



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

«30» 12 2024 ел

**КАРАР**

№ 329

«2025 елга Татарстан Республикасы Балтач шәһәр тибындагы поселок һәм Балтач районы территориясендә юл хәрәкәте иминлеген арттыру» муниципаль программасын раслау турында

Юл хәрәкәте иминлеген арттыру, юл-транспорт һәлакәтләрен кыскарту һәм алардан килгән зыянның авырлыгын киметү максатларында, Татарстан Республикасы Балтач район башкарма комитеты карар бирә:

1. «2025 елга Татарстан Республикасы Балтач районы һәм Балтач шәһәр тибындагы бистә территориясендә юл хәрәкәте иминлеген арттыру» муниципаль программасын кушымта нигезендә расларга.

2. Әлеге карарны «Татарстан Республикасының рәсми хокукый мәгълүмат порталы» интернет – ресурсында бастырып чыгарырга һәм Татарстан Республикасы Балтач муниципаль районының рәсми сайтында урнаштыру юлы белән халыкка житкерергә ([baltasi.tatarstan.ru](http://baltasi.tatarstan.ru)).

3. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны үз өстемә алам.

Житәкче



А.Ф.Хәйретдинов

Татарстан Республикасы  
Балтач район башкарма комитетының  
2024 елның «30» 12  
329 номерлы карары белән  
расланган

**«Татарстан Республикасы Балтач районы һәм Балтач  
шәһәр тибындагы поселок территориясендә  
2025 елга юл хәрәкәте куркынычсызлыгын арттыру»  
МУНИЦИПАЛЬ ПРОГРАММАСЫ**

Балтач ш.т.п., 2024 ел

## ЭЧТӨЛӨК

Программа паспорты

Бит

I. Программа хэл итэчэк проблеманың характеристикасы

II. Программаның төп максатлары һәм бурычлары

III. Программаны ресурслар белән тээмин итү

IV. Программаның социаль-икътисадый нәтижэлелеген бәяләү

1 нче кушымта. Программаның чаралар исемлеге, финанслауның көтелгән нәтижэләре һәм күләмнәре

2 нче кушымта. Программаның максатчан индикаторлары һәм күрсәткечләре

### Программаның паспорты

Муниципаль программаның исеме	«2025 елга Татарстан Республикасы Балтач районы һәм Балтач шәһәр тибындагы поселок территориясендә юл хәрәкәте иминлеген арттыру» (алга таба - Программа)
Программаны эшләү өчен нигез	Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 2013 елның 3 октябрендәге «2013-2020 елларда юл хәрәкәте иминлеген арттыру» федераль максатчан программасы турында» 864 номерлы карары; Татарстан Республикасы Президентының 2014 елның 6 декабрендәге "Татарстан Республикасында юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү чаралары турында" ПУ-1115 номерлы Указы
Муниципаль заказчы	Татарстан Республикасы Балтач район башкарма комитеты
Программаны төп эшләүчеләр	Балтач район башкарма комитеты, Балтач район башкарма комитетының юл хәрәкәте иминлеге комиссиясе, төзелеш, архитектура һәм торак-коммуналь хужалык бүлеге, Россия Эчке эшләр министрлыгының Балтач районы буенча юл хәрәкәте иминлеге дәүләт инспекциясе бүлеге
Программаның максатлары һәм бурычлары	<p>Программаның максатлары:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булучылар санын киметү;</li> <li>- зыян күрүчеләр булган юл-транспорт һәлакәтләре санын киметү;</li> </ul> <p>Программаның бурычлары:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- кешеләрнең үлү ихтималы аеруча зур булган юл-транспорт һәлакәтләрен булдырмау;</li> <li>- юл-транспорт һәлакәтләрендә жәрәхәтләрнең авырлыгын киметү;</li> <li>- балаларның юл-транспорт имгәнүләрен киметү;</li> <li>- юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә заманча ярдәм күрсәтү системасын үстерү;</li> <li>- транспорт һәм жәяүлеләр хәрәкәтен оештыруны камилләштерү;</li> <li>- юл хәрәкәтендә катнашучыларның хокукый аңын һәм җаваплылыгын арттыру.</li> </ul>
Гамәлгә ашыру вакытлары	2025 ел

Программаның төп чаралары	Юл хәрәкәтендә катнашучыларның хокукий аңын үстерү һәм үз-үзләрен куркыныч тотышын кисәтү. Юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә зыян күргән затларга ярдәм күрсәтү системасын үстерү. Транспорт һәм жәяүлеләр хәрәкәтен оештыруны камилләштерүгә юнәлдерелгән оештыру-планлаштыру һәм инженерлык чаралары.
Чыганаclar буенча бүлү белән Программаның финанслау чыганаclarы	<p><b>Федераль бюджет - 30 000,0 мең сум.</b>  <b>Республика бюджеты - 110 250,0 мең сум.</b>  <b>Муниципаль бюджет - 30 000,0 мең сум.</b></p> <p>Искәрмә: финанслау күләмнәре, бюджет мөмкинлекләрен исәпкә алып, фаразлау характерында.</p>
Программаны гамәлгә ашыруның көтелгән ахыргы нәтижәләре	Юл-транспорт һәлакәте нәтижәсендә үлүчеләр саны кимү.

## I. Программа хэл итэхэк проблеманың характеристикасы

Район юлларындагы вакыйгалар житди социаль-икътисадый проблема булып тора. 2024 елның 11 аенда 16 юл-транспорт һәлакәте теркәлгән, аларда 20 кеше жәрәхәтләр алган, һәлак булучылар юк. Узган 2023 елның шул ук чорында 21 юл-транспорт һәлакәте теркәлгән.

2024 елның 11 ае нәтижеләре буенча «Юл хәрәкәте куркынычсызлыгы», «Имин һәм куркынычсыз юллар» милли проектын гамәлгә ашыру кысаларында максатчан күрсәткечкә ирешелде (фараз - 3, факт - 0).

Юл-транспорт һәлакәтләренең төп сәбәпләре:

1. Юллардагы автотранспортның артуы юллар һәм юл чишелешләре инфраструктурасы үсешеннән шактый алда бара.

2. Халыкның даими артучы мобильлеге.

3. Жәмәгать транспортында пассажирлар йөрүе кимү һәм пассажирларның шәкси автотранспорт белән йөрүе арту.

4. Юл хәрәкәтендә катнашучылар тарафыннан юл хәрәкәте иминлеге таләпләренә массакуләм салкын карау, барлык дәрәжәдәге житәкчеләрдә тиешле жаваплылык булмау.

5. Юл шартларын бәяләүдә хаталарга китерә торган машина йөртүчеләрнең эзерлек сыйфатының түбән булуы, канәгатьләнерлек булмаган дисциплина, машина йөртүчеләрнең игътибарсызлыгы һәм ваемсызлыгы.

6. Юлларда юл хәрәкәте шартларының үзгәрүенә халыкның юлларда үз-үзен тоту дәрәжәсе тәңгәл килмәве.

Проблемалар:

1. Юл-транспорт комплексының барлык катнашучыларына карата белем бирү эшчәнлеген камилләштерү.

2. Юл хәрәкәтендә катнашучыларның транспорт культураны булдыру буенча мөгариф учреждениеләре эшчәнлеген активлаштыру.

3. Мөгариф учреждениеләренең педагогик составының квалификациясен күтәрүне тәэмин итү.

4. Шәһәрнең юл билгеләре һәм светофорлар белән тәэмин ителешен арттыру.

5. Транспорт чарасының техник торышын контрольдә тотуны көчәйтү.

6. Караңгы вакытта аварияләрне киметү максатында ясалма яктыртуны төзү.

Балтач муниципаль районы буенча 2024 елның 11 аенда  
авария күрсәткечләре  
(узган 2023 елның шул ук чоры белән чагыштырганда)

1 нче Таблица

Күрсәткечләр	2023 елның шул ук чоры	2024 елның шул ук чоры
<b>Барлык юл транспорт һәлакәте(ДТП)</b>	21	16
һәлак булды	2	0
яраланды	28	20
һәлак булган балалар	-	-
яраланган балалар саны	6	3

Юл-транспорт һәлакәтләренең төп сәбәпләре булып түбәндәгеләр тора:

Балтач муниципаль районы юллары буенча хәрәкәт итә торган транзит транспорты, шулай ук муниципаль берәмлектә теркәлгән автотранспорт чаралары агымының өзлексез артуы;

- юл хәрәкәте иминлеге өлкәсендәге нормаларга һәм кагыйдәләргә салкын карауда (исерек хәлдә автомобиль белән идарә итү, тизлек режимын һәм маневрлау кагыйдәләрен бозу) чагыла торган машина йөртүчеләрнең дисциплинасының түбән дәрәжәсе;

- мәктәпкәчә һәм мәктәп яшендәге балаларның юл хәрәкәтендә катнашуга эзерлекләренең житәрлек дәрәжәдә булмавы, юл хәрәкәте кагыйдәләрен белмәүләре, өлкәннәрнең (ата-аналарның да, укытучыларның да) юл хәрәкәте иминлеге проблемасына игътибары житмәү.

2025 елга эшләнгән Программа юл хәрәкәтендә катнашучыларның, беренче чиратта, балаларның хокукый аңын күтәрүгә һәм үз-үзләрен куркыныч тотышын кисәтүгә юнәлтелгән чараларны гамәлгә ашыруга басым ясый.

Законнарны үтәүнең тотрыклы стереотипларын формалаштыру максатында юл хәрәкәтендә катнашучыларга дәүләт һәм жәмәгать йогынтысы житәрлек дәрәжәдә гамәлгә ашырыла. Вәзгыять юл-транспорт һәлакәтләренең мөмкин булган нәтижәләренә карата гомуми битарафлык, юл хәрәкәтендә катнашучыларының аларның барлыкка килү сәбәпләрен дөрес аңламавы белән катлаулана. Массакүләм мөһлүмат чараларын кулланып, халыкка профилактик йогынты ясарга кирәк.

## II. Программаның төп максатлары һәм бурычлары

Программаның максаты - гражданның гомерен, сәламәтлеген һәм аларның мөлкәтен саклауны тәмин итү, Балтач муниципаль районы юлларында хәрәкәт итүнең имин шартларына аларның законлы хокукларының гарантияләрен арттыру. Максатка ирешү шарты булып түбәндәге бурычларны хәл итү тора:

1. Юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү буенча идарә системасын камилләштерү.

2. Юл хәрәкәтендә катнашучыларның үз-үзләрен куркыныч тотышын кисәтү.

3. Транспорт чарасының куркынычсызлык дәрәжәсен күтәрү.

4. Юл хәрәкәтен оештыруның нәтижәле схемаларын, ысулларын (методларын) һәм чараларын эшләү һәм куллану.

5. Федераль һәм территориаль юллар челтәрендә куркыныч участокларның барлыкка килүен кисәтү һәм бетерү.

6. Балаларның юл-транспорт имгәнүләрен кыскарту.

7. Контроль - күзәтчелек эшчәнлеген хокукий, мәгълүмати, оештыру һәм техник яктан тәмин итүне камилләштерү.

8. Авария - коткару эшләренең нәтижәлелеген күтәрү һәм юл-транспорт һәлакәтендә зыян күрүчеләргә нәтижәле медицина ярдәме күрсәтү.

Бу Балтач муниципаль районы территориясендә авария күрсәткечләрен киметергә һәм, димәк, проблеманың социаль кискенлеген киметергә мөмкинлек бирәчәк. Программаны 2025 ел дәвамында гамәлгә ашыру күздә тотыла.

Түбәндәге беренче чираттагы чараларны гамәлгә ашыру планлаштырыла:

1. Юл хәрәкәте өлкәсендә хокук бозуларга карата тискәре мөнәсәбәт формалаштыру максатында халыкка пропаганда йогынтысы системасын булдыру.

2. Юл хәрәкәтендә катнашучыларда законнарны үтәү стереотипларын формалаштыруга юнәлдерелгән пропаганда кампанияләре уздыру.

3. Жирле дәрәжәдә юл хәрәкәте иминлеге системасы белән идарә итүнең оптималь модельләрен төзү.

4. Машина йөртүчеләрне әзерләү сыйфатын арттырырга, иминлек чараларын куллануны контрольдә тотуны көчәйтергә мөмкинлек бирә торган механизмнарны автоматлаштыргә карата кертү буенча тәкъдимнәр әзерләү.

5. Балаларның юл-транспорт имгәнүләрен профилактикалауны арттыру, балаларны тотып тору җайланмаларын актив кертү.

6. Машина йөртүчеләр әзерләү өчен заманча автодромнар төзү.

7. Юл-транспорт имгәнүләренең динамикасын, юл хәрәкәте иминлеге проблемалары буенча жәмәгәтчелек фикерен һәм Программа



чараларын гамәлгә ашыруны мониторинглау.

8. Транспорт һәм жәяүлеләр хәрәкәтен оештыру буенча эш күләмен алга таба арттыру.

9. Юл хәрәкәтендә катнашучыларда законнарны үтәүнең тотрыклы стереотипларын формалаштыруга юнәлдерелгән пропаганда кампанияләрен дәвам итү.

10. Профилактик чаралар үткәрүдә ижтимагый берләшмәләренң һәм оешмаларның ролен арттыру.

11. Балаларның юл-транспорт имгәнүләрен профилактикалау эшләрен камилләштерү.

12. Юл хәрәкәтендә катнашучылар тарафыннан билгеләнгән нормативларның һәм кагыйдәләренң үтәлешен контрольдә тоту һәм күзәтү формаларын һәм ысулларын камилләштерү.

13. Юл-транспорт имгәнүләренң динамикасын, юл хәрәкәте иминлеге проблемалары буенча жәмәгәтчелек фикерен һәм Программа чараларын гамәлгә ашыруны мониторинглауны дәвам итү.

Программа чаралары комплексы Программаның түбәндәге юнәлешләре буенча капитал салуларга һәм башка ихтыяжларга чыгымнарның статьялары буенча төзелә һәм финанслана. Әлеге юнәлештә эшчәнлек транспорт чараларын йөртүчеләрне, юл хәрәкәтендә башка катнашучыларны эзерләү системаларын камилләштерүне һәм үстерүне, Россия Федерациясе юл хәрәкәте кагыйдәләрен үтәүне контрольдә тотуның заманча чараларын кертүне, профилактик эшне камилләштерүне күздә тоту.

Россия Федерациясе юл хәрәкәте кагыйдәләрендә әйтелгәнчә, юл хәрәкәтендә катнашучы - ул хәрәкәт процессында машина йөртүче, жәяүле, транспорт чарасы пассажиры сыйфатында турыдан-туры катнашкан зат. Әлеге системаны практик эштә гамәлгә ашыру юл хәрәкәтендә катнашучыларның төрле категорияләренә юл хәрәкәте кагыйдәләрен өйрәтү стандартларын булдыру, мөгариф учреждениеләрен фәнни-методик, укыту һәм матди-техник база белән тәмин итү эшчәнлеген активлаштыруны таләп итә.

Юл хәрәкәтендә катнашучыларның потенциал ышанычы берничә факторга бәйле, аларның берсе - теоретик һәм практик эзерлек дәрәжәсе.

Мәсәлән, яңа гына йөри башлаган машина йөртүчеләрендә бу дәрәжә имтихан бирү юлы белән билгеләнә. Машина йөртүчеләр имтихан тапшырганнан соң күбесенчә беренче елларда юл-транспорт һәлакәтләрендә катнаша.

Автомобильне хәвефсез йөртү яхшы белемнәр, машина йөртү күнекмәләренң югары дәрәжәсен һәм барлыкка килә торган куркынычларны төгәл аңлауны таләп итә. Бу сәләтләр өзлексез күнегүләр һәм аларны юл хәрәкәтендә файдалану ярдәмендә үсәргә тиеш. Шуңа күрә зур стажлы машина йөртүчеләр, аз стажлы машина йөртүчеләргә караганда, юлларда үз-үзләрен тотышының югары куркынычсызлыгы белән аерылып торалар.

Белем бирүнең юл-транспорт һәлакәте дәрәжәсенә йогынтысы күп факторларга бәйле, мәсәлән, программаның күләменә, укуны кем узуына: яшь яки тәҗрибәле машина йөртүчеләр, инструкторларның лекцияләре эчтәлегенә, квалификацияләренә һәм шәхси сыйфатларына һ.б. бәйле. Шуңа күрә башлаучы һәм профессиональ йөртүчеләр өчен мондый укуыту программасын эшләргә кирәк, ул, чыннан да, юл-транспорт һәлакәтләренә гомуми санын киметүгә йогынты ясай ала.

Алда әйтелгәннәрне исәпкә алып, проектта машина йөртүчеләрнең һөнәри ышанычлылыгын арттыру буенча чаралар каралган. Шуларның иң мөһиме-автомәктәпләрдә укуыту эчтәлеген, формаларын һәм ысулларын камилләштерү, юл хәрәкәте кагыйдәләрен даими бозучы машина йөртүчеләр белән профилактик эш алып бару, аларның психофизиологик диагностикасын булдыру буенча чаралар.

Проектта каралган мөһим юнәлешләрнең берсе булып юл хәрәкәте кагыйдәләрен бозучы машина йөртүчеләр белән профилактик эш алып бару тора. Бу юнәлештә эш түбәндәгеләр буенча планлаштырыла:

даими рәвештә юл хәрәкәте кагыйдәләрен бозучы машина йөртүчеләрне ачыклау, теркәү һәм мәҗбүри яңадан әзерләү системасын оештыру;

- транспорт чаралары йөртүчеләрен әзерләү, квалификацияләрен күтәрү һәм яңадан әзерләү системасын камилләштерү.

Практиканы анализлау күрсәткәнчә, зур тәҗрибә машина йөртүчеләргә юл-транспорт һәлакәтләре куркынычын киметергә ярдәм итә. Куркыныч шулай ук еллык узган юлның (пробегның) километрлары арта барган саен кими. Шуңа күрә яшның юл-транспорт һәлакәте күләменә йогынтысын билгеләгәндә яшның машина йөртү стажы яки тәҗрибәсе һәм еллык йөгәреш йогынтысыннан аерып карарга кирәк. Яңа гына машина йөртә башлаучылар тәҗрибәле машина йөртүчеләр белән чагыштырганда юл-транспорт һәлакәте куркынычының күпкә югарырак күрсәткеченә ия һәм бу яшкә бәйле түгел. Яшь чигенә кимүе машина йөртү осталыгын арттыруга, алдагы елларда юл-транспорт һәлакәтләренә элөгү куркынычын киметүгә ярдәм итә ала. Шуңа бәйле рәвештә, проектта кече яштә транспорт чараларын йөртүнең гамәли күнекмәләрен формалаштыруга ярдәм итүче балалар-яшүсмерләр автомобиль мәктәбен һәм карт клубын үстерүгә зур игътибар бирелә.

Бу юнәлештә эшчәнлек транспорт чараларының һәм жәяүлеләрнең хәрәкәт шартларын яхшыртуны, транспорт хәрәкәтен жайга салуның заманча ысулларын, юл хәрәкәтен оештыруның комплекслы схемаларын гамәлгә кертүне, жәяүлеләр хәрәкәтен оештыруны камилләштерүне, юл-транспорт һәлакәтләре китереп чыгара торган юл шартларын киметүне, юл-транспорт һәлакәтләре күп булган урыннарда инженерлык чараларын үткәрүне күздә тоту.

Яңа һәм әле генә заводта житештерелгән механик транспорт чараларына техник таләпләр, беренче чиратта, житештерүчеләргә юнәлдерелгән. Соңгы 20 елда гамәлгә кертелгән түбәндә күрсәтелгән күп

кенә шундый таләпләр документларда теркәлгән юл-транспорт һәлакәтләре санын һәм аларның нәтижәләрен киметү эффе́ктына ия:

- автомобиль куркынычсызлыгы каешларын урнаштыру турында таләп (аларны куллану кешенең имгәнү ихтималын 30-50% ка киметә);

- баш терәгечләр (подголовниклар) турындагы таләп муен һәм баш арты жәрәхәтләре санын 10-20% ка киметә;

- арттан килеп бәрелүне булдырмау өчен авыр транспорт чараларында саклану корылмаларын урнаштыру (имгәнү күләмен 20-40%ка киметү);

- хәрәкәт башланганда яқыннан яктыртуны яки көндезге йөрү утларын автомат рәвештә кабызу (тәүлекнең көндезге вакытында юл хәрәкәтендә катнашучылар күп булган юл-транспорт һәлакәтләрен 5-15 % ка киметү).

Мәктәп гомуми белем бирү системасының звеносы буларак, шулай ук мәктәпкә бару юлы буенча да, мәктәптән кайту юлы буенча да балаларның куркынычсызлыгы өчен җаваплы. Балаларны мәктәптә оешкан рәвештә юл хәрәкәте кагыйдәләренә өйрәтү юл - транспорт һәлакәтләре куркынычын, мондый белемнәрне алмаган очрак белән чагыштырганда, шактый киметергә ярдәм итәчәк.

### **III. Программаны ресурслар белән тәэмин итү**

Программаны ресурслар белән тәэмин итүне планлаштырганда финанс - бюджет өлкәсендә төрле дәрәжәләрдәге реаль вәзгыять (ситуация), аварияләрнең торышы, юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү проблемасының югары икътисадый һәм социаль - демографик әһәмияте, шулай ук федераль ярдәм булганда аны хәл итү мөмкинлеге исәпкә алынды.

Программа чараларын финанслау Татарстан Республикасы бюджеты һәм җирле бюджет хисабына башкарылачак.

Финанслау күләме түбәндәгеләрне тәшкил итә (1 нче кушымта):

- Федераль бюджет - 30 000,0 мең сум.
- Республика бюджеты - 110 250,0 мең сум.
- Муниципаль бюджет - 30 000,0 мең сум.

### **IV. Программаның социаль-икътисадый нәтижәләлеге бәяләү**

Программаны гамәлгә ашыруның нәтижәләлеге программа күрсәткечләренә ирешү дәрәжәсе белән билгеләнә.

Хокукый аңны күтәрүгә һәм юл хәрәкәтендә катнашучыларның үз-үзләрен куркыныч тотуларын булдырмауга, транспорт чаралары һәм җәяүлеләр хәрәкәтен оештыруны камилләштерүгә, юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә зыян күргән затларга ярдәм күрсәтү системасын үстерүгә юнәлдерелгән Программа чаралары юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булган затлар санын киметүгә йогынты ясыя.

«2025елга Балтач муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру» максатчан программасына I нче кушымыта

ПРОГРАММАНЫҢ ЧАРАЛАР ИСЕМЛЕГЕ, ФИНАНСЛАУНЫҢ КӨТӨЛГӨН НӘТИҖӘЛӘРЕ ҺӘМ КҮЛӘМНӨРӨ

Чараның атамасы	Башкаруучылар	Башкару сроки	Финанслау, мең сум			Көтелгән нәтиҗә	
			Федераль бюджет	Республика бюджеты	Бюджетта н тыш чыганакл ар		Муниципаль бюджет
1	2	3	4	5	6	7	8
1. Транспорт һәм жәяүлеләр хәрәкәтен оештыруны камилләштергүгә юнәлдерелгән оештыру-планлаштыру һәм инженерлык чаралары							
Торак пунктлар территорияләре буенча уза торган жирле әһәмияттәге айдаланудагы автомобиль юллары участкаларында ясалма яктырту жиһазлары һәм аларга хезмәт күрсәтү	«Главтагдортранс» ДКУ, Балтач район башкарма комитеты	2025 ел		10 000,0 (яктырту жиһазлары һәм аларны карап тоту)		1 000,0 (Хезмәт күрсәтү.)	тәүлекнең карангы вакытында юл хәрәкәте иминлеген арттыру
Торак пунктлар территорияләрендә узучы гомуми айдаланудагы жирле әһәмияттәге автомобиль юллары һәм тротуарларны ремонтлау һәм аларга хезмәт күрсәтү.	"Главтагдортранс" ДКУ «ВВУАД» Балтач район башкарма комитеты	2025 ел	30 000,0	100 000,0		20 000,0 (МДФ) 6 000,0 (Хезмәт күрсәтү.)	юл хәрәкәте иминлеген арттыру, юл-транспорт һәләкәтләре барлыкка килү куркынычын киметү
Жәяүлеләр өчен юл аркылы чыгу урыннарын ясалма тигезсезлекләр беләнтөзекләндерү, юл билгеләрен урнаштыру, алмаштыру, "зебра" юл билгесен ясау.	«Главтагдортранс» ДКУ, Балтач район башкарма комитеты	2025 ел				3 000,0 (МДФ-БДД)	юл хәрәкәте иминлеген арттыру, юл-транспорт һәләкәтләре барлыкка килү куркынычын киметү

1	2	3	4	5	6	7	8
<p>2. Хокукый аңны күтәру һәм юл хәрәкәтендә катнашучыларның үз-үзләрен куркыныч тотышын кискәтү</p> <p>Балалар белән массакүләм чаралар уздыру ("Куркынычсызлык тәгәрмәче", Яшь юл хәрәкәте инспекторлары отрядлары активистларының профилль сменалары, күптөрле автотырыш буенча Яшүсмерләр, балалар автомөктәпләре(ДЮАШ), гомумбелем биру учреждениеләре арасында балаларның юл-транспорт травматизмын кискәтү конкурслары), "Игътибар, балалар!", "Игътибар, жәяүле" акцияләре, юл йөрү кагайдәләре буенча жиһазлар, спортның техник төрләрен үстөрү, ярышлар уздыру, юл хәрәкәте куркынычсызлыгы буенча халык өчен чаралар уздыру</p>	<p>Балтач район башкарма комитеты (Яшьләр эшләре һәм спорт бүлөгә)</p> <p>«Юл хәрәкәте иминлеге» ДБУ территорияль идарәсе профилактика бүлөгәнең Балтачтагы бүлекчәсе»</p>	<p>2025 ел</p>		<p>200,0</p>			<p>Балаларның урамда һәм юлларда үз-үзләрен имин тогу күнекмәләрен формалаштыру</p>

1	2	3	4	5	6	7	8
3. Юл-транспорт һәләкәтләре нәтижәсендә зыян күргән затларга ярдәм күрсәтү системасын үстөрү							
Юл-транспорт һәләкәтләре нәтижәсендә зыян күргән затларга ашыгыч медицина ярдәме күрсәтә торган дөвәләу учреждениеләрен матди-техник яктан тәэмин итү	«Балтач үзәк хастаханәсе» ДАССУ	2025 ел		50,0			Юл-транспорт һәләкәте урынында ашыгыч медицина ярдәмен нәтижәле күрсәтү, юл-транспорт һәләкәте нәтижәсендә зыян күргән затларга беренче ярдәм күрсәтү өлкәсендә укытунның сыйфатын яхшырту,
<b>БАРЛЫҒЫ</b>			<b>30 000,00</b>	<b>110 250,00</b>		<b>30 000,00</b>	