



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**КАРАР**

15.07.2024

г.Казань

№ 560

О внесении изменения в государственную программу Республики Татарстан «Развитие транспортной системы Республики Татарстан», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы Республики Татарстан «Развитие транспортной системы Республики Татарстан»

Кабинет Министров Республики Татарстан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу Республики Татарстан «Развитие транспортной системы Республики Татарстан», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы Республики Татарстан «Развитие транспортной системы Республики Татарстан» (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Республики Татарстан от 29.09.2023 № 1196, от 04.10.2023 № 1227), изменение, изложив ее в новой редакции (прилагается).

2. Признать утратившим силу постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 04.10.2023 № 1227 «О внесении изменений в государственную программу «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2025 годы», утвержденную постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2025 годы».

Премьер-министр  
Республики Татарстан



А.В.Песошин

Утверждена  
постановлением  
Кабинета Министров  
Республики Татарстан  
от 20.12.2013 № 1012  
(в редакции постановления  
Кабинета Министров  
Республики Татарстан  
от 15.07. 2024 № 560 )

Государственная программа Республики Татарстан  
«Развитие транспортной системы Республики Татарстан»

Стратегические приоритеты в сфере реализации государственной  
программы Республики Татарстан «Развитие транспортной системы  
Республики Татарстан»

I. Оценка текущего состояния транспортного комплекса Республики Татарстан

Государственная программа Республики Татарстан «Развитие транспортной системы Республики Татарстан» (далее – государственная программа Республики Татарстан) направлена на обеспечение дальнейшего развития транспортного комплекса и создание современной инфокоммуникационной транспортной инфраструктуры для удовлетворения потребностей экономики Республики Татарстан.

В Республике Татарстан транспорт – одна из базовых отраслей хозяйства, важнейшая составная часть производственной и социальной инфраструктуры. Система транспортных коммуникаций является условием территориальной целостности региона, единства его экономического пространства. Она связывает Республику Татарстан с другими регионами России, с мировым сообществом, будучи основой обеспечения интеграции региона в глобальную экономическую систему.

Республика Татарстан находится на перекрестке главных транспортных путей: автомагистралей и железнодорожных линий, идущих с востока на запад и связывающих сибирские регионы, Урал, Восточную Европу и запад России; автомагистралей, железных дорог и речных артерий, идущих с юга на север и соединяющих черноморские регионы, территорию Поволжья, Московскую и Ленинградскую области.

Столица Республики Татарстан – Казань расположена в центре крупнейшего густо населенного индустриального бассейна р.Волги с крупными населенными пунктами. Выгодное географическое положение позволяет Республике Татарстан получать доходы от осуществления транзитных перевозок по своим коммуникациям.

О роли транспорта свидетельствует его значительный удельный вес в основных производственных фондах Республики Татарстан. Основными видами транспорта в республике являются железнодорожный, воздушный, внутренний водный и автомобильный. По итогам 2023 года удельный вес валовой добавленной стоимости предприятий отрасли в объеме валового регионального продукта Республики Татарстан,

по оценке, составил 6,0 процента, в том числе вклад предприятий по виду экономической деятельности «Транспортировка и хранение» в валовой региональный продукт Республики Татарстан в 2023 году, по оценке, составил 4,6 процента, по виду экономической деятельности «Строительство автомобильных дорог и автомагистралей» в 2023 году – 1,4 процента.

Республика Татарстан является одним из ключевых регионов в транспортно-транзитной системе Российской Федерации и играет ведущую роль в формировании международных транспортных коридоров, проходящих через территорию Российской Федерации.

Активными темпами осуществляется строительство автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке обхода городов Нижнекамска и Набережные Челны в составе маршрута Казань – Екатеринбург, что позволит в несколько раз повысить его пропускную способность и уровень безопасности дорожного движения. Будет решена проблема перегруженности и транспортной разобщенности Закамской зоны, где сосредоточены предприятия нефтехимии, нефтепереработки, автомобилестроения и других отраслей. Данное направление фактически будет являться новым направлением федеральной дороги М-7 «Волга».

Строительство обхода имеет особую важность не только для Республики Татарстан, но и для соседних регионов, поскольку трасса М-7 – основная магистраль Поволжья, обеспечивающая устойчивые торгово-экономические и социальные связи между несколькими субъектами Российской Федерации.

Также важнейшей задачей является строительство транспортного маршрута по направлению от г.Казани до г.Екатеринбурга, который позволит связать в единое целое транспортные коммуникации Приволжского, Уральского и Сибирского федеральных округов.

С целью перспективного развития международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай», а также для обеспечения соединения Казанской и Альметьевской экономических зон и соединения двух федеральных трасс М-7 «Волга» и М-5 «Урал» проработан вопрос строительства автомобильной дороги «Шали – Бавлы», которая станет транспортным коридором для роста грузовых перевозок.

Первым этапом строительства данного коридора стало строительство мостового перехода через р.Каму у с.Сорочьи Горы и строительство автодороги Шали – Сорочьи Горы, которая соединила две крупные федеральные дороги – М-7 «Волга» и Р-239 «Казань – Оренбург».

Проект строительства автомобильной дороги «Алексеевское – Альметьевск» в составе платной автомобильной дороги «Шали (М-7) – Бавлы (М-5)» реализуется на условиях государственно-частного партнерства.

В дальнейшем дорога будет способствовать развитию транспортных коммуникаций между Казанской и Альметьевской агломерациями и Оренбургом, обеспечивая транзит грузов по альтернативной, по отношению к существующей, дорожной инфраструктуре. Существенно сократится перепробег транспорта по направлениям Казань – Самара и Казань – Оренбург, а также обеспечится доступ в Казахстан и Среднюю Азию по более короткому маршруту.

Развитие территорий в рамках строительства автомобильной дороги «Алексеевское – Альметьевск» обеспечит динамику строительства жилья в Республике Татарстан в зоне тяготения на уровне 719 тыс.кв.метров жилья до 2038 года. Также спрос на дорогу будет обеспечен со стороны промышленных предприятий Альметьевской агломерации (Татнефтепром, Альметьевский трубный завод и т.д.), производящих ежегодно миллионы тонн продукции.

В рамках перспективы создания транспортно-логистических коридоров, необходимых для обеспечения движения товаров в новых экономических реалиях, повышения пропускной способности транспортной инфраструктуры для переориентации транспортных потоков, рассматривается реализация следующего этапа автомагистрали «Шали – Бавлы» проекта строительства автомобильной дороги «Альметьевск – Бавлы». Проект также может быть реализован на условиях государственно-частного партнерства.

Данная автодорога будет продолжением строящейся в настоящее время автомобильной дороги «Алексеевское – Альметьевск» и позволит соединить в единую сеть международный транспортный маршрут «Европа – Западный Китай», скоростной маршрут «Юго-Западная хорда» в увязке с проектом «Меридиан».

Стоит отметить, что проект «Юго-Западная хорда» очень важен для республики. Прохождение скоростного маршрута «Юго-Западная хорда» по территории Республики Татарстан планируется по автомобильной дороге федерального значения М-5 «Урал», на которую в перспективе выйдет строящаяся автомагистраль «Шали – Бавлы». В рамках формирования маршрута предполагается выполнение мероприятий по реконструкции существующей дорожной сети с доведением до категории IB с четырьмя полосами движения.

Создание международного транспортного коридора «Юго-Западная хорда» поможет выйти на новые рынки как между регионами Российской Федерации, так и стран Ближнего Востока, Индии, Юго-Восточной Азии.

По пути продвижения товаров из Татарстана целесообразно создание транспортно-логистических узлов (хабов).

Маршрут «Юго-Западная хорда» создаст условия для комфортного, безопасного движения, а также обеспечит экономический рост региона.

Это станет большим шагом для укрепления международной торговли, туризма и культурного сотрудничества, а также поспособствует увеличению объемов транзитных перевозок в два раза.

Транспортная отрасль и дорожное хозяйство имеют значительное влияние на качество жизни населения, инновационное развитие экономики, формирование среднего класса, ценовую и тарифную политику государства, размещение производительных сил.

Однако грузопоток, который идет через Татарстан, растет быстрее, чем развивается транспортная инфраструктура, поэтому необходимо уделить внимание тем участкам дорог, которые не соответствуют задачам международных транспортных коридоров.

Значение транспортного комплекса Республики Татарстан и его роль в транспортной системе страны и мира определяют задачи его развития, которые будут ориентированы на рост инновационной экономики и потребительского сектора. При этом

необходимо обеспечить повышение качества, надежности, ритмичности, повсеместную доступность обслуживания, мобильность, полное удовлетворение потребностей в транспортных услугах.

## II. Описание приоритетов и целей государственной политики Республики Татарстан в сфере реализации государственной программы Республики Татарстан

Приоритеты государственной программы Республики Татарстан соответствуют Указу Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р, а также Стратегии социально-экономического развития Республики Татарстан до 2030 года, утвержденной Законом Республики Татарстан от 17 июня 2015 года № 40-ЗРТ «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Республики Татарстан до 2030 года» (далее – Стратегия-2030).

Стратегическими целями государственной политики в транспортном комплексе Республики Татарстан являются повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий, увеличение скорости и объема доставки грузов, повышение мобильности населения.

Приоритетное развитие должны получить пассажирский и грузовой автомобильный транспорт, системы высокоскоростных перевозок людей и товаров. Развитие транспортной инфраструктуры в регионе будет направлено на повышение пропускной способности и технических характеристик транспортной сети всех видов транспорта, строительство обходов крупных городов и основных транспортных коммуникаций, новых скоростных железных дорог, автомагистралей, в том числе платных, развитие аэропортов. Повысится роль речного транспорта в обеспечении внутренних и внешнеторговых перевозок грузов, а также перевозок пассажиров, главным образом в туристических и рекреационных целях.

В целях преодоления актуальных вызовов, с которыми сталкивается экономика Республики Татарстан, а также достижения стратегических целей и задач социально-экономического развития республики определена цель, разработаны структура и система показателей государственной программы Республики Татарстан.

Цель государственной программы Республики Татарстан: обеспечение дальнейшего развития транспортного комплекса и создание современной инфокоммуникационной транспортной инфраструктуры для удовлетворения потребностей экономики и опережающего развития общественной инфраструктуры в Республике Татарстан, которая характеризуется достижением следующих основных показателей:

увеличение в 2027 году количества:

отправленных пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения до 7,219 млн.человек;

обслуженных пассажиров аэропортами до 6,2 млн.человек;

перевезенных пассажиров:

водным транспортом до 0,38 млн.человек;

автобусами на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов) до 320,5 млн.человек;

троллейбусами до 29,0 млн.человек;

трамваями до 42,0 млн.человек;

метрополитеном до 33,0 млн.человек;

увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в 2027 году до 55,5 процента;

увеличение доли дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, в 2027 году до 85,3 процента;

обеспечение строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения не менее 7,4 км в год.

### III. Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, национальными целями и целями Стратегии-2030, показателями государственных программ Российской Федерации

Система целеполагания и задачи государственной программы Республики Татарстан сформированы с учетом национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года, определенных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р, а также Стратегии-2030.

Реализация государственной программы Республики Татарстан будет непосредственно направлена:

на достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года: «Комфортная и безопасная среда для жизни», «Устойчивая и динамичная экономика»;

на реализацию цели Стратегии-2030 «Пространство, реальный капитал».

### IV. Задачи государственного управления, способы их эффективного решения в транспортной отрасли Республики Татарстан и сфере государственного управления

Достижение цели государственной программы Республики Татарстан будет обеспечено за счет решения следующих задач:

осуществление реконструкции аэропортовых комплексов;

повышение доступности транспортных услуг воздушного и железнодорожного транспорта;

развитие общественного транспорта и обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта;

развитие речного транспорта;

повышение комплексной безопасности транспортной системы;

формирование опорной сети автомобильных дорог и перечня автомобильных дорог, составляющих опорную сеть автомобильных дорог;

приведение в нормативное состояние (строительство) автомобильных дорог и искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения.

Паспорт  
государственной программы Республики Татарстан  
«Развитие транспортной системы Республики Татарстан»

1. Основные положения

Куратор государственной программы Республики Татарстан	Нигматуллин Рустам Камильевич – первый заместитель Премьер-министра Республики Татарстан
Ответственный исполнитель государственной программы Республики Татарстан	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
Период реализации государственной программы Республики Татарстан	I этап: 2014 – 2023 годы; II этап: 2024 – 2027 годы
Цели государственной программы Республики Татарстан	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Повышение устойчивости работы железнодорожного транспорта, его доступности, безопасности и качества предоставляемых им услуг, а также уменьшение совокупных затрат на перевозку грузов железнодорожным транспортом;</li> <li>2) создание приоритетных условий для развития речных перевозок, восстановления причалов и пристаней, создания перспективных скоростных и экономичных судов для грузопассажирских перевозок;</li> <li>3) эффективное и качественное удовлетворение спроса населения и хозяйствующих субъектов на авиационные перевозки и создание конкурентоспособных и самокупаемых предприятий гражданской авиации;</li> <li>4) развитие региональных аэропортов;</li> <li>5) создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов;</li> <li>6) развитие метрополитена в г.Казани;</li> <li>7) развитие сети автомобильных дорог для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных перевозках, повышения эффективности и конкурентоспособности экономики с обеспечением требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и надежности конфигурации дорожной сети</li> </ol>
Объемы финансового обеспечения за весь период реализации государственной программы Республики Татарстан	I этап: 638 151 987,0 тыс.рублей; II этап: 184 897 236,6 тыс.рублей
Связь с национальными целями развития Российской Федерации, целями Стратегии социально-экономического развития Республики Татарстан до 2030 года, утвержденной Законом Республики Татарстан от 17 июня 2015 года № 40-ЗРТ	<p>Реализация государственной программы Республики Татарстан будет направлена на достижение:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) национальной цели развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года «Комфортная и безопасная среда для жизни»:</li> </ol>



«Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Республики Татарстан до 2030 года» (далее – Стратегия-2030), государственной программой Российской Федерации, государственной программой Республики Татарстан	<p>увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов;</p> <p>увеличение к 2030 году авиационной подвижности населения не менее чем на 50 процентов по сравнению с показателем 2023 года при обеспечении к 2030 году доли самолетов отечественного производства в парке российских авиаперевозчиков не менее чем 50 процентов;</p> <p>2) национальной цели развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года «Устойчивая и динамичная экономика»:</p> <p>увеличение к 2030 году объема инвестиций в основной капитал не менее чем на 60 процентов по сравнению с уровнем 2020 года за счет постоянного улучшения инвестиционного климата;</p> <p>3) стратегической цели Республики Татарстан «Пространство, реальный капитал»;</p> <p>4) целей государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»»</p>
---	--

## 2. Показатели государственной программы Республики Татарстан

№ п/п	Наименование показателя	Уровень показателя	Признак возрастания / убывания	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателя по годам				Документ	Ответственный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей, целей Стратегии-2030	Признак реализации в муниципальном образовании	Информационная система
					значение	год	2024	2025	2026	2027					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1. Повышение устойчивости работы железнодорожного транспорта, его доступности, безопасности и качества предоставляемых им услуг, а также уменьшение совокупных затрат на перевозку грузов железнодорожным транспортом															
1.1.	Отправка пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения	государственная программа Республики Татарстан (далее – ГП)	возрастающий	млн. человек	6,615	2023	6,694	6,748	6,875	7,219	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства	в рамках реализации национальной цели «Устойчивая и динамичная экономика»: увеличение к 2030 году	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
												Республики Татарстан	объема инвестиций в основной капитал не менее чем на 60 процентов по сравнению с уровнем 2020 года за счет постоянного улучшения инвестиционного климата		
1.2.	Пассажирооборот железнодорожного транспорта пригородного сообщения	ГП	возрастающий	млн. пасс./км	283,118	2023	283,254	283,321	296,353	309,986	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	в рамках реализации национальной цели «Устойчивая и динамичная экономика»: увеличение к 2030 году объема инвестиций в основной капитал не менее чем на 60 процентов по сравнению с уровнем 2020 года за счет постоянного улучшения инвестиционного климата	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2.	Создание приоритетных условий для развития речных перевозок														
2.1.	Перевозка пассажиров водным транспортом	ГП	возрастающий	млн. человек	0,34	2023	0,35	0,36	0,37	0,38	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	в рамках реализации национальной цели «Устойчивая и динамичная экономика»: увеличение к 2030 году объема инвестиций в основной капитал не менее чем на 60 процентов по сравнению с уровнем 2020 года за счет постоянного улучшения инвестиционного климата	-	-
2.2.	Пассажирооборот водного транспорта	ГП	возрастающий	млн. пасс./км	11,41	2023	11,51	11,61	11,87	11,88	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	в рамках реализации национальной цели «Устойчивая и динамичная экономика»: увеличение к 2030 году объема инвестиций в основной капитал не менее чем на	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
													60 процентов по сравнению с уровнем 2020 года за счет постоянного улучшения инвестиционного климата		
3.	Эффективное и качественное удовлетворение спроса населения и хозяйствующих субъектов на авиационные перевозки и создание конкурентоспособных и самокупаемых предприятий гражданской авиации														
3.1.	Обслужено пассажиров аэропортами	ГП	возрастающий	млн. человек	5,86	2023	5,9	6,0	6,1	6,2	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	в рамках реализации: национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни»: увеличение к 2030 году авиационной подвижности населения не менее чем на 50 процентов по сравнению с показателем 2023 года при обеспечении к 2030 году доли самолетов отечественного производства в парке российских	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
													авиаперевозчиков не менее чем 50 процентов; стратегической цели «Пространство, реальный капитал»		
4.	Развитие региональных аэропортов (Республика Татарстан (Татарстан))														
4.1.	Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	ГП, федеральный проект (далее – ФП)	возрастающий	единиц	0	2023	1	-	-	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	в рамках реализации национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни»: увеличение к 2030 году авиационной подвижности населения не менее чем на 50 процентов по сравнению с показателем 2023 года при обеспечении к 2030 году доли самолетов отечественного производства	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
													в парке российских авиаперевозчиков не менее чем 50 процентов		
5.	Создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов														
5.1.	Перевозка пассажиров автобусами (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов))	ГП	возрастающий	млн.человек	290,2	2023	298,1	304,5	319,7	320,5	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	в рамках реализации национальной цели «Устойчивая и динамичная экономика»: увеличение к 2030 году объема инвестиций в основной капитал не менее чем на 60 процентов по сравнению с уровнем 2020 года за счет постоянного улучшения инвестиционного климата	-	-
5.2.	Пассажирооборот автобусов (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов))	ГП	возрастающий	млн. пасс./км	1 709,6	2023	1 794,8	1 839,7	1 884,6	1 885,7	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства	в рамках реализации национальной цели «Устойчивая и динамичная экономика»: увеличение к 2030 году	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
												Республики Татарстан	объема инвестиций в основной капитал не менее чем на 60 процентов по сравнению с уровнем 2020 года за счет постоянного улучшения инвестиционного климата		
5.3.	Перевозка пассажиров троллейбусами	ГП	возрастающий	млн. человек	26,9	2023	27,0	27,5	28,0	29,0	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	в рамках реализации национальной цели «Устойчивая и динамичная экономика»: увеличение к 2030 году объема инвестиций в основной капитал не менее чем на 60 процентов по сравнению с уровнем 2020 года за счет постоянного улучшения инвестиционного климата	-	-
5.4.	Пассажирооборот троллейбусов	ГП	возрастающий	млн. пасс./км	100,7	2023	101,0	102,5	104,7	105,0	-	Министерство транспорта	в рамках реализации национальной цели	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
												порта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	«Устойчивая и динамичная экономика»: увеличение к 2030 году объема инвестиций в основную капитал не менее чем на 60 процентов по сравнению с уровнем 2020 года за счет постоянного улучшения инвестиционного климата		
5.5.	Перевозка пассажиров трамваями	ГП	возрастающий	млн.человек	40,2	2023	41,2	41,6	41,8	42,0	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	в рамках реализации национальной цели «Устойчивая и динамичная экономика»: увеличение к 2030 году объема инвестиций в основную капитал не менее чем на 60 процентов по сравнению с уровнем 2020 го-	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
													да за счет постоянного улучшения инвестиционного климата		
5.6.	Пассажирооборот трамваев	ГП	возрастающий	млн. пасс./км	139,2	2023	141,0	144,4	144,7	145,0	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	в рамках реализации национальной цели «Устойчивая и динамичная экономика»: увеличение к 2030 году объема инвестиций в основной капитал не менее чем на 60 процентов по сравнению с уровнем 2020 года за счет постоянного улучшения инвестиционного климата	-	-
6.	Развитие метрополитена в г.Казани														
6.1.	Перевозка пассажиров метрополитеном	ГП	возрастающий	млн. человек	31,2	2023	31,7	32,0	32,3	33,0	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства	в рамках реализации национальной цели «Устойчивая и динамичная экономика»: увеличение к 2030 году	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
												Республики Татарстан	объема инвестиций в основной капитал не менее чем на 60 процентов по сравнению с уровнем 2020 года за счет постоянного улучшения инвестиционного климата		
6.2.	Пассажирооборот метрополитена	ГП	возрастающий	млн. пасс./км	226,8	2023	230,1	232,2	234,6	236,0	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	в рамках реализации национальной цели «Устойчивая и динамичная экономика»: увеличение к 2030 году объема инвестиций в основной капитал не менее чем на 60 процентов по сравнению с уровнем 2020 года за счет постоянного улучшения	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
													инвестиционного климата		
7.	Развитие сети автомобильных дорог для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных перевозках, повышения эффективности и конкурентоспособности экономики с обеспечением требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и надежности конфигурации дорожной сети														
7.1.	Удельный вес населенных пунктов, имеющих дороги с твердым покрытием до сети путей сообщения общего пользования	ГП	возрастающий	процентов	83,3	2023	83,3	83,4	83,6	83,7	постановление Кабинета Министров Республики Татарстан от 15.03.2024 № 151 «Об утверждении задания на управление республиканским органам исполнительной власти, отдельным государственным учреждениям Республики Татарстан на 2024 – 2030 годы»	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	в рамках реализации национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни»: увеличение к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
													85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов		
7.2.	Доля технической готовности платной автомагистрали «Алексеевское – Альметьевск» в развитие нового маршрута федеральной автомобильной дороги «Казань – Оренбург» в Республике Татарстан	федеральный проект, не входящий в состав национального проекта (далее – ФП вне НП)	возрастающий	процентов	55,0	2023	90,0	-	-	-	-	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	Государственная интегрированная информационная система управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее – ГИИС «Электронный бюджет»)





## 4. Структура государственной программы Республики Татарстан

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
Государственная программа Республики Татарстан «Развитие транспортной системы Республики Татарстан»			
Региональный проект «Развитие метрополитена в г.Казани»			
	Ответственный за реализацию: М.М.Айзатуллин – министр строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан	Срок реализации: 2024 – 2027 годы	
1.	Строительство метрополитена в г.Казани	Повышение доступности пассажирских услуг метрополитеном	1. Перевозка пассажиров метрополитеном. 2. Пассажирооборот метрополитена
Региональный проект «Развитие региональных аэропортов (Республика Татарстан (Татарстан))»			
	Ответственный за реализацию: Ф.М.Ханифов – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Срок реализации: 2024 год	
1.	Развитие аэропортов в Республике Татарстан	Реконструкция объектов в аэропортовых комплексах	Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры
Региональный проект «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог»			
	Ответственный за реализацию: Ф.М.Ханифов – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Срок реализации: 2024 – 2027 годы	
1.	Развитие сети автомобильных дорог для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных перевозках, повышение эффективности и конкурентоспособности экономики с обеспечением требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и надежности конфигурации дорожной сети	Обеспечение подъездов по автомобильным дорогам ко всем транспортным узлам и объектам транспортной инфраструктуры	1. Удельный вес населенных пунктов, имеющих дороги с твердым покрытием до сети путей сообщения общего пользования. 2. Доля технической готовности платной автомагистрали «Алексеевское – Альметьевск» в развитие нового маршрута федеральной автомобильной дороги «Казань – Оренбург» в Республике Татарстан
Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Республика Татарстан (Татарстан))»			
	Ответственный за реализацию: Ф.М.Ханифов – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Срок реализации: 2018 – 2024 годы	

1	2	3	4
1.	Повышение качества дорожной сети, в том числе уличной сети городских агломераций	Сохранение существующей дорожной сети, приоритетное выполнение работ по ремонту и содержанию существующих автомобильных дорог	<p>1. Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии.</p> <p>2. Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям.</p> <p>3. Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом).</p> <p>4. Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям.</p> <p>5. Доля дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тыс. человек, находящаяся в нормативном состоянии.</p> <p>6. Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нормативную нагрузку не менее 11,5 тонны на ось</p>
2.	Приведение в нормативное состояние / строительство искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения		<p>1. Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом).</p> <p>2. Доля искусственных сооружений, расположенных на автомобильных</p>



1	2	3	4
			<p>дорогах общего пользования регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее А11.</p> <p>3. Протяженность построенных / реконструированных искусственных сооружений</p>
3.	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок		Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок
Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Республика Татарстан (Татарстан))»			
	Ответственный за реализацию: Ф.М.Ханифов – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Срок реализации: 2018 – 2024 годы	
1.	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли		<p>1. Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (далее – Реестр).</p> <p>2. Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения</p>
Комплекс процессных мероприятий «Развитие железнодорожной инфраструктуры»			
	Ответственный за реализацию: Ф.М.Ханифов – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан		-
1.	Повышение устойчивости работы железнодорожного транспорта, его доступности, безопасности и качества предоставляемых им услуг	Обеспечение роста количества граждан, которые пользуются общественным транспортом, а также улучшение транспортной доступности	<p>1. Отправка пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения.</p> <p>2. Пассажирооборот железнодорожного транспорта пригородного сообщения</p>

1	2	3	4
Комплекс процессных мероприятий «Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов»			
	Ответственный за реализацию: Ф.М.Ханифов – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан		-
1.	Создание приоритетных условий для развития речных перевозок, восстановления причалов и пристаней, создания перспективных скоростных и экономичных судов для грузопассажирских перевозок	Эффективная перевозка людей для обеспечения экономического благосостояния и устойчивого качества жизни населения республики	1. Перевозка пассажиров водным транспортом. 2. Пассажирооборот водного транспорта
Комплекс процессных мероприятий «Развитие воздушного транспорта и аэронавигации»			
	Ответственный за реализацию: Ф.М.Ханифов – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан		-
1.	Эффективное и качественное удовлетворение спроса населения и хозяйствующих субъектов на авиационные перевозки и создание конкурентоспособных и самокупаемых предприятий гражданской авиации	Эффективная перевозка людей для обеспечения экономического благосостояния и устойчивого качества жизни населения республики	Обслужено пассажиров аэропортами
Комплекс процессных мероприятий «Развитие автомобильного, городского электрического транспорта»			
	Ответственный за реализацию: Ф.М.Ханифов – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан		-
1.	Создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов	Эффективная перевозка людей для обеспечения экономического благосостояния и устойчивого качества жизни населения республики	1. Перевозка пассажиров автобусами (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов)). 2. Пассажирооборот автобусов (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов)). 3. Перевозка пассажиров троллейбусами. 4. Пассажирооборот троллейбусов. 5. Перевозка пассажиров трамваями. 6. Пассажирооборот трамваев
Комплекс процессных мероприятий «Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе»			
	Ответственный за реализацию: Ф.М.Ханифов – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан		-
1.	Обеспечение деятельности центрального аппарата Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Разработка и реализация государственной транспортно-инфраструктурной политики, направленной на максимальное удовлетворение спроса населения и потребно-	1. Доля выполненных Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан в

1	2	3	4
		<p>стей государства в транспортных услугах, формирование и координацию развития современной транспортной инфраструктуры и международных транспортных коридоров на территории Республики Татарстан</p>	<p>установленные сроки поручений Раиса Республики Татарстан, Премьер-министра Республики Татарстан, Руководителя Администрации Раиса Республики Татарстан, заместителей Премьер-министра Республики Татарстан в общем объеме поручений, по которым указанными лицами установлен контрольный срок выполнения.</p> <p>2. Доля выполненных Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан персонализированных поручений, в том числе своевременно обновленных отчетов в системе «Открытый Татарстан».</p> <p>3. Доля выполненных Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан в установленные сроки поручений Раиса Республики Татарстан, Премьер-министра Республики Татарстан, Руководителя Администрации Раиса Республики Татарстан, заместителей Премьер-министра Республики Татарстан по рассмотрению обращений граждан в общем объеме поручений по рассмотрению обращений граждан, по которым указанными лицами установлен контрольный срок выполнения.</p> <p>4. Доля согласованных в регламентные сроки проектов постановлений и распоряжений Кабинета Министров Республики Татарстан</p>

## 5. Финансовое обеспечение государственной программы Республики Татарстан

Наименование государственной программы Республики Татарстан, структурного элемента / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс.рублей				
	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	всего
1	2	3	4	5	6
Государственная программа Республики Татарстан «Развитие транспортной системы Республики Татарстан» – всего, в том числе:	69 161 786,0	41 254 628,4	45 146 591,2	29 334 231,0	184 897 236,6
федеральный бюджет	11 630 983,7	6 811 914,0	6 844 220,5	0,0	25 287 118,2
бюджет Республики Татарстан	52 849 269,1	32 842 714,4	33 559 070,7	25 247 531,0	144 498 585,2
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	4 681 533,2	1 600 000,0	4 743 300,0	4 086 700,0	15 111 533,2
Региональный проект «Развитие метрополитена в г.Казани» – всего, в том числе:	1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	4 000 000,0
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	4 000 000,0
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Региональный проект «Развитие региональных аэропортов (Республика Татарстан (Татарстан))» – всего, в том числе:	7 663 172,4	0,0	0,0	0,0	7 663 172,4
федеральный бюджет	3 750 000,0	0,0	0,0	0,0	3 750 000,0
бюджет Республики Татарстан	3 750 000,0	0,0	0,0	0,0	3 750 000,0
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	163 172,4	0,0	0,0	0,0	163 172,4
Региональный проект «Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог» – всего, в том числе:	49 137 483,9	22 014 521,4	21 246 627,9	21 246 627,9	113 645 261,1
федеральный бюджет	5 339 467,9	0,0	0,0	0,0	5 339 467,9
бюджет Республики Татарстан	39 279 655,2	22 014 521,4	21 246 627,9	21 246 627,9	103 787 432,4
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	4 518 360,8	0,0	0,0	0,0	4 518 360,8
Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Республика Татарстан (Татарстан))» – всего, в том числе:	8 232 781,8	13 521 820,5	14 681 827,0	0,0	36 436 429,3
федеральный бюджет	2 426 907,2	6 711 028,6	6 517 206,6	0,0	15 655 142,4

1	2	3	4	5	6
бюджет Республики Татарстан	5 805 874,6	6 810 791,9	8 164 620,4	0,0	20 781 286,9
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Республика Татарстан (Татарстан))» – всего, в том числе:	141 492,1	124 549,9	473 933,2	0,0	739 975,2
федеральный бюджет	114 608,6	100 885,4	327 013,9	0,0	542 507,9
бюджет Республики Татарстан	26 883,5	23 664,5	146 919,3	0,0	197 467,3
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Комплекс процессных мероприятий «Развитие железнодорожной инфраструктуры» – всего, в том числе:	380 640,0	1 980 640,0	4 773 940,0	3 767 340,0	10 902 560,0
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	380 640,0	380 640,0	380 640,0	380 640,0	1 522 560,0
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	1 600 000,0	4 393 300,0	3 386 700,0	9 380 000,0
Комплекс процессных мероприятий «Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов» – всего, в том числе:	115 792,1	115 792,1	115 792,1	115 792,1	463 168,4
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	115 792,1	115 792,1	115 792,1	115 792,1	463 168,4
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Комплекс процессных мероприятий «Развитие воздушного транспорта и аэронавигации» – всего, в том числе:	356 930,1	356 930,1	356 930,1	356 930,1	1 427 720,4
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	356 930,1	356 930,1	356 930,1	356 930,1	1 427 720,4
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Комплекс процессных мероприятий «Развитие автомобильного, городского электрического транспорта» – всего, в том числе:	1 331 638,9	1 332 157,7	1 682 698,1	2 032 698,1	6 379 192,8
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6
бюджет Республики Татарстан	1 331 638,9	1 332 157,7	1 332 698,1	1 332 698,1	5 329 192,8
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	350 000,0	700 000,0	1 050 000,0
Комплекс процессных мероприятий «Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе» – всего, в том числе:	801 854,7	808 216,7	814 842,8	814 842,8	3 239 757,0
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	801 854,7	808 216,7	814 842,8	814 842,8	3 239 757,0
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Паспорт  
регионального проекта  
«Развитие метрополитена в г.Казани»

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	«Развитие метрополитена в г.Казани»		Срок реализации проекта	Дата начала: 01.01.2024	Дата окончания: 31.12.2027
Куратор регионального проекта	Р.К.Нигматуллин		первый заместитель Премьер-министра Республики Татарстан		
Руководитель регионального проекта	М.М.Айзатуллин		министр строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан		
Администратор регионального проекта	И.С.Гимаев		заместитель министра строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан		
Связь с государственными программами (комплексными программами) Российской Федерации и с государственными программами Республики Татарстан	1.	Государственная программа Республики Татарстан	«Развитие транспортной системы Республики Татарстан»		
	2.	Государственная программа (комплексная программа) Российской Федерации	-		

2. Показатели регионального проекта

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год				Признак возрастания / убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на муниципальные образования	Информационная система (источник данных)
				значение	год	2024	2025	2026	2027				
1.	Развитие метрополитена в г.Казани												
1.1.	Перевозка пассажиров метрополитеном	ГП	млн.человек	31,2	2023	31,7	32,0	32,3	33,0	возрастающий	да	нет	-
1.2.	Пассажирооборот метрополитена	ГП	млн.пасс./км	226,8	2023	230,1	232,2	234,6	236,0	возрастающий	да	нет	

## 3. План достижения показателей регионального проекта в 2024 году

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец года	
				январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь		
1.	Развитие метрополитена в г.Казани															
1.1.	Перевозка пассажиров метрополитеном	ГП	млн.человек	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,7
1.2.	Пассажирооборот метрополитена	ГП	млн.пасс./км	226,8	226,8	226,8	226,8	226,8	226,8	226,8	226,8	226,8	226,8	226,8	226,8	230,1

## 4. Мероприятия (результаты) регионального проекта

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год				Характеристика мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Декомпозиция на муниципальные образования	Связь с показателями регионального проекта
			значение	год	2024	2025	2026	2027				
1.	Развитие метрополитена в г.Казани											
1.1.	Строительство метрополитена в г.Казани	тыс.рублей	1 000 000,0	2023	1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	обеспечение дальнейшего развития казанского метрополитена	оказание услуг (выполнение работ)	нет	1. Перевозка пассажиров метрополитеном. 2. Пассажирооборот метрополитена



## 5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

Наименование мероприятия (результата) и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс.рублей				Всего, тыс.рублей
	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	
Развитие метрополитена в г.Казани					
Строительство метрополитена в г.Казани – всего, в том числе:	1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	4 000 000,0
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	4 000 000,0
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого по региональному проекту, в том числе:	1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	4 000 000,0
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	1 000 000,0	4 000 000,0
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

## 6. План исполнения бюджета Республики Татарстан в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2024 году

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	План исполнения нарастающим итогом, тыс.рублей											Всего на конец года, тыс.рублей
		январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	
1.	Развитие метрополитена в г.Казани												
1.1.	Строительство метрополитена в г.Казани	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 000 000,0	1 000 000,0
Итого		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 000 000,0	1 000 000,0

Приложение  
к паспорту регионального  
проекта «Развитие метро-  
политена в г.Казани»

План  
реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование мероприятия (результата), контрольной точки	Срок реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Адрес объекта (в соответствии с ФИАС <sup>1</sup> )	Мощность объекта		Объем финансового обеспечения, тыс.рублей	Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)
		начало	окончание	предшественники	последователи			единица измерения (по ОКЕИ)	значение			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Развитие метрополитена в г.Казани											
1.1.	Результат «Строительство метрополитена в г.Казани»	01.01.2024	31.12.2027	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	4 000 000,0	прочий тип документа	-

<sup>1</sup>ФИАС – Федеральная информационная адресная система.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.1.1.	Контрольная точка «Освоение лимитов бюджетных ассигнований, выделенных на строительство метрополитена в 2024 году»	01.01.2024	31.12.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	1 000 000,0	прочий тип документа	-
1.1.2.	Контрольная точка «Освоение лимитов бюджетных ассигнований, выделенных на строительство метрополитена в 2025 году»	01.01.2025	31.12.2025	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	1 000 000,0	прочий тип документа	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.1.3.	Контрольная точка «Освоение лимитов бюджетных ассигнований, выделенных на строительство метрополитена в 2026 году»	01.01.2026	31.12.2026	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	1 000 000,0	прочий тип документа	-
1.1.4.	Контрольная точка «Освоение лимитов бюджетных ассигнований, выделенных на строительство метрополитена в 2027 году»	01.01.2027	31.12.2027	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, Министерство строительства, архитектуры и жилищно-коммунального хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	1 000 000,0	прочий тип документа	-

Паспорт  
регионального проекта  
«Развитие региональных аэропортов (Республика Татарстан (Татарстан))»

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	«Развитие региональных аэропортов (Республика Татарстан (Татарстан))»		Срок реализации проекта	Дата начала: 15.01.2024	Дата окончания: 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Р.К.Нигматуллин		первый заместитель Премьер-министра Республики Татарстан		
Руководитель регионального проекта	Ф.М.Ханифов		министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан		
Администратор регионального проекта	Л.К.Сафиуллина		заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан		
Связь с государственными программами (комплексными программами) Российской Федерации и с государственными программами Республики Татарстан	1.	Государственная программа Республики Татарстан	«Развитие транспортной системы Республики Татарстан»		
	2.	Государственная программа (комплексная программа) Российской Федерации	«Развитие транспортной системы»		

2. Показатели регионального проекта

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год				Признак возрастания / убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на муниципальные образования	Информационная система (источник данных)
				значение	год	2024	2025	2026	2027				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Развитие региональных аэропортов (Республика Татарстан (Татарстан))												
1.1.	Количество реконструированных (построенных) вспомога-	ГП, ФП	единиц	0	2023	1	-	-	-	возрастающий	да	нет	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	тельных объектов аэропортовой инфраструктуры												

### 3. План достижения показателей регионального проекта в 2024 году

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец года
				январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	
1.	Развитие региональных аэропортов (Республика Татарстан (Татарстан))														
1.1.	Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры	ГП, ФП	единиц	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1

### 4. Мероприятия (результаты) регионального проекта

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год				Характеристика мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Декомпозиция на муниципальные образования	Связь с показателями регионального проекта
			значение	год	2024	2025	2026	2027				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Развитие региональных аэропортов (Республика Татарстан (Татарстан))											
1.1.	Реконструкция аэродромной и аэровокзальной инфраструктуры	тыс.рублей	0,0	2023	7 663 172,4	-	-	-	обеспечение дальнейшего развития	оказание услуг (выполнение работ)	нет	количество реконструированных (построенных) вспомогательных

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	туры международного аэропорта «Казань» имени Габдуллы Тукая. Этап 1. Реконструкция перрона в международном аэропорту «Казань»								аэропортов Республики Татарстан			объектов аэропортовой инфраструктуры

### 5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

Наименование мероприятия (результата) и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс.рублей				Всего, тыс.рублей
	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	
Развитие региональных аэропортов (Республика Татарстан (Татарстан))					
Реконструкция аэродромной и аэровокзальной инфраструктуры международного аэропорта «Казань» имени Габдуллы Тукая. Этап 1. Реконструкция перрона в международном аэропорту «Казань» – всего, в том числе:	7 663 172,4	0,0	0,0	0,0	7 663 172,4
федеральный бюджет	3 750 000,0	0,0	0,0	0,0	3 750 000,0
бюджет Республики Татарстан	3 750 000,0	0,0	0,0	0,0	3 750 000,0
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	163 172,4	0,0	0,0	0,0	163 172,4
Итого по региональному проекту, в том числе:	7 663 172,4	0,0	0,0	0,0	7 663 172,4
федеральный бюджет	3 750 000,0	0,0	0,0	0,0	3 750 000,0
бюджет Республики Татарстан	3 750 000,0	0,0	0,0	0,0	3 750 000,0
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	163 172,4	0,0	0,0	0,0	163 172,4

6. План исполнения бюджета Республики Татарстан в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2024 году

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	План исполнения нарастающим итогом, тыс.рублей											Всего на конец года, тыс.рублей
		январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	
1.	Развитие региональных аэропортов (Республика Татарстан (Татарстан))												
1.1.	Реконструкция аэродромной и аэровокзальной инфраструктуры международного аэропорта «Казань» имени Габдуллы Тукая. Этап 1. Реконструкция перрона в международном аэропорту «Казань»	-	-	-	-	-	-	2 250 000,0	3 038 000,0	4 350 000,0	7 500 000,0	7 500 000,0	7 500 000,0
	Итого	-	-	-	-	-	-	2 250 000	3 038 000	4 350 000	7 500 000,0	7 500 000,0	7 500 000,0



Приложение  
к паспорту регионального  
проекта «Развитие регио-  
нальных аэропортов (Рес-  
публика Татарстан (Татар-  
стан))»

План  
реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование мероприятия (результата), контрольной точки	Срок реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Адрес объекта (в соответствии с ФИАС)	Мощность объекта		Объем финансового обеспечения, тыс.рублей	Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)
		начало	окончание	предшественники	последователи			единица измерения (по ОКЕИ)	значение			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Развитие региональных аэропортов (Республика Татарстан (Татарстан))											
1.1.	Результат «Реконструкция аэродромной и аэровокзальной инфраструктуры международного аэропорта «Казань» имени Габдуллы Тукая. Этап 1. Реконструкция пер-	15.01.2024	31.12.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	7 663 172,4	прочий тип документа	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	рона в международном аэропорту «Казань»											
1.1.1.	Контрольная точка «Разработана проектно-сметная документация»	-	08.05.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	-	прочий тип документа	-
1.1.2.	Контрольная точка «Получено положительное заключение по результатам государственной экспертизы»	-	22.07.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	-	заключение	-
1.1.3.	Контрольная точка «Получено разрешение на строительство (реконструкцию)»	-	02.08.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	-	разрешение на строительство	-
1.1.4.	Контрольная точка «Получено заключение о соответствии (ЗОС)»	-	26.09.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	-	заключение о соответствии (ЗОС)	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.1.5.	Контрольная точка «Получено разрешение на ввод»	-	30.09.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	-	акт ввода	-
1.1.6.	Контрольная точка «Освоение лимитов бюджетных ассигнований, выделенных на реконструкцию аэродромной и аэровокзальной инфраструктуры международного аэропорта «Казань» имени Габдуллы Тукая. Этап 1. Реконструкция перрона в международном аэропорту «Казань»	31.07.2024	31.12.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	7 500 000,0	прочий тип документа	-

Паспорт  
регионального проекта  
«Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог»

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	«Совершенствование, развитие и сохранение сети автомобильных дорог»	Срок реализации проекта	Дата начала: 01.01.2024	Дата окончания: 31.12.2027
Куратор регионального проекта	Р.К.Нигматуллин	первый заместитель Премьер-министра Республики Татарстан		
Руководитель регионального проекта	Ф.М.Ханифов	министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан		
Администратор регионального проекта	А.В.Чукин	заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан		
Связь с государственными программами (комплексными программами) Российской Федерации и с государственными программами Республики Татарстан	1. Государственная программа Республики Татарстан	«Развитие транспортной системы Республики Татарстан»		
	2. Государственная программа (комплексная программа) Российской Федерации	«Развитие транспортной системы»		

2. Показатели регионального проекта

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год				Признак возрастания / убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на муниципальные образования	Информационная система (источник данных)
				значение	год	2024	2025	2026	2027				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Развитие сети автомобильных дорог для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных перевозках, повышения эффективности и конкурентоспособности экономики с обеспечением требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и надежности конфигурации дорожной сети												
1.1.	Удельный вес населенных пунктов, имеющих	ГП	процентов	83,3	2023	83,3	83,4	83,6	83,7	возрастающий	да	нет	-



## 4. Мероприятия (результаты) регионального проекта

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год				Характеристика мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Декомпозиция на муниципальные образования	Связь с показателями регионального проекта
			значение	год	2024	2025	2026	2027				
1.	Развитие сети автомобильных дорог для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных перевозках, повышения эффективности и конкурентоспособности экономики с обеспечением требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и надежности конфигурации дорожной сети											
1.1.	Реализация мероприятий на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и дорожной сети городских агломераций	условных единиц	1	2023	1	1	1	1	выполнение работ, направленных на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства	оказание услуг (выполнение работ)	-	удельный вес населенных пунктов, имеющих дороги с твердым покрытием до сети путей сообщения общего пользования
1.2.	Строительство объекта «Автомобильная дорога «Алексеевское – Альметьевск» в составе платной автомобильной дороги «Шали (М-7) – Бавлы (М-5)» в Республике Татарстан»	условных единиц	0	2021	1	-	-	-	выполнение работ, направленных на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства	оказание услуг (выполнение работ)	-	доля технической готовности платной автомагистрали «Алексеевское – Альметьевск» в развитие нового маршрута федеральной автомобильной дороги «Казань – Оренбург» в Республике Татарстан

## 5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

Наименование мероприятия (результата) и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс.рублей				Всего, тыс.рублей
	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	
Развитие сети автомобильных дорог для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных перевозках, повышения эффективности и конкурентоспособности экономики с обеспечением требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и надежности конфигурации дорожной сети					
Реализация мероприятий на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и дорожной сети городских агломераций – всего, в том числе:	22 128 831,5	22 014 521,4	21 246 627,9	21 246 627,9	86 636 608,7
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	22 128 831,5	22 014 521,4	21 246 627,9	21 246 627,9	86 636 608,7
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Строительство объекта «Автомобильная дорога «Алексеевское – Альметьевск» в составе платной автомобильной дороги «Шали (М-7) – Бавлы (М-5)» в Республике Татарстан» – всего, в том числе:					
федеральный бюджет	5 339 467,9	0,0	0,0	0,0	5 339 467,9
бюджет Республики Татарстан	17 150 823,7	0,0	0,0	0,0	17 150 823,7
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	4 518 360,8	0,0	0,0	0,0	4 518 360,8
Итого по региональному проекту, в том числе:	49 137 483,9	22 014 521,4	21 246 627,9	21 246 627,9	113 645 261,1
федеральный бюджет	5 339 467,9	0,0	0,0	0,0	5 339 467,9
бюджет Республики Татарстан	39 279 655,2	22 014 521,4	21 246 627,9	21 246 627,9	103 787 432,4
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	4 518 360,8	0,0	0,0	0,0	4 518 360,8

6. План исполнения бюджета Республики Татарстан в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2024 году

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	План исполнения нарастающим итогом, тыс.рублей											Всего на конец года, тыс.рублей
		январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Развитие сети автомобильных дорог для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных перевозках, повышения эффективности и конкурентоспособности экономики с обеспечением требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и надежности конфигурации дорожной сети												
1.1.	Реализация мероприятий на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и дорожной сети городских агломераций	64 481,4	1 430 670,4	2 343 954,7	2 343 954,7	2 343 954,7	2 343 954,7	2 343 954,7	4 080 000,0	7 160 000,0	10 360 000,0	18 406 732,3	22 128 831,5
1.2.	Строительство объекта «Автомобильная дорога «Алексеевское –	4 166 666,7	4 166 666,7	8 899 113,2	8 899 113,2	8 899 113,2	12 296 907,8	15 694 702,4	19 092 497,0	22 490 291,6	22 490 291,6	22 490 291,6	22 490 291,6



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Альметьевск» в составе платной автомобильной дороги «Шали (М-7) – Бавлы (М-5)» в Республике Татарстан»												
Итого		4 231 148,1	5 597 337,1	11 243 067,9	11 243 067,9	11 243 067,9	14 640 862,5	18 038 657,1	23 172 497,0	29 650 291,6	32 850 291,6	40 897 023,9	44 619 123,1

Приложение  
к паспорту регионального проекта  
«Совершенствование, развитие и  
сохранение сети автомобильных  
дорог»

План  
реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование мероприятия (результата), контрольной точки	Срок реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Адрес объекта (в соответствии с ФИАС)	Мощность объекта		Объем финансового обеспечения, тыс.рублей	Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)
		начало	окончание	предшественники	последователи			единица измерения (по ОКЕИ)	значения			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Развитие сети автомобильных дорог для удовлетворения потребности населения в качественных и безопасных перевозках, повышения эффективности и конкурентоспособности экономики с обеспечением требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и надежности конфигурации дорожной сети											
1.1.	Результат «Реализация мероприятий на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и дорожной сети городских агломераций»	01.01.2024	31.12.2027	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	86 636 608,7	прочий тип документа	-
1.1.1.	Контрольная точка «Освоение лимитов бюд-	01.01.2024	31.12.2024	взаимосвязь с иными результатами	взаимосвязь с иными результатами	Министерство транспорта	-	-	-	22 128 831,5	прочий тип документа	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	жетных ассигнований, выделенных на развитие сети автомобильных дорог в 2024 году»			и контрольными точками отсутствует	и контрольными точками отсутствует	и дорожного хозяйства Республики Татарстан						
1.1.2.	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)»	-	31.12.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	-	прочий тип документа	
1.1.3.	Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»	-	31.12.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	-	прочий тип документа	
1.1.4.	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)»	-	31.12.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	-	прочий тип документа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.1.5.	Контрольная точка «Освоение лимитов бюджетных ассигнований, выделенных на развитие сети автомобильных дорог в 2025 году»	01.01.2025	31.12.2025	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	22 014 521,4	прочий тип документа	-
1.1.6.	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)»	-	31.12.2025	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	-	прочий тип документа	-
1.1.7.	Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»	-	31.12.2025	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	-	прочий тип документа	-
1.1.8.	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)»	-	31.12.2025	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	-	прочий тип документа	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.1.9.	Контрольная точка «Освоение лимитов бюджетных ассигнований, выделенных на развитие сети автомобильных дорог в 2026 году»	01.01.2026	31.12.2026	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	-	прочий тип документа	-
1.1.10.	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)»	-	31.12.2026	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	21 246 627,9	прочий тип документа	-
1.1.11.	Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»	-	31.12.2026	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	-	прочий тип документа	-
1.1.12.	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)»	-	31.12.2026	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	-	прочий тип документа	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.1.13.	Контрольная точка «Освоение лимитов бюджетных ассигнований, выделенных на развитие сети автомобильных дорог в 2027 году»	01.01.2027	31.12.2027	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	21 246 627,9	прочий тип документа	-
1.1.14.	Контрольная точка «Утверждены (одобренены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)»	-	31.12.2027	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	-	прочий тип документа	-
1.1.15.	Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»	-	31.12.2027	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	-	прочий тип документа	-
1.1.16.	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)»	-	31.12.2027	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	-	прочий тип документа	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.2.	Результат «Строительство объекта «Автомобильная дорога «Алексеевское – Альметьевск» в составе платной автомобильной дороги «Шали (М-7) – Бавлы (М-5)» в Республике Татарстан»	01.01.2024	31.12.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	27 008 652,4	прочий тип документа	-
1.2.1.	Контрольная точка «Освоение лимитов бюджетных ассигнований, выделенных на реализацию проекта в 2024 году»	01.01.2024	30.12.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	22 490 291,6	прочий тип документа	-
1.2.2.	Контрольная точка «Утверждены (одобренены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)»	-	26.04.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	-	прочий тип документа	
1.2.3.	Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения ра-	-	29.08.2024	взаимосвязь с иными результатами и контроль-	взаимосвязь с иными результатами и контроль-	Министерство транспорта и дорож-	-	-	-	-	прочий тип документа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	боты) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»			ными точками отсутствует	ными точками отсутствует	ного хозяйства Республики Татарстан						
1.2.4.	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)»	-	31.12.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	-	прочий тип документа	



Паспорт  
регионального проекта  
«Региональная и местная дорожная сеть (Республика Татарстан (Татарстан))»

1. Основные положения

Краткое наименование регионального проекта	«Региональная и местная дорожная сеть (Республика Татарстан (Татарстан))»		Срок реализации проекта	Дата начала: 03.12.2018	Дата окончания: 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Р.К.Нигматуллин		первый заместитель Премьер-министра Республики Татарстан		
Руководитель регионального проекта	Ф.М.Ханифов		министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан		
Администратор регионального проекта	А.В. Чукин		заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан		
Связь с государственными программами (комплексными программами) Российской Федерации и с государственными программами Республики Татарстан	1.	Государственная программа Республики Татарстан	«Развитие транспортной системы Республики Татарстан»		
	2.	Государственная программа (комплексная программа) Российской Федерации	-		

2. Показатели регионального проекта

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год				Признак возрастания / убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на муниципальные образования	Информационная система (источник данных)
				значение	год	2024	2025	2026	2027				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Повышение качества дорожной сети, в том числе уличной сети городских агломераций												
1.1.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	ФП	процентов	83,9866	2023	85,0106	-	-	-	возрастающий	да	нет	на основании отчетов о выполнении

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
													ных работах в системе оперативного управления «Эталон» (далее – СОУ «Эталон»)
1.2.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	ФП	процентов	51,0545	2023	51,6397	-	-	-	возрастающий	да	нет	на основании отчетов о выполненных работах в СОУ «Эталон»
1.3.	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	ФП	километров, тыс.метров	5,5500	2023	7,4500	-	-	-	возрастающий	да	нет	-
1.4.	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	ФП	процентов	84,2241	2023	85,1760	-	-	-	возрастающий	да	нет	-
1.5.	Доля дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тыс.человек, находящаяся в нормативном состоянии	ФП	процентов	0,0	2023	66,1603	-	-	-	возрастающий	да	нет	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.6.	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нормативную нагрузку не менее 11,5 тонны на ось	ФП	процентов	3,2787	2023	4,6811	-	-	-	возрастающий	да	нет	-
2.	Приведение в нормативное состояние / строительство искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения												
2.1.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	ФП	тыс.пог.метров	1,4812	2023	3,6779	-	-	-	возрастающий	да	нет	-
2.2.	Доля искусственных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, входящих в опорную сеть, рассчитанных на нагрузку не менее А11	ФП	процентов	60,2354	2023	60,2354	-	-	-	возрастающий	да	нет	-
2.3.	Протяженность построенных/реконструированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	ФП	тыс.пог.метров	0,2151	2023	0,5155	-	-	-	возрастающий	да	нет	-





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	значения (накопленным итогом)														
3.	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок														
3.1.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	ФП	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

#### 4. Мероприятия (результаты) регионального проекта

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год				Характеристика мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Декомпозиция на муниципальные образования	Связь с показателями регионального проекта
			значение	год	2024	2025	2026	2027				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Приведение в нормативное состояние / строительство искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения											
1.1.	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных дорожных сооружений на них	единиц	-	2023	9	-	-	-	количество объектов строительства и реконструкции на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них в рамках мероприятий, направленных на достижение показателей федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	строительство (реконструкция, техническое перевооружение, приобретение) объекта недвижимого имущества	нет	нет
1.2.	Приведены в нормативное состояние автомобиль-	единиц	-	2023	2	-	-	-	количество отремонтированных объектов на автомобильных дорогах	благоустройство террито-	нет	нет

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	ные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них								регионального и межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них в рамках мероприятий, направленных на достижение показателей федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	рии, ремонт объектов недвижимого имущества		
2.	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок											
2.1.	Субъектами Российской Федерации заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	единиц	-	2023	-	-	-	-	заключение контрактов на выполнение работ с отечественными поставщиками	утверждение документа	нет	нет

### 5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

Наименование мероприятия (результата) и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс.рублей				Всего, тыс.рублей
	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	
1	2	3	4	5	6
Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети городских агломераций – всего, в том числе:	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Приведены в нормативное состояние / построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения – всего, в том числе:	8 232 781,8	13 521 820,5	14 681 827,0	0,0	36 436 429,3
федеральный бюджет	2 426 907,2	6 711 028,6	6 517 206,6	0,0	15 655 142,4
бюджет Республики Татарстан	5 805 874,6	6 810 791,9	8 164 620,4	0,0	20 781 286,9
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого по региональному проекту, в том числе:	8 232 781,8	13 521 820,5	14 681 827,0	0,0	36 436 429,3
федеральный бюджет	2 426 907,2	6 711 028,6	6 517 206,6	0,0	15 655 142,4
бюджет Республики Татарстан	5 805 874,6	6 810 791,9	8 164 620,4	0,0	20 781 286,9
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

6. План исполнения бюджета Республики Татарстан в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2024 году

№ п/п	Наименование результата	План исполнения нарастающим итогом, тыс.рублей											Всего на конец года, тыс.рублей
		январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Приведены в нормативное состояние / построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения												
1.1.	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	437 308,23	539 346,82	723 016,28	869 951,84	1 253 000,0	1 457 694,1	2 085 909,14



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	значения и искусственных дорожных сооружений на них												
1.2.	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них	0,0	299 940,0	612 843,22	700 000,0	800 000,0	1 200 000,0	1 800 000,0	2 200 000,0	3 000 000,0	4 000 000,0	5 000 000,0	6 146 872,66
Итого		0,0	299 940,0	612 843,22	700 000,0	800 000,0	1 637 308,23	2 339 346,82	2 923 016,28	3 869 951,84	5 253 000,0	6 457 694,1	8 232 781,8

Приложение  
к паспорту регионального проекта  
«Региональная и местная дорожная  
сеть (Республика Татарстан (Татар-  
стан))»

План  
реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование мероприятия (результата), контрольной точки	Срок реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Адрес объекта (в соответствии с ФИАС)	Мощность объекта		Объем финансового обеспечения, тыс.рублей	Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)
		начало	окончание	предшественники	последователи			единица измерения (по ОКЕИ)	значение			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Приведены в нормативное состояние / построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения											
1.1.	Результат «Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных дорожных сооружений на них»	01.01.2024	31.12.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	-	количество объектов строительства и реконструкции на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального, местного значения	отчет СОУ «Эталон»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
											и искусственных сооружений на них в рамках мероприятий, направленных на достижение показателей федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	
1.1.1.	Контрольная точка «Получены положительные заключения по результатам государственных/негосударственных экспертиз»	-	28.06.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	-	прочий тип документа	-
1.1.2.	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)»	-	31.12.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	-	прочий тип документа	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.1.3.	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»	-	31.12.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	-	прочий тип документа	-
1.1.4.	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	-	31.12.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	-	прочий тип документа	-
1.1.5.	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	-	31.12.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	-	прочий тип документа	-
1.1.6.	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»	-	31.12.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	-	прочий тип документа	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.1.7.	Контрольная точка «Получены положительные заключения по результатам государственных/негосударственных экспертиз»	-	28.06.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	-	прочий тип документа	-
1.2.	Результат «Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них»	01.01.2024	31.12.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	-	количество отремонтированных объектов на автомобильных дорогах регионального и муниципального, местного значения и искусственных сооружений на них в рамках мероприятий, направленных на достижение показателей	отчет СОУ «Эталон»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
											федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	
1.2.1.	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)»	-	01.03.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	-	прочий тип документа	-
1.2.2.	Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»	-	01.07.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	-	прочий тип документа	
1.2.3	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)»	-	31.12.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	-	прочий тип документа	
1.2.4.	Контрольная точка «Закупка включена в план закупок»	-	31.12.2024	взаимосвязь с иными результатами и контроль-	взаимосвязь с иными результатами и контроль-	Министерство транспорта и дорож-	-	-	-	-	прочий тип документа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				ными точками отсутствует	ными точками отсутствует	хозяйства Республики Татарстан						
1.2.5.	Контрольная точка «Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок»	-	31.12.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	-	прочий тип документа	
1.2.6.	Контрольная точка «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	-	31.12.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	-	прочий тип документа	
1.2.7.	Контрольная точка «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту»	-	31.12.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	-	прочий тип документа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
2.	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок												
2.1.	Результат «Субъектами Российской Федерации заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	01.01.2021	31.12.2021	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан						заключение контрактов на выполнение работ с отечественными поставщиками	отчет государственного казенного учреждения «Главтатдортранс»
2.1.1.	Контрольная точка «Документ разработан»	-	31.12.2021	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан							
2.1.2.	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2021	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан							



Паспорт  
регионального проекта  
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Республика Татарстан (Татарстан))»

1. Основные положения

Наименование регионального проекта	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Республика Татарстан (Татарстан))»		Срок реализации проекта	Дата начала: 03.12.2018	Дата окончания: 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Р.К.Нигматуллин		первый заместитель Премьер-министра Республики Татарстан		
Руководитель регионального проекта	Ф.М.Ханифов		министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан		
Администратор регионального проекта	А.В.Чукин		заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан		
Связь с государственными программами (комплексными программами) Российской Федерации и с государственными программами Республики Татарстан	1.	Государственная программа Республики Татарстан	«Развитие транспортной системы Республики Татарстан»		
	2.	Государственная программа (комплексная программа) Российской Федерации	-		

2. Показатели регионального проекта

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год				Признак возрастания / убывания	Нарастающий итог	Декомпозиция на муниципальные образования	Информационная система (источник данных)
				значение	год	2024	2025	2026	2027				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли												
1.1.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выпол-	ФП	процентов	-	2023	0,0	-	-	-	возрастающий	да	нет	СОУ «Эталон»



## 4. Мероприятия (результаты) регионального проекта

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год				Характеристика мероприятия (результата)	Тип мероприятия (результата)	Декомпозиция на муниципальные образования	Связь с показателями регионального проекта
			значение	год	2024	2025	2026	2027				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли											
1.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	штук	16,0	2023	16,0	-	-	-	количество объектов строительства и реконструкции на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них в рамках мероприятий, направленных на достижение показателей федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	строительство (реконструкция, техническое перевооружение, приобретение) объекта недвижимого имущества	нет	нет
1.2.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек	условных единиц	-	2023	1,0							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	(64 города, накопленным итогом)											
1.3.	Установлены стационарные камеры фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	условных единиц	-	2023	342,0							

### 5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

Наименование мероприятия (результата) и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс.рублей				Всего, тыс.рублей
	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	
Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс.человек (64 города, накопленным итогом), – всего, в том числе:	141 492,1	124 549,9	473 933,2	0,0	739 975,2
федеральный бюджет	114 608,6	100 885,4	327 013,9	0,0	542 507,9
бюджет Республики Татарстан	26 883,5	23 664,5	146 919,3	0,0	197 467,3
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого по региональному проекту, в том числе:	141 492,1	124 549,9	473 933,2	0,0	739 975,2
федеральный бюджет	114 608,6	100 885,4	327 013,9	0,0	542 507,9
бюджет Республики Татарстан	26 883,5	23 664,5	146 919,3	0,0	197 467,3
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

6. План исполнения бюджета Республики Татарстан в части бюджетных ассигнований, предусмотренных на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2024 году

№ п/п	Наименование результата	План исполнения нарастающим итогом, тыс.рублей											Всего на конец года, тыс.рублей	
		январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь		
1.	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли													
1.1.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс.человек (64 города, накопленным итогом)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	141 492,1	141 492,1	141 492,1	141 492,1
Итого		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	141 492,1	141 492,1	141 492,1	141 492,1

Приложение  
к паспорту регионального проекта  
«Общесистемные меры развития  
дорожного хозяйства (Республика  
Татарстан (Татарстан))»

План реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование мероприятия (результата), контрольной точки	Срок реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Адрес объекта (в соответствии с ФИАС)	Мощность объекта		Объем финансового обеспечения, тыс.рублей	Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)
		начало	окончание	предшественники	последователи			единица измерения (по ОКЕИ)	значение			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли											
1.1.	Результат «Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)»	01.01.2019	31.12.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	-	отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	на основании отчетов государственного бюджетного учреждения «Безопасность дорожного движения» (далее – ГБУ «БДД»)
1.1.1.	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	15.04.2024	взаимосвязь с иными результатами и контроль-	взаимосвязь с иными результатами и контроль-	Министерство транспорта и дорожного хо-	-	-	-	-	постановление Кабинета Министров Рес-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				ными точками отсутствует	ными точками отсутствует	заяства Республики Татарстан					публики Татарстан	
1.1.2.	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	31.12.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	-	постановление Кабинета Министров Республики Татарстан	-
1.1.3.	Контрольная точка «Получен отчет о выполнении мероприятий»	-	31.12.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	-	отчет о выполнении мероприятий	-
1.1.4.	Контрольная точка «Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)»	-	31.12.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	-	соглашение о реализации регионального проекта	-
1.1.5.	Контрольная точка «Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение»	-	31.12.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	-		-
1.1.6.	Контрольная точка «Услуга оказана (работы выполнены)»	-	31.12.2024	взаимосвязь с иными результатами и контроль-	взаимосвязь с иными результатами и контроль-	Министерство транспорта и дорожного хо-	-	-	-	-		-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
				ными точками отсутствует	ными точками отсутствует	зайства Республики Татарстан						
1.2.	Результат «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс.человек (64 города, накопленным итогом)»	01.01.2024	01.11.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	-	отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс.человек (в 2024 году – 27 условных единиц)	отчет ГБУ «БДД»
1.2.1.	Контрольная точка «Представлен отчет о выполнении мероприятий»	-	30.04.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	-	отчет о выполнении мероприятий	
1.2.2.	Контрольная точка «Представлен отчет о выполнении мероприятий»	-	31.07.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	-	отчет о выполнении мероприятий	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.2.3.	Контрольная точка «Представлен отчет о выполнении мероприятий»	-	31.10.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	-	отчет о выполнении мероприятий	
1.2.4.	Контрольная точка «Представлен отчет о выполнении мероприятий»	-	01.11.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	-	отчет о выполнении мероприятий	
1.2.5.	Контрольная точка «Заключено соглашение о предоставлении субсидии юридическому (физическому) лицу (соглашение о предоставлении субсидии юридическому (физическому) лицу включено в реестр соглашений)»	-	01.11.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	-	соглашение о предоставлении субсидии	
1.2.6.	Контрольная точка «Представлен отчет о выполнении соглашения о предоставлении субсидии юридическому (физическому) лицу»	-	01.11.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	-	отчет о выполнении мероприятий	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.3.	Результат «Установлены стационарные камеры фотовидеофиксации нарушений»	01.01.2024	31.12.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	-	отчет о количестве установленных стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в субъектах Российской Федерации. Установка стационарных камер фотовидеофиксации на дорогах общего пользования способствует снижению аварийности, повышению безопасности	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
											сти дорожно-транспортных происшествий и, как следствие, сокращению числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	
1.3.1.	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	15.04.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	-	постановление Кабинета Министров Республики Татарстан	
1.3.2.	Контрольная точка «Получен отчет о выполнении мероприятий»	-	30.04.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	-	отчет о выполнении мероприятий	
1.3.3.	Контрольная точка «Получен отчет о выполнении мероприятий»	-	31.07.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	-	отчет о выполнении мероприятий	
1.3.4.	Контрольная точка «Получен отчет о выполнении мероприятий»	-	31.10.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	-	отчет о выполнении мероприятий	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.3.5.	Контрольная точка «Документ утвержден (подписан)»	-	01.11.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	-	постановление Кабинета Министров Республики Татарстан	
1.3.6.	Контрольная точка «Получен отчет о выполнении мероприятий»	-	01.11.2024	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-	-	-	-	отчет о выполнении мероприятий	

Паспорт  
комплекса процессных мероприятий  
«Развитие железнодорожной инфраструктуры»

Общие положения<sup>1</sup>

Ответственный республиканский орган исполнительной власти	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
Государственная программа Республики Татарстан	«Развитие транспортной системы Республики Татарстан»

1. Показатели комплекса процессных мероприятий

№ п/п	Наименование показателя / задачи	Признак возрастания / убывания	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателей по годам				Ответственный за достижение показателя	Информационная система
					значение	год	2024	2025	2026	2027		
1.	Повышение устойчивости работы железнодорожного транспорта, его доступности, безопасности и качества предоставляемых им услуг, а также уменьшение совокупных затрат на перевозку грузов железнодорожным транспортом											
1.1.	Отправка пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения	возрастающий	ГП	млн. человек	6,615	2023	6,694	6,748	6,875	7,219	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-
1.2.	Пассажирооборот железнодорожного транспорта пригородного сообщения	возрастающий	ГП	млн. пасс./км	283,118	2023	283,254	283,321	296,353	309,986	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-

<sup>1</sup>В данном комплексе процессных мероприятий показатели не декомпозированы по муниципальным образованиям Республики Татарстан, в связи с чем раздел 2 отсутствует.

## 3. План достижения показателей комплекса процессных мероприятий в 2024 году

№ п/п	Показатели комплекса процессных мероприятий	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2024 года
				январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	
1.	Повышение устойчивости работы железнодорожного транспорта, его доступности, безопасности и качества предоставляемых им услуг, а также уменьшение совокупных затрат на перевозку грузов железнодорожным транспортом														
1.1.	Отправка пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения	ГП	млн.человек	6,615	6,615	6,615	6,615	6,615	6,615	6,615	6,615	6,615	6,615	6,615	6,694
1.2.	Пассажирооборот железнодорожного транспорта пригородного сообщения	ГП	млн.пасс./км	283,118	283,118	283,118	283,118	283,118	283,118	283,118	283,118	283,118	283,118	283,118	283,254

## 4. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятий (результата)	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения мероприятия (результата) по годам			
					значение	год	2024	2025	2026	2027
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Повышение устойчивости работы железнодорожного транспорта, его доступности, безопасности и качества предоставляемых им услуг, а также уменьшение совокупных затрат на перевозку грузов железнодорожным транспортом									
1.1.	Реконструкция пассажирского вокзального комплекса на станции Зеленый Дол	осуществление текущей деятельности	модернизация пассажирской инфраструктуры	-	-	2023	-	1	1	-
1.2.	Организация внутригородского кольцевого железнодорожного сообщения в г.Казани	осуществление текущей деятельности	модернизация пассажирской инфраструктуры	-	-	2023	-	-	1	1
1.3.	Субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов в	осуществление текущей деятельности	отдельные мероприятия в области железнодорожного транспорта	-	1	2023	1	1	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также в связи с предоставлением льгот по оплате проезда отдельным категориям граждан									

### 5. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

Наименование мероприятия (результата) / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс.рублей				
	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	всего
1	2	3	4	5	6
Реконструкция пассажирского вокзального комплекса на станции Зеленый Дол – всего, в том числе:	0,0	1 600 000,0	2 700 000,0	0,0	4 300 000,0
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	1 600 000,0	2 700 000,0	0,0	4 300 000,0
Организация внутригородского кольцевого железнодорожного сообщения в г.Казани – всего, в том числе:	0,0	0,0	1 693 300,0	3 386 700,0	5 080 000,0
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	1 693 300,0	3 386 700,0	5 080 000,0
Субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также в связи с предоставлением льгот по оплате проезда отдельным категориям граждан – всего, в том числе:	380 640,0	380 640,0	380 640,0	380 640,0	1 522 560,0
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	380 640,0	380 640,0	380 640,0	380 640,0	1 522 560,0
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6
Итого, в том числе:	380 640,0	1 980 640,0	4 773 940,0	3 767 340,0	10 902 560,0
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	380 640,0	380 640,0	380 640,0	380 640,0	1 522 560,0
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	1 600 000,0	4 393 300,0	3 386 700,0	9 380 000,0

### 6. План реализации комплекса процессных мероприятий в 2024 году

№ п/п	Наименование мероприятия (результата), контрольной точки	Срок реализации		Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)
		начало	окончание		
1.	Повышение устойчивости работы железнодорожного транспорта, его доступности, безопасности и качества предоставляемых им услуг, а также уменьшение совокупных затрат на перевозку грузов железнодорожным транспортом				
1.1.	Результат «Произведена реконструкция пассажирского вокзального комплекса на станции Зеленый Дол»	01.01.2025	31.12.2026	прочий тип документа	-
1.2.	Результат «Обеспечена организация внутригородского кольцевого железнодорожного сообщения в г.Казани»	01.01.2026	31.12.2027	прочий тип документа	-
1.3.	Результат «Обеспечена выдача субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, а также в связи с предоставлением льгот по оплате проезда отдельным категориям граждан»	01.01.2024	31.12.2027	прочий тип документа	-



Паспорт  
комплекса процессных мероприятий  
«Развитие речного транспорта, внутренних водных путей и речных портов»

Общие положения<sup>1</sup>

Ответственный республиканский орган исполнительной власти	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
Государственная программа Республики Татарстан	«Развитие транспортной системы Республики Татарстан»

1. Показатели комплекса процессных мероприятий

№ п/п	Наименование показателя / задачи	Признак возрастания / убывания	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателей по годам				Ответственный за достижение показателя	Информационная система
					значение	год	2024	2025	2026	2027		
1.	Создание приоритетных условий для развития речных перевозок, восстановления причалов и пристаней, создания перспективных скоростных и экономичных судов для грузопассажирских перевозок											
1.1.	Перевозка пассажиров водным транспортом	возрастающий	ГП	млн.человек	0,34	2023	0,35	0,36	0,37	0,38	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-
1.2.	Пассажирооборот водного транспорта	возрастающий	ГП	млн.пасс./км	11,41	2023	11,51	11,61	11,87	11,88	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-

<sup>1</sup>В данном комплексе процессных мероприятий показатели не декомпозированы по муниципальным образованиям Республики Татарстан, в связи с чем раздел 2 отсутствует.

## 3. План достижения показателей комплекса процессных мероприятий в 2024 году

№ п/п	Показатели комплекса процессных мероприятий	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2024 года
				январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	
1.	Создание приоритетных условий для развития речных перевозок, восстановления причалов и пристаней, создания перспективных скоростных и экономичных судов для грузопассажирских перевозок														
1.1.	Перевозка пассажиров водным транспортом	ГП	млн.человек	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,35
1.2.	Пассажирооборот водного транспорта	ГП	млн.пасс./км	11,41	11,41	11,41	11,41	11,41	11,41	11,41	11,41	11,41	11,41	11,41	11,51

## 4. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятий (результата)	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения мероприятия (результата) по годам			
					значение	год	2024	2025	2026	2027
1.	Создание приоритетных условий для развития речных перевозок, восстановления причалов и пристаней, создания перспективных скоростных и экономичных судов для грузопассажирских перевозок									
1.1.	Содержание местных судоходных путей	осуществление текущей деятельности	модернизация инфраструктуры внутреннего водного транспорта	-	1	2023	1	1	1	1
1.2.	Субсидии организациям водного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров водным транспортом в пригородном сообщении, а также в связи с предоставлением льгот по оплате проезда отдельным категориям граждан	осуществление текущей деятельности	отдельные мероприятия в области водного транспорта	-	1	2023	1	1	1	1

## 5. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

Наименование мероприятия (результата) / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс.рублей				
	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	всего
Содержание местных судоходных путей – всего, в том числе:	20 045,7	20 045,7	20 045,7	20 045,7	80 182,8
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	20 045,7	20 045,7	20 045,7	20 045,7	80 182,8
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Субсидии организациям водного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров водным транспортом в пригородном сообщении, а также в связи с предоставлением льгот по оплате проезда отдельным категориям граждан – всего, в том числе:	95 746,4	95 746,4	95 746,4	95 746,4	382 985,6
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	95 746,4	95 746,4	95 746,4	95 746,4	382 985,6
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого, в том числе:	115 792,1	115 792,1	115 792,1	115 792,1	463 168,4
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	115 792,1	115 792,1	115 792,1	115 792,1	463 168,4
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

## 6. План реализации комплекса процессных мероприятий в 2024 году

№ п/п	Наименование мероприятия (результата), контрольной точки	Срок реализации		Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)
		начало	окончание		
1.	Создание приоритетных условий для развития речных перевозок, восстановления причалов и пристаней, создания перспективных скоростных и экономических судов для грузопассажирских перевозок				
1.1.	Результат «Обеспечено содержание местных судоходных путей»	01.01.2024	31.12.2027	прочий тип документа	-
1.2.	Результат «Обеспечена выдача субсидий организациям водного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров водным транспортом в пригородном сообщении, а также в связи с предоставлением льгот по оплате проезда отдельным категориям граждан»	01.01.2024	31.12.2027	прочий тип документа	-

Паспорт  
комплекса процессных мероприятий  
«Развитие воздушного транспорта и аэронавигации»

Общие положения<sup>1</sup>

Ответственный республиканский орган исполнительной власти	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
Государственная программа Республики Татарстан	«Развитие транспортной системы Республики Татарстан»

1. Показатели комплекса процессных мероприятий

№ п/п	Наименование показателя / задачи	Признак возрастания / убывания	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателей по годам				Ответственный за достижение показателя	Информационная система
					значение	год	2024	2025	2026	2027		
1.	Эффективное и качественное удовлетворение спроса населения и хозяйствующих субъектов на авиационные перевозки и создание конкурентоспособных и самоокупаемых предприятий гражданской авиации											
1.1.	Обслужено пассажиров аэропортами	возрастающий	ГП	млн.человек	5,86	2023	5,9	6,0	6,1	6,2	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-

<sup>1</sup>В данном комплексе процессных мероприятий показатели не декомпозированы по муниципальным образованиям Республики Татарстан, в связи с чем раздел 2 отсутствует.

## 3. План достижения показателей комплекса процессных мероприятий в 2024 году

№ п/п	Показатели комплекса процессных мероприятий	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения по месяцам											На конец 2024 года
				январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	
1.	Эффективное и качественное удовлетворение спроса населения и хозяйствующих субъектов на авиационные перевозки и создание конкурентоспособных и самокупаемых предприятий гражданской авиации														
1.1.	Обслужено пассажиров аэропортами	ГП	млн. человек	5,86	5,86	5,86	5,86	5,86	5,86	5,86	5,86	5,86	5,86	5,86	5,9

## 4. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятий (результата)	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения мероприятия (результата) по годам			
					значение	год	2024	2025	2026	2027
1.	Эффективное и качественное удовлетворение спроса населения и хозяйствующих субъектов на авиационные перевозки и создание конкурентоспособных и самокупаемых предприятий гражданской авиации									
1.1.	Субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации	осуществление текущей деятельности	обеспечение региональных воздушных перевозок пассажиров по сформированной маршрутной сети в Республике Татарстан	-	1	2023	1	1	1	1

## 5. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

Наименование мероприятия (результата) / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс.рублей				
	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	всего
Субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации – всего, в том числе:	356 930,1	356 930,1	356 930,1	356 930,1	1 427 720,4
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	356 930,1	356 930,1	356 930,1	356 930,1	1 427 720,4
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

## 6. План реализации комплекса процессных мероприятий в 2024 году

№ п/п	Наименование мероприятия (результата), контрольной точки	Срок реализации		Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)
		начало	окончание		
1.	Эффективное и качественное удовлетворение спроса населения и хозяйствующих субъектов на авиационные перевозки и создание конкурентоспособных и самокупаемых предприятий гражданской авиации				
1.1.	Результат «Обеспечена выдача субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации»	01.01.2024	31.12.2027	прочий тип документа	-

Паспорт  
комплекса процессных мероприятий  
«Развитие автомобильного, городского электрического транспорта»

Общие положения<sup>1</sup>

Ответственный республиканский орган исполнительной власти	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
Государственная программа Республики Татарстан	«Развитие транспортной системы Республики Татарстан»

1. Показатели комплекса процессных мероприятий

№ п/п	Наименование показателя / задачи	Признак возрастания / убывания	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателей по годам				Ответственный за достижение показателя	Информационная система
					значение	год	2024	2025	2026	2027		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов											
1.1.	Перевозка пассажиров автобусами (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов))	возрастающий	ГП	млн.человек	290,2	2023	298,1	304,5	319,7	320,5	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-
1.2.	Пассажирооборот автобусов (на маршрутах регулярных перевозок (без заказных автобусов))	возрастающий	ГП	млн. пасс./км	1 709,6	2023	1 794,8	1 839,7	1 884,6	1 885,7	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-
1.3.	Перевозка пассажиров троллейбусами	возрастающий	ГП	млн.человек	26,9	2023	27,0	27,5	28,0	29,0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-

<sup>1</sup>В данном комплексе процессных мероприятий показатели не декомпозированы по муниципальным образованиям Республики Татарстан, в связи с чем раздел 2 отсутствует.





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.4.	Пассажирооборот троллейбусов	ГП	млн.пасс./км	100,7	100,7	100,7	100,7	100,7	100,7	100,7	100,7	100,7	100,7	100,7	101,0
1.5.	Перевозка пассажиров трамваями	ГП	млн.человек	40,2	40,2	40,2	40,2	40,2	40,2	40,2	40,2	40,2	40,2	40,2	41,2
1.6.	Пассажирооборот трамваев	ГП	млн.пасс./км	139,2	139,2	139,2	139,2	139,2	139,2	139,2	139,2	139,2	139,2	139,2	141,0

#### 4. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятий (результата)	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения мероприятия (результата) по годам			
					значение	год	2024	2025	2026	2027
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов									
1.1.	Строительство трамвайной линии по пр.Строителей – пр.Мира до разворотного кольца на ул.Южной в г.Нижнекамске	осуществление текущей деятельности	модернизация и развитие инфраструктуры общественного транспорта	-	-	2023	-	-	1	1
1.2.	Субвенции из бюджета Республики Татарстан бюджетам муниципальных образований Республики Татарстан на осуществление переданных государственных полномочий в сфере обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта на территории Республики Татарстан для отдельных категорий граждан	осуществление текущей деятельности	обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта	-	1	2023	1	1	1	1
1.3.	Субсидии на возмещение недополученных доходов юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок «Казань –	осуществление текущей деятельности	обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта	-	1	2023	1	1	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Болгар – Казань» и (или) «Казань – Свияжск – Казань»									
1.4.	Изготовление (приобретение) бланков разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан	осуществление текущей деятельности	обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта	-	1	2023	1	1	1	1
1.5.	Обеспечение деятельности подведомственного учреждения	осуществление текущей деятельности	обеспечена текущая деятельность государственного бюджетного учреждения «Дирекция региональной автоматизированной информационно-управляющей системы Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан»	-	1	2023	1	1	1	1

### 5. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

Наименование мероприятия (результата) / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс.рублей				
	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	всего
1	2	3	4	5	6
Строительство трамвайной линии по пр.Строителей – пр.Мира до разворотного кольца на ул.Южной в г.Нижнекамске – всего, в том числе:	0,0	0,0	350 000,0	700 000,0	1 050 000,0
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	350 000,0	700 000,0	1 050 000,0
Субвенции из бюджета Республики Татарстан бюджетам муниципальных образований Республики Татарстан на осуществление переданных государственных полномочий в сфере обес-	1 123 602,9	1 123 602,9	1 123 602,9	1 123 602,9	4 494 411,6

1	2	3	4	5	6
печения равной доступности услуг общественного транспорта на территории Республики Татарстан для отдельных категорий граждан – всего, в том числе:					
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	1 123 602,9	1 123 602,9	1 123 602,9	1 123 602,9	4 494 411,6
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Субсидии на возмещение недополученных доходов юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок «Казань – Болгар – Казань» и (или) «Казань – Свияжск – Казань», – всего, в том числе:	193 187,2	193 187,2	193 187,2	193 187,2	772 748,8
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	193 187,2	193 187,2	193 187,2	193 187,2	772 748,8
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Изготовление (приобретение) бланков разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан – всего, в том числе:	165,0	165,0	165,0	165,0	660,0
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	165,0	165,0	165,0	165,0	660,0
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Обеспечение деятельности подведомственного учреждения – всего, в том числе:	14 683,8	15 202,6	15 743,0	15 743,0	61 372,4
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	14 683,8	15 202,6	15 743,0	15 743,0	61 372,4
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого, в том числе:	1 331 638,9	1 332 157,7	1 682 698,1	2 032 698,1	6 379 192,8
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	1 331 638,9	1 332 157,7	1 332 698,1	1 332 698,1	5 329 192,8
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	350 000,0	700 000,0	1 050 000,0

## 6. План реализации комплекса процессных мероприятий в 2024 году

№ п/п	Наименование мероприятия (результата), контрольной точки	Срок реализации		Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)
		начало	окончание		
1.	Создание устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения единой системы общественного транспорта на основе формирования рынка услуг, регулируемого в интересах общества и хозяйствующих субъектов				
1.1.	Результат «Обеспечено строительство трамвайной линии по пр.Строителей – пр.Мира до разворотного кольца на ул.Южной в г.Нижнекамске»	01.01.2026	31.12.2027	отчет	-
1.2.	Результат «Обеспечена выдача субвенций из бюджета Республики Татарстан бюджетам муниципальных образований Республики Татарстан на осуществление переданных государственных полномочий в сфере обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта на территории Республики Татарстан для отдельных категорий граждан»	01.01.2024	31.12.2027	отчет	-
1.3.	Результат «Обеспечена выдача субсидий на возмещение недополученных доходов юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок «Казань – Болгар – Казань» и (или) «Казань – Свияжск – Казань»	01.01.2024	31.12.2027	отчет	-
1.4.	Результат «Обеспечено изготовление (приобретение) бланков разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на территории Республики Татарстан»	01.01.2024	31.12.2027	отчет	-
1.5.	Результат «Обеспечение деятельности подведомственного учреждения»	01.01.2024	31.12.2027	прочий тип документа	-

Паспорт  
комплекса процессных мероприятий  
«Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе»

Общие положения<sup>1</sup>

Ответственный республиканский орган исполнительной власти	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан
Государственная программа Республики Татарстан	«Развитие транспортной системы Республики Татарстан»

1. Показатели комплекса процессных мероприятий

№ п/п	Наименование показателя / задачи	Признак возрастания / убывания	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значение показателей по годам				Ответственный за достижение показателя	Информационная система
					значение	год	2024	2025	2026	2027		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе											
1.1.	Доля выполненных Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан в установленные сроки поручений Раиса Республики Татарстан, Премьер-министра Республики Татарстан, Руководителя Администрации Раиса Республики Татарстан, заместителей Премьер-министра Республики Татарстан в общем объеме поручений, по которым	возрастающих	ГП	процентов	100	2023	100	100	100	100	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-

<sup>1</sup>В данном комплексе процессных мероприятий показатели не декомпозированы по муниципальным образованиям Республики Татарстан, в связи с чем раздел 2 отсутствует.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	указанными лицами установлен контрольный срок выполнения											
1.2.	Доля выполненных Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан персонифицированных поручений, в том числе своевременно обновленных отчетов в системе «Открытый Татарстан»	возрастающих	ГП	процентов	100	2023	100	100	100	100	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-
1.3.	Доля выполненных Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан в установленные сроки поручений Раиса Республики Татарстан, Премьер-министра Республики Татарстан, Руководителя Администрации Раиса Республики Татарстан, заместителей Премьер-министра Республики Татарстан по рассмотрению обращений граждан в общем объеме поручений по рассмотрению обращений граждан, по которым указанными лицами установлен контрольный срок выполнения	возрастающих	ГП	процентов	100	2023	100	100	100	100	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-
1.4.	Доля согласованных в регламентные сроки проектов постановлений и распоряжений Кабинета Министров Республики Татарстан	возрастающих	ГП	процентов	100	2023	100	100	100	100	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	рассмотрению обращений граждан, по которым указанными лицами установлен контрольный срок выполнения														
1.4.	Доля согласованных в регламентные сроки проектов постановлений и распоряжений Кабинета Министров Республики Татарстан	ГП	процентов	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

#### 4. Перечень мероприятий (результатов) комплекса процессных мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Тип мероприятий (результата)	Характеристика	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Значения мероприятия (результата) по годам							
					значение	год	2024	2025	2026	2027				
1.	Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе													
1.1.	Обеспечение деятельности центрального аппарата Министерства	осуществление текущей деятельности	обеспечена текущая деятельность Министерства (центрального аппарата)	-	1	2023	1	1	1	1				
1.2.	Содержание и управление дорожным хозяйством	осуществление текущей деятельности	обеспечена текущая деятельность государственного бюджетного учреждения «Главное управление содержания и развития дорожно-транспортного комплекса Татарстана при Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан»	-	1	2023	1	1	1	1				
1.3.	Реализация государственных полномочий в области организации транспортного обслуживания населения	осуществление текущей деятельности	обеспечена реализация государственных полномочий в области организации транспортного обслуживания населения	-	1	2023	1	1	1	1				



## 5. Финансовое обеспечение комплекса процессных мероприятий

Наименование мероприятия (результата) / источник финансового обеспечения	Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс.рублей				
	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	всего
Обеспечение деятельности центрального аппарата Министерства – всего, в том числе:	90 114,0	93 159,1	96 334,2	96 334,2	375 941,5
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	90 114,0	93 159,1	96 334,2	96 334,2	375 941,5
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Содержание и управление дорожным хозяйством – всего, в том числе:	710 806,3	714 085,8	717 497,9	717 497,9	2 859 887,9
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	710 806,3	714 085,8	717 497,9	717 497,9	2 859 887,9
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Реализация государственных полномочий в области организации транспортного обслуживания населения – всего, в том числе:	934,4	971,8	1 010,7	1 010,7	3 927,6
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	934,4	971,8	1 010,7	1 010,7	3 927,6
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого, в том числе:	801 854,7	808 216,7	814 842,8	814 842,8	3 239 757,0
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет Республики Татарстан	801 854,7	808 216,7	814 842,8	814 842,8	3 239 757,0
бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

## 6. План реализации комплекса процессных мероприятий в 2024 году

№ п/п	Наименование мероприятия (результата), контрольной точки	Срок реализации		Вид подтверждающего документа	Информационная система (источник данных)
		начало	окончание		
1.	Совершенствование государственной политики в транспортном комплексе				
1.1.	Результат «Обеспечение деятельности центрального аппарата Министерства»	01.01.2024	31.12.2027	прочий тип документа	-
1.2.	Результат «Содержание и управление дорожным хозяйством»	01.01.2024	31.12.2027	прочий тип документа	-
1.3.	Результат «Реализация государственных полномочий в области организации транспортного обслуживания населения»	01.01.2024	31.12.2027	прочий тип документа	-

## Перечень

нормативных правовых актов Республики Татарстан, утверждающих правила предоставления межбюджетных трансфертов из бюджета Республики Татарстан местным бюджетам в рамках реализации государственной программы Республики Татарстан, правила осуществления бюджетных инвестиций и предоставления субсидий из бюджета Республики Татарстан юридическим лицам в рамках реализации государственной программы Республики Татарстан, а также решения об осуществлении капитальных вложений в рамках реализации государственной программы Республики Татарстан

№ п/п	Тип документа	Вид документа	Наименование документа	Реквизиты	Разработчик	Гиперссылка на текст документа
1	2	3	4	5	6	7
1.	Порядок предоставления единого проездного билета	постановление Кабинета Министров Республики Татарстан	Об утверждении Порядка предоставления единого месячного социального проездного билета и единого месячного детского социального проездного билета в Республике Татарстан	от 07.04.2005 № 161	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	–
2.	Дополнительные меры социальной поддержки	постановление Кабинета Министров Республики Татарстан	О дополнительных мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан при оказании услуг водным транспортом пригородного сообщения в Республике Татарстан	от 11.05.2005 № 209	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	–
3.	Порядок предоставления субсидий	постановление Кабинета Министров Республики Татарстан	О предоставлении субсидий за счет средств бюджета Республики Татарстан на реализацию отдельных мероприятий в области железнодорожного и водного транспорта	от 26.12.2017 № 1036	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	–
4.	Порядок предоставления субвенций	постановление Кабинета Министров Республики Татарстан	Об утверждении Порядка предоставления субвенций бюджетам муниципальных образований Республики Татарстан из бюджета Республики Татарстан на осуществление отдельных государственных полномочий в	от 20.03.2020 № 210	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	–

1	2	3	4	5	6	7
			сфере обеспечения равной доступности услуг общественного транспорта на территории Республики Татарстан для отдельных категорий граждан			
5.	Порядок предоставления субсидий	постановление Кабинета Министров Республики Татарстан	Об утверждении Порядка предоставления субсидий из бюджета Республики Татарстан организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации	от 08.06.2021 № 439	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	—
6.	Порядок предоставления субсидий	постановление Кабинета Министров Республики Татарстан	Об утверждении Порядка предоставления субсидий из бюджета Республики Татарстан на возмещение недополученных доходов юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок «Казань – Болгар – Казань» и (или) «Казань – Свияжск – Казань»	от 09.09.2021 № 851	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	—
7.	Порядок предоставления субсидии	постановление Кабинета Министров Республики Татарстан	Об утверждении Порядка предоставления субсидии из бюджета Республики Татарстан на возмещение затрат юридических лиц, связанных с организацией и проведением выставочных и иных мероприятий в сфере транспортного комплекса	от 27.06.2022 № 605	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	—

Перечень  
объектов капитального строительства, мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), объектов недвижимости,  
реализуемых в рамках государственной программы Республики Татарстан

№ п/п	Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Мощность объекта		Стоимость объекта (в ценах соответствующих лет)			Срок ввода в эксплуатацию / приобретения объекта	Объемы финансового обеспечения по годам, тыс.рублей					
		единица измерения (по ОКЕИ)	значение	всего	в том числе			2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	всего	
					федеральный бюджет	бюджет Республики Татарстан							внебюджетные источники
1.	Автомобильная дорога «Алексеевское – Альметьевск» в составе платной автомобильной дороги «Шали (М-7) – Бавлы (М-5)» в Республике Татарстан	км	144,87366	102 491 607,2	25 339 467,9	50 907 388,2	26 244 751,1	2024 год	27 008 652,4	-	-	-	27 008 652,4
2.	Реконструкция аэродромной и аэровокзальной инфраструктуры международного аэропорта «Казань» имени Габдуллы Тукая. Этап 1. Реконструкция перрона в международном аэропорту «Казань»	-	-	7 663 172,4	3 750 000,0	3 750 000,0	163 172,4	2024 год	7 663 172,4	-	-	-	7 663 172,4