

СОВЕТ
БОЛЬШЕКАЧКИНСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ЕЛАБУЖСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
АЛАБУГА МУНИЦИПАЛЬ
РАЙОНЫ ОЛЫ КАЧКА
АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ СОВЕТЫ

РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

РЕШЕНИЕ

с. Большое Качка

КАРАР

№ 105

«29» декабря 2023г.

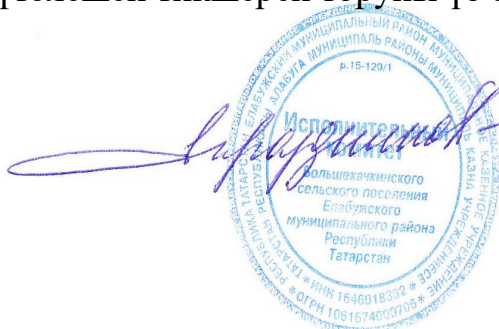
Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының 26.12.2019г номерлы Олы Жәке авыл жирлеге советы карарына үзгәрешләр кертү турында. «2019-2029 елларга «Олы Кайбыч авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге территориясендә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын раслау турында.

Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексы, «Россия Федерациясендә жирле үзидарәне оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 6 октябрэндәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон, «Жирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 2015 елның 25 декабрэндәге 1440 номерлы карары, Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының Олы Кайбыч авыл жирлеге, Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының Олы Кайбыч авыл жирлеге Советы нигезендә

РЕШИЛ:

1. 2019 - 2029 елларга «Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының Олы Жәке авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге территориясендә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын расларга.
2. Әлеге карар рәсми басылып чыгарга тиеш.
3. Әлеге карарның үтәлешен тикшереп торуны үз өстемдә калдырам.

Председатель



Г.Н.Праздникова

**МУНИЦИПАЛЬ ОБРАЗОВАТЕЛЬ МУНИЦИПАЛЬ МУНИЦИПАЛЬ
МУНИЦИПАЛЬ ТЕРРИТОРИЯСЫНДА ТРАНСПОРТ
ИНФРАСТРУКТУРАСЫ КОМПЛЕКСЕ
ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ЕЛАБУЖСКОГО РАЙОНА
2019-2029 елда**

СОДЕРЖАНИЕ

Чтелек	3
Паспорт.....	6
1 Муниципаль берәмлек транспорт инфраструктурасының гамәлдәге торышын тасвирлау	Ошибка! Закладка не определена.
1.1 Россия Федерациясенең пространство оешмасы структурасында Россия Федерациясе субъекты торышына анализ, Россия Федерациясе субъектының пространство оешмасы структурасында жирлек торышына анализ.....	Ошибка! Закладка не определена.
1.2 Жирлекнең социаль-икътисадый характеристикасы, жирлек территориясендә шәһәр төзелеше эшчәнлегенә характеристика, транспорт өлкәсендәге эшчәнлекне дә кертеп, транспорт ихтыяжына бәя бирү	Ошибка! Закладка не определена.
1.3 Транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасының эшләү күрсәткечләре һәм эшләү күрсәткечләре.....	12
1.4 Жирлекнең юллар челтәре характеристикасы, юл хәрәкәте параметрлары (транспорт чаралары агымнарының тизлеге, тыгызлыгы, составы һәм хәрәкәтенең интенсивлыгы, юллар йөкләнеше коэффициенты һәм юл хәрәкәте торышын, автомобиль транспортынан әйләнә-тирә мохиткә экологик йөкләнешне һәм икътисадый югалтуларны характерлаучы башка күрсәткечләр), юллар эчтәлегенең сыйфатын бәяләү	Ошибка! Закладка не определена.
1.5 Транспорт чаралары паркы составына һәм жирлектә автомобильләштерү дәрәжәсенә анализ, парковкалар (парковка урыннары) белән тәэмин ителеш	Ошибка! Закладка не определена.
1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	Ошибка! Закладка не определена.
1.7 Жәяүлеләр һәм велосипедта йөрү шартларын характерлау	Ошибка! Закладка не определена.
1.8 Йөк транспорт чараларының хәрәкәтен характерлау, коммуналь һәм юл хезмәтләренең транспорт чаралары эшен бәяләү, транспорт чаралары өчен	

инфраструктураның торышын бәяләү	Ошибка! Закладка не определена.
1.9 Юл хәрәкәте иминлеге дәрәжәсенә анализ	Ошибка! Закладка не определена.
1.10 Транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә, халыкның иминлегенә һәм сәламәтлегенә тискәре йогынтысын бәяләү	Ошибка! Закладка не определена.
1.11 Жирлекнең транспорт инфраструктурасын үстерү һәм урнаштыру шартларына һәм перспективаларына характеристика	Ошибка! Закладка не определена.
1.12 Транспорт инфраструктурасының эшләве һәм үсеше өчен кирәкле норматив-хокукый базаны бәяләү	26
1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	Ошибка! Закладка не определена.
2 Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт ихтыяжы фаразын эшләү, халыкның хәрәкәт итү һәм йөкләр ташу күләмнәрен һәм характерын үзгәртү	Ошибка! Закладка не определена.
2.1 Жирлекнең социаль-иқтисадый һәм шәһәр төзелеше үсеше фаразы..	27
2.2 Жирлекнең транспорт ихтыяжын фаразлау, жирлек территориясендә булган транспорт төрләре буенча халыкның хәрәкәт итү һәм йөкләр ташу күләмнәрен һәм характерын фаразлау	28
2.3 Транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасын үстерү фаразы.....	Ошибка! Закладка не определена.
2.4 Жирлекнең юл челтәрен үстерү фаразы	29
2.5 Автомобильләштерү дәрәжәсе фаразы, юл хәрәкәте параметрлары	29
2.6 Юл хәрәкәте иминлеге күрсәткечләре фаразы	30
2.7 Транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә һәм халык сәламәтлегенә тискәре йогынтысын фаразлау.....	30
3 Транспорт инфраструктурасын үстерүнең принципаль вариантлары һәм транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләре (индикаторлары) буенча аларның үзәкләштерелгән бәяләмәсе, алга таба гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган вариантны сайлап алып.....	31
4 Транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чаралар (инвестиция проектлары) исемлеге, транспорт объектларының техник-иқтисадый параметрлары, чараларны	

гамэлгэ ашыру чиратлары (инвестиция проектлары)	33
4.1 Транспорт төрлэре буенча транспорт инфраструктурасын үстерү чаралары.....	33
4.1.1 Автомобиль транспорты	33
4.1.2 Тимер юл транспорты	33
4.1.3 Су транспорты.....	33
4.1.4 Һава	транспорты
.....	Ошибка! Закладка не определена.
4.2 Гомуми файдаланудагы транспортны үстерү, транспорт-күчеп утыру үзәкләрен төзү чаралары	Ошибка! Закладка не определена.
4.3 Бердәм парковка киңлеген үстерүне дә кертеп, жиңел автомобиль транспорты өчен инфраструктураны үстерү чаралары	Ошибка! Закладка не определена.
4.4 Жәяүлеләр һәм велосипедта йөрү инфраструктурасын үстерү чаралары	36
4.5 Йөк транспорты, коммуналь һәм юл хезмәтләренен транспорт чаралары өчен инфраструктураны үстерү чаралары.....	36
4.6 Жирлекнең юллар челтәрен үстерү чаралары.....	36
5 Транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамэлгэ ашыруга тәкъдим ителә торган транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чараларны (инвестиция проектларын) финанслау күләмнәрен һәм чыганакларын бәяләү	37
6 Транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамэлгэ ашыруга тәкъдим ителә торган транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чараларның (инвестиция проектларының) нәтижәлелеген бәяләү	40
7 Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өлкәсендәге эшчәнлекне хокукый һәм мәгълүмати тәэмин итүне камилләштерү, институциональ үзгәртеп корулар буенча тәкъдимнәр.	43

ПАСПОРТ

Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районы Олы Кайбыч авыл жирлеге территориясендә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы

Исеме Программалар	Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы - 2019 - 2029 елларга Олы Кайбыч авыл жирлеге.
Эшләү өчен нигез Программалар	<ul style="list-style-type: none"> - 2004 елның 29 декабрдәге 190-ФЗ номерлы РФ Шәһәр төзелеше кодексы; - 2003 елның 06 октябрдәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон «Россия Федерациясендә жирле үзидарәне оештыруның гомуми принциплары турында»; - «Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында һәм Россия Федерациясендә аерым закон актларына үзгәрешләр кертү хакында» 2007 елның 08 декабрдәге 257-ФЗ номерлы Федераль закон; - «Транспорт куркынычсызлыгы турында» 2007 елның 09 февралдәге 16-ФЗ номерлы Федераль закон; - «Жирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» Россия Федерациясе Хөкүмәтендә 2015 елның 25 декабрдәге 1440 номерлы карары; - Олы Елга авыл жирлегенең муниципаль берәмлегенең генераль планы.
Заказчының һәм аны эшләүченең исеме, Программа, аларның урнашу урыны	<p style="text-align: center;">«Олы Кайбыч авыл жирлеге башкарма комитеты» МКУ. Урыны: 423634 Татарстан Республикасы, Алабуга районы, Б.Качка авылы, Мәктәп урамы, 12 й.</p>
Программаның максатлары һәм бурычлары	<p>Программаның максаты - Олы Елга авыл жирлеге муниципаль берәмлегенең заманча һәм нәтиҗәле транспорт инфраструктурасын үстерү, муниципаль берәмлек халкы өчен транспорт комплексы хезмәтләренең хәрәкәт иминлеге дәрәжәсен, аннан файдалану мөмкинлеген һәм сыйфатын арттыру.</p> <p>Күрсәтелгән максатларга ирешү өчен түбәндәге төп бурычларны хәл итәргә кирәк:</p> <ul style="list-style-type: none"> - гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын үстерү һәм камилләштерү чараларын оештыру; - юл хәрәкәте шартларын яхшырту чараларын оештыру; - Юл хәрәкәте иминлеген арттыру чараларын оештыру.
Транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләре (индикаторлары)	<ul style="list-style-type: none"> - жәмәгать транспорты маршрутларында норматив хәлдә тукталыш пунктлары саны; - гомуми файдаланудагы юлларның озынлыгы; УДС тыгызлыгы; - мәдәният һәм мәгариф объектларында вакытлы парковкалар белән тәэмин ителеш дәрәжәсендә туры килүе.

Программаны гамэлгэ ашыру сроклары һәм этаплары	Программаны гамэлгэ ашыру срогы: 2019 - 2029 еллар. Программаны гамэлгэ ашыру этапларга бүлекчәне күздә тотмый.
Транспорт инфраструктурасы объектларын (чаралар төркемнәрен, ярдәмче программаларны, инвестиция проектларын) проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча планлаштырылган чараларның (инвестиция проектларының) тулы тасвирламасы	Әлеге Программада тасвирланган чаралар транспорт чараларынан файдаланучыларның уңайлылығын һәм куркынычсызлығын арттыруга һәм Олы Кайбыч муниципаль берәмлегенә социаль-иқтисадый хәлен яхшыртуга юнәлдерелгән.
Программаны финанслау күләмнәре һәм чыганақлары	<p>2019-2029 елларда Программа чараларын гамэлгэ ашыру өчен кирәкле финанс чараларының гомуми күләме 35 917,163 мең сум тәшкил итәчәк, шулардан Татарстан Республикасы бюджеты акчалары - 35 701,363 мең сум, жирле бюджет акчалары - 215,8 мең сум, шул исәптән еллар буенча:</p> <p>2019 елда - 1 994,563 мең сум</p> <p>2020 елда - 4 900,0 мең сум.</p> <p>2021 елда - 7 953,4 мең сум.</p> <p>2022 елда - 3 909,2 мең сум.</p> <p>2023 елда - 4 830,0 мең сум.</p> <p>2024-2029 елларда - 12 330,0 мең сум.</p> <p>Программаны финанслау өчен акча күләме фаразлана һәм жирле үзидарәнәң вәкиллеке органы тарафыннан ел саен төзәтмәләр кертелергә тиеш.</p>

1.Муниципаль берәмлек транспорт инфраструктурасының гамәлдәге торышын тасвирлау

1.1 Россия Федерациясе субъектының Россия Федерациясе пространство оешмасы структурасындагы хәленә анализ, Россия Федерациясе субъектының пространство оешмасы структурасында жирлекнең торышына анализ

Республика Татарстан является субъектом Российской Федерации, расположена в центре Европейской части России на Восточно-Европейской равнине, в месте слияния двух рек — Волги и Камы. Территориально входит в состав Приволжского федерального округа, экономически относится к Поволжскому экономическому району. Столица республики – город Казань.

Республика Татарстан граничит с Кировской, Ульяновской, Самарской и Оренбургской областями, Республикой Башкортостан, Республикой Марий Эл, Удмуртской Республикой и Чувашской Республикой. Площадь рассматриваемого субъекта составляет 67 847км², протяженность территории – 290 км с севера на юг и 460 км с запада на восток.

В рамках муниципального устройства республики, в границах административно-территориальных единиц Татарстана образовано 956 муниципальных образований:

- 2 шәһәр округы;
- 43 муниципаль район;
- 39 шәһәр жирлеге;
- 872 авыл жирлеге.

Алабуга муниципаль районы Татарстан Республикасының төньяк-көнчыгышындагы икътисадый-географик урынның отышлы булуын били, республика көнбатышын һәм көнчыгышын, төньякны һәм көньякны аның көнчыгыш өлешендә тоташтыручы мөһим магистральләр киселешендә житәрлек ресурс тәэмин ителешенә ия (нефть, уңдырышлы казылмалар, урман, су, жир ресурслары).

Алабуга муниципаль районының административ үзәге - Алабуга шәһәре Татарстан Республикасы башкаласы Казан шәһәреннән 215 км ераклыкта, Удмуртия башкаласы - Ижевск шәһәреннән 180 км ераклыкта, Башкортстан башкаласы Уфа шәһәреннән 360 км ераклыкта урнашкан.

- Алабуга муниципаль районы республиканың түбәндәге муниципаль берәмлекләре белән чиктәш:

- көнбатышта - Мамадыш муниципаль районы белән;
- төньякта һәм төньяк-көнчыгышта - Удмуртия Республикасы һәм

Менделеевск муниципаль районы белән;

- көнчыгышта һәм көньяк-көнчыгышта - Тукай муниципаль районы, Чаллы шәһәр округы;
- көньякта - Тукай һәм Түбән Кама муниципаль районнары белән.
- Алабуга муниципаль районының административ төзелеше «Алабуга муниципаль районы» муниципаль берәмлегенең һәм аның составындагы муниципаль берәмлекләрнең территорияләре чикләрен билгеләү һәм аларның статусы турында» 2005 елның 31 гыйнварындагы 22-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Законы белән билгеләнгән һәм бер шәһәр җирлеге һәм 15 авыл җирлеге тарафыннан үз эченә 50 торак пунктны алган:Альметьевское сельское поселение;
- Бәхтерә авыл җирлеге;
- Олы Елга авыл җирлеге;
- Олы Елга авыл җирлеге;
- Олы Карамалы авыл җирлеге;
- Костеней авыл җирлеге;
- Лекарево авыл җирлеге;
- Морт авыл җирлеге;
- Мурзихин авыл җирлеге;
- Поспелово авыл җирлеге;
- Иске Күклюк авыл җирлеге;
- Иске юраш авыл җирлеге;
- Танай авыл җирлеге;
- Татар Дөм-Дөм авыл җирлеге;
- Яковлево авыл җирлеге.

Жирлек Татарстан Республикасының төньяк-көнчыгышында, Алабуга муниципаль районының төньяк өлешендә урнашкан. Олы Кайбыч авыл җирлеге төньякта һәм төньяк-көнчыгышта Бәхтерев авыл җирлеге белән чиктәш, көнчыгышта һәм көньяк-көнчыгышта «Алабуга шәһәре» муниципаль берәмлеге белән, көньякта - Танай һәм Лекарев авыл җирлекләре белән, көнбатышта һәм төньяк-көнбатышта Алабуга муниципаль районының Әлмәт авыл җирлеге белән чиктәш. Жирлек территориясенә мәйданы 85,34км². Жирлекнең административ үзәге - Олы Качка авылы. Олы Елга авыл җирлеге составына 3 торак пункт керә: Олы Качка авылы, Олы Тарловка авылы һәм Малореча бистәсе.

1.2 Жирлекнең социаль-икътисадый характеристикасы, жирлек территориясендә шәһәр төзелеше эшчәнлегенә характеристика, транспорт өлкәсендәге эшчәнлекне дә кертеп, транспорт ихтыяжын бәяләү

Икътисадый үсеш күрсәткечләренең берсе - халык саны. Халык санын үзгәртү Жирлектәге тормыш дәрәжәсен, территориянең яшәү, эшчәнлек алып бару өчен кызыклы булуын индикатор булып тора.

2018 елның 1 гыйнварына Большека муниципаль берәмлеге халкының саны 635 кешегә житте. Соңгы 5 елда муниципаль берәмлек халкының саны динамикасы 1 нче таблицада күрсәтелгән.

Таблица 1 – Динамика численности населения муниципального образования Большекачкинское

Год	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Численность населения, чел.	589	599	605	631	634	635

Муниципаль берәмлектә Олы Кайбыч муниципаль районында соңгы 5 елда халык санының йөрми торган флуктуацияле уртача 616 кеше санының тотрыклануы күзәтелә: 2,9%, - 4,3% ка кадәр. 2017 елда халыкның үсеше уртача биш елга карата 2,9 % тәшкит итте. 2016 елда Олы Кайбыч муниципаль районы буенча дәүләт статистикасы мәгълүматлары буенча:

- үсеш коэффициенты - 7,9 промилле (туучылар саны - 3 кеше, үлүчеләр саны 8 кеше);
- туучылар санының гомуми коэффициенты - 4,3 промилле;
- хезмәткә сәләтлелек планында муниципаль белем бирү үлемнең түбәндәге гомуми коэффициенты - 12,6 промилле булып тоела.

Дәүләт статистикасы мәгълүматлары буенча, халыкның структурасы:

2016 елда Олы Кайбыч муниципаль берәмлеге буенча хезмәткә сәләтле халык миграциясе 0,9 % күләмендә тискәре сальдо ала. Муниципаль берәмлеккә килгән хезмәткә сәләтле яшьтәге кешеләр саны 19 (халыкның гомуми саныннан 3,0 %) тәшкит итте. Муниципаль берәмлектән киткән хезмәткә сәләтле яшьтәге кешеләр саны 25 (халыкның гомуми саныннан 3,9 %) тәшкит итте.

2017 елда барлык милек рәвешләрендәге оешмалар хезмәткәрләренең айлык уртача хезмәт хакы Олы Кайбыч муниципаль берәмлегендә 27 045,4 сум тәшкит иткән. Муниципаль оешмалар һәм муниципаль берәмлекнең жирле үзидарә органнары хезмәткәрләренең уртача айлык хезмәт хакы 2017 елда 29623,5 сум тәшкит иткән, бу шулай ук өлкә күрсәткечләренә дә кагыла.

Авыл жирлегенең көньяк-көнбатыш өлешендә «Алабуга» ППТ махсус икътисадый зонасының житештерү базасы эшли. Олы Кайбыч муниципаль берәмлегенең төп авыл хужалыгы предприятиеләре булып «Алабуга агрохимсервис» ААЖ, КФХ «Марков В.И.»

- Олы Кайбыч муниципаль районында түбәндәге мәдәният һәм спорт учреждениеләре эшли:

- 50 урынлы Олы Кайбыч мәдәният йорты;
- 70 урынлы Малореча мәдәният йорты. Муниципаль берәмлек территориясендә 2 китапханә эшли.
- Алабуга муниципаль районы халкына медицина хезмәте күрсәтүне «Алабуга үзәк район хастаханәсе» МБУЗ гамәлгә ашыра, аның поликлиникасы һәм стационары Алабуга шәһәрәндә урнашкан, Костенеев табиб амбулаториясе һәм составына шулай ук стационар һәм поликлиника керә торган Морт участок хастаханәсе.

- Амбулатория-поликлиника хезмәте системасына поликлиникалар, фельдшер-акушерлык пунктлары, гомуми практика табиблары керә. Олы

Кайбыч авыл жирлегендә амбулатор-поликлиника учреждениеләреннән 2 фельдшер-акушерлык пункты эшли:

-сменага 21 килү проект куәтенә ия Олы Кайбыч фельдшер-акушерлык пункты;

- Малоречен ФАП проект куәте белән сменага 15 тапкыр бара.

Муниципаль берәмлек территориясендә халыкка транспорт ихтыяжы шәхси транспорттан һәм жәяүле йөрүләрдән файдалану, шулай ук эзер булмаган транспорт хисабына канәгатьләндерелә.

Муниципаль берәмлектә пассажирлар ташу Олы Кайбыч муниципаль берәмлегендә нигездә автомобиль транспортында район үзәге, Татарстан Республикасы шәһәрләре һәм күрше өлкәләр арасында пассажирлар йөртүне гамәлгә ашыручы автотранспорт предприятиеләренә оештырыла. Автотранспорт предприятиеләре паркында төрле житештерүчеләр автобуслары, маршрут таксилары һәм микроавтобуслар урнашкан. Автобуслар бара торган маршрут өлкә администрациясе һәм район администрациясе тарафыннан раслана. Хәрәкәт һәм тукталыш пунктлары шулай ук район һәм өлкә администрациясе белән дә килештерелә. Жәмәгать автотранспорты тикшерүләре маршруты районның төрле торак пунктларында яшәүчеләр бернинди каршылыксыз һәм үз йортларынан район үзәгенә һәм районның башка торак пунктларына аз гына күбрәк күчеп йөри алырлык итеп төзелгән. Моннан тыш, Олы Качка авылының Алабуга шәһәренә территориаль якынлыгын исәпкә алып (шәһәр чигеннән алып поселок үзәгенә кадәр 10 километр чамасы.

1.3 Транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасының эшләү характеристикасы һәм эш күрсәткечләре

Олы Кайбыч муниципаль берәмлегенң транспорт системасын үстерү муниципаль берәмлек халкының тормыш сыйфатын яхшыртуның кирәкле шарты булып тора.

Автомобиль юллары челтәренң булуы һәм торышы белән территориаль бөтенлек һәм икътисадый киңлекнең бердәмлеге билгеләнә. Жирле әһәмияттәге юллар һәм инфраструктура торышының жәмгыятьнең социаль-икътисадый ихтыяжларына туры килмәве проблемасын бәяләп бетермәү икътисадый кыенлыктарның һәм тискәре социаль процессларның сәбәпләренң берсе булып тора.

Авыл жирлегенң транспорт инфраструктурасының төп структур элементлары - урамнар һәм юллар челтәре, шулай ук аның белән бәйлә жәмәгать транспорты челтәре.

Муниципаль берәмлек башлыгының башка төбәкләр белән тышкы транспорт-икътисадый элементләре автомобиль (индивидуаль һәм ижтимагый) транспорт төре белән гамәлгә ашырыла.

Автомобиль транспорты төп транспорт төре булып тора, ул тышкы һәм шәһәр эчендәге пассажирлар ташуның шактый өлешен, шулай ук йөк ташуның күп өлешен алып тора.

Муниципаль берәмлектә гомуми файдаланудагы автомобиль транспортында пассажирлар йөртүне Большекачкино муниципаль

берәмлегендә шәһәр яны муниципаль маршруты буенча Алабуга - Качка ш.п. йөртәләр.

Большекачкино муниципаль берәмлеге территориясе буйлап узучы даими рәвештә пассажирлар йөртүнең һәм багаж ташуның шәһәр яны муниципаль маршрутлары схемасы 1 нче рәсемдә күрсәтелгән.

Су һәм һава транспорты файдаланылмый.

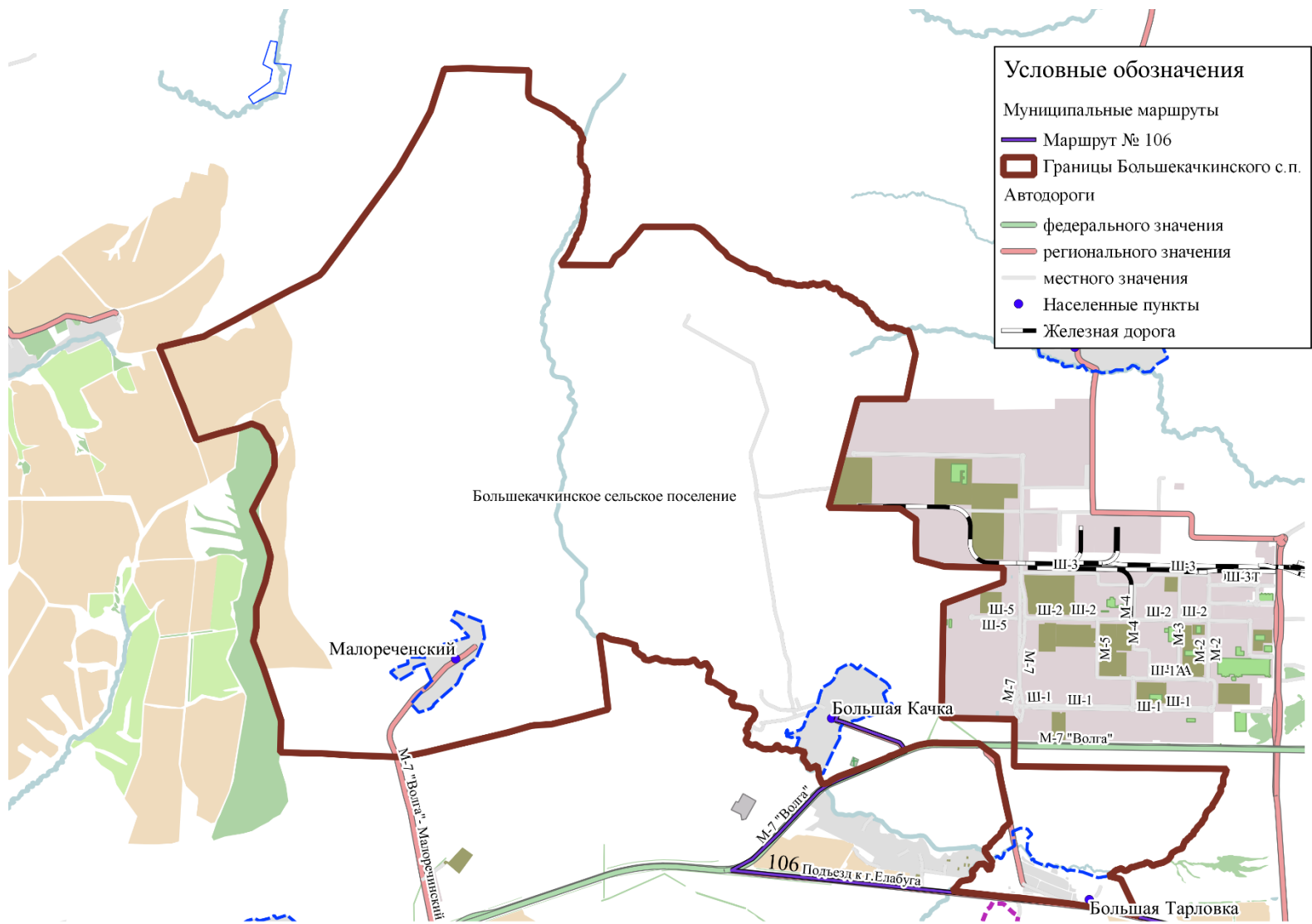


Рисунок 1 – Шәһәр яны муниципаль маршрутларының хәрәкәт схемасы

1.3 Жирлекнең юллар челтәре Характеристикасы, юл хәрәкәте параметрлары (транспорт чаралары ташкыннары хәрәкәтенең тизлеге, тыгызлыгы, составы һәм интенсивлыгы, юллар йөкләнеше коэффициенты һәм юл хәрәкәте торышын характерлый торган башка күрсәткечләр, автомобиль транспортынан әйләнә-тирә мохиткә экологик йөкләнеш һәм икътисадый югалтулар), юлларның эчтәлеген бәяләү

Автомобиль юллары Болгар муниципаль берәмлеге транспорт инфраструктурасының мөһим состав өлеше булып тора. Алар жирлек территориясен Алабуга районының торак пунктлары һәм Татарстан Республикасы белән бәйлиләр, жирлекнең административ үзәге - Зур Качка авылы булган торак пунктларын жирлек торак пунктларының эшчәнлеген тәмин итәләр, жирлекне үстерү мөмкинлекләрен билгелиләр, алар буенча автомобиль йөкләрен һәм пассажирларны йөртәләр. Күпчелек очракта автомобиль юллары челтәрен үстерү дәрәжәсенә муниципаль берәмлекнең тотрыклы икътисадый үсешенә ирешү, жирле житештерүчеләрнең конкуренциягә сәләтлелеген арттыру һәм халыкның тормыш сыйфатын яхшырту бурычларын хәл итү бәйле.

Татарстан Республикасының Алабуга ш. Большеканка муниципаль берәмлегенә һәм башка торак пунктларының тышкы элементләре федераль әһәмияттәге М-7 «Волга» автомобиль юлы буенча Мәскәү - Владимир - Түбән Новгород - Казан - Уфа буйлап жирлек чикләрендә 3,0 км озынлыктагы озынлыгы белән гамәлгә ашырыла.

Олы Елга авыл жирлеге территориясе буенча төбәк әһәмиятендәге 3 юл уза: М-7 «Волга» - Малоречен, 4,515 км озынлыктагы М-7 «Волга» - 1,335 км озынлыктагы Олы Качка, М-7 «Волга» - Зур Тарловка, 3,060 км озынлыктагы.

Урам-юл челтәре озынлыгы буенча мәгълүматлар 2 нче таблицада китерелгән.

2 нче таблица - Олы Кайбыч муниципаль берәмлеге чикләрендә узучы гомуми файдаланудагы юлларның озынлыгы

№ п/п	Автомобиль юлы исеме	Озынлыгы, км
1	Гомуми файдаланудагы юлларның гомуми озынлыгы, шулардан:	27,406
2	федераль әһәмияттәге юллар	3,030
3	региональ һәм муниципальгә әһәмияттәге юллар	8,91
4	жирле әһәмияттәге юллар	15,466

Олы Кайбыч муниципаль берәмлеге территориясендә юл челтәре федераль һәм региональ әһәмияттәге юллар белән формалаша. Автомобиль юллары челтәре схемасы 2 нче рәсемдә күрсәтелгән.

Муниципаль берәмлек буенча Олы Кайбыч муниципаль берәмлеге буенча уза торган гомуми файдаланудагы автомобиль юлларының озынлыгы 27,406 км

тәшкил итә. Гомуми файдаланудагы автомобиль юллары исемлеге 3 нче
таблицада китерелгән.

Федераль әһәмияттәге автомобиль юлының ешлығы 2159 бер./сәг, үткәрү
мөмкинлеге - 5000 бер./сәг, йөкләнеш коэффициенты - 0,43.

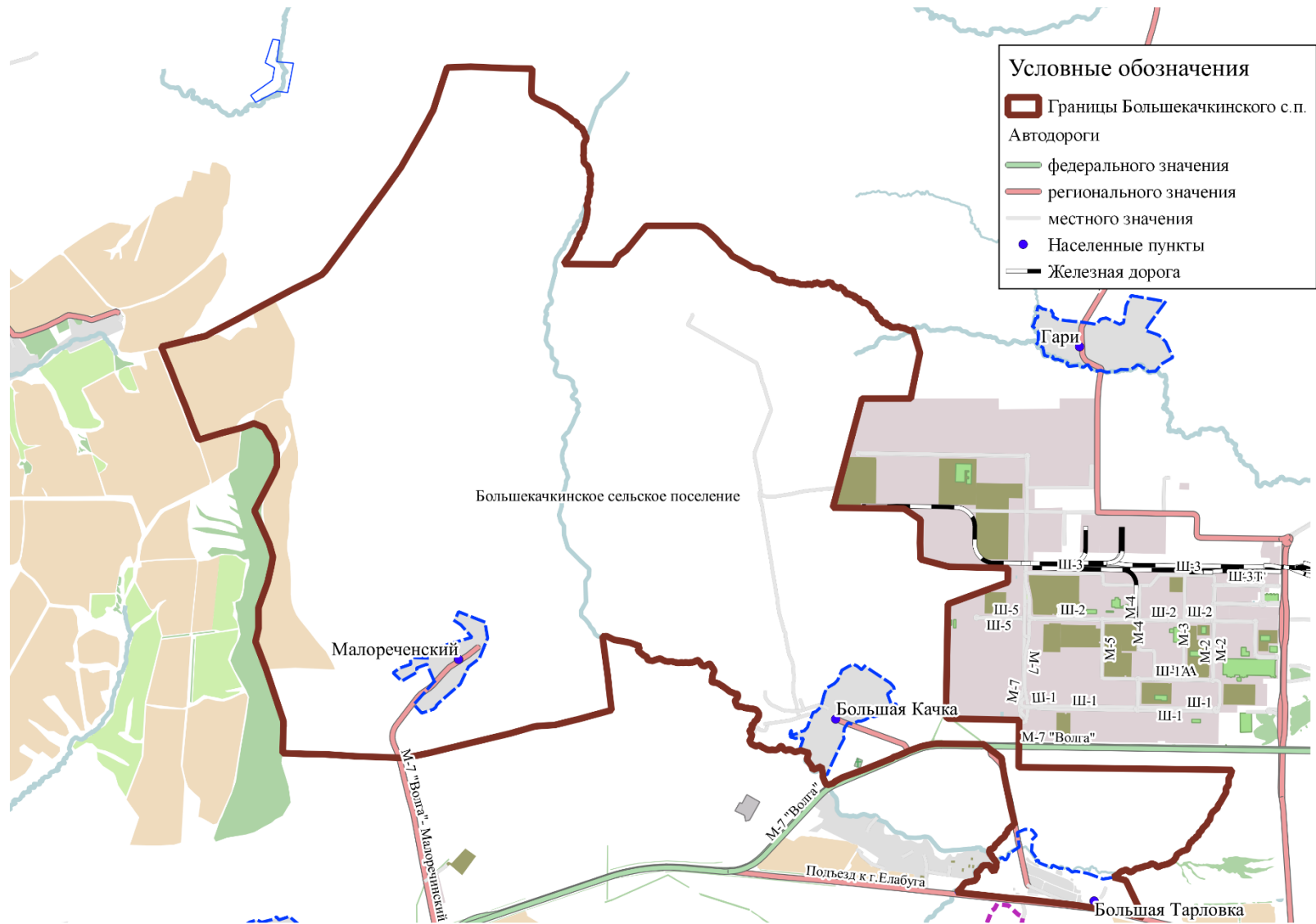


Рисунок 2 – Олы Кайбыч муниципаль берәмлегенен юл челтәре

Таблица 3 – Перечень дорог общего пользования, проходящих по территории муниципального образования
Большешакаркинское

№ п/п	Наименование дороги	Категория дороги	Общая протяженность дороги, км	Участки по видам покрытия				Общее число полос движения	Ширина полосы движения, м
				цемент о бетон	асфаль то бетон	щебень , гравий	грунт		
Автомобильные дороги федерального значения									
1	М – 7 «Волга» (Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа)	Іб	3,000	-	3,0	-	-	4	3,75
Автомобильные дороги регионального значения									
2	М-7 "Волга" - Большая Качка	IV	1,335	0,120	1,215	-	-	2	3,0 - 3,25
3	М-7 "Волга" - Большая Тарловка	IV	2,141	-	0,401	1,740	-	2	3,0 - 3,25
4	М-7 "Волга" - Малоречинский	IV	2,625	-	2,625	-	-	2	3,0 - 3,25
Автомобильные дороги местного значения									
5	с. Большая Качка, ул. Советская	V	1,901	1,008	-	-	0,893	-	-
6	с. Большая Качка, ул. Междуреченская	V	1,008	-	-	0,745	0,263	-	-
7	с. Большая Качка, ул. Школьная	IV	0,713	0,565	-	-	0,148	-	-
8	с. Большая Качка, ул. Светлая	IV	0,757	0,571	-	-	0,186	-	-
9	п. Малоречинский, ул. Центральная	IV	1,449	-	1,449	-	-	-	-
10	п. Малоречинский, ул. Луговая	V	0,648	-	-	-	0,648	-	-
11	п. Малоречинский, ул. Цветочная	V	0,141	-	-	-	0,141	-	-
12	п. Малоречинский, ул. Родниковая	V	0,257	-	-	-	0,257	-	-
13	п. Малоречинский, ул. Молодежная	V	0,278	-	-	-	0,278	-	-
14	п. Малоречинский, ул. Лесная	V	0,227	-	-	-	0,227	-	-
15	п. Малоречинский, ул. Заречная	V	0,759	-	-	-	0,759	-	-
16	д. Большая Тарловка, ул. Качкинская	V	2,712	-	1,357	-	1,355	-	-
17	д. Большая Тарловка, ул. Верхняя	V	2,522	-	-	1,005	1,517	-	-
18	д. Большая Тарловка, ул. Нижняя	V	2,094	-	-	-	2,094	-	-

Гомуми файдаланудагы муниципаль берәмлек юлларының төп өлеше V категориясе булган «Гадәти типтагы юл (ашыгыч булмаган юл)» автомобиль юллары классына карый. V категория өчен полосалар саны - 1, полосаның киңлеге 4,5 метр, бүлү полосасы таләп ителми, автомобиль юллары, велосипед һәм жәяүлеләр юллары, тимер юллар белән бер дәрәжәдә кисешү рәхсәт ителә һәм бер дәрәжәдә кушылган юлга керү рәхсәт ителә.

Жирле әһәмияттәге юлларның йөкләнеш дәрәжәсе 30% тан артмый, иң зур йөкләнеш федераль әһәмияттәге «Идел» М-7 юлында күзәтелә һәм юлның үткәрү сәләтенә 43% ын тәшкил итә.

Алабуга районы юл челтәренәң югары тыгызлыгы белән характерлана. Районда юл челтәренәң тыгызлыгы күрсәткече 0,44 км/км² тәшкил итә, бу урам һәм юллар челтәренәң зур тармаклануын күрсәтә. Олы Кайбыч муниципаль берәмлеге чикләрендә урам-юл челтәре тыгызлыгы 0,32 км/км² тәшкил итә.

Юл хәрәкәтендә катнашучылар ягыннан экологик йөкләнеш түбәндәге хәлләрне күз алдында тотып түбән бәяләнә:

- хәрәкәтнең һәм УДС йөкләнешенәң интенсивлыгы түбән дәрәжәдә булу;
- гомуми ташкында йөк транспорт чараларының аз өлеше;
- затлы хәлләрнең булмавы.

Муниципаль берәмлек урам-юл челтәре житешсезлекләренә жәяүлеләр хәрәкәтен тәртипкә салу өчен кирәкле тротуарларның канәгатьләнәрлек хәлдә булмавын кертергә мөмкин, шуңа күрә торак пунктлар урамнарында жәяүлеләр катнашында юл-транспорт һәлакәтләре барлыкка килү ихтималы зур.

1.5нче паркның составына һәм жирлектә автомобиль йөртү дәрәжәсенә анализ, парковкалар (парковка урыннары) белән тәэмин ителеш

Большекачкино муниципаль берәмлеге территориясендә транспорт чараларының актив паркына микъдари һәм сыйфатлы анализ ясау өчен Россия Федерациясе Федераль салым хезмәтенәң (Россия Федерациясе Федераль салым хезмәте) хисаплары мәгълүматлары файдаланылды. 2016 ел йомгаклары буенча жирлек транспорт чаралары паркының чагыштырма характеристикалары 4 нче таблицада китерелгән.

4 нче таблица - Муниципаль берәмлек транспорт чаралары паркының төп характеристикалары

Наименование	Всего, ед.	В собственности организаций, ед.	В собственности граждан, ед.
Транспортные средства, всего, в том числе:	226	9	217
легковые автомобили	193	5	188
мотоциклы, мотороллеры	0	0	0
автобусы	1	0	1
грузовые автомобили	32	4	28

Таблицадан күренгәнчә, авыл жирилеге территориясендә теркәлгән транспорт чараларының күпчелек өлешен жиңел автомобильләр тәшкил итә. Йөк транспорты өлеше зур түгел, әмма аның артуына тенденциясе бар. Автобуслар өлеше әлеге вакыт аралыгында үзгәрми диярлек.

Транспорт чараларын туктату һәм туктату өчен урыннарны урнаштыру параметрлары буенча алынган мәгълүматны анализлау парковка киңлегенә ихтияжны канәгатьләндерү дәрәжәсен һәм алар юл челтәренә бушата торган йөкләнешне бәяләргә мөмкинлек бирәчәк.

Олы Жәке муниципаль берәмлеге территориясендә автотранспортны саклау жирилек халкының жәлеп итү объектлары һәм ярдәмче участоклары чикләрендә гамәлгә ашырыла.

2016 елга Олы Кайбыч муниципаль берәмлеге буенча автомобильләр саны 1000 кешегә 296 автомобиль тәшкил итә.

Үткәрелгән исәп буенча ТСны вакытлыча саклау өчен машина-урыннарға ихтияж Б. Качкын мәдәният йортында, Малореча СКында 75машина урыны күләмендә дефицит ачыкланган.

1.4 Гомуми файдаланудагы транспорт чаралары эшенә характеристика, пассажирлар агымына анализ ясауны да кертеп

Пассажир транспорты халыкка хезмәт күрсәтү өлкәсендә мөһим элемент булып тора, аннан башка жәмгыятьнең нормаль эшләве мөмкин түгел. Ул халыкның житештерү, көнкүреш, мәдәни максатлар белән бәйле күчмә тормыш ихтияжларын канәгатьләндерергә тиеш.

Пассажир ташулары Алабуга муниципаль районының даими рәвештә пассажирлар йөртүнең һәм багаж ташуның муниципаль маршрутларының расланган реестры нигезендә гамәлгә ашырыла. Пассажирларны йөртү белән 1 ташучы шөгыльләнә: ИП Галимов И.И. Большекачкино муниципаль берәмлеге территориясе буенча 106-Алабуга - Качка н.п..

5 нче таблицада Болгар муниципаль берәмлеге территориясе буенча узучы жәмәгать транспортының даими маршрутларының техник-эксплуатация параметрлары буенча мәгълүматлар китерелгән.

5 нче таблица - Олы Кайбыч муниципаль районы территориясе буенча даими жәмәгать транспорты маршрутларының техник-эксплуатация параметрлары буенча белешмәләр

Наименование параметра	Значение параметра
Регистрационный номер маршрута	106
Наименование маршрута	Елабуга-н.п. Качка
Протяженность маршрута, км	45
Максимальное количество ТС	1
Марка ТС на маршруте	ПАЗ 32054

Продолжение таблицы 5

Месячный пассажиропоток, тыс. чел.	0,9
------------------------------------	-----

Количество рейсов в месяц	56-62
Нормативная вместимость ТС, чел.	14
Искәрмә - эксплуатация параметрлары 2016 елда Алабуга муниципаль районының даими рәвештә пассажирлар йөртүнең һәм багаж ташуның муниципаль маршрутлары расланган реестрыннан һәм ташучылар тарафыннан бирелгән 2017 ел өчен хисаплардан алынды..	

Маршрутлы пассажирлар йөртү системасы инфраструктурасының иң мөһим компонентларыннан берсе булып тукталыш пунктлары тора. Пассажирлар ягыннан да, пассажирлар йөртүне гамәлгә ашыручы йөртүчеләр өчен дә, юл хәрәкәтендә башка катнашучылар өчен дә аларны имин һәм уңайлы эксплуатацияләү өчен жәмәгать транспорты тукталышларын урнаштырганда «Гомуми файдаланудагы автомобиль юллары» ГОСТ Р 52766-2007 таләпләрен үтәргә кирәк. Жиһазлау элементлары. Гомуми таләпләр» һәм башка норматив документлар, халыкның төрле (шул исәптән аз мобильле) төркемнәре өчен уңайлы шартларны исәпкә алып, тукталыш пунктларын төзекләндерү буенча юл хезмәтләренең эшен регламентлаштыра.

3 нче рәсемдә жирлекнең тукталыш пунктларын урнаштыру картограммасы тәкъдим ителгән. 6 нчы таблицада тикшерелә торган муниципаль берәмлекнең тукталыш пунктларын төзекләндерү мәгълүматлары китерелгән.

6 нчы таблица - Олы Елга муниципаль берәмлеге территориясендә жәмәгать транспорты тукталышын төзекләндерү

№ п/п	Название	Направление	Автобусный павильон	Посадочная площадка	Остановочная площадка	Знак остановки	Освещение	Пешеходный переход
1	Н. п. Б. Качка	Прямое	+	-	-	-	-	-
2	Н. п. Б. Тарловка	Прямое	+	+	+	+	-	+
3	Н. п. Б. Тарловка	Обратное	+	+	-	+	-	+

1.4 Жэяүлелэр һәм велосипедта йөрү шартларының характеристикасы

Жэяүле хэрэкэт корреспонденцияларнең иң өстенлекле төре булып тора, чөнки транспорт инфраструктурасына иң аз таләпләр куя, әйләнә-тирә мохитне пычрату һәм ямау белән бәйле тискәре нәтижәләрне тудырмый, шулай ук халыкның сәламәтлек дәрәжәсен күтәрүгә ярдәм итә. Әмма гражданның уңайлы һәм имин йөртү өчен, юл хэрәкәтен оештыруның тиешле техник чараларын кулланып, урам-юл челтәрен кирәкле жэяүлеләр элементәсе белән тәмин итәргә кирәк.

- Күпчелек муниципаль берәмлек урамнары һәм юлларында тротуарлар һәм жэяүлеләр юллары белән тәмин ителмәгән. Жирлекнең урам-юл челтәрен заманча жэяүлеләр инфраструктурасы белән төзекләндерү кайбер бурычларны хәл итәргә мөмкинлек бирәчәк:

- жэяүлеләр хэрәкәтенең иминлек дәрәжәсен һәм уңайлылыгын арттырырга;

- жирлек торак пунктларының жэяүлеләр өчен үтемләлеген тәмин итәргә;

- жирлек халкының жэяүле хезмәт миграциясенә сыйфатын, ягъни хезмәт кушымтасы урыннарына күчүнең сыйфатын арттырырга;

- жирлек перифериясенә үзәк районы белән жэяүле элементләрен тәмин итәргә;

- мәдәни-көн күреш хезмәт күрсәтү объектларының жэяүлеләр өчен үтемләлеген тәмин итәргә;

- жирлекнең торак пунктлары эчендә жэяүлеләр элементәсен арттырырга;

- туризмны рекреацияләү һәм үстерү максатларында мәдәни мирас статусына ия булган тарихи-ландшафт комплексларын жэяүлеләр маршрутлары белән тәмин итәргә.

Олы Кайбыч муниципаль берәмлеге урамнарының юл челтәре тышкы электр яктырту белән жиһазланмаган.

Велосипед хэрәкәте жэяүлеләр йөрүе кебек үк өстенлекләргә ия, өстәвенә корреспонденцияне ерак араларга алып барырга мөмкинлек бирә. Жирлек территориясендә велосипедта йөрү өчен махсус юллар каралмаган. Велосипедчыларның хэрәкәте гомуми файдаланудагы юллар буенча юл хэрәкәте таләпләре нигезендә гамәлгә ашырыла.

1.4 Йөк транспорт чараларының хэрәкәтен тасвирлау, транспорт чараларының коммуналь һәм юл хезмәтләренең эшен бәяләү, транспорт чаралары мәгълүматлары өчен инфраструктураның торышын бәяләү

Йөк транспорты житештерү урыныннан куллану урынына йөк күчәрү өчен төп транспорт төре булып тора.

Олы Кайбыч муниципаль берәмлеге территориясе буенча федераль әһәмияткә М-7 «Волга» автомобиль юлы уза, ул аеруча интенсив йөк ташулар белән характерлана. Пик чорында йөк транспорты хэрәкәтенең тизлегенә сәгатенә 450 транспорт чарасы тәшкил итә. Әмма бу ташулар транзит характерга ия һәм муниципаль берәмлектә тулаем алганда транспорт һәм экология вазгыятенә житди йогынты ясамый.

Муниципаль берәмлек территориясендә йөк ташуны гамәлгә ашыручы төп предприятиеләр - «Алабуга» ППТ МИЗ.

Жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын карап тоту буенча подрядчы оешманы билгеләү «Дәүләт һәм муниципаль ихтыяжларны тәмин итү өчен товарлар, эшләр, хезмәт күрсәтүләрне сатып алулар өлкәсендә контракт системасы турында» 2013 елның 05 апрелендәге 44-ФЗ номерлы Федераль законда билгеләнгән тәртиптә гамәлгә ашырыла.

Федераль әһәмияттәге М 7 «Волга» автомобиль юлын карап тоту эшләрен ФКУ Упрдор Мәскәү - Түбән Новгород башкара.

1.4 Юл хәрәкәте иминлегенә дәрәжәсенә анализ

Юл-транспорт һәлакәтләре турында мәгълүматларны һәрвакыт анализлау юл хәрәкәте иминлеген оештыру һәм тәмин итү буенча эшнәң иң мөһим өлешләренә берсе булып тора.

Бүгенге көндә автомобиль юлларында авария булу проблемасы транспорт чаралары паркы артуга, юл-транспорт инфраструктурасының юл хәрәкәте катнашучылары ихтыяжларына туры килмәвенә һәм машина йөртүчеләрнең дә, жәяүлеләрнең дә бик түбән дисциплинасына бәйле рәвештә аеруча кискенләшә.

Хәзерге вакытта торака пунктларның юлларында һәм урамнарында да, шулай ук төбәк һәм федераль әһәмияттәге трассаларда да юл хәрәкәте куркынычсызлыгын тәмин итү, юл-транспорт һәлакәтләрен кисәтү һәм аларның нәтижеләрен киметү транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерүнең актуаль бурычларының берсе булып тора.

Аварияләренә статистикасын анализлау өчен башлангыч мәгълүматлар сыйфатында РФ юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү Баш идарәсенә (ЮХИДИ) авария хәлендәге рәсми статистикасы мәгълүматлары, РФ Эчке эшләр министрлыгы биргән ачык мәгълүматлар файдаланылды.

2017 елда 140 исәпкә алынган юл-транспорт һәлакәте булган. Әлеге юл-транспорт һәлакәте нәтижәсендә 12 кеше һәлак булган, 188 кеше жәрәхәтләр алган. 2017 елда социаль куркыныч 100 мең кешегә 14 һәлак булган. Юл-транспорт һәлакәтендә һәлак булучыларның гомуми саныннан (һәлак булучылар һәм яралылар) һәлак булучыларның өлеше буларак исәпләнгән торган нәтижеләрнең авырлыгы 2017 елда 6% тәшкил итте. Шулай итеп, 2017 елда Алабуга районы юлларында авария хәленәң шактый түбән дәрәжәдә булуы турында нәтижә ясарга мөмкин.

Алабуга районы буенча өч еллык чорда аварияләренә гомуми статистикасы 7 нче таблицада китерелгән.

7 нче таблица - 2015-2017 елларда Алабуга районында юл-транспорт һәлакәте статистикасы.

Общие данные	2015 г.	2016 г.	2017 г.
Количество учетных ДТП, единиц	110	99	140
Погибло, человек	14	9	12
Ранено, человек	175	148	188
Соц. риск, погибших на 100 тысяч населения	16	10	14
Тяжесть последствий, %	8	6	6

2016 елда 2015 елга карата барлык күрсәткечләр дә кимеде. Әмма 2017 елда 2016 елга карата барлык күрсәткечләр арткан.

Олы Кайбыч муниципаль районы территориясендә концентрация урыннары табылмады.

1.5 Транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә, халыкның иминлегенә һәм сәламәтлегенә тискәре йогынтысын бәяләү

Автомобиль транспорты һәм автотранспорт комплексы инфраструктурасы әйләнә-тирә мохитне пычратуның төп чыганагына карый.

Автотранспорт чыгарылмалары белән һава бассейнының пычрануының төп сәбәбе - автотранспорт микъдары арту, аның таушалуы һәм сыйфатсыз ягулык.

Эчке янулы двигательләрнең эшләгән газлары зарарлы матдәләрдән һәм кушылмалардан, шул исәптән канцероген матдәләрдән тора. Нефть продуктлары, шиннарның тузган продуктлары, тормоз накладкалары, юл өслекләрен бозмый торган хлоридлар юл буге полосаларын һәм су объектларын пычрата.

Эчке янулы двигательләрнең төп компоненты (тавыштан тыш) - углерод (ис газы) - кеше, хайваннар өчен куркыныч, концентрациягә карап, төрле дәрәжәдә агулану тудыра. Автомобильләр һәм пычраткыч матдәләр катнашмалары тәэсир итешкәндә һавада яңа матдәләр, агрессиврак матдәләр барлыкка килергә мөмкин. Автомобиль юлларына яқын урнашкан территорияләрдә су, туфрак һәм үсемлекләр берничә канцероген матдәне тәшкил итә. Монда яшелчә, жиләк-жимеш үстерү һәм хайваннарға үлән ашату мөмкин түгел.

Автотранспортның әйләнә-тирә мохитне пычратуға тискәре йогынтысын киметү юнәлешенә берсе булып альтернатив ягулыкны - сыекландырылган һәм сыекландырылган газны куллануны алға таба киңәйтү, юлларны төзекләндерү, двигательләрнең эшен тикшереп тору тора.

Гигиена нормативларына туры килми торган һава пробаларының гомуми саныннан 50 %тан артыгын автомагистральләрдә сайлап алынган пробалар тәшкил итә.

Район автомагистральләрендә стационар күзәтү постлары юк.

1.5 Жирлекнең транспорт инфраструктурасын үстерү һәм урнаштыру шартларының һәм перспективаларының Характеристикасы

Муниципаль берәмлекнең Генераль планында торак фонды күләмен 2020 елга 2035 елга 4,3 тапкырга - 9,4 тапкырга арттыру планлаштырыла. 2035 елга авыл жирлегенең торак фондының гомуми күләме, торак территорияләрне үстерү буенча тәкъдим ителгән барлык чараларны гамәлгә ашыру шарты белән, фаразланган чорда торак фонды үсеше гомуми торак мәйданының 11,4 мең м² яисә елына 1,17 мең м² тәшкил итәргә тиеш..

1.6. Транспорт инфраструктурасының эшләве һәм үсеше өчен кирәкле норматив-хокукый базаны бәяләү

Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының Олы Кайбыч муниципаль берәмлеге транспорт инфраструктурасы эшчәнлеге һәм үсеше түбәндәгеләр нигезендә гамәлгә ашырыла:

- Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексында;
- «Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү хакында» 2007елның 08 декабрендәге 257-ФЗ номерлы Федераль закон;
- «Юл хәрәкәте иминлеге турында» 1995елның 10 декабрендәге 196-ФЗ номерлы Федераль закон;
- “Юл хәрәкәте кагыйдәләре турында” 1993елның 23 октябрендәге 1090 номерлы Россия Федерациясе Хөкүмәте карары белән;
- Алабуга муниципаль берәмлегенең 2010 елның 21 декабрендәге 20-14/17538 номерлы территориаль планлаштыру схемасы;
- Олы Кайбыч муниципаль берәмлегенең 2012 елның 17 декабрендәге 111 номерлы халык депутатлары Советы карары белән расланган Татарстан Республикасы Олы Кайбыч муниципаль районының Генераль планы.

Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районы муниципаль берәмлегенең транспорт инфраструктурасы эшләве һәм үсеше өчен кирәкле норматив-хокукый база нигездә формалаштырылган.

1.7. транспорт инфраструктурасын финанслауны бәяләү

Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының Олы Жәке авыл жирлеге советы тарафыннан «Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының Олы Жәке авыл жирлеге бюджеты турында» 2024 елга һәм 2025 һәм 2026 елларның планлы чорларына 92 нче карары расланды.

Карар кысаларында төзекләндерү кысаларында автомобиль юлларын һәм инженерлык корылмаларын төзү, карап тоту һәм ремонтлау күздә тотыла.

- Финанслау чыганаclarы муниципаль берәмлек акчалары. Гамәлгә ашыру өчен еллар буенча финанслау каралган:

- 2019 ел - 10,0 мең сум;
- 2020 ел - 30,0 мең сум;
- 2021 ел - 30,0 мең сум;

- 2022 ел - 25,8 мең сум;
- 2023 ел - 30,0 мең сум;
- 2024 ел - 30,0 мең сум;
- 2025 ел - 30,0 мең сум;
- 2026 ел - 30,0 мең сум.

2. Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт ихтыяжы фаразын эшләрү, халыкның хәрәкәт итү һәм йөкләр ташу күләмнәрен һәм характерын үзгәртү

2.1. Жирлекнең социаль-иқътисадый һәм шәһәр төзелешә үсешә фаразы

Торак төзелешенәң заманча тенденцияләре шундый: торак фондының төп күләме халыкның үз средстволары (уртачадан югары керемле гаиләләр) исәбенә кертелә, дәүләт финанславы нигездә максатчан программалар кысаларында гамәлгә ашырыла һәм шул ук вакытта акрынлап кими бара.

Авыл жирлегенәң социаль-иқътисадый һәм шәһәр төзелешә үсешә күрсәткечләрен анализлаганда, түбәндәгеләр билгеләп үтелә:

жирлек торак пунктларына транспорт белән барып житү

- халыкның ихтыяжларын канәгатьләндерә;
 - Житештерү объектлары халык яши торган урынга яқын урнашкан, бу корреспонденцияләренәң төп төрен - хезмәт корылмаларын жиңеләйтә.
- Олы Кайбыч авыл жирлегендә торак төзелешен үстерү территорияль резервлар хисабына карала.

2018 елның 1 гыйнварына Олы Кайбыч авыл жирлегендә 635 кеше яшәгән.

Халык саны фаразы 8 нче таблицада күрсәтелгән.

8 нче таблица - Халык саны фаразы

Наименование сельского поселения	Проживает в сельском поселении, чел.			Прогноз численности населения на 2029 год, чел.
	2015	2016	2017	2029 год
Большекачкинское	631	634	635	645

Олы Кайбыч авыл жирлегенәң торак фонды күләме гомуми торак мәйданы 3,5 мең м² тәшкил итә, шул исәптән:

- Зур Качка авылы - 1,02 мең кв.м²;
- Зур Тарловка авылы - 1,65 мең м²;
- Малоречинский бистәсе - 0,83 мең м².

Торак фондының торышы һәм аның үсеш күрсәткечләре жирлекнең генераль планы (күрсәткечләр динамикасы) нигезендә 9 нчы таблицада китерелгән.

9 нчы таблица - Торак фонды күрсәткечләре динамикасы

Показатели	Единица измерения	2011 год	2020 год	2029 год
Жилищный фонд муниципального образования, всего	тыс. м ²	3,5	15,2	32,8
Объемы нового строительства	тыс. м ²	-	11,7	17,6

Яңа төзелеш күләмнәренәң югары үсешен билгеләп үтәргә кирәк, ул халык санының артуы һәм икенче торақ сатып алу тенденциясе (вакытлыча (сезонлы), шулай ук кеше башына 27 м² торақ белән уртача торақ тәмин ителешен арттыру белән аңлатыла.

Муниципаль берәмлекнең икътисадый потенциалын Олы Мәтәскә авыл хужалыгының төрле өлкәләрендә (житештерү, авыл хужалыгы һ.б.) үзенәң финанс-хужалык эшчәнлеген гамәлгә ашыручы предприятиеләр тәкъдим итә. Олы Кайбыч муниципаль берәмлеге территориясендә сөт-ит һәм бөртекле ашык житештерү предприятиеләре урнашкан. «Алабуга агрохимсервис» ААҖ муниципаль берәмлегенәң төп авыл хужалыгы предприятиеләре, «Марков В.И.

2.2. Жирлекнең транспорт ихтыяжын фаразлау, жирлек территориясендә булган транспорт төрләре буенча халыкның хәрәкәт итү һәм йөкләр ташу күләмнәрен һәм характерын фаразлау

Муниципаль берәмлектә чагыштырмача тотрыклы демографик һәм социаль-икътисадый вазгыять транспорт ихтыяжын, исәп-хисап чорында муниципаль берәмлек территориясендә халыкның хәрәкәт итү күләмен һәм характерын шактый үзгәртүгә реаль алшартлар булмау турында нәтижә ясарга мөмкинлек бирә.

Автомобиль транспорты жирлек территориясендә төп транспорт төре булып тора, автомобиль транспортында йөк ташу күләмнәре тотрыклы характерга ия..

Автомобиль транспортының гамәлдәге инфраструктурасы хәлиткеч бурычларны үтәп чыга, ләкин уртача характеристикаларга ия (УДСның төзеклеге һәм юл полотносының торышы түбән; һ.б..).

2.3.Транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасын үстерү фаразы

Россия Федерациясе Хөкүмәтенәң 19.03.2013 № 384-р (18.09.2015 редакциясендә) «Территориаль планлаштыру турында нигезләмә» бүлегендә, «Тимер юл транспорты» бүлегендә, «Югары тизлекле махсус тимер юл магистральләрен төзү» бүлекчәсендә, «Казан - Екатеринбург» Биектау тимер юл магистрален төзү каралган. ВСМ гомуми озынлыгы 766 км тәшкил итәчәк.

Югары тизлекле поездларны туктату 8 станциядә каралган: Казан-2, Екатеринбург, Кудекс, Чернушка, Первоуральск, Яр Чаллы, Янаул, Красуфимск.

Дәүләт һәм жирле дәрәжәләрдәге муниципаль берәмлек территориясендә автомобиль, су һәм һава транспортын үстерү гамәлләрен стратегик һәм территориаль планлаштыру документларында Зур Кайбыч муниципаль районы территориясендә каралмаган

2.4. Жирлекнең юл челтәрен үстерү фаразы

Фараз чорына федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларын төзү һәм реконструкцияләү буенча чаралар каралмаган.

Олы Кайбыч авыл жирлегенең генераль планында жирле әһәмияттәге автомобиль юллары челтәрен үстерү чаралары каралмаган.

Гомумән алганда, транспорт ихтыяжының һәм транспорт инфраструктурасының агымдагы торышын исәпкә алып, муниципаль берәмлек юл челтәрен сизелерлек үстерүдә Большекачкинскийның кирәге юк.

«2018 елга, 2019 һәм 2020 елларга Татарстан Республикасы Алабуга муниципаль районының Олы Жәке авыл жирлеге бюджеты турында» 2017 елның 03 декабрдәге 103 номерлы карарын гамәлгә ашыру автомобиль юлларының гамәлдәге челтәрен сыйфатлы тоту, йөк ташуны тикшереп тору, автомобиль юлларының һәм ясалма корымаларның техник торышын инструменталь диагностикалау, аларда юл өслекләренең сыйфат характеристикаларын һәм юл хәрәкәте куркынычсызлыгын автомобиль юлларын ремонтлау, капитал ремонтлау, реконструкцияләү, яңа технологияләр һәм материаллар куллану, юл хәрәкәтен оештыру проектларын эшләү һәм яңарту исәбеннән саклап калырга мөмкинлек бирәчәк..

2.5 Автомобильләштерү дәрәжәсе фаразы, юл хәрәкәте параметры

Владимир өлкәсе торақ пунктлары өчен автомобильләштерү дәрәжәсе фаразы «Татарстан Республикасының шәһәр төзелешен проектлауның республика нормативлары»нда бар. Фаразланган мәгълүматлар базасында, 2029 елга кадәр озак вакытлы чорга Большекачкино индивидуаль жиңел автомобильләре белән тәэмин ителеш:

- - 2020 елда - 320,9 жиңел автомобиль;
- - 2029 елда - 493,9 жиңел автомобиль.

Юл хәрәкәте параметрларын билгеләү юлда һәлакәтләргә киметү чараларын билгеләгәндә, шулай ук юл хәрәкәте жайга салуны камилләштерү өчен аерылгысыз өлеш булып тора. Юл хәрәкәтенең төп параметрларына түбәндәгеләр керә: хәрәкәт ешлыгы, яшел сигналга килү ешлыгы, транспорт агымы составын китерү динамик коэффициенты, автомобиль чиратының кимүе, хәрәкәт полосасының йөкләнеше коэффициенты, циклда яшел сигнал өлеше, чиратның арту коэффициенты, автомобильләрдә һәм метрларда

чиратның уртача озынлыгы, автомобиль тукталышларының чагыштырма саны, туктаусыз узун коэффициенттери.

Гамәлдәге вазгыятьне һәм социаль-икътисадый үсеш трендларын анализлау жирлектә юл хәрәкәте параметрларының шактый зур үзгәрешләренә фаразланмый, юл челтәре тыгызлыгы сизелерлек үзгәрмәячәк, дигән нәтижә ясарга мөмкинлек бирә.

2.6. Юл хәрәкәте иминлегә күрсәткечләре фаразы

Транспортның әйләнә-тирә мохиткә зарарлы йогынтысын киметү өлкәсендә транспорт инфраструктурасының бурычлары булып түбәндәгеләр тора:

- барлык транспорт төрләрендә калдыклар санын киметү исәбенә транспортның кеше сәламәтлегенә зарарлы йогынтысын киметү;

- транспорт чараларының ягулыкның экологик чиста төрләренә күчүенә мотивациясе.

Транспортның әйләнә-тирә мохиткә зарарлы йогынтысын һәм барлыкка килә торган зыянны киметү өчен түбәндәгеләр кирәк:

- транспорт чараларының экологик куркынычсыз төрләрен куллану исәбенә транспортның һава һәм су мохитенә һәм кеше сәламәтлегенә зарарлы йогынтысын киметергә;

- Альтернатив чыганаclarда (нефтьнеке булмаган) эшләүче транспорт чараларынан -энергетика ресурсларынан файдалануны стимуллаштырырга.

Транспорт-юл комплексының әйләнә-тирә мохиткә тискәре йогынтысын киметү өчен, автотранспорт чараларының санын арттыру һәм автомобиль юлларында хәрәкәтнең интенсивлыгын арттыру шартларында түбәндәге чараларны гамәлгә ашыру күздә тотыла:

- бозлавыкка каршы материалларның тискәре йогынтысын киметергә мөмкинлек бирә торган гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын, бигрәк тә кышкы чорда, карап тотуның яңа ысулларын эшләү һәм кертү;

- автомобиль юлларын әйләнә-тирә мохитне зарарлы йогынтылардан саклау чаралары белән төзекләндерү, шул исәптән, янәшәдәге территорияләрне шау-шу йогынтысының һәм пычратуның дәрәжәсен киметү өчен, автомагистраль буйлап ясалма һәм үсемлек киртәләрен куллануны да кертәп.

Шул рәвешле, аварияләрнең төп күрсәткечләренә алга таба кимүен фаразларга мөмкин.

2.7. Транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә һәм халык сәламәтлегенә тискәре йогынтысын фаразлау

Транспортның әйләнә-тирә мохиткә зарарлы йогынтысын киметү өлкәсендә транспорт инфраструктурасының бурычлары булып түбәндәгеләр тора:

- барлык транспорт төрләрәндә калдыклар санын киметү исәбенә транспортның кеше сәламәтлегенә зарарлы йогынтысын киметү;

- транспорт чараларының ягулыкның экологик чиста төрләрәненә күчүенә мотивация.

Транспортның әйләнә-тирә мохиткә зарарлы йогынтысын һәм барлыкка килә торган зыянны киметү өчен түбәндәгеләр кирәк:

- транспорт чараларының экологик куркынычсыз төрләрән куллану исәбенә транспортның һава һәм су мохитенә һәм кеше сәламәтлегенә зарарлы йогынтысын киметергә;

- ягулык-энергетика ресурсларының альтернатив чыганакларында (нефтьнеке булмаган) эшләүче транспорт чараларынан файдалануны стимуллаштырырга.

Автотранспорт чаралары саны арту һәм автомобиль юлларында хәрәкәт интенсивлыгы арту шартларында транспорт-юл комплексының әйләнә-тирә мохиткә тискәре йогынтысын киметү өчен түбәндәге чараларны гамәлгә ашыру күздә тотыла:

- бозлавыкка каршы материалларның тискәре йогынтысын киметергә мөмкинлек бирүче, бигрәк тә кышкы чорда, гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын тотуның яңа ысулларын эшләү һәм кертү;

автомобиль юлларын зарарлы тәэсирләрдән саклау чаралары белән төзекләндерү, шул исәптән тавыш тәэсирен киметү һәм янәшәдәге территорияләргә пычрату өчен автомагистральләр буйлап ясалма һәм үсемлекләр киртәләрен куллану.

Гомумән алганда, транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә һәм халык сәламәтлегенә тискәре йогынтысының кимүе фаразлана, беренче чиратта, экологик яктан чистарак транспорт чараларын һәм транспорт инфраструктурасын төзекләндерү материалларын куллануга күчү хисабына.

3. Транспорт инфраструктурасын үстерүнең принципиаль вариантлары һәм транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләре (индикаторлары) буенча аларның үзәкләштерелгән бәяләмәсе, алга таба гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган вариантны сайлап алып

Төзелә торган чараларның нәтижәләгән бәяләү өчен максатчан күрсәткечләр мөһим, алар хәрәкәт иминлеген тәмин итүдә, автомобиль ташуларының тизлеген һәм ПКРТИ проекты кысаларында барлык чараларны гамәлгә керткәннән соң аларның экономияләгән тәмин итүдә ни дәрәжәдә уңай нәтижәләргә ирешүе турындагы сорауга жавап бирергә тиеш.

Эшләнә торган күрсәткечләр системасы дөньядагы иң прогрессив тенденцияләр нигезендә муниципаль берәмлекнең транспорт системаларын үстерүгә ярдәм итәргә тиеш. Транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләрен (индикаторларын) транспорт инфраструктурасын үстерүнең техник-икътисадый, финанс һәм социаль-икътисадый күрсәткечләрен, шул исәптән халыкка һәм икътисадый эшчәнлек

субъектларына транспорт хезмәте күрсәтүнең иминлек, сыйфаты һәм нәтижәлелеге күрсәткечләрэн кертәләр. Әлеге проектны эшләү максатларында максатчан күрсәткечләрнең түбәндәге системасы кабул ителде:

- норматив халәттәге жәмәгать транспорты тукталышлары саны (берәмлекләр);
- мәдәният һәм мәгариф объектларында вакытлы парковкалар белән тәмин ителеш дәрәжәсенә (%) туры килүе.

Татарстан Республикасының һәм Алабуга муниципаль районының социаль-икътисадый үсеш стратегиясе өч мөмкин сценарий карала.

Төп сценарий икътисадның тотрыклы, планлы үсешен, үсеш темпларын, район өчен уңайлы булуын күздә тотат. 2015 елдан 2030 елга кадәр тулаем территорияль продукт (ВТП) үсешенә тупланган темпы дөньякүләм уңайлы икътисадый хәл фонунда 1,7 тапкыр арту белән фаразлана. Житештерү-сәнәгать тибундагы махсус икътисадый зонаны (МИЗ ППТ) үстерү исәбенә «Алабуга» предприятиеләре хезмәткәрләре саны 2015 елдан 2029 елга 15 %ка артачак. Халык саны шулай ук тотрыклы рәвештә үсәчәк. Житештерүчелек 2029 елда 2015 елга карата 1,85 тапкырга үсәчәк. Инновацион житештерү өлеше 2029 елда 5,7 %тан 15 %ка кадәр артачак. 2029 елга ВТПда кече һәм урта бизнес өлешенә 0,9 %ка артуы фаразлана, ә кече һәм урта бизнес предприятиеләрендә эшләүчеләр саны барлык предприятиеләр хезмәткәрләренә гомуми күләмдә 2029 елга 5 %ка артачак. Халыкны торак белән тәмин итү уртача темплар белән үсә, һәм 2029 елга күрсәткеч 30,1 кв. м тәшкил итәчәк.

Туристлар агымы арта, ел саен 5-6% динамика белән, бизнес өчен районның инвестицион жәлеп итүчәнлегенә үсә. Районның икътисадый тәмин ителешенә 0,55 %тан 0,81 %ка кадәр үсәр дип фаразлана. Тулаем алганда, үсешнең төп сценарие барлык куелган бурычларны һәм инвестиция проектларын гамәлгә ашыруны күздә тотат.

Оптимистик сценарий дөньякүләм икътисадый хәлне яхшырту тенденцияләренә нигезләнә, Алабуга шәһәре икътисадының динамик үсеш белән характерлана.

Тулаем территорияль продукт югарырак темплар белән арта, 2029 елда үсеш темпы 2015 елга карата 1,9 % тәшкил итәчәк. Сәнәгать, авыл хужалыгы актив үсеш ала, торакны интенсификацияләп тәүзү алып барыла. Халыкның торак сыйфаты яхшыра.

Системалы рәвештә спорт белән шөгыйльләнүче халыкның дәрәжәсе елдан-ел 3 - 4 %ка арта һәм 2029 елга 56 %ка житә. Халыкның керемнәре 2029 елга 2,3 мәртәбә артачак. Бюджет керемнәре арта, муниципаль берәмлек инфраструктурасы яңартыла, бу туризмны үстерүгә ярдәм итә. Туристлык агымы 2029 елга 3,4 тапкырга арта. «Алабуга» махсус икътисадый зонасы үз үсешен давам итә, предприятиеләр һәм хезмәткәрләр саны арта, вак һәм урта производстволар үсә. ВТПда кече һәм урта бизнес өлешенә 2029 елда 35% ка житә, әмма икътисадның төп хәрәкәт көче булып эшкәртү сәнәгатенә эре предприятиеләре кала.

Инерция сценарие дөнья икътисадының тышкы факторларына, муниципаль берәмлекнең икътисады үсешенә югары булмаган темпларына зур йогынты ясавын күздә тотат. Тулаем территорияль продукт үсә, әмма шактый түбән темплар белән. Предприятиеләр кыенлыклар кичерүгә дәвам итә. Чит ил чималы белән бәйлә кайбер производстволарны ябу ихтималы бар. ВТПда кече һәм урта бизнес өлеше кими. Эшсезлек дәрәжәсә югары дәрәжәдә тора, һәм 2020 елдан гына кимүе фаразлана. Районның үз-үзен тәмин итү дәрәжәсә түбән. Бюджетның үз акчалары муниципаль программаларны тулысынча гамәлгә ашыруга җитми. Әмма туризм үсешә дәвам итә, туристлар агымы инде урнашкан тотрыклы бренд ярдәмендә 2029 елга 1,8 тапкыр артачак. Инвестиция кертемнәре күләме кими. Татарстан Республикасының гомуми күләмендә инвестицияләр өлеше 5 % чамасы дәрәжәсендә саклана, 2029 елга 5,7 %ка кадәр арттырылып, «Алабуга» ППТ үсешә нәтижәсендә.

4. Олы Качык муниципаль районы берәмлегендә транспорт инфраструктурасы үстерүнең вариантын базасы гамәл ашыру өчен һәм рациональ дип санарга. Транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамәлгә ашыру өчен тәкъдим ителә торган транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чаралар (инвестицион проектлар) исемлегә, транспорт объектларының техник-икътисади параметрлары, чараларны гамәлгә ашыру чираты (инвестицион проектлар)

4.1. Транспорт төрләре буенча транспорт инфраструктурасын үстерү буенча чаралар

1.4.1. Автомобил транспорте

Олы Качык муниципаль берәмлеге территориясендә юл яны сервисы объектларын урнаштыру буенча дәүләт һәм жирле дәрәжәдәге чараларны стратегик һәм территорияль планлаштыру документларында каралмаган.

Торак пунктның юл челтәрен үстерү буенча чаралар элекке ПКРТИНЫҢ 4.6 бүлегендә каралды.

1.4.2. Тимер юл транспорты

Олы Качык муниципаль берәмлеге территориясә буенча «Казан – Екатеринбург» югары тизлекле тимер юл магистралә узачак. РФ территориясә буенча гомуми озынлыгы 766 км тәшкил итәчәк.

1.4.3. Су транспорты

Су транспорты буенча транспорт инфраструктурасын үстерү буенча чаралар жирле бюджет акчалары җитмәү һәм элекке юнәлешләргә үстерү

перспективалары булмау сәбәпле планлаштырылмый.

1.4.4.Нава транспорты

Транспорт инфраструктурасын үстерү буенча чаралар жирле бюджет акчалары житмәү һәм әлеге юнәлешләрне үстерү перспективалары булмау сәбәпле планлаштырылмый.

4.2. Гомуми файдаланудагы транспортны үстерү, транспорт-күчмә узеллар булдыру буенча чаралар

Хәзерге вакытта гомуми файдаланудагы автомобиль пассажир транспорты белән халыкка хезмәт күрсәтү системасы гомумән алганда Олы Качкинск муниципаль берәмлеге халкының транспорт хезмәтләренә ихтыяжын канәгатьләндерә.

Автомобильләшү дәрәжәсе арту шартларында жәмәгать транспортының әйләнә-тирә мохиткә тискәре йогынтысын киметү өчен хәрәкәт итүче составның альтернатив ягулык төрләренә күчү кирәк. Хәзерге вакытта "автомобиль, тимер юл, диңгез, елга, авиация транспорты һәм махсус билгеләнештәге техника буенча аерым подпрограммаларга бүленеп газ-мотор техникасын кертү" дәүләт программасы эшләнгән, аның кысаларында экологик күрсәткечләре югары булган транспорт техникасын өстенлекле куллануны икътисади стимуллаштыру планлаштырылган.

Табигатьтә тикшерүләр күрсәткәнчә, тикшерелә торган муниципаль берәмлек территориясендә жәмәгать транспорты тукталышларын төзекләндерү буенча чаралар комплексы үткәргә кирәк. 10 нчы таблицада Олы Качкин муниципаль берәмлеге территориясендә тукталыш пунктларын норматив хәлгә китерү буенча чаралар исемлеге китерелә.

Гомуми файдаланудагы автомобиль пассажир маршрут транспорты тукталыш пунктларын төзеклэндерү буенча 10 нчы чара таблицасы

№	Мероприятие	Количество	Название остановочного пункта
1	Устройство посадочной площадки	1	Н. п. Б. Качка
2	Устройство остановочной площадки	1	Н. п. Б. Качка, н. п. Б. Тарловка (обратное)
4	Устройство пешеходного перехода	1	Н. п. Б. Качка
5	Установка знаков остановки	1	Н. п. Б. Качка
6	Освещение	3	Н. п. Б. Качка, н. п. Б. Тарловка (прямое), н. п. Б. Тарловка (обратное)

Тукталыш пунктларын төзеклэндерү буенча чаралар ГОСТ Р 52766-2007 гомуми файдаланудагы автомобиль юллары нигезендә үткэрелергә тиеш. Төзелеш элементлары. Гомуми таләпләр.

Жәмәгать транспорты тукталышларын төзеклэндерү һәм хәрәкәт итүче составны алыштыру буенча чаралар үткэргәндә инвалидларның юл хужалыгы объектларына керүен тәмин итү чараларын проектлау буенча Методик тәкъдимнәрне (ОДМ 218.2.007–2011), шулай ук «пассажирлар өчен унайлылык шартларын тәмин итү тәртибен раслау турында " 2015 елның 1 декабрэндәге 347 номерлы РФ Транспорт министрлыгы боерыгы таләпләрен исәпкә алырга кирәк. автомобиль транспорты һәм шәһәр жир өсте электр транспорты транспорт чаралары, автовокзаллар, автостанцияләр һәм күрсәтелә торган хезмәтләр инвалидлары, шулай ук аларга кирәкле ярдәм күрсәтү».

4.3. Жиңел автомобиль транспорты өчен инфраструктураны үстерү буенча чаралар, шул исәптән бердәм парковка киңлеген үстерү

Хәзерге вакытта Большекачкинск муниципаль берәмлеге территориясендә жиңел автомобиль транспорты өчен транспорт инфраструктурасы объектларының күп өлеше, шул исәптән юл сервисы объектлары, федераль эһәмияттәге М-7 Волга юлында урнашкан.

Торак пунктның Генераль планы проектында юл сервисы объектларын төзү каралмаган.

Сайланган проектлау варианты кысаларында жиңел автомобиль транспорты өчен инфраструктура үсешенә төп юнәлеш булып бердәм парковка киңлеген булдыру һәм нәтижәле эшләве тора. Шул ук вакытта парковка урыны дефициты булдырылмаска тиеш.

Хәзерге парковка киңлеген бәяләгәндә Б.Качка, Малореченский һәм Тарловка авылларында парковка урыннары дефициты ачыкланган. Парковка киңлеген ачыкланган дефицитын булдырмау максатыннан, 14 машина-урин күләмендә ТСНҮ вакытлыча саклау өчен урыннар оештыру планлаштырыла.

ТСНҮИ вакытлыча саклау өчен проектлана торган парковкалар Исемлеге 11 нче таблицада күрсәтелгән.

11 нче Таблица ТСНҮИ вакытлыча саклау өчен проектлана торган парковкалар

№ п/п	Местоположение	Кол-во машино-мест
1	с. Б.Качка, ул. Школьная, 12	56
2	п. Малоречинский, ул. Центральная, 1 А	19
Итого		75

Парковка урыны дефицитын булдырмау буенча чараларны гамәлгә ашыру жирле бюджет акчалары хисабына башкарылачак.

4.4. Жәяүлеләр һәм велосипедлар хәрәкәте инфраструктурасын үстерү буенча чаралар

Олы Качык муниципаль берәмлеге территориясендә жәяүлеләр һәм велосипедлар хәрәкәте инфраструктурасын үстерү буенча чаралар планлаштырылмый.

4.6. Йөк транспорты, Коммуналь һәм юл хезмәтләренә транспорт чаралары өчен инфраструктураны үстерү буенча чаралар

Йөк транспорты, Коммуналь һәм юл хезмәтләренә транспорт чаралары өчен инфраструктураны үстерү буенча чаралар планлаштырылмый.

4.7. Торак пункт юллар челтәрен үстерү буенча чаралар

- Большекачкинск муниципаль берәмлегенә генераль планы буенча торак пунктның терәк урам-юл челтәрен үстерү максатларында юллар төзү, ремонтлау һәм тоту буенча чаралар планлаштырыла:

- 2,5 км озынлыктагы яңа торак төзелеш майданчыкларында урамнар һәм юллар төзү;

- хәзерге торак төзелеш территориясендә урамнарны һәм юлларны реконструкцияләү 15,466 км.

- Торак пунктның юллар челтәрен үстерү максатларында юлларны ремонтлау һәм тоту буенча чаралар планлаштырыла.

- Юл хәрәкәте куркынычсызлыгын арттыру максатынан бу юнәлештә юл хәрәкәтен оештыруның нәтижеләлеген арттыру буенча комплекслы чара гамәлгә ашырылырга тиеш, ул:

- юлларның аерым участкаларында яки төрле зоналарда транспорт чараларының тиз хәрәкәт режимына;

- транспорт чараларының билгеле бер территорияләргә керүен чикләү;

- хәрәкәткә комачаулауларны һәм булган юл шартлары тудырган куркыныч факторларны (конфликтлы ситуацияләрне) бетерү;

- обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям;

- автомат режимда эшлэүче Юл хэрэкэте кагыйдэлэрен бозуны фото-һәм видеофиксациялэү чараларын урнаштыру.

Шулай ук юл хэрэкэте мониторингы системасын оештыру, транспорт агымнары детекторларын урнаштыру, ОДД буенча документлар жыюны һәм саклауны оештыру, мәгълүмат базаларын формалаштыру һәм алып бару принциплары, мәгълүматка керү шартлары, аны актуальләштерүнең вакытлычалыгы мәсьәләсе хәл ителергә тиеш.

Әлеге чараларны детальләштерү РФ транспорт Министрлығының 2015 елның 17 мартындагы 43 номерлы боерыгы белән регламентталган юл хэрэкэтен оештыру проектларын һәм схемаларын эзерләү кагыйдэлэрен раслау турында Юл хэрэкэтен оештыру проектларын һәм схемаларын эшлэү аша башкарыла.».

5. Транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамәлгә ашыру өчен тәкъдим ителгән транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкциялэү буенча чараларны (инвестицион проектларны) финанслау күләмен һәм чыганаclarын бәялэү

Конкрет объекттагы чаралар исемлеге проект-смета документациясе эшлэнгәннән соң жентекләп тикшерелә. Чараларның бәясе, инде үткәрелгән шундый ук чараларның бәясенә нигезләнеп, якынча билгелэнгән.

Программа чараларын гамәлгә ашыру Большекачкинск муниципаль берәмлеге бюджеты акчалары хисабына һәм өстәмә финанслау чыганаclarын жәлеп итеп башкарыла. РТИ ПК составына керүче чараларны финанслауның еллык күләме Чираттагы финанс елына Олы Качкин авыл жирлеге бюджетын эшлэгәндә билгеләнә.

Программа чарасын гамәлгә ашыру өчен кирәкле финанс средстволарының гомуми күләме 46061,163 тәшкил итә

Программаны гамәлгә ашыру чыгымнары турында мәгълүмат 12 нче таблицада күрсәтелгән.

12 нче Таблица чараларны финанслау күләмен һәм чыганаclarын бәяләү

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финансирования, тыс.руб.						Источник финансирования
		2019	2020	2021	2022	2023	2029 2024	
Максат: Большекачкинск муниципаль берәмлегенең заманча, нәтижәле һәм куркынычсыз транспорт инфраструктурасын үстерү, ул муниципаль берәмлек халкы өчен транспорт комплексының югары дәрәжәдә уңайлылығын һәм күрсәтелә торган хезмәтләренә сыйфатын тәэмин итә.								
Максат: транспорт хезмәтенең нәтижәлелеген һәм сыйфатын арттыру								
Тимер юл транспорты								
1	Казан-Екатеринбург югары тизлекле тимер юл магистралә төзелеше							Федераль бюджет
Автомобил транспорты								
2	Жәмәгать транспорты тукталышларын норматив хәлгә китерү	600,0	670,0					Төбәк бюджеты
3	ТС вакытлыча саклау урыннарын оештыру			2 443,4	2 443,4			Төбәк бюджеты
4	Торак пункт юлларын норматив хәлгә китерү (Чатыр сатып алу)		30,0			30,0	90,0	Жирле бюджет
5	Юл билгеләрен урнаштыру	10,0		30,0	25,8			Жирле бюджет
6	Хәзерге торак төзелеш территориясендә урамнарны һәм юлларны реконструкцияләү							Төбәк бюджеты
6.1	д. Б. Тарловка, ул. Верхняя	1 384,563	3 000,0			3 000,0		Төбәк бюджеты
6.2	пос. Малоречинский, ул. Цветочная			1 800,0				Төбәк бюджеты
6.3	д. Б.Тарловка, ул. Нижняя			1 800,0				Төбәк бюджеты
6.4	пос. Малоречинский, ул. Луговая			1 880,0				Төбәк бюджеты
6.5	пос. Малоречинский , ул. Заречная						3 240,0	Төбәк бюджеты

6.6	пос. Малоречинский, ул. Родниковая		1 200,0					Төбэк бюджеты
6.7	с. Б. Качка, ул. Советская				1 440,0			Төбэк бюджеты
6.8	д. Б. Тарловка, ул. Солнечная					1 800,0		Төбэк бюджеты
6.9	с. Б. Качка, ул. Советская						3 000,0	Төбэк бюджеты
6.10	с. Б. Качка, ул. Школьная, ул. Светлая						3 000,0	Төбэк бюджеты
6.11	с. Б. Качка, ул. Советская						3 000,0	Төбэк бюджеты
Итого:		1 994,563	Төбэк бюджеты	7 953,4	3 909,2	4 830,0	12 330,0	Төбэк бюджеты
Итого (в разрезе источников финансирования):		35 701,363						Төбэк бюджеты
		215,8						Жирле бюджет
Всего:		35 917,163						

6. Транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамэлгә ашыру өчен тәкъдим ителгән транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чараларның (инвестицион проектларның) нәтижәлелеген бәяләү

Транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын гамэлгә ашыру өчен тәкъдим ителгән транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чараларның (инвестицион проектларның) нәтижәлелеген бәяләү Олы Качык муниципаль берәмлегенң транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләрен (индикаторларын) база күрсәткечләре белән чагыштыру нигезендә үткәрелде. Төп максат күрсәткечләре итеп транспорт инфраструктурасының булган торышын характерлаучы күрсәткечләр кабул ителгән.

Муниципаль берәмлекнең юл челтәренең торышын яхшыртуның социаль-икътисади эффекты түбәндәгечә белдерелә:

юл йөрү уңайлылығын һәм уңайлылығын арттыру, юл-транспорт һәлакәтләре куркынычын киметү, юллар челтәренең сыйфат күрсәткечләрен яхшырту хисабына;

уртача хәрәкәт тизлеген арттыру хисабына вакытны экономияләү;

- гражданнар өчен дә, муниципаль берәмлек предприятиеләре һәм оешмалары өчен дә транспорт ташуга чыгымнарны киметү;

даими маршрутлар буенча автомобиль транспортында пассажирлар йөрткәндә транспорт хезмәтләре күрсәтүнең сыйфатын һәм уңайлылығын тәмин итү.

Программаны гамэлгә ашыруның нәтижәлелеген бәяләү аның отчет чорында үтәләше нәтижәләре буенча һәм гомумән программаны гамэлгә ашыру тәмамланганнан соң башкарыла. Баһалау критерийлары булып: нәтижәлелек, нәтижәлелек, финанс үтәләше тора.

Эффективлык программаны гамэлгә ашыру процессында ирешелгән нәтижәләр һәм аны гамэлгә ашыру белән бәйлә финанс чыгымнары нисбәтен чагылдыра. Нәтижәлелек программаның максатчан күрсәткечләренең планлы кыйммәтләренә ирешү дәрәжәсен чагылдыра. Финанс башкару программаны гамэлгә ашыру белән бәйлә чын финанс чыгымнары һәм чираттагы финанс елына расланган ассигнованиеләр нисбәтен чагылдыра.

Олы Качкин муниципаль берәмлегенң РТИ ПК чаралары характеристикасы 13 нче таблицада китерелә.

14 нче таблицада Олы Качка муниципаль берәмлегенң транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү һәм реконструкцияләү буенча ПКРТИ чараларын гамэлгә ашыруның нәтижәлелеген бәяләү өчен төп максатчан күрсәткечләренң кыйммәтләре күрсәтелгән.

13 нче Таблица Олы Качка муниципаль берәмлеге ПКРТИ чаралары характеристикасы

№ п/п	Чараның исеме	Социаль-икътисади нәтижә	Шәһәр төзелеше проектлаштыру нормативларына туры килү
<p>Максат: Большекачкинск муниципаль берәмлегенә заманча, нәтижәле һәм куркынычсыз транспорт инфраструктурасын үстерү, муниципаль берәмлек халкы өчен транспорт комплексының югары дәрәжәдәге уңайлылыгын һәм күрсәтелә торган хезмәтләрнең сыйфатын тәэмин итү.</p>			
<p>Максат: транспорт хезмәтенә нәтижәләлеге һәм сыйфатын арттыру</p>			
<p>Тимер юл транспорты</p>			
1	<p>Мәскәү Түбән Новгород Казан югары тизлекле тимер юл магистрале төзелеше</p>	<p>Халыкка хезмәт күрсәтү һәм йөкләр ташу сыйфатын яхшырту</p>	<p>Ярашлылык</p>
<p>Автомоб транспорты</p>			
2	<p>Жәмәгать транспорты тукталышларын норматив хәлгә китерү</p>	<p>Пассажирлар йөртү хезмәтләрен күрсәтү сыйфатын күтәрү</p>	<p>Ярашлылык</p>
3	<p>ТС вакытлыча саклау урыннарын оештыру</p>	<p>Мәдәният һәм мәгариф объектларына керү мөмкинлеген арттыру</p>	<p>Ярашлылык</p>
4	<p>Яңа торак төзелеше мәйданчыкларында урамнар һәм юллар төзү</p>	<p>Халыкка хезмәт күрсәтү сыйфатын арттыру</p>	<p>Ярашлылык</p>
5	<p>Хәзерге торак төзелеш территориясендә урамнарны һәм юлларны реконструкцияләү</p>	<p>Халыкка хезмәт күрсәтү сыйфатын арттыру</p>	<p>Ярашлылык</p>

14 нче Таблица Олы Качка муниципаль берәмлегенә транспорт инфраструктурасы ПКРТИ чараларын гамәлгә ашыруның нәтижәләлеген бәяләү өчен төп максатчан күрсәткечләрнең кыйммәтләре

Наименование показателя	Ед. измерения	Значение показателя, в том числе:						
		(базовый 2018 г.)	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 – 2029 гг.
Пассажирлар ташу								
Жәмәгать транспорты маршрутларында тукталыш пунктлары саны норматив хәлдә	единиц	0	2	3	3	3	3	3
Автомобил транспорты								
Мәдәният һәм мәгариф объектларында вакытлыча парковкалар белән тәмин ителеш дәрәжәсенә туры килү	процент	0	50	100	100	100	100	100
Гомуми файдаланудагы юлларның озынлыгы	км	27,406	27,406	27,406	27,406	27,406	27,906	29,906
УДС тыгызлыгы	км/км ²	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,33	0,35

7. Институциональ үзгәртеп корулар, транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өлкәсендәге эшчәнлекне хокукий һәм мәгълүмати тәмин итүне камилләштерү буенча тәкъдимнәр

Өлеге эшнең 1 бүлеген эшләү кысаларында Большекачкинск муниципаль берәмлеге территориясендә икътисадый, сәяси, хокукий һәм социаль институтлар системасының эшчәнлегенә шартларына анализ ясалды, ул хужалык эшчәнлегенә формаль һәм формаль булмаган шартларының хужалык итүнең базар шартларына туры килүен күрсәтте. Милек мөнәсәбәтләре гамәлдәге законнарға ярашлы рәвештә жайга салынган: шәхси сектор булдырылган; базар тибындагы учреждениеләр һәм оешмалар (коммерция банклары, инвестиция фондлары һ. б.) формалаштырылган; халык хужалыгы белән идарә итү системасында административ рычагларны икътисади, беренче чиратта бюджет һәм салым рычаглары белән алмаштыру уңышлы бара. Эшмәкәрлек һәм конкуренция үсеш ала, хужалык субъектлары арасында ирекле килешү нигезендә яңа базар структуралары формалаша. Гамәлдәге норматив-хокукий база социаль-икътисади сәясәтне нәтижәле тормышка ашырырга һәм шуның белән һәр өлкәдә дә, комплекста да муниципаль берәмлекнең динамик үсеш өчен шартлар тудырырга мөмкинлек бирә. Жирле үзидарә органнары алып барган сәясәт халыкның гамәлдәге хакимияткә ышаныч дәрәжәсен арттыруга, һәм шуның белән инвестиция климатын яхшыртуга һәм эшмәкәрлекне активлаштыруга юнәлдерелгән.

Шулай итеп, Олы Качкин муниципаль берәмлеге территориясендә институциональ үзгәртеп корулар үткәрү ихтыяжы юк. Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өлкәсендәге эшчәнлекне гамәлгә ашырганда үзара бәйләнешләрнең характерын үзгәрешсез калдыру күздә тотыла.