



## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

## КАРАР

№ 2231 от 28.12.2024

Алабуга муниципаль районы Башкарма комитетының «2024-2026 елларга Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районы Алабуга шәһәрәндә юл хәрәкәте иминлеген арттыру» муниципаль программасын раслау турында» 2023 елның 9 ноябрәндәге 1770 номерлы карарына үзгәрешләр кергү хакында

Россия Федерациясе Бюджет кодексының 179 статьясы һәм Татарстан Республикасы Алабуга шәһәре Башкарма комитетының «Муниципаль программаларны эшләү, гамәлгә ашыру һәм аларның нәтижәләгән бәяләү тәртибе турындагы Нигезләмәне раслау хакында» 2014 елның 9 июлендәге 765 номерлы карары нигезендә, Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районы Башкарма комитеты

### КАРАР БИРӘ:

- Алабуга муниципаль районы Башкарма комитетының «2024-2026 елларга Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районы Алабуга шәһәрәндә юл хәрәкәте иминлеген арттыру» муниципаль программасын раслау турында» 2023 елның 9 ноябрәндәге 1770 номерлы карарына түбәндәге үзгәрешләргә кертергә:
  - Карар исемен түбәндәге редакциядә бәян итәргә: «2024-2027 елларга Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районы Алабуга шәһәрәндә юл хәрәкәте иминлеген арттыру» муниципаль программасын раслау турында».
  - «2024-2027 елларга Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районы Алабуга шәһәрәндә юл хәрәкәте иминлеген арттыру» муниципаль программасын яна редакциядә расларга (1 нче кушымта).
- Алабуга муниципаль районының Финанс-бюджет палатасына (Э.И. Садыкова) «2024-2027 елларга Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районы Алабуга шәһәрәндә юл хәрәкәте иминлеген арттыру» муниципаль программасы чараларын үтәү максатларында бюджетта каралган ассигнованиеләр чикләрендә финанслауны тәмин итәргә.

3. Әлеге карар рәсми рәвештә бастырып чыгарылырга тиеш.  
 4. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны үз өстемә алам.

Житәкче

Э.Р. Әхмәдиева

Татарстан Республикасы  
 Алабуга муниципаль районы  
 Башкарма комитетының  
 2024 елның “28” декабрәндәге 2231 номерлы  
 карарына 1 нче кушымта

**«2024-2027 елларга Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районы  
 Алабуга шәһәрәндә юл хәрәкәте иминлеген арттыру»  
 муниципаль программасы  
 Паспорты**

Программаның исеме	«2024-2027 елларга Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районы Алабуга шәһәрәндә юл хәрәкәте иминлеген арттыру» муниципаль программасы
Программаны эшләү өчен нигез	Татарстан Республикасы Президентының «Татарстан Республикасында юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү чаралары турында» 2014 елның 6 декабрәндәге ПУ-1115 номерлы Указы, «Юл хәрәкәте иминлеге турында» 1995 елның 10 декабрәндәге 196-ФЗ номерлы Федераль закон, РФ Бюджет кодексының 179 статьясы, Татарстан Республикасы Алабуга шәһәре Башкарма комитетының «Муниципаль программаларны эшләү, гамәлгә ашыру һәм аларның нәтижәләгән бәяләү тәртибе турындагы Нигезләмәне ралау хакында» 2014 елның 9 июлендәге 765 номерлы карары
Программаның заказчысы	Алабуга муниципаль районы Башкарма комитеты
Программаны төп эшләүче	Алабуга муниципаль районы Башкарма комитеты
Программаның максаты һәм бурычлары	<p>Программаның максатлары түбәндәгеләр:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булучы затлар санын киметү;</li> <li>• зыян күрүчеләр белән юл-транспорт һәлакәтләре күрүчеләр санын киметү.</li> </ul> <p>Программаның бурычлары:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• юл хәрәкәтендә катнашучыларның үз-үзләрен куркыныч тотуын кискәтү;</li> <li>• балалар юл-транспорт травматизмын киметү;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• транспорт һәм жәяүлеләр хәрәкәтен оештыруны камилләштерү;</li> <li>• жирле дәрәжәдә юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү өлкәсендә идарә системасы эшчәнлегенен нәтижәлелеген күтәрү;</li> <li>• юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү өлкәсендә жирле үзидарә органнары эшчәнлегенен хокукий нигезләрен камилләштерү, күрсәтелгән өлкәдә жәмәгать мөнәсәбәтләрен регламентлаудагы житешсезлекләрне һәм каршылыкларны юкка чыгару.</li> </ul>
Программаны гамәлгә ашыру вакыты һәм этаплары	Программа 2024-2027 елларга исәпләнгән
Программа чараларын оештыруга, үтәлешенә җаваплы	Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районы Башкарма комитеты, Алабуга муниципаль районының Алабуга шәһәрәндә юл хәрәкәте иминлеге комиссиясе, Россия Федерациясе Эчке эшләр министрлыгының Алабуга районы буенча бүлегенен ЮХИДИБ (киләшү буенча), ЮХИ программаларын финанслау дирекциясе (киләшү буенча)
.Программаны финанслау чыганакалары	Жирле бюджет, республика бюджеты.
финанслау күләмнәре һәм чыганакалары	Программа буенча финанслауның гомуми күләме тәшкил итә 11 000 мең сум, шул исәптән: 2024 ел - 2750,0 мең сум, республика бюджетыннан - 1250,0 мең сум, жирле бюджеттан - 1500,0 мең сум. 2025 ел - 2750,0 мең сум, республика бюджетыннан - 1250,0 мең сум, жирле бюджеттан - 1500,0 мең сум. 2026 ел - 2750,0 мең сум, республика бюджетыннан - 1250,0 мең сум, жирле бюджеттан - 1500,0 мең сум. 2027 ел - 2750,0 мең сум, республика бюджетыннан - 1250,0 мең сум, жирле бюджеттан - 1500,0 мең сум.
Көтелә торган ахыргы нәтижәләр . Программаның максатчан күрсәткечләре һәм индикаторлары	<p><u>Программаның ин мөһим индикаторлары түбәндәгеләр:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булган затлар санын киметү (2012 ел. база чоры белән чагыштырганда): 2024 ел. - 34 кешегә, 2025 ел. - 35 кешегә, 2026 ел. - 36 кешегә, 2027 ел. - 37 кешегә.</li> <li>• зыян күрүчеләр белән юл-транспорт һәлакәтләре санын киметү (2012 елгы база чоры белән чагыштырганда): 2024 елда - 90 берәмлек; 2025 елда - 93 берәмлек;</li> </ul>

2026 елда- 94 берәмлек;  
2027 елда- 96 берәмлек.

## 1. МУНИЦИПАЛЬ ПРОГРАММАНЫ ГАМӘЛГӘ АШЫРУ ӨЛКӘСЕНЕҢ ГОМУМИ ХАРАКТЕРИСТИКАСЫ

Автомобиль транспортына (алга таба - авария һәлакәте) бәйле һәлакәт проблемасы соңгы дистә елда юл-транспорт инфраструктурасының куркынычсыз юл хәрәкәтендә жәмгыять һәм дәүләт ихтыяжларына туры килмәве, юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү системасы эшчәнлегенә житәрлек дәрәжәдә нәтижәле булмавы һәм юл хәрәкәтендә катнашучыларның үтә түбән дисциплинасы белән бәйле рәвештә аеруча кискенләште.

Районның торак пунктларында һәм автомобиль юлларында юл хәрәкәте куркынычсызлыгын тәмин итү, юл-транспорт һәлакәтләрен кисәтү (алга таба - юл-транспорт һәлакәтләрен) һәм аларның нәтижәләрен киметү бүгенге көндә актуаль бурычларның берсе булып тора.

### Юл-транспорт һәлакәтенә чагыштырма анализ 2012 - 2024 еллар

1 нче таблица

№	Атамасы	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 -9 айга	2024- 10 айга
1	Юл-транспорт һәлакәте саны	163	143	148	110	98	93	91	113	90	89	96	83	90
2	Һәлак булган	41	21	21	14	9	8	15	14	12	9	9	7	11
3	Тән жәрәһәте алган	221	188	237	175	145	127	122	153	117	115	120	98	104
4	100 зыян күрүчегә юл-транспорт һәлакәтенә авыр нәтижәләре	15,6	10,1	8,1	7,4	5,8	5,9	6,2	8,4	9,3	7,3	6,9	7,1	8,6

2012 һәм 2024 еллар чагыштырып караганда, юл-транспорт һәлакәтләре саны 73 очракка, һәлак булучылар саны 30 кешегә һәм тән жәрәһәте алуучылар саны 117

кешегә кимрәк. 2012 елда юл-транспорт һәләкәтләренә авыр нәтижәсе-100 зыян күрүченә -15,6 һәләк булган, 2024 елда-100 зыян күрүченә 8,6 һәләк булган.

Район юлларында аварияләргә булдыруның төп сәбәпләре булып юл йөрү чиратын үтәмәү (28 юл-транспорт һәләкәте) тизлекнең конкрет шартларга туры килмәве (27 юл-транспорт һәләкәте), исерек хәлдә транспорт чаралары белән идарә итү (3 юл-транспорт һәләкәте), жәяүлеләр тарафыннан юл хәрәкәте кагыйдәләрен бозу (6 юл-транспорт һәләкәте), жәяүлеләр өчен юл йөрү кагыйдәләрен бозу (8 юл-транспорт һәләкәте), стажлары 2 елдан артмаган машина йөртүчеләр гаебе белән юл-транспорт һәләкәте (3 юл-транспорт һәләкәте) теркәлгән. тора.

Юл-транспорт һәләкәтенә сәбәбе булып юл хәрәкәте процессында бер үк вакытта тәэсир итүче түбәндәге факторлар комплексы тора:

бу-транспорт чарасының техник торышы, юл катламының торышы, һава шартлары, тәүлекнең караңгы вакытында яктырту булмау, юл тамгасы булмау, юл хәрәкәтен көйләүнең техник чаралары житмәү һәм эксплуатацияләүдән чыгу.

Әмма, нәкъ менә "кеше факторы", кешенең адекват булмаган тәртибе юлда куркыныч чыганагы булып тора һәм юл-транспорт һәләкәтенә төп сәбәбе булып тора.

### Юл-транспорт һәләкәтләренә булган урынын анализлау

(барлыгы юл-транспорт һәләкәтендә зыян күрүчеләр белән - һәләк булган - яраланган)

Автомобиль юллары	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 -9 айга	2024- 11 айга
«Волга» М-7 юлында	39-18-47	36-10-40	26-10-48	28-9-50	26-7-34	22-5-32	23-8-31	24-7-36	22-3-35	20-3-22	23-5-23	19-2-21	24-3-29
Территориаль юллар	37-14-63	42-11-67	31-3-56	36-2-54	40-1-52	44-2-54	43-4-52	45-3-54	23-8-28	23-5-32	24-2-33	18-4-21	18-2-20
Алабуга шәһәре	87-9-111	65-0-81	41-4-68	46-3-71	32-1-59	27-1-41	25-3-39	44-4-63	45-1-54	46-1-60	49-2-65	46-1-56	58-3-72
Барлыгы	163-41-221	143-21-188	98-17-172	110-14-175	98-9-145	93-8-127	91-15-122	113-14-153	90-12-117	89-9-114	96-9-121	83-7-98	90-11-104

Юл-транспорт авариясе шәһәр һәм район икътисадына зур зыян китерә, ул түбәндәгеләрне үз эчен ала:

1. Эшләнмәгән продукция, кешеләр үлеменә яисә даими хезмәткә сәләтсезлеккә бәйле рәвештә даими чыгымнарны да кертеп, шулай ук вакытлыча чыгымнарны да кертеп;
2. Зыян күрүчегә китерелгән мораль зыян;
3. амбулатор һәм стационар дәвалануга, шулай ук зыян күрүчеләргә транспортлауга чыгымнар;

4. Тернәкләндерүгә, балаларны махсус укытуга, шифаханәләрдә сихәтләнүгә чыгымнар һәм башкалар;

5. Автомобильләрене ремонтлауны һәм алмаштыруны, юл буе коммуникацияләрен зарарлауны һәм башкаларны да кертеп, мөлкәтне саклау;

6. Юл-транспорт һәләкәте сәбәпләрен тикшерүгә, иминиятләштерү һәм суд чыгымнарын оештыруны да кертеп, административ чыгымнар;

7. Һәләкәткә бәйлә рәвештә вакытны югалтуны да кертеп, башка чыгымнар (юл хәрәкәте тоткарлана һ.б.)

Юл-транспорт һәләкәтләрен кисәтү буенча күрелә торган чараларга карамастан, районда төп күрсәткечләр буенча юл-транспорт һәләкәтләренең тотрыклы кимүе күзәтелми.

Алабуга шәһәрендә һәм Алабуга районында аварияләренең югары дәрәжәдә булу сәбәпләрен билгели торган төп факторларга түбәндәгеләрне кертергә кирәк:

- юл хәрәкәтендә катнашучылар тарафыннан ЮХДИ таләпләрен массакүләм санга сукмау, жәмгыять тарафыннан чараларны житәрлек дәрәжәдә аңламау һәм яклау, барлык дәрәжәдәге житәкчеләрдә тиешле жаваплылык булмау;

- транспорт чаралары белән идарә иткәндә машина йөртүчеләрнең юл шартларын бәяләгәндә хаталарга китерә торган эзерлегенең түбән сыйфаты, канәгатьләнерлек булмаган дисциплина, транспорт чаралары белән идарә иткәндә машина йөртүчеләрнең игътибарсызлыгы;

- юл хәрәкәте иминлегә буенча чараларны техник яктан тәэмин итү кимчеләкләре, беренче чиратта, заманча таләпләргә юл хужалыкларының, транспорт чараларының, юл хәрәкәтен оештыру чараларының туры килмәве.

Авария хәлендәге катлаулы вәзгыять һәм ситуациянең алга таба начараюына тенденцияләр булу күп очракта түбәндәге сәбәпләр белән аңлатыла:

- жирле халыкның мобильлегә арта бару;

- жәмәгать транспортында ташуны киметү һәм шәхси транспортта ташуны арттыру;

- автомобиль санын арттыру һәм урам-юл челтәрен озайту арасындагы хәзерге транспорт агымнарына исәпләнмәгән ярашмаучанлык.

Шәһәрләрдә автомобильләр белән тәэмин итүнең заманча дәрәжәсе 1 мең кешегә 250 данәдән артып киткән, ә юл-транспорт инфраструктурасы 1 мең кешегә яқынча 60-100 данә туры килә.

Мондый хәл нәтижәсендә юл хәрәкәте шартларының начараюы, экологик хәлне бозу, ягулык тотуның артуы, шулай ук юл-транспорт һәләкәтләре санының артуы күзәтелә.

Бүгенгесе вакытта барлык юл-транспорт һәләкәтләренең 70 проценты торак пунктларда. Торак пунктларда юл-транспорт һәләкәтләре нәтижәсендә зыян күргән кешеләр саны арту темплары юл-транспорт һәләкәтләре санын арттыру темпларын узып китә.

Хәзерге заман юл-транспорт травматизмын өйрәнү күрсәткәнчә, юл-транспорт һәләкәтләренең саны акрынлап арта бара, нәтижәдә зыян күрүчеләр төрлә авырлыктагы тән жәрәхәтләре ала.

Мондый юл-транспорт һәләкәтләре нәтижәсендә зыян күргән затларга медицина ярдәме күрсәтүнең нәтижәсез оештырылуы аларның югары үлүенең төп сәбәпләреннән берсе булып тора.

Күрсәтелгән затларның гомуми үлем саны башка бәхетсезлек очраклары нәтижәсендә имгәнгән очраклардан 12 тапкыр артыграк, алар 6 тапкыр ешрак инвалид була, ә 7 тапкыр ешрак госпитализацияләүгә мохтаж.

Авария хәлендәге хәлне көчәйтү һәм юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү проблемасы булу озак сроклы дәүләт стратегиясен эшләүне һәм гамәлгә ашыруны, дәүләтнең һәм жәмгыятьнең көчләрэн координацияләүне, федераль, региональ һәм жирле ресурсларны туплауны таләп итә, шулай ук Татарстан Республикасы дәүләт хакимияте органнарының, жирле үзидарә органнарының, ижтимагый институтларның һәм дәүләтнеке булмаган структураларның гражданнар мәнфәгатләрэн тагын да тулырак исәпкә алып, үзара хезмәттәшлегенә нәтижәле механизмнарын булдыруны таләп итә.

Программа-максатчан методны кулланмыйча төзелгән юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү системасы Федераль башкарма хакимият органнары эшчәнлеген координацияләүнең житәрлек дәрәжәдә комплекслы булмавы һәм нәтижәсез механизмы булмау белән характерлана, бу юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү өлкәсендәге эшчәнлекне гамәлгә ашырганда таркаулыкка китерә.

Хәзерге вакытта Алабуга шәһәрндә һәм Алабуга районында урамнарның һәм юлларның озынлыгы 900 км артык, шул исәптән 650 км артык, юл хәрәкәтен жайга салу 3000 артык юл билгесе һәм күрсәткечләр ярдәмендә гамәлгә ашырыла.

Транспорт паркы зурлыгының ел саен артуы, торак массивлар мәйданының киңәюе юл хәрәкәте иминлеге проблемасын беренче дәрәжәдәге бурычларның берсе итеп күрсәтә.

Соңгы елларда автопарк санының тиз үсүе һәм юл хәрәкәтенә яңа машина йөртүчеләрне һәм ташучыларны күпләп кертү юл хәрәкәте шартларының характеристикаларын һәм катлаулануына китерде: транспорт агымнарының тыгызлыгы артты, Алабуга шәһәрндә хәрәкәт ешлыгы артты, районның территорияль юлларында һәм «Волга (Идел)» М-7 федераль трассасында.

Мамадыш - Яр Чаллы автомобиль юлы кисемтәсендә хәрәкәтнең зур йөкләнеше, Казан - Чаллы автоюлы участогы белән чагыштырганда, Мамадыш шәһәрнә кадәр гомуми хәрәкәткә өстәмә юнәлешләр тоташтыруга бәйле:

- Киров өлкәсе, Кукмара, Мамадыш, М-7;
- Киров өлкәсе, Лубян, Морт, М-7;
- Ижау, Можга, Менделеевск, М-7;
- Әгерже, Менделеевск, М-7.

Шулай ук «Алабуга» МИЗ эшчәнлеге факторын да исәпкә алырга кирәк, якын арада автотранспорт хәрәкәтенә ешлыгы күп тапкырлар арта.

Алабуга муниципаль районы территориясендә М-7 автомобиль юлының икенче полосасын төзүнең кирәклеге Мамадыш шәһәрнән алып, Хлыстово авылының үсеш юлына кадәр, кешеләрнең тормышын саклап калу күзлегеннән караганда, өстенлекле юнәлеш булып тора. Бүгенге көндә төзелеш тәмамланды.

Урам-юл челтәрнен алыштыргысыз геометрик параметрлары вакытында транспорт санының артуы аларның гомуми үткәрү сәләтенә кимүенә китерде.

Иң көчле хәрәкәтле урамнар: Нефтьчеләр проспекты, Мәскәү урамы, Әйләнеш шоссесы, Чапаев урамы, Төзүчеләр урамы, Тынычлык проспекты, Интернационал урамы, М. Горький урамнары.

Алабуга шәһәре өчен иң мөһим бурычларның берсе булып транспорт агымнарын оптимальләштерү тора. Ул торак пунктның үзәк өлешендә

киеренкелекне киметә һәм транспорт чишелешләре булган интенсив жәяүлеләр агымнары кисешүне булдырмый.

Автомобиль транспорты саны артуга бәйле рәвештә транспорт чаралары саны, урам-юл челтәре үткәрү сәләте һәм сәүдә һәм административ-ижтимагый үзәкләр янындагы транспорт чаралары өчен машина кую урыны булу арасында ярашмаучанлык көчәя.

Мондый тенденция якындагы елларда иң зур ихтималлык белән сакланачак.

Хәзерге вакытта проблемалы мәсьәләләр - транспорт һәм юл хәрәкәте куркынычсызлыгы перспективасын исәпкә алып, торак пунктларны планировкалау һәм төзү; транспорт һәм жәяүлеләр агымнары хәрәкәтен оештыру; юл хәрәкәтен жайга салуның техник чараларын камилләштерү;

юл-урам челтәрен реконструкцияләү һәм карап тоту, автомобиль күперләрен төзү һәм ремонтлау; автотранспорт чараларының техник торышы; юл-транспорт чараларын кисәтү буенча халык һәм мәктәпкәчә балалар һәм мәктәп учреждениеләре белән профилактик эш;

Юл-транспорт һәлакәтләренә анализ Алабуга шәһәрендә юл-транспорт һәлакәтләренә төп урыннары түбәндәгеләр булуын күрсәтә:

1. Алабуга шәһәре, Нефтьчеләр проспекты.
2. Алабуга шәһәре, Яр Чаллы шоссесы
3. Алабуга шәһәре, Тынычлык проспекты.
4. Алабуга шәһәре, Мәскәү урамы
5. «Алабуга шәһәренә килү» автомобиль юлы
6. «Алабуга - Лекарево - Армалы» автомобиль юлы
7. «Волга (Идел)» М-7 автомобиль юлы

### **Һәлакәтләр кылуның сәбәпләре.**

Кышкы чорда юл хәрәкәте иминлегенә житди йогынты ясаучы иң мөһим факторларның берсе - урам-юл челтәре торышы.

Юл-транспорт һәлакәте статистикасы юл йөрү өлешенә тиешенчә тотылмавы сәбәпле, һәлакәтләрнең 40% чамасы булуын күрсәтә.

Урам һәм юлларның үткәрү сәләте кими, бу авария очраклары барлыкка килүгә, пассажирлар һәм йөк ташуларның нигезсез тоткарлануларына китерә.

Булган кар чистарту техникасының, ягулык-майлау материалларының чикләнган запасы һәм финанслауның калган принцибы урам-юл челтәрен хәрәкәт итү өчен куркынычсыз хәлгә китерү буенча эш алып барырга мөмкинлек бирми.

Әлеге очракта транспорт чаралары йөртүчеләргә һәм жәяүлеләргә реаль везгыятьне бәяләү һәм юл-транспорт һәлакәтләрен булдырмау өчен үз вакытында чаралар күрү авыр.

Анализдан күренгәнчә, үлүчеләр яки тән жәрәхәтләре алган юл-транспорт һәлакәтләре санының дүрттән бер өлеше жәяүлеләренә бәрдерү булып тора.

Жәяүлеләренә бәрдерүнең төп өлеше Алабуга шәһәрендә һәм район-торак пунктларында уза торган магистраль автомобиль юллары участкаларында була.

Жәяүлеләр имгәнүенә китерә торган юл хәрәкәте кагыйдәләренә төп бозылуы - юл өлешенә ачыкланмаган урыннарда күчүе, туктап калган автомобиль аркасында кинәт чыгу.



Юл йөрү өлешенен жэяүле кичүлөр булмаган урыннарда күчүе аеруча зур куркыныч тудыра.

Юл хэрэкете кагыйдэлэрен бозуның объектив сәбәпләре түбәндәгеләр:

- юл хэрэкете кагыйдэлэренә игътибарсызлык һәм игътибар итмәү;
- жэяүлеләр өчен кичүләр саны житәрлек булмау;
- тротуарларның булмавы һәм канәгатьләнәрлек булмавы, тәүлекнен караңгы вакытында яктыртуның булмавы;

Бу проблеманы хэл итү өчен торақ пунктларның барлык магистраль урамнары буйлап урам яктыртылган ике яклы жэяүлеләр өчен ике яклы тротуарлар корырга кирәк. Алабуга шәһәрндә бу - беренче чиратта шәһәрнен аскы өлешендә урнашкан урамнары.

Автотранспорт чаралары санының артуы урам-юл челтәренен үткөрү сәләтенә тискәре йогынты ясый торган тагын бер проблеманы - транспорт чараларын урнаштыру һәм саклау проблемасын билгеләде.

Бу проблема Алабуга шәһәрндә күпфатирлы йортлар төзелгән районнарда барлыкка килә. Хәзерге вакытта Алабуга шәһәрндәге гараж-төзелеш кооперативлары һәм түләүле стационар тукталу урыннары ихтыяжның 50-60% ия.

Шуна бәйле рәвештә, санкцияләнмәгән Төнге автостоянкалар йокы микрорайоннарының барлык ишегаллары территорияләрендә диярлек оештырылган. Әлеге участокларда транспорт чараларының атмосфера һавасы торышына тискәре йогынтысы арта, двигательләрне жибәргәндә, янгынга каршы сигнализация керткәндә шау-шу йогынтысы арта, бу халык өчен яракмалашмаучанлык тудыра.

Административ, мәдәни-спорт һәм сәүдә учреждениеләрендә, сәнәгать базарларында машиналарны вакытлыча саклау урыннары белән тәмин итү проблемасы аеруча кискен тора.

Транспорт чараларын урнаштыру өчен урыннарның житмәве мондый урыннарда машина йөртүчеләрне юл хэрэкете кагыйдэлэрен бозып транспорт чараларын кую мөмкинлеге бирә, бу исә урамнарның үткөрү мөмкинлеген киметүгә һәм тоткарлыklar барлыкка килүгә китерә.

Күрсәтелгән житешсезлек аркасында көндөзгә сәгатьләрдә авария-куркыныч хәлләр Нефтьчеләр проспектында, Тынычлык проспектында, Төзүчеләр урамында, Чапаев урамы, Матросов урамы, Разведчиклар урамында барлыкка килә.

Бу шартларда машина кую урыннарын оештыру һәм жиңел һәм йөк автомобильләрен саклау проблемасын хэл итү тукталышлар төзү һәм гараж-төзелеш кооперативлары төзү мөмкинлеге бирәчәк.

Алабуга шәһәрнен расланган Генераль планы нигезендә, шәһәрнен төньяк-көнбатыш һәм төньяк-көнчыгыш өлешләрендә күчмә узеллар формалаштыру күздә тотыла - Казан шәһәрнен һәм Чаллы ягынан чыгу.

Шәһәр территорияләрендә транспорт белән югары дәрәжәдә барып житүне һәм шәһәр территориясенә транзит агымнары кертмәүне тәмин итә торган урам-юл челтәре һәм транспорт-коммуникация системасы булдыру дөвам итә.

Транзит ташкыннары федераль әһәмияттәге М-7 автомагистрале буенча гамәлгә ашырыла.

Генераль план буенча киңлек һәм меридиональ юнәлешләрдә магистраль урамнар саклана һәм алга таба үсеш ала. Генераль план проекты буенча, шәһәрнең төньяк юнәлештәге территорияль үсешен исәпкә алып, урау юл гомумшәһәр магистральләре категориясенә күчә. Шәһәрнең иске өлешен транспорт агымнарыннан бушату өчен магистральне Беренче Май урамы буенча көнбатыш юнәлештә Төзүчеләр урамына чыгарырга тәкъдим ителә. Генераль план буенча Гафури урамы буенча меридиональ юнәлештә өстәмә элементә расланган.

Транспорт - коммуникация чөлтәрен камилләштерү автомобиль жәмәгәтә транспортының өстәмә маршрутларын кертү юлы белән гамәлгә ашырыла.

Алабуга шәһәре халкына транспорт хезмәтә күрсәтү уңайлылыгын тәэмин итә торган мөһим чаралар түбәндәгеләр:

Халыкны күпләп тупланган урыннар янында автомобильләрне вакытлыча саклау өчен ачык стоянкалар урнаштыру өчен территорияләрне резервлау.

Жир асты киңлеген, төзелгән биналарны, күпкатлы гаражларны кулланганда индивидуаль транспортны саклау системасын формалаштыру торак төзелешенең яңа территорияләрен үзләштерү белән бер үк вакытта тәкъдим ителә.

### **Программаның төп максатлары һәм бурычлары.**

Программаның максаты - гражданның гомерен, сәламәтлеген һәм аларның мөлкәтен саклауны тәэмин итү, Алабуга шәһәре юлларында хәрәкәт итүнең куркынычсыз шартларына аларның законлы хокуклары гарантияләрен арттыру.

Программа максатларына ирешү шартлары түбәндәге бурычларны хәл итүдән гыйбарәт:

- юл хәрәкәтендә катнашучыларның үзләрен куркыныч тотуны кисәтү;
- машина йөртүчеләрне эзерләү системасын камилләштерү һәм аларны юл хәрәкәтендә катнашуга кертү;
- балалар юл-транспорт травматизмын киметү;
- - транспорт һәм жәяүлеләр хәрәкәтен оештыруны камилләштерү;
- юл-транспорт һәлакәте урынына тиешле хезмәтләр килү вакытын кыскарту, юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә зыян күргән затларга ярдәм күрсәтү эшчәнлегенең нәтижәлелеген арттыру;
- транспорт чараларының иминлеген дәрәжәсен арттыру;
- региональ һәм жирле идарә дәрәжәләрендә юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү өлкәсендә дәүләт идарәсе системасы эшчәнлегенең нәтижәлелеген арттыру;
- юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү өлкәсендә башкарма хакимият органнары һәм жирле үзидарә органнары эшчәнлегенең хокукый нигезләрен камилләштерү, күрсәтелгән өлкәдә ижтимагый мөнәсәбәтләр регламентациясендә житешсезлекләрне һәм каршылыкларны бетерү.

Әлеге бурычларны хәл итү Алабуга шәһәре территориясендә авария хәлендәге күрсәткелләрне киметергә һәм, димәк, проблеманың социаль кискенлеген киметергә мөмкинлек бирәчәк.

Программа 2024-2027 елларда гамәлгә ашырыла.

### **Программа чаралары исемлегенә**

Программа чаралары комплексы Программаның түбәндәге юнәлешләре буенча капитал салуларга һәм башка ихтыяжларга чыгымнарның статьялары буенча төзелә һәм финанслана.

Юл хәрәкәтендә катнашучыларның куркыныч тотышын кисәтү системасын үстерүгә юнәлтелгән чаралар 3 нче кушымтада китерелгән.

Күрсәтелгән юнәлештә эшчәнлек транспорт чараларын йөртүчеләрне, юл хәрәкәтендә башка катнашучыларны әзерләү системаларын камилләштерүне һәм үстерүне, Россия Федерациясе Юл хәрәкәте кагыйдәләренә үтәлешен контрольдә тотуның заманча чараларын киң кертүне, хокук бозылмаган очракта хокукый йогынты чараларын эшләүне, шулай ук профилактик эшнә камилләштерүне күздә тотта.

Транспорт чаралары һәм жәяүлеләр хәрәкәтен оештыру системасын үстерүгә, юл шартларының куркынычсызлыгын арттыруга юнәлдерелгән чаралар 4 нче кушымтада китерелгән.

Күрсәтелгән юнәлештә эшчәнлек транспорт чараларының һәм жәяүлеләрен хәрәкәт итү шартларын яхшыртуны, транспорт агымнарын жайга салуның заманча ысулларын, юл хәрәкәтен оештыруның комплекслы схемаларын кертүне, жәяүлеләр хәрәкәтен оештыруны камилләштерүне, юл-транспорт һәлакәтләре барлыкка килүгә юл шартларының йогынтысын киметүне, урам-юл челтәрен үткәрү сәләтен арттыруны, юл-транспорт һәлакәтләрен концентрацияләү урыннарында инженерлык чараларын уздыруны күздә тотта.

Юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә ярдәм күрсәтү системасын үстерүгә юнәлдерелгән чаралары 5 нче кушымтада күрсәтелгән юнәлештә аларның нәтижәләрен бетерүдә катнашучы хезмәтләренә юл-транспорт һәлакәте урынына килү вакытын кыскарту, аларның гамәлләрен тиз һәм килештерү, юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә зыян күргән затларга ярдәм күрсәтүнең нәтижәлелеген арттыру күздә тотыла.

### **Программаны ресурслар белән тәмин итүне нигезләү**

Программаны ресурслар белән тәмин итүне планлаштырганда төрле дәрәжәләрдәге финанс-бюджет даирәсендә реаль вәзгыять, авария хәленә торышы, юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү проблемасының югары икътисадый һәм социаль-демографик әһәмияте, шулай ук федераль һәм республика ярдәме белән аны хәл итүнең реаль мөмкинлеге исәпкә алынды.

Программа чараларын финанслау Татарстан Республикасы бюджеты, жирле бюджет һәм бюджеттан тыш чыганаclar исәбеннән гамәлгә ашырылачак. Программага үзгәрешләр өстәмә финанс чаралары бүлөп бирелгән саен кертеләчәк

Программа буенча финанслауның гомуми күләме тәшкит итә

11 000 мең сум, шул исәптән:

2024 ел - 2750,0 мең сум, республика бюджетыннан - 1250,0 мең сум, жирле бюджеттан - 1500,0 мең сум.

2025 ел - 2750,0 мең сум, республика бюджетыннан - 1250,0 мең сум, жирле бюджеттан - 1500,0 мең сум.

2026 ел - 2750,0 мең сум, республика бюджетыннан - 1250,0 мең сум, жирле бюджеттан - 1500,0 мең сум.

2027 ел - 2750,0 мең сум, республика бюджетыннан - 1250,0 мең сум, жирле бюджеттан - 1500,0 мең сум.

### **Программаны тормышка ашыру белән идарә итүнең финанс аспектлары**

Программа чараларын финанслау Татарстан Республикасы бюджеты, жирле бюджет һәм башка бюджеттан тыш чыганаclar исәбеннән гамәлгә ашырыла.

Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районы Башкарма комитеты ел саен финанслау объектларының адреслы исемлеген билгели.

Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының Ббашкарма комитеты, эшләрнең гомуми бәясен исәпкә алып, программа чараларын Татарстан Республикасы бюджеты акчалары исәбеннән һәм бюджеттан тыш чыганаclarдан финанслау турында Программаны гамәлгә ашыруның бөтен срогына Татарстан Республикасы дәүләт хакимияте органнары белән килешү (шартнамә) төзи.

Программаның гамәлдә булуын туктату аны гамәлгә ашыру тәмамланган очракта, ә вакытыннан алда туктату - Россия Федерациясә Хөкүмәте, Татарстан Республикасы Хөкүмәте һәм Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районы Башкарма комитеты карарлары нигезендә федераль максатчан программаларны һәм дәүләтара максатчан программаларны эшләү һәм гамәлгә ашыру тәртибе нигезендә аны гамәлгә ашыруның нәтижәсезлеген таныган очракта килә.

Программаны гамәлгә ашыру буенча төп чаралар кушымтада тәкъдим китерелгән.

### **4. Программаны гамәлгә ашыру механизмы**

Программаны гамәлгә ашыру механизмы партнерлык, Татарстан Республикасы башкарма хакимияте органнары, жирле үзидарә органнары һәм оешмалар, шул исәптән жәмәгать оешмалары, принципларына нигезләнә, шулай ук Программаның барлык башкаручыларының вәкаләтләрен һәм жаваплылыгын төгәл аера.

Программаны гамәлгә ашыру белән нәтижәле идарә итү бурычларын хәл итү идарә итүнең рәвешләрен һәм ысулларын нигезле сайлау юлы белән гамәлгә ашырылачак.

### **Программаны тормышка ашыру белән идарә итүнең оештыру-хокукый аспектлары**

Программаны гамәлгә ашыру белән идарә итүне Алабуга муниципаль районы Башкарма комитеты гамәлгә ашыра.

Программаның координаторы булып Алабуга муниципаль районы Башкарма комитеты житәкчесе тора.

Программаны башкаручыларның үзара хезмәттәшлеген тәмин итүне Алабуга муниципаль районы Башкарма комитетының юл хәрәкәте иминлеге

комиссиясе гамәлгә ашыра, ул Программаны гамәлгә ашыру белән идарә итүнен коллегияль киңәшмә органы булып тора.

Программаны гамәлгә ашыру белән агымдагы идарәне Алабуга муниципаль районы Башкарма комитетының юл хәрәкәте иминлеге комиссиясе рәисе гамәлгә ашыра.

Алабуга муниципаль районы Башкарма комитетының юл хәрәкәте куркынычсызлыгы буенча комиссиясе түбәндәге төп функцияләренә тормышка ашыра:

- киләсе финанс елына Программа чараларының еллык планы проектын әзерләү һәм Программаны дәүләт заказчылары белән килештерүгә кагылышлы мәсьәләләр буенча эшчәнлекне координацияләү;

- Татарстан Республикасы башкарма хакимияте органнары, жирле үзидарә органнары һәм төрле оештыру-хокукый формадагы оешмалар белән үзара яраштырылган хезмәттәшлек буенча чаралар комплексын үтәү;

- Программа чараларын тормышка ашыру турында статистик һәм аналитик мәгълүматны жыю һәм системалаштыру;

- Программа чараларын тормышка ашыру нәтижәләренә мониторинг, әлеге чараларны тормышка ашыру турында аналитик мәгълүмат Формалаштыру һәм Программаны тормышка ашыру турында хисап әзерләү;

- программаны гамәлгә ашыру барышы һәм нәтижәләре турында жәмәгатьчелеккә мәгълүмат бирү эшчәнлеген гамәлгә ашыру.

Программа чараларын үтәучеләр Россия Федерациясе законнарында билгеләнгән тәртиптә билгеләнә.

Программаның чараларын үтәүне Алабуга муниципаль районы Башкарма комитетының ЮХИ буенча комиссиясе тикшереп тора.

Алабуга муниципаль районы башкарма комитетының инфраструктур үсеш бүлегә, Алабуга муниципаль районы Башкарма комитеты житәкчесе агымдагы контроль һәм эшне оештыруны гамәлгә ашыра.

## **5. Программаның социаль-икътисади һәм бюджет нәтижәләлеген бәяләү**

Муниципаль максатчан программаны гамәлгә ашыруның нәтижәләлеген аның максатларына ирешү дәрәжәсе белән билгеләнә, алар буларак юл-транспорт һәләкәтләре нәтижәсендә һәләк булганнарның саны һәм зыян күрүчеләр белән юл-транспорт һәләкәтләре саны кимү билгеләнгән.

2024 елга юл-транспорт һәләкәтләре нәтижәсендә һәләк булган кешеләрнең потенциал саны (2012 ел белән чагыштырганда) 30 кешегә кимрәк. 2025 елга юл-транспорт һәләкәтләре нәтижәсендә һәләк булган кешеләрнең потенциал саны (2012 ел белән чагыштырганда) -32 кешегә, 2026 елга -35 кешегә, 2027 елга - 36 кешегә ким. Юл-транспорти һәләкәтләреннән зыян күрүчеләр саны (2012 ел белән чагыштырганда), 2024 елда - 73 берәмлеккә кимрәк. Юл-транспорт һәләкәтләре саны зыян күрүчеләр белән (2012 ел белән чагыштырганда), 2025 елда - 75 берәмлек, 2026 елда - 78 берәмлек, 2027 елда 80 берәмлек булып дип фаразлана.

Программаны гамэлгэ ашыру чорында программа-максатчан методы булмаган шартларда вэзгыятьне үстерү варианты белэн чагыштырганда якынча 100 кеше гомере сакланачак.

Юл-транспорт һәлакәтләрен кисәтү буенча программа чараларының нәтижәлелеген бәяләү өчен юл-транспорт һәлакәтләреннән социаль-икътисадый зыян нормативларын бәяләү һәм исәпләү методикасы файдаланылды, ул 2001 елда автомобиль транспорты дәүләт фәнни-тикшеренү институты (НИИАТ) хезмәткәрләре тарафыннан эшлэнгән.

Методика кешенең үлеменнән яки яралануыннан, транспорт чаралары зарарлануыннан, ташый торган йөкләр һәм юл корылмалары бозылудан зыян күләмен исәпкә ала.

Автомобиль транспорты дәүләт фәнни-тикшеренү институты (НИИАТ) методикасы буенча (2001 ел) бер өлкән кешенең үлеменнән зыян 1 516,03 мең сум тәшкил итә.

Жиңел яраланудан зыян - 8,5 мең сум, бер бала үлеменнән - 1 746,7 мең сум, бер юл-транспорт һәлакәтеннән матди зыян - 15,6 мең сум.

Зыян күрүчеләр белән бер юл-транспорт һәлакәтеннән уртача тикшерелгән зыянын исәпләү түбәндәгеләрне күрсәтте:

1. Зыян күргән балалар белән бер юл-транспорт һәлакәтеннән зыян 134,64 мең сумны тәшкил итә.

2. Зыян күрүчеләр булган бер юл-транспорт һәлакәтеннән зыян күрүчеләр 290,95 мең сум тәшкил итә.

#### Программа нәтижәлелеген бәяләү буенча хисап формасы:

№	Атамасы	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 -9 айга	2024 - 11 айга
1	Юл-транспорт һәлакәте саны	163	143	148	110	98	93	91	113	90	89	96	83	90
2	Һәлак булган	41	21	21	14	9	8	15	14	12	9	9	7	11
3	Тән жәрәһәте алган	221	188	237	175	145	127	122	153	117	115	120	98	104
4	100 зыян күрүчегә юл-транспорт һәлакәтенең авыр нәтижәләре	15,6	10,1	8,1	7,4	5,8	5,9	6,2	8,4	9,3	7,3	6,9	7,1	8,6

\*Хисап формалаштыру өчен мәгълүмат Алабуга районындагы ТР буенча Эчке эшләр министрлыгының ЮХИДИБ тарафыннан бирелә.

**Файдаланган кыскартулар исемлеге**

<b>Кыскартылган атамасы</b>	<b>Тулы исеме</b>
ЮХИ	Юл хэрэкэте иминлеге
БЮТТ	Балалар юл-транспорт травматизмы
ЮПХ	Юл-патруль хезмэте
Юл-транспорт һәлакәте	Юл-транспорт һәлакәтләре
БЯАМ	Балалар-яшүсмерләр автомәктәбе
НИОКР (ФТТКЭ)	Фәнни-тикшеренү һәм тәҗрибә-конструкторлык эше
ЮХК	Юл хэрэкэте кагыйдәләре
Программа	«2016 елга Алабуга муниципаль районының Алабуга шәһәрәндә юл хэрэкэте иминлеген арттыру» программасы
ТЧ	Транспорт чаралары
ЮХИДИБ	Юл хэрэкэте иминлеге дәүләт инспекциясе бүлеге
УЮЧ	Урам-юл челтәре
ФСХ идарәсе Татарстан Республикасы Федераль салым хезмәте	Транспорт өлкәсендә күзәтчелек буенча федераль хезмәтнең Татарстан Республикасы буенча дәүләт автомобиль юллары күзәтчелеге идарәсе.
ФМП	Федераль максатчан программа
ЮХК фонды	Юл хэрэкэте иминлеге фонды
ГТХ	Гадәттән тыш хәл
МУ	Муниципаль учреждение
ЭМЯ	Экстрен медицина ярдәме
ЖЧЖ	Жаваплылыгы чикләнган жәмгыять
ДАССУ	Дәүләт автоном сәламәтлек саклау учреждениесе
АҮРХ	Алабуга үзәк район хастаханәсе

«2024-2027 елларга Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районы Алабуга шәһәрәндә юл хәрәкәте иминлеген арттыру» муниципаль ярдәмче программасына 1 нче кушымта

### Программа методы булмаган шартларда авариянең көтелгән күрсәткечләре

Күрсәткечләр	2012 ел	2023 ел	2024 ел	2025 ел
Юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булган затлар саны, кеше	41	8	11	9
2011 елга базис Кр үсеше коэффициенты РФ		2,5	2,7	
Зыян күрүчеләр, берәмлекләр белән юл-транспорт һәлакәтләре саны	163	76	90	83
2011 елга базис Кр <sub>1</sub> үсеше коэффициенты		0,9	1,0	



«2024-2027 елларга Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районы Алабуга шәһәрендә юл хәрәкәте иминлеген арттыру» муниципаль ярдәмче программасына 2 нче кушымта

**Муниципаль программа күрсәткечләренә ирешүнең көтелә торган динамикасы (үсеше)**

Күрсәткечләр	2012 ел (база елы)	2023 ел	Фараз			
			2024	2025	2026	2027
Юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булучы (2012 ел белән чагыштырганда), кеше потенциал санының кимүе.	41	33	34	35	36	37
2012 ел белән чагыштырганда һәлак булучыларның көтелә торган саны		33	33	35	36	37
ТР 2012 елга база үсеше коэффициенты		0,6666	0,7778			
Юл-транспорт һәлакәтләренә зыян күрүчеләр белән кимүе (2012 ел белән чагыштырганда), берәмлек	163	87	90	93	94	95
2012 елга база үсеше коэффициенты	(факт) саны Юл-транспорт һәлакәте	0,9	1,0			

«2024-2027 елларга Татарстан Республикасы  
Алабуга муниципаль районы Алабуга шәһәрәндә  
юл хәрәкәте иминлеген арттыру» муниципаль  
ярдәмче программасына 3 нче кушымта

**Юл хәрәкәтендә катнашучыларның куркыныч тотышын кисәтү  
системасын үстерүгә юнәлдерелгән чаралар**

(мең сумнарда)

№	Чара атамасы	Үтәү срогы	Барысын да финанслау күләме	шул исәптән:		Үткөрү өчен җаваплы	Көтелгән нәтижә
				Жирле бюджет акчалары хисабына	Татарстан Республикасы бюджеты акчалары исәбеннән		
Башка ихтыяҗлар							
1.	ЮХИДИ юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү өлкәсендә контроль һәм күзәтчелек функцияләрен гамәлгә ашыру өчен техник комплекслар : Россия Федерациясе юл хәрәкәте кагыйдәләрен бозуны видеофиксацияләү комплекслары, радар, автоматик режимда эшләүче һәм автомашина кузовын маркировкалау билгеләрен үзгәртү фактын билгәү приборы (ВНИК-03, 04 радарлар, күчмә пульт автомат рәвештә жайга салу системасын жайга салу өчен билгеләү (ППН) приборы.- күзәтү көзгеләре, «Агым» системалары һ. б. белән тәэмин итү.	2024-2027 елларга	0	0	0	ЮХИДИБ (киләшү буенча)	Контроль-күзәтчелек эшчәнлегенә нәтиҗәлеләгән арттыру

2.	Мәктәпкәчә белем бирү учреждениеләре һәм балаларга өстәмә белем бирү системасы гомуми белем бирү учреждениеләре өчен фәнни-методик материаллар, программалар, басма һәм электрон уку пособиеләре сатып алу (белем бирү учреждениеләрен укыту пособиеләренең пилот комплектлары белән тәэмин итү), балаларны транспорт белән тәрбияләү системасын эшләү һәм гамәлгә кертү, конференцияләр үткәрү, спортның техник төрләрен үстерү	2024-2027 елларга	0	0	0	ЮХИДИБ (киләшү буенча), ЮХИ программаларын финанслау дирекциясе (киләшү буенча), Мәгариф идарәсе (киләшү буенча)	балаларның юл-транспорт жәрәхәтләнүен профилактикалау;
3.	Киң күләмле акцияләр үткәрү - Балалар-игътибар! - Жәяүле-игътибар!, Игътибарлы машина йөртүче, зебра һ.б. Юл хәрәкәтендә катнашучыларның дисциплинасын ныгытуга, юл хәрәкәте иминлеге мәсьәләләре буенча массакүләм мәгълүмат чараларында материаллар урнаштыруга юнәлдерелгән профилактик акцияләр үткәрүгә мәгълүмати һәм реклама агентлыкларын жәлеп итү	2024 ел 2025 ел 2026 ел 2027 ел	420,00 420,00 420,00 420,00	0,00 0,00 0,00 0,00	420,00 420,00 420,00 420,00	ЮХИДИБ (киләшү буенча), ЮХИ программаларын финанслау дирекциясе (киләшү буенча), Мәгариф идарәсе (киләшү буенча)	юл хәрәкәте хәрәкәтендә катнашучыларның куркыныч тотышын кисәтү
4.	Төрле яшь категорияләре юл хәрәкәтендә катнашучыларның үз-үзләрен тотышын пропагандалау буенча тематик телетапшырулар булдыру	2024 ел 2025 ел 2026 ел 2027 ел	280,00 280,00 280,00 280,00	0,00 0,00 0,00 0,00	280,00 280,00 280,00 280,00	ЮХИДИБ (киләшү буенча), ЮХИ программаларын финанслау дирекциясе (киләшү буенча)	Юл хәрәкәтендә катнашучыларның куркынычсызлык стереотипларын булдыру
5.	Видео- һәм телевизион мәгълүмат-пропаганда продукциясе булдыру, тематик тышкы социаль реклама (баннерлар, тартылулар) оештыру, шулай ук материалларны массакүләм мәгълүмат чараларында, жәмәгать транспортында, кинотеатрларда урнаштыру һ.б.	2024-2027 елларга	0	0	0	ЮХИДИБ (киләшү буенча), ЮХИ программаларын финанслау дирекциясе (киләшү буенча), Мәгариф идарәсе (киләшү буенча)	Юл хәрәкәтендә катнашучыларның куркынычсызлык стереотипларын булдыру

6.	Яшь хәрәкәт инспекторлары слетларын үткәрү	2024 ел 2025 ел 2026 ел 2027 ел	200,0 200,0 200,0 200,0	0	200,0 200,0 200,0 200,0	ЮХИДИБ (киләшү буенча), ЮХИ программаларын финанслау дирекциясе (киләшү буенча), Мәгариф идарәсе (киләшү буенча)	балаларда урамнарда һәм юлларда хәвефсез тәртип күнекмәләрен формалаштыру
7.	Балалар белән массакүләм чаралар үткәрү (Куркынычсыз тәгәрмәч конкурс-фестивальләре, ЯХИ отрядлары активистларының профильле сменалары, чемпионатның хәрби дан урыннары буенча автоузышлар, күп төрле ярыш буенча яшүсмерләр автоматәпләре, балалар юл-транспорт травматизмын профилактикалау буенча гомуми белем бирү учреждениеләре арасында конкурслар)	2024 ел 2025 ел 2026 ел 2027 ел	300,0 300,0 300,0 300,0	0	300,0 300,0 300,0 300,0	ЮХИДИБ (киләшү буенча), ЮХИ программаларын финанслау дирекциясе (киләшү буенча), Мәгариф идарәсе (киләшү буенча)	балаларда урамнарда һәм юлларда хәвефсез тәртип күнекмәләрен формалаштыру
8.	Мәктәпкәчә яшьтәге балалар һәм кече сыйныф укучылары арасында яктылык кайтаручы жайланмалар эзерләү һәм тарату	2024 ел 2025 ел 2026 ел 2027 ел	50,0 50,0 50,0 50,0	0	50,0 50,0 50,0 50,0	ЮХИДИБ (киләшү буенча), ЮХИ программаларын финанслау дирекциясе (киләшү буенча), Мәгариф идарәсе (киләшү буенча)	тәүлекнең караңгы вакытында балаларга йөрү ихтималының кимүе
9.	Гомуми белем бирү учреждениеләренең һәм балалар бакчаларының юл хәрәкәте кагыйдәләре укытучыларының квалификациясен күтәрү	2024-2027 елларга	0	0	0	ЮХИДИБ (киләшү буенча), Мәгариф идарәсе (киләшү буенча)	балалар юл-транспорт имгәнүен булдырмау
	2024 елда барлыгы		1250,00		1250,00		
	2025 елда барлыгы		1250,00		1250,00		
	2026 елда барлыгы		1250,00		1250,00		
	2027 елда барлыгы		1250,00		1250,00		
	<b>БАРЫСЫ</b>		<b>5000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>5000,00</b>		

«2024-2027 елларга Татарстан Республикасы  
Алабуга муниципаль районы Алабуга  
шәһәрендә юл хәрәкәте иминлеген арттыру»  
ярдәмче программасына 4 нче кушымта

**Транспорт чаралары һәм жәяүлеләр хәрәкәтен оештыру системасын үстерүгә, юл шартларының  
куркынычсызлыгын арттыруга юнәлдерелгән чаралар**

(мең сумнарда)

№	Чара атамасы	Үтәү срогы	Финанслау күләме	шул исәптән:		Үткөрү өчен жаваплы	Көтелгән нәтижә
				жирле бюджеттан	Татарстан Республикасы бюджеты акчалары исәптән		
Капиталь кертемнәр							
1.	Юл һәм жәяүлеләр өчен юл челтәренә аеруча куркыныч участокларын төзекләндерү	2024-2027 елларга	0,00	0,00	0,00	Алабуга муниципаль районы Башкарма комитеты	Транспорт чараларының каршы як хәрәкәт полосасына һәм тротуарларга чыгу, күперләрдән төшү, юлүткәргечләрдән һәм югары катламнардан төшү, шулай ук юлның машина юлына чыгу мөмкинлеге булмау

2.	Юл хэрэгэтендэ катнашучыларның маршрут юнөлешен билгеләү системасын булдыру	2024 ел 2025 ел 2026 ел 2027 ел	1500,00 1500,00 1500,00 1500,00	1500,00 1500,00 1500,00 1500,00	0,00 0,00 0,00 0,00	Алабуга муниципаль районы Башкарма комитеты	хэрәкәт маршрутларын оптимальләштерү, экологик хәлне яхшырту, юл-транспорт һәләкәтләренәң килеп чыгу куркынычын киметү
3.	АСУД һәм светофор объектларны модернизацияләү (светодиод светофорлар, заманча идарә итүче контроллерлар, экологик датчиклар, транспорт детекторлары белән жиһазландыру, рөхсәт ителә торган сигналның кире кайтарылган вақытын исәпләү таблосы, өстәмә тавыш жайланмалары, заманча программа тәэминаты, шулай ук АСУД үзәк идарәче пунктларын элемент линияләре, периферия объектлары белән элемент өчен аппаратура белән жиһазландыру, радиоканал урнаштыру)	2024 ел 2025 ел 2026 ел 2027 ел	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	Алабуга муниципаль районы Башкарма комитеты	Урам-юл челтәренәң үткәрү сәләтен күтәрү, транспорт чараларын кичүне һәм тоткарлауны киметү, экологик хәлне яхшырту һәм юл-транспорт һәләкәтләре куркынычын киметү
	2024 елда барлығы		1500,00	1500,00			
	2025 елда барлығы		1500,00	1500,00			
	2026 елда барлығы		1500,00	1500,00			
	2027 елда барлығы		1500,00	1500,00			
	<b>БАРЫСЫ</b>		<b>6000,00</b>	<b>6000,00</b>	<b>0,00</b>		

«2024-2027 елларга Татарстан Республикасы  
Алабуга муниципаль районы Алабуга  
шәһәрәндә юл хәрәкәте иминлеген  
арттыру» ярдәмче программасына 5 нче кушымта

**Юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә ярдәм күрсәтү системасын  
үстерүгә юнәлдерелгән гамәлләр**

(мең сумнарда)

№	Үтәү срогы	Финанслау күләме	шул исәптән:		Үткәрү өчен җаваплы	Көтелгән нәтижә	
			жирле бюджеттан	Татарстан Республикасы бюджеты акчалары исәбеннән			
<b>Капиталь кертемнәр</b>							
1.	Юл-транспорт һәлакәтләренең заманча ысулларын һәм нәтижеләрен бетерү ысулларын эшләү өчен табигый майданчыклар төзү һәм реконструкцияләү (кимендә 800 кв. метр)	2024-2027 елларга	0	0	0	ТР Гадәттән тыш хәлләр министрлыгының АМР буенча ОФПС (киләшү буенча)	юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә зыян күргән затларга ашыгыч махсулаштырылган медицина ярдәме күрсәтү өчен вертолет авиациясен куллану системасын камилләштерү
	Барысы		0	0	0		
<b>Башка ихтыяжлар</b>							

2.	Юл-транспорт һәләкәтләре нәтижәләрен бетерүдә экстрен хезмәтләрнең үзара хезмәттәшлеге һәм авария-коткару эшләрен уздыру мәсьәләләрен практик хәл итү	2024-2027 елларга	0	0	0	ТР Гадәттән тыш хәлләр министрлығының АМР буенча ОФПС (киләшү буенча)	юл-транспорт һәләкәте урынында ашыгыч медицина ярдәмен нәтижәле күрсәтү һәм анда зыян күргән затларны дөвалау учреждениеләренә вақытында китерү
3.	Юл-транспорт һәләкәтләрен бетерүдә катнашучы шәхси составның һөнәри әзерлеген һәм квалификациясен күтәрүне гамәлгә ашыручы АМР буенча ТР ГХМ ОФПСын оештыру-методик һәм техник яктан тәмин итү	2024-2027 елларга	0	0	0	ТР Гадәттән тыш хәлләр министрлығының АМР буенча ОФПС (киләшү буенча)	Юл-транспорт һәләкәтләре нәтижәсендә зыян күргән затларга беренче медицина ярдәме күрсәтү буенча белем бирү сыйфатын арттыру
	Барысы		0	0	0		
	Барлығы		0	0	0		



«2024-2027 елларга Татарстан Республикасы  
Алабуга муниципаль районы Алабуга шәһәрндә  
юл хәрәкәте иминлеген арттыру»  
ярдәмче программасына б нчы кушымта

**«2024-2027 елларга Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районы  
Алабуга шәһәрндә юл хәрәкәте иминлеген арттыру» муниципаль программасын  
жирле бюджет чаралары һәм юнәлешләр буенча башка чыганаclar исәбеннән финанслау күләмнәре  
(мең сумнарда)**

	2024- 2027 елларга	Жирле бюджет чаралары			Татарстан Республикасы бюджеты чаралары		
		НИОКР (ФТТКЭ)	капиталь кертемнәр	башка ихтыяжлар	НИОКР (ФТТКЭ)	капиталь кертемнәр	башка ихтыяжлар
Юл хәрәкәте хәрәкәтендә катнашучыларның куркыныч тотышын кисәтү системасын үстерү	5000,00		0,00	0,00		0,00	5000,00
транспорт чараларының һәм жәяүлеләрнең хәрәкәтен оештыру системасын үстерү һәм юл шартларының куркынычсызлыгын арттыру;	6000,00		0,00	6000,00		0,00	0,00
юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә ярдәм күрсәтү системасын үстерү;	0,00		0,00	0,00		0,00	0,00
Барлығы:	11000,00		0,00	6000,00		0	5000,00

«2024-2027 елларга Татарстан Республикасы  
Алабуга муниципаль районы Алабуга шәһәрәндә  
юл хәрәкәте иминлеген арттыру» ярдәмче  
программасына 7 нче кушымта

**«2024-2027 елларга Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районы Алабуга шәһәрәндә  
юл хәрәкәте иминлеген арттыру» муниципаль программасын жирле бюджет акчалары  
һәм башка чыганаclar исәбеннән финанслау күләмнәре**

(мең сумнарда)

Финанслау чыганагы	2024-2027 елларга финанслау күләме	Салым төрләре	
		капиталь кертемнәр	башка ихтыяжлар
Татарстан Республикасы бюджеты чаралары	5000,00	0,00	5000,00
Жирле бюджет чаралары	6000,00	0,00	6000,00
<b>ШӘһӘР БУЕНЧА БАРЛЫГЫ:</b>	<b>11000,00</b>	<b>0,00</b>	<b>11000,00</b>

«2024-2027 елларга Татарстан Республикасы  
Алабуга муниципаль районы Алабуга шәһәрәндә  
юл хәрәкәте иминлеген арттыру» ярдәмче  
программасына 8 нче кушымта

**«2024-2027 елларга Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районы Алабуга шәһәрәндә  
юл хәрәкәте иминлеген арттыру» муниципаль программасын гамәлгә ашыруга бүлеп бирелә  
торган акчаларны бүлү**

(мең сумнарда)

Программаның заказчылары һәм башкаручылары	2024-2027 елларга	2024 елга		2025 елга		2026 елга		2027 елга	
		капиталь кертемнәр	башка ихтыяжлар	капиталь кертемнәр	башка ихтыяжлар	капиталь кертемнәр	башка ихтыяжлар	капиталь кертемнәр	башка ихтыяжлар
ЮХИ, ЮХИДИБ программаларын финанслау дирекциясе	5000,00	0	1250,00	0	1250,00	0	1250,00	0	1250,00
Алабуга муниципаль районы Башкарма комитеты	6000,00	0	1500,00	0	1500,00	0	1500,00	0	1500,00
ТР Гадәтгән тыш хәлләр министрлыгының АМР буенча ОФПСы	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Барлығы:	11000,00	0	2750,00	0	2750,00	0	2750,00	0	2750,00

