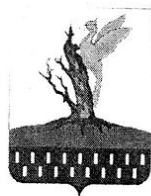


АЛАБУГА МУНИЦИПАЛЬ
РАЙОНЫ БЕХТЕРЕВ АВЫЛ
ЖИРЛЕГЕ СОВЕТЫ
ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ

Гусев урамы, 8 нче йорт,
Бехтерево авылы,
Алабуга районы, 423638



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
АЛАБУГА МУНИЦИПАЛЬ
РАЙОНЫ
БЕХТЕРЕВ АВЫЛ
ЖИРЛЕГЕ СОВЕТЫ

Гусев ур., 8нчы йорт, Бехтерево
авылы
Алабуга районы, 423638

КАРАР Бехтерево авылы КАРАР

№. 109 "29 декабрь", 2023

**Татарстан Республикасының Элабуга муниципаль районының
Бехтеревский авыл жирлеге Советы карарына үзгәрешләр керту турында, 2019
елның 1 октябрэндәге № 171. "2019-2035 елларга" Бехтеревское авыл жирлеге
"муниципаль оешмасы территориясендә транспорт инфраструктурасын
интеграль үстерү программасын раслау турында."**

06.10.2003 №. 131-ФЗ Федераль Законы нигезендә "Россия Федерациясендә
жирле үзидарәне оештыруның гомуми принциплары турында", 28.07.2004 №. 45-ЗРТ
Законы Татарстан Республикасы Законы. "Татарстан Республикасында жирле үзидарә
турында", Татарстан Республикасының Элабуга муниципаль районының
"Бехтеревское" муниципаль оешмасы Уставы, Элабуга муниципаль районының
Бехтеревский авыл жирлеге Советы.

Карар:

1. Татарстан Республикасының Элабуга муниципаль районының Бехтеревский авыл бистәсенен транспорт инфраструктурасын интеграль үстерү программасын раслау. кушымта нигезендә яңа кушымтада.
2. Элабуга муниципаль районының Финанс-бюджет палатасына (Садыйкова Э.И.) республиканың Элабуга муниципаль төбәгенең Бехтеревский авыл торак пунктының транспорт инфраструктурасын интеграль үстерү программасын тормышка ашыру өчен бюджет бүлеп бирүне тәкъдим итегез. 2019-2035 елларга Татарстан. агымдагы финанслауга.
3. Бу карар рәсми басмага бирелә.
4. Мин бу карарның үтәлешен контрольдә тотам.

Рәис



Н.В.Кусаев

**МУНИЦИПАЛИТ ТЕРРИТОРИЯСЫНДА Транспорты
инфраструктурасын интеграль үсеш өчен ПРОГРАММА -
БЕХТЕРЕВСКОЙ авыл жирлеген урнаштыру
ЕЛАБУГА ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКАСЫНДА
2019-2035 елларга**

ЭЧТӨЛӨК

Паспорт.....	6
1 Муниципалитетның транспорт инфраструктурасының хәзерге торышына характеристика	7
1.1 Россия Федерациясенә кич оешма структурасында Россия Федерациясе предметының позициясен анализлау, Россия Федерациясе субъектының кич оешмасы структурасында торақ пунктның торышын анализлау.	7
1.2 Бистәнәң социаль-икътисади характеристикалары, торақ төзелеше территориясендә шәһәр төзелеше эшчәнлегенәң характеристикалары, шул исәптән транспорт өлкәсендәге эшчәнлек, транспорт ихтыяжын бәяләү.....	9
1.3 Транспорт режимы буенча транспорт инфраструктурасының эшләве һәм эш күрсәткечләре.....	13
1.4 Бистәнәң юл челтәренә характеристика, юл хәрәкәте параметрлары (тизлек, тыгызлык, машина агымының составы һәм хәрәкәт интенсивлыгы, юл хәрәкәте йөкләү факторы һәм юл хәрәкәтенәң торышын характерлаучы башка күрсәткечләр, юл транспортынан экологик йөк һәм икътисади югалтулар), бәяләү эчтөлөклә юлларның сыйфаты	16
1.5 Автомобиль паркы составын һәм торақ пункттагы моторлаштыру дәрәжәсен анализлау, машина кую урыннары белән тәмин итү (машина кую урыннары)	21
1.6 Publicәмәгать транспортының эксплуатациясенә, шул исәптән пассажирлар агымына анализ	22
1.7 Йөрү һәм велосипед шартларына характеристика	26
1.8 Йөк машиналарының хәрәкәтенә характеристика, коммуналь хезмәтләр һәм юл хезмәтләре транспортының эшләвен бәяләү, бу транспорт өчен инфраструктура торышы.....	27
1.9 Safetyул куркынычсызлыгы дәрәжәсен анализлау.....	27
1.10 Транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә, халыкның куркынычсызлыгына һәм сәламәтлегенә тискәре йогынтысын бәяләү	29

1.11	Булган транспорт инфраструктурасын үстерү һәм урнаштыру өчен булган шартларга һәм перспективаларга характеристика.....	30
1.12	Транспорт инфраструктурасын эксплуатацияләү һәм үстерү өчен кирәк булган норматив базаны бәяләү	30
1.13	Транспорт инфраструктурасын финанслауны бәяләү	31
2	Муниципалитет территориясендә транспорт ихтыяжы, халык хәрәкәтенен күләме һәм табигатенен үзгәрүе, йөк ташу фаразын эшләү.....	32
2.1	Бистәнең социаль-икътисадый һәм шәһәр үсешен фаразлау	32
2.2	Бистәнең транспорт ихтыяжын, халыкның хәрәкәтенен күләмен һәм табигатен, торак пункт территориясендә булган транспорт төре буенча товар ташуны фаразлау.....	33
2.3	Транспорт режимы буенча транспорт инфраструктурасын үстерү өчен фараз	34
2.4	Бистәнең юл челтәрен үстерү өчен фараз	34
2.5	Моторлаштыру дәрәжәсен, юл параметрларын фаразлау	35
2.6	Roadl куркынычсызлыгы күрсәткечләрен фаразлау	36
2.7	Транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә һәм халык сәламәтлегенә тискәре йогынтысын фаразлау.....	37
3	Транспорт инфраструктурасын үстерү өчен төп вариантлар һәм транспорт инфраструктурасын үстерү өчен максат индикаторларына (индикаторларына) нигезләнеп бәяләү, алга таба тормышка ашыру өчен тәкъдим ителгән вариантны сайлау белән.....	37
4	Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өчен транспорт инфраструктурасын үстерү, транспорт объектларының техник һәм икътисади параметрлары, эшчәнлекне тормышка ашыру өстенлегенә (инвестиция проектлары) исемлегенә.....	39
4.1	Транспорт режимы буенча транспорт инфраструктурасын үстерү чаралары.....	39
4.2	Publicсәмәгать транспортын үстерү, транспорт үзәкләрен булдыру чаралары.....	40

4.3	Пассажирлар йөртүче машиналар өчен инфраструктура, шул исәптән бер тукталыш майданын үстерү чаралары	41
4.4	Редәяүлеләр һәм велосипед инфраструктурасын үстерү чаралары.....	43
4.5	Йөк ташу, коммуналь хезмәтләр һәм юл хезмәтләре өчен инфраструктура үсеше.....	43
4.6	Бистәнең юл челтәрен үстерү чаралары	43
5	Транспорт инфраструктурасын үстерү вариантының транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өчен эшчәнлекне (инвестиция проектлары) финанслау күләмнәрен һәм чыганакларын бәяләү.....	44
6	Транспорт инфраструктурасын үстерү вариантының транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өчен чараларның (инвестиция проектлары) эффективлыгын бәяләү.....	46
7	Институциональ реформалар, транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өлкәсендәге эшчәнлеккә хокукый һәм мәгълүмат ярдәмен камилләштерү тәкъдимнәре.....	48

Муниципаль программа паспорты
Муниципалитет территориясендә транспорт инфраструктурасын комплекслы
үстерү - Бехтеревское авыл жирлеге 2019-2035 елларга

Исем Программалар	Муниципалитет территориясендә транспорт инфраструктурасын интеграль үстерү программасы - Татарстан Республикасының Елабуга районндагы Бехтеревское авыл жирлеге 2019 - 2035 елларга
Developmentсеш өчен нигезләр Программалар	<ul style="list-style-type: none"> - 2004 елның 29 декабрдәге Россия Федерациясенә шәһәр төзелеше коды 190 190-FZ; - 2003 елның 6 октябрдәге Федераль Закон No. 131-FZ "Россия Федерациясендә жирле үзидарәне оештыруның гомуми принциплары турында"; - 2007 елның 8 ноябрдәге Федераль Закон 7 257-FZ "Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге һәм Россия Федерациясенә кайбер закон актларына үзгәрешләр кергү турында"; - 02/09/2007 Федераль Закон No. 16-FZ "Транспорт куркынычсызлыгы турында"; - Россия Федерациясе Хөкүмәтенә 2015 елның 25 декабрдәге No. 1440 Указы "Поселоклар һәм шәһәр округларының транспорт инфраструктурасын интеграль үстерү программаларына таләпләрне раслау турында"; - Бехтеревское авыл жирлеген төзүнең гомуми планы.
Программа клиенты	Татарстан Республикасының Елабуга муниципаль районының Бехтеревский авыл жирлеге башкарма комитеты, 423638, Бехтерево авылы, Гусева ур., 8
Программа ясаучы	Татарстан Республикасының Елабуга Муниципаль округының Башкарма комитеты
Программаның максатлары	<p>Программаның максаты - Бехтеревское авыл торак пунктының заманча һәм эффектив транспорт инфраструктурасын үстерү, юл хәрәкәте куркынычсызлыгы дәрәжәсен, муниципалитет халкы өчен транспорт комплексы хезмәтләренә сыйфатын күтәрү.</p> <p>Бу максатларга ирешү өчен төп проблемаларны чишәргә кирәк:</p> <ul style="list-style-type: none"> - жәмәгать юлларын үстерү һәм төзекләндерү өчен чаралар оештыру; - юл шартларын яхшырту өчен чаралар оештыру; - юл куркынычсызлыгын яхшырту өчен чаралар оештыру.
Транспорт инфраструктурасын үстерү өчен максатлы күрсәткечләр (күрсәткечләр)	<ul style="list-style-type: none"> - стандарт шартларда жәмәгать транспорты маршрутларында тукталыш нокталары саны; - жәмәгать юлларының озынлыгы; - UDS тыгызлыгы; - мәдәни һәм мәгариф учреждениеләрендә вакытлыча машина кую урыны белән корреспонденция.
Программаны тормышка ашыру вакыты һәм этаплары	Программаны тормышка ашыру вакыты: 2019 - 2035. Программаны тормышка ашыру этапларга бүленүне үз эченә алмый.
Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өчен	Бу Программада тасвирланган чаралар автомобиль кулланучыларның уңайлыklarын һәм куркынычсызлыгын күтәргә һәм Бехтеревское авыл жирлегенә муниципаль

<p>планлаштырылган чараларның (инвестиция проектлары) киңәйтелгән тасвирламасы (эшчәнлек төркемнәре, субпрограммалар, инвестиция проектлары)</p>	<p>оешмасының социаль-иқтисади торышын яхшыртуга юнәлтелгән.</p>
<p>Программаны финанслауның күләмнәре һәм чыганақлары</p>	<p>2019-2035 елларда Программа эшчәнлеген тормышка ашыру өчен кирәк булган финанс ресурсларның гомуми күләме 23,746,30 мең сум булачак, шуларның Бехтеревское авыл жирлеген төзү бюджеты - 523,5 мең сум, Татарстан Республикасы бюджеты - 23,222 , 8 мең сум, шул исәптән ел буенча: 2019 елда - 4 258,5 мең сум; 2020 елда - 2550,0 мең сум; 2021 елда - 3,220,0 мең сум; 2022 елда - 3,215.0 мең сум; 2023 елда - 5 392,5 мең сум; 2024 - 2035 елларда - 510,30 мең сум. Программаны финанслау өчен акча күләме алдан әйтелгән характерлы һәм жирле үзидарә органнары тарафыннан ел саен көйләнергә тиеш.</p>

1 Муниципалитетның транспорт инфраструктурасының хәзерге торышына характеристика

1.1 *Россия Федерациясенең киң оешма структурасында Россия Федерациясе предметының позициясен анализлау, Россия Федерациясе субъектының киң оешмасы структурасында торак пунктның торышын анализлау.*

Татарстан Республикасы - Рәсәйнең Европа өлеше үзәгендә, Көнчыгыш Европа тигезлегендә, ике елга - Идел һәм Кама кушылган урында урнашкан Россия Федерациясе предметы. Идел Федераль округының территорияль өлеше, иқтисадый яктан Идел иқтисадый төбәгенә карый. Республиканың башкаласы - Казан шәһәре.

Татарстан Республикасы Киров, Ульяновск, Самара һәм Оренбург өлкәләре, Башкортостан Республикасы, Мари Эль Республикасы, Удмурт Республикасы һәм Чуваш Республикасы белән чиктәш. Карала торган предметның мәйданы -

67,847 км2, озынлыгы төньяктан көньякка 290 км, көнбатыштан көнчыгышка 460 км.

Республиканың муниципаль структурасы кысаларында, Татарстанның административ-территориаль берәмлекләре чикләрендә 956 муниципаль берәмлек төзелде:

- 2 шәһәр округы;
- 43 муниципаль район;
- 39 шәһәр торак пункты;
- 872 авыл торак пункты.

Элабуга муниципаль районы Татарстан Республикасының төньяк-көнчыгышында уңай икътисадый һәм географик позицияне били, республиканың көнбатыш һәм көнчыгышын, төньяк һәм көньякны тоташтыручы мөһим автомобиль юллары киселешендә, һәм көнчыгыш өлешендә ресурслар житәрлек. (нефть, металл булмаган файдалы казылмалар, урманнар, су, жир ресурслары).

Элабуга муниципаль районының административ үзәге - Элабуга шәһәре - Татарстан Республикасы башкаласыннан 215 км ераклыкта - Казан шәһәрендә, Удмуртия башкаласыннан 180 км ераклыкта - Ижевск шәһәрендә, башкаладан 360 км ераклыкта. Башкирия - Уфа шәһәре.

Элабуга муниципаль округы республиканың түбәндәге муниципалитетлары белән чиктәш:

- көнбатышта - Мамадыш муниципаль округы белән;
- төньякта һәм төньяк-көнчыгышта - Удмуртия Республикасы һәм Менделеевский муниципаль округы белән;
- көнчыгышта һәм көньяк-көнчыгышта - Тукаевский муниципаль округы, Набережной Челни шәһәр округы;
- көньякта - Тукаевский һәм Нижнекамский муниципаль районнары белән.

Элабуга Муниципаль округының административ структурасы Татарстан Республикасының 2005 елның 31 гыйнварындагы 22-3РТ Законы белән

билгеләнә. эчендә ”һәм бер шәһәр торак пункты һәм 15 авыл торак пункты белән күрсәтелә, шул исәптән 50 торак пункт:

- Альметьевское авыл жирлеге;
- Бехтеревское авыл жирлеге;
- Большеловское авыл жирлеге;
- Олы бистә;
- Большешурнякское авыл жирлеге;
- Костенеевское авыл жирлеге;
- Лекаревское авыл жирлеге;
- Мортовское авыл жирлеге;
- Мурзиха авыл жирлеге;
- Поспеловское авыл жирлеге;
- Старокуклюское авыл жирлеге;
- Старойурашский авыл жирлеге;
- Танай авыл жирлеге;
- Татарско-Дюм-Дюмское авыл жирлеге.

Бехтеревское авыл жирлеге Татарстан Республикасының төньяк-көнчыгышында, Элабуга муниципаль районының төньягында урнашкан. Большекачкинское авыл торак пункты төньякта һәм төньяк-көнчыгышта Поспеловский авыл бистәсе белән, көнчыгыш һәм көньяк-көнчыгышта "шәһәр" муниципаль оешмасы белән чиктәш. Элабуга ", көнбатышта һәм төньяк-көнбатышта, Элабуга муниципаль районының Альметьевский авыл бистәсе белән. Бистәнең мәйданы 85,45 км². Бистәнең административ үзәге - Бехтерево авылы. Бехтеревское авыл жирлеге 2 торак пунктны үз эченә ала: авыл. Бехтерево һәм с. Гари.

1.2 Бистәнең социаль-иқтисади характеристикалары, торак төзелеше территориясендә шәһәр төзелеше эшчәнлегенең характеристикалары, шул исәптән транспорт өлкәсендәге эшчәнлек, транспорт ихтыяжын бәяләү.

Иқтисади үсеш күрсәткечләренең берсе - халык саны. Халык саны үзгәрү

бистэдә яшәү дәрәжәсен, яшәү һәм эшчәнлек алып бару өчен территориянең жәлеп итүчәнлеге күрсәткече булып хезмәт итә.

2018 елның 1 гыйнварына Бехтеревское авыл торак пункты муниципалитеты 1,103 кеше иде. Соңгы 5 елда муниципалитет халкының динамикасы 1 таблицада китерелгән.

Таблица 1 - Бехтеревское муниципалитетының халык динамикасы

Ел	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Халык, кешеләр	1109	1120	1126	1100	1122	1103

Бехтеревское муниципалитетында соңгы 5 ел эчендә тәртипсез үзгәрүчән 1114 кеше дәрәжәсендә халыкның тотрыклылыгы күзәтелә: + 0,7% ка кадәр, - 1,3% ка кадәр. 2017-нче елда биш еллык уртача күрсәткеч белән чагыштырганда халык саны 0,7% тәшкил итте. Бехтеревское муниципалитеты өчен дәүләт статистикасы буенча:

- үсеш темплары 6,3 ррм иде (туучылар саны 18 кеше, үлүчеләр саны 11 кеше);
- тулаем ундырыш дәрәжәсе –16.2 ррм;
- гомуми үлем дәрәжәсе 9,9 минут.

Дәүләт статистикасы буенча, муниципалитет халкының эш куәте структурасы түбәндәгечә:

Бехтеревское авыл жирлегендә 2016-нчы елда эшче яшьтәге халыкның миграциясе уңай баланс 0,6% иде. Муниципалитетка килгән эш яшендәге кешеләр саны 21 иде (гомуми халыкның 1,9%). Муниципалитеттан киткән эш яшендәге кешеләр саны 14 иде (гомуми халыкның 1,3%).

Барлык милек формалары булган оешмалар хезмәткәрләренә уртача айлык хезмәт хакы 2017 елда 29,083,2 сум иде. Бехтеревский авыл жирлеге муниципалитетында. 2017 елда муниципаль оешмалар һәм жирле үзидарә органнары хезмәткәрләренә уртача айлык хезмәт хакы 30,719,6 сум иде, бу

шулай ук региональ күрсәткечләр толерантлыгы кысаларында.

Авыл бистәсенә көньяк-көнбатыш өлешендә “Алабуга” МИЗ ППТ житештерү базасы бар. Бехтеревское авыл жирлеге муниципалитетының төп авыл хужалыгы предприятияләре: Аммоний Агротехнология LLC Ч LLC, Анжелина ООО һәм игараш ОЖСК.

Бехтеревское муниципалитетында түбәндәге мәдәният учреждениеләре эшли:

- Бехтеревский SDK;
- Гаринский клубы "
- Бехтерево авылы китапханәсе;
- Гари авылы китапханәсе.

ИНторак пункт урнашкан мәдәни һәм мәгариф объекты - Питер һәм Паул чиркәве тарихы музейе һәм дини (хаж) урыннары - Питер һәм Паул чиркәве, Ильяс чиркәве.

Бехтеревское авыл жирлеге муниципаль оешмасы территориясендә:

- 2 мәктәпкәчә белем бирү учреждениесе (Бехтерево авылларында һәм Гари авылында);

а) Татарстан Республикасының Элабуга муниципаль районының "Бехтеревский балалар бакчасы" муниципаль мәктәпкәчә белем бирү учреждениесе;

б) Татарстан Республикасының Элабуга муниципаль районының "Гаринский балалар бакчасы" МБДОУ;

- Элабуга муниципаль районының "Бехтеревская урта мәктәбе".

Элабуга муниципаль округы халкы өчен медицина хезмәте Элабуга Centralзәк Төбәк Хастаханәсе тарафыннан күрсәтелә, аның клиникалары һәм больницалары Элабуга шәһәрендә урнашкан.

Бехтеревское авыл бистәсе Элабуга шәһәрендә урнашкан ашыгыч медицина ярдәме станциясенә стандарт хезмәт радиусында урнашкан.

Бехтеревский авыл бистәсендәге амбулаторияләрдә 2 фельдшер-акушерлык станциясе бар: Бехтеревский фельдшер-акушерлык станциясе, сменага 23 тапкыр карау мөмкинлеге һәм Гаринский ФАП сменага 15 тапкыр килү мөмкинлеге.

Муниципалитет территориясендә халыкның транспорт ихтыяжы күпчелек дәрәжәдә шәхси транспорт һәм жәяү, шулай ук моторсыз транспорт аша канәгатьләнделә.

Бехтеревское авыл жирлегендә пассажирларны ташу, нигездә, район үзәгендә, торак пунктлар арасында һәм Татарстан Республикасы шәһەرләре һәм күрше төбәкләр арасында пассажирлар ташуны башкаручы автомобиль транспорт предприятиеләре тарафыннан оештырыла. Автотранспорт предприятиеләре паркына төрле житештерүчеләр, микроавтобуслар һәм микроавтобуслар керә. Автобуслар артыннан маршрутлар региональ һәм район хакимияте тарафыннан расланган. Расписание һәм тукталыш пунктлары шулай ук район һәм төбәк хакимияте белән координацияләнгән. Publicсәмәгать транспорты маршрутлары регионның төрле торак пунктларында яшәүчеләр жиңел һәм аз санлы үзгәрешләр белән өйләреннән район үзәгенә һәм төбәкнең башка торак пунктларына керә алырлык итеп эшләнгән. Трансфертлар белән сәяхәт итәргә туры килгән пассажирлар һәм ай саен жәмәгать транспорты белән күп сәяхәт итүчеләр айлык пассажирларны сатып ала ала.

Моннан тыш, Бехтерево авылының Элабуга шәһәренә территорияль якынлыгын исәпкә алып (шәһәр чигеннән авыл үзәгенә якынча 10 километр), бу авыл шәһәр жәмәгать транспорты хезмәт күрсәтү өлкәсенә кертелгән. Элабуга шәһәре.

Бехтеревское муниципаль берәмлеге территориясендә транспорт таләбе торакның кызыклы икътисадый субъектларының йөк һәм бизнес корреспонденциясе, маятник хезмәт миграциясе вакытында хезмәт корреспонденциясе, шулай ук авыл торак пунктларында яшәүчеләрнең мәгариф һәм социаль корреспонденцияләре аркасында барлыкка килә.

1.3 Транспорт режимы буенча транспорт инфраструктурасының эшләве һәм эш күрсәткечләре

Бехтеревское авылы торак пунктының транспорт системасын үстерү - муниципаль оешма халкының тормыш сыйфатын яхшырту өчен кирәкле шарт.

Магистраль челтәренәң булуы һәм торышы икътисади киңлекнең территориаль бөтенлеген һәм бердәмлеген билгели. Roadsларның торышы һәм жирле инфраструктура белән жәмгыятьнең социаль-икътисадый ихтыяжлары арасындагы туры килмәү проблемасына бәя бирү - икътисади кыенлыklarның һәм тискәре социаль процессларның сәбәпләренәң берсе.

Авыл торак пунктының транспорт инфраструктурасының төп структур элементлары: урамнар һәм юллар челтәре, шулай ук жәмәгать транспорты челтәре.

Бехтеревское авыл жирлегенәң башка төбәкләр белән тышкы транспорт һәм икътисади мөнәсәбәтләре юл (индивидуаль һәм жәмәгать) һәм тимер юл транспорты белән башкарыла.

Элабуга өлкәсе территориясендә Бехтеревское авыл бистәсе территориясеннән жәмәгать булмаган тимер юл транспорты бар, "Алабуга" МИЗ "Промышленная" станциясенәң житештерү базасыннан "Тихоново" станциясенә кадәр. Бистә чикләрендә тимер юлларның озынлыгы 4 км.

Transportli транспорты - төп транспорт режимы, ул тышкы һәм шәһәр эчендәге пассажир транспортының зур өлешен, шулай ук күпчелек йөк транспортын башкара.

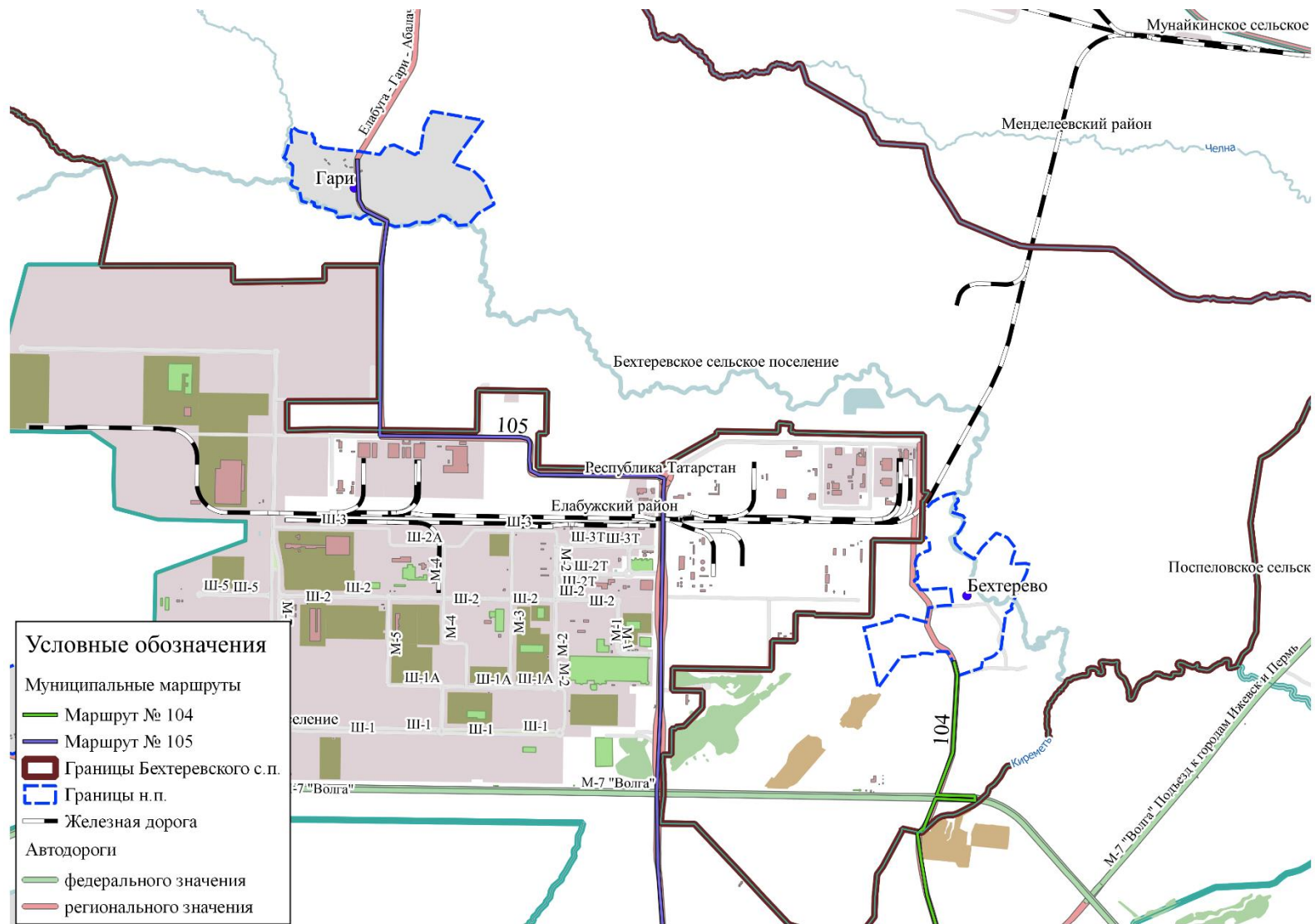
Пассажирларны жәмәгать юл транспорты белән Бехтеревское авыл бистәсендә авыл поселогы Элабуга 104 бистәсе шәһәр яны маршруты буенча башкара. Бехтерево һәм No. 105 Элабуга - торак пункт Гари.

Тукталыш нокталарының стандарт жәяүлеләр өчен урнашкан территорияләренәң өлеше 94% тәшкил итә.

Бехтеревское авыл жирлеге муниципаль оешмасы территориясе аша узучы

Республиканы шәһәр читендәге муниципаль маршрутларның схемасы 1 нче
рәсемдә күрсәтелгән.

Су һәм һава транспорты кулланылмый.



Рәсем 1 - Шәһәр яны муниципаль маршрутларының юл схемасы

1.4 Бистәнең юл челтәренә характеристика, юл хәрәкәте параметрлары (тизлек, тыгызлык, машина агымының составы һәм хәрәкәт интенсивлыгы, юл хәрәкәте йөкләү факторы һәм юл хәрәкәтенең торышын характерлаучы башка күрсәткечләр, юл транспортынан экологик йөк һәм икътисади югалтулар), бәяләү эчтәлекле юлларның сыйфаты

Автомобиль юллары - Бехтеревское авыл торак пунктының транспорт инфраструктурасының иң мөһим компоненты. Алар торак пункт территориясен Елабуга өлкәсе һәм Татарстан Республикасы, торак пунктларны административ үзәк - авыл белән тоташтыралар. Бехтерево, торак пунктның халыкның мөһим эшчәнлеген тәмин итегез, торак пунктны үстерү мөмкинлекләрен билгеләгез, һәм алар товарлар һәм пассажирлар белән транспорт ташыйлар. Магистраль челтәренә үсеш дәрәжәсе муниципалитетның тотрыклы икътисади үсешенә ирешү, жирле житештерүчеләрнең көндәшлелеген күтәрү һәм халыкның тормыш сыйфатын яхшырту проблемаларын чишүне билгели.

Бехтеревский авыл бистәсен формалаштыруның Элабуга шәһәре һәм Татарстан Республикасының башка торак пунктлары белән тышкы бәйләнеше М-7 "Идел" федераль магистрале буенча Мәскәү - Владимир - Нижний Новгород - Казан - Уфа озынлыкта. торак пункт эчендә 3,0 км.

Бехтеревское авыл бистәсе аша узучы региональ әһәмияткә ия 3 юл бар: Елабуга - Ижевск - Бехтерево шоссе, озынлыгы 1,755 км, Елабуга - Гари - Абалач трассасы, озынлыгы 8,585 км, һәм Елабуга - Гари - Абалач шоссе - "Полянка" станциясе, озынлыгы 2000 км.

Networkл челтәренә озынлыгы турында мәгълүмат 2 нче таблицада китерелгән.

2 нче таблица - Бехтеревское авыл жирлегенә муниципаль формалашу чикләреннән узучы жәмәгать юлларының озынлыгы

Но.к.	Roadның исеме	Озынлык, км
-------	---------------	-------------

1	Publicсәмәгать юлларының гомуми озынлыгы, алардан:	23,632
2	федераль юллар	3000
3	региональ һәм шәһәрара әһәмиятле юллар	12,340
4	жирле юллар	8,292

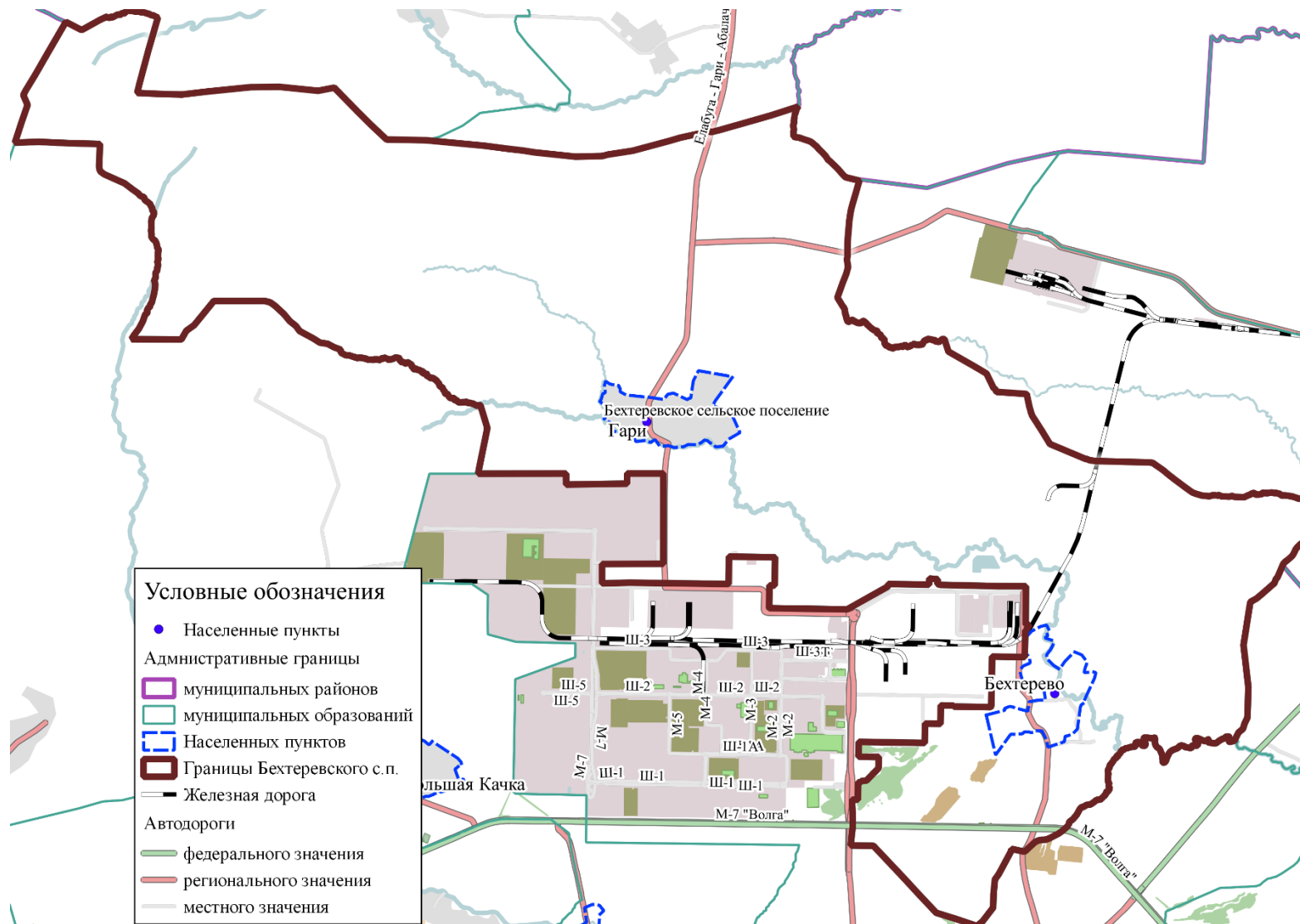
Бехтеревское авыл жирлеге муниципаль оешмасы территориясендәге юл челтәре федераль һәм региональ әһәмиятле юллардан барлыкка килә. Networkк челтәре схемасы 2 нче рәсемдә күрсәтелгән.

Бехтеревское авыл торак пункты аша узучы жәмәгать юлларының озынлыгы 23,922 км. Publicсәмәгать юллары исемлеге 3 нче таблицада китерелгән.

Федераль трассаның интенсивлыгы 2159 берәмлек / сәг, үткәрү 5000 берәмлек / сәг, йөкләү факторы - 0,43.

Бехтеревское авылы торак пунктының ижтимагый юлларының төп өлеше V категориясе булган "Регуляр типтагы юл (тизлекле юл түгел)" автомобиль юллары классына керә, V категориясе өчен полосалар саны бирелә - 1, полосаның киңлеге 4,5 метр, бүлү полосасы кирәк түгел, юллар, велосипед һәм жәяүлеләр, тимер юллар белән бер дәрәжәдәге киселешләр рөхсәт ителә, һәм шул ук дәрәжәдәге кисешкән юлга керү рөхсәт ителә.

Localирле юлларда йөк дәрәжәсе 30% тан артмый, иң зур йөк М-7 "Идел" федераль юлында күзәтелә һәм юл сыйдырышлыгының 43% тәшкил итә.



Рәсем 2 - Бектеревское авыл жирлегенең муниципаль формалашу юл челтәре

3 нче таблица - Бехтеревское муниципаль оешмасы территориясе аша узучы жәмәгать юллары исемлеге

No.к	Намел исеме	Categoryул категория се	Roadлның гомуми озынлыгы, км	Тапшыру төре буенча өлкәләр				Апеслларн ың гомуми саны	Апел киңлеге, м
				цемент бетон	асфальт бетон	ватылга н таш, шагыл	прими нг		
Федераль юллар									
1	М - 7 "Идел" (Мәскәү - Владимир - Нижний Новгород - Казан - Уфа	ИБ	3000	-	3.0	-	-	4	3.75
Региональ юллар									
2	Елабуга - Гари - Абалах	IV	7.185	-	7.185	-	-	2	3.0 - 3.25
3	Елабуга - Гари - Абалах	III	1400	-	1400	-	-	2	3.25 - 3.5
4	"Элабуга - Ижевск" - Бехтерев	IV	1.755	-	1.755	-	-	2	3.0 - 3.25
5	"Элабуга - Гари - Абалач" - "Полянка" станциясе	III	2000	-	2000	-	-	2	3.25 - 3.5
Локалрле юллар									
6	Белән. Бехтерев, ст. Дальная	V.	0.567	-	-	0.567	-	-	4.5
7	Белән. Бехтерев, ст. А.П. Гусев	IV	0.742	0.742	-	-	-	-	4.5
8	Белән. Бехтерев, ст. Тарловская 2	V.	0.287	-	-	0.287	-	-	4.5
9	Белән. Бехтерев, ст. Тарловская 1	V.	0.355	-	-	0.355	-	-	4.5
10	Белән. Бехтерев, ст. Кыр	V.	0.326	-	-	0.326	-	-	4.5
унб ер	Белән. Бехтерев, ст. Чиркәү	IV	0.58	0.58	-	-	-	-	4.5
12	Белән. Бехтерев, ст. Смичка	IV	0.639	0.639	-	-	-	-	4.5
13	Белән. Бехтерев, башына. Смичка	V.	0.334	-	-	0.334	-	-	4.5
14	Белән. Бехтерев, ст. Киң	V.	1.34	-	-	1.34	-	-	4.5
15	Белән. Бехтерев, башына. Киң	V.	0.192	-	-	0.192	-	-	4.5
16	Белән. Бехтерев, ст. Яшел	V.	0.899	-	-	0.899	-	-	4.5
17	Белән. Гари, ст. Родниковая	V.	0.267	0.267	-	-	-	-	4.5
18	Белән. Гари, ст. Уртача	V.	0.08	-	-	-	0.08	-	4.5

19	Белэн. Гари, ст. Centralзэк	V.	0.884	-	-	0.884	-		4.5
20	Белэн. Гари, ст. Гаринская	V.	0.165	-	-	0.165	-		4.5
21	Белэн. Гари, ст. Мэктэп	V.	0.635	0.635	-	-	-		4.5
22	С.Бехтерево ур. Күпер аша	V.	1270	0.612	0.658				4.5

Элабуга өлкәсе юл челтәренең тыгызлыгы белән аерылып тора. Районда юл челтәренең тыгызлыгы 0,44 км / км², бу урамнар һәм юллар челтәрен күрсәтә. Бехтеревское авыл җирлеге муниципалитеты эчендә юл челтәренең тыгызлыгы 0,26 км / км².

Usersл кулланучыларынан экологик йөк түбәндәге шартлар аркасында түбән бәяләнә:

- аз хәрәкәт интенсивлыгы һәм юл йөгә;
- гомуми агымда йөк машиналарының кечкенә өлеше;
- тыгызлы очраклары юк.

Муниципалитетның урам һәм юл челтәренең житешсезлекләренә канәгатьләнәрлек булмаган шартлар һәм жәяүлеләр хәрәкәтен тәртипкә китерү өчен кирәк булган тротуарлар булмау керә, нәтижәдә халык яшәгән районнар урамнарында жәяүлеләр катнашында аварияләр булу ихтималы зур.

1.5 Автомобиль паркы составын һәм торак пункттагы моторлаштыру дәрәжәсен анализлау, машина кую урыннары белән тәэмин итү (машина кую урыннары)

Бехтеревское авыл җирлеге муниципаль оешмасы территориясендә актив машиналар паркына санлы һәм сыйфатлы анализ ясау өчен, Россия Федерациясе Федераль Салым Хезмәтенең (ФТС РФ) отчетлары мәгълүматлары кулланылды. 2016-нчы ел ахырында торак пункт паркының сан характеристикалары 4-нче таблицада күрсәтелгән.

4 нче таблица - Бехтеревское авыл торак пункты муниципаль оешмасының транспорт паркының санлы үзенчәлекләре

Исем	Барлыгы, берәмлекләр	Оешмалар, бүлекчәләр.	Гражданныр, берәмлекләр
------	-------------------------	--------------------------	----------------------------

Транспорт, барлығы шул исәптән:	391	3	388
машиналар	350	3	347
мотоциклар, скутерлар	2	0	2
автобуслар	1	0	1
йөкле машиналар	38	0	38

Таблицадан күренгәнчә, авыл бистәсе территориясендә теркәлгән транспортның күпчелек өлеше пассажир машиналары. Йөк транспортының өлеше аз, ләкин арта бара. Бу вакыт эчендә автобусларның өлеше үзгәрешсез кала.

Машина кую урыннарын урнаштыру һәм машиналарны туктату параметрлары буенча алынган мәгълүматны анализлау безгә машина кую урынына булган ихтыяжны һәм юл челтәрендә китергән йөкне бәяләргә мөмкинлек бирәчәк.

Бехтеревское авыл жирлегә муниципалитеты территориясендә транспорт чараларын саклау жәлеп итү объектларында һәм бистәдә яшәүчеләрнең өйләрендә башкарыла.

Бехтеревское авыл торак пунктында моторлаштыру дәрәжәсе 2016 елга 1000 кешегә 315 машина.

Автомобильләрне вакытлыча саклау өчен машина кую урыннары кирәклеген исәпләү буенча, Бехтеревская урта мәктәбендә һәм Гаринский СКда 14 машина кую урыны житмәде.

1.6 Publicмәгать транспортының эксплуатациясенә, шул исәптән пассажирлар агымына анализ

Пассажир транспорты - дәүләт хезмәтенең мөһим элементы, ансыз жәмгыятьнең нормаль эшләве мөмкин түгел. Ул халыкның житештерү, көнкүреш, мәдәни максатлар аркасында хәрәкәتكә булган ихтыяжларын канәгәтләндерү өчен эшләнгән.

Пассажи́рлар ташу Элабуга муниципаль районының даими ташу муниципаль маршрутларының расланган реестры нигезендә башкарыла. Пассажи́рлар ташу 1 йөртүче белән башкарыла: ИП Карионов. Бехтеревское авыл торак пункты территориясе аша 2 маршрут бар:

- 104 104 Элабуга - торак пункт Бехтерево;
- No. 105 Елабуга - торак пункт Гари.

5 нче таблицада Бехтеревское авыл жирлеге муниципалитеты территориясе аша узучы даими жәмәгать транспорт маршрутларының техник һәм оператив параметрлары күрсәтелгән.

Таблица 5 - Даими жәмәгать транспорты маршрутларының техник һәм оператив параметрлары турында мәгълүмат

N о. к.	Маршрутны теркәү номеры	Маршрут исеме	Маршрут озынлыгы, км	Аена очышлар саны	Транспорт чараларының максималь саны	Транспорт маршрут та ясала	Ай саен пассажирлар агымы, мең кеше	Стандарт транспорт сыйдырышылыгы, кешеләр.
1	104	Елабуга-н.п. Бехтерево	37.4	168 186	1	Форд 222702	-	18
2	105	Елабуга-н.п. Гари	52.8	6062	1	ФИАТ ДУКАТО	2.6	19
Искәрмә - муниципаль маршрутларда транспортның максималь саны турында мәгълүмат 2017-нче елда пассажирлар агымы турындагы хәбәрләрдән алынган.								

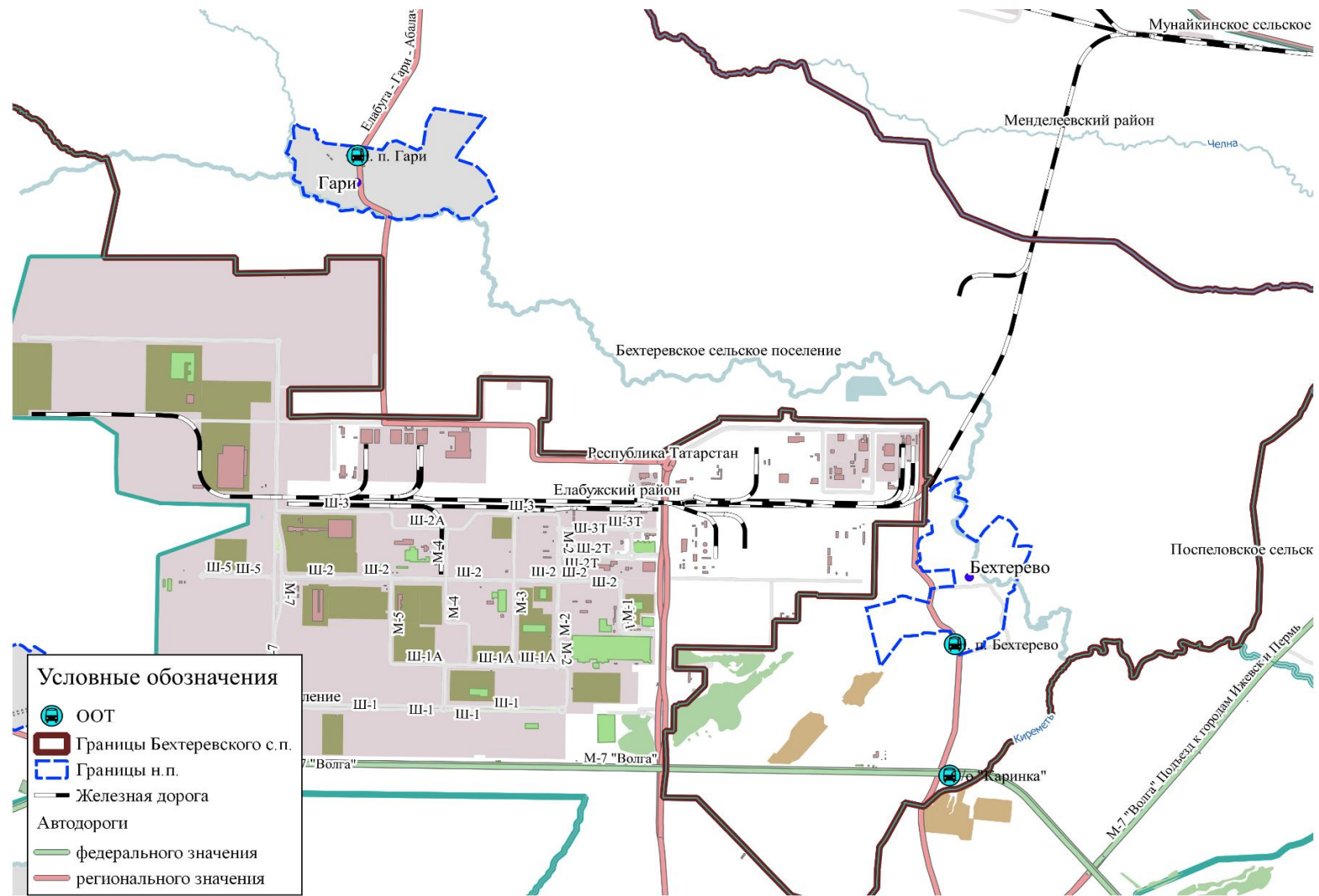
Пассажи́рлар йөртү системасы маршрутының инфраструктурасының иң мөһим компонентларының берсе - тукталыш пунктлары. Пассажи́рлар өчен дә, пассажирлар йөртүчеләр өчен дә, башка юл кулланучылары өчен дә куркынычсыз һәм уңайлы эшләве өчен, жәмәгать транспорты тукталышларын оештырганда GOST R 52766-2007 "Ижтимагый автомобиль юллары" таләпләрен үтәргә кирәк. Аранжировка элементлары. Гомуми таләпләр "һәм халыкның төрле төркемнәре өчен уңайлы шартларны исәпкә алып, тукталыш пунктларын

тәртипкә китерү өчен юл хезмәтләрен жайга салучы бүтән норматив документлар.

3 нче рәсемдә торак пункттагы тукталыш нокталарының картограммасы күрсәтелгән. 6 нчы таблицада өйрәнелә торган муниципалитетта тукталыш пунктларын урнаштыру турында мәгълүмат күрсәтелгән.

6 нчы таблица - Бехтеревское авыл бистәсе территориясендә жәмәгать транспорт тукталышларын оештыру

Но.к.	Исем	Естioпнәлеш	Автобус павильоны	Десант майданы	Районны туктату	Билге туктатыгыз	Яктырту	Кроссовка
1	Н.Бехтерево	Туры	+	-	+	-	-	-
2	Н. б. Гари	Туры	-	-	-	-	-	+
3	с / о "Каринка"	+	+	+	+	-	+	+



Рәсем 3 - Бехтеревское авыл бистәсенә муниципаль формалашу тукталыш нокталарының урнашу картасы

1.7 Йөрү һәм велосипед шартларына характеристика

Эстрәяүлеләр хәрәкәте - корреспонденциянең иң өстенлекле төре, чөнки ул транспорт инфраструктурасына иң аз таләп куя, әйләнә-тирә мохитнең пычрануы һәм шау-шу белән бәйле тискәре нәтижәләр китерми, шулай ук халык сәламәтлеге дәрәжәсен күтәрергә ярдәм итә. Ләкин, гражданның уңайлы һәм куркынычсыз хәрәкәте өчен юл челтәре хәрәкәтне оештыруның тиешле техник чараларын кулланып кирәкле жәяүлеләр белән тәмин ителергә тиеш.

Бехтеревское авыл торак пунктының күпчелек урамнары һәм юллары тротуарлар һәм жәяүлеләр юллары белән тәмин ителмәгән. Заманча жәяүлеләр инфраструктурасы белән торак юл челтәрен оештыру берничә проблеманы чишәчәк:

- жәяүлеләр хәрәкәтенең куркынычсызлыгын һәм уңайлылыгын күтәрү;
- халык яшәгән урыннарының жәяүлеләргә керү мөмкинлеген тәмин итү;
- торак пунктларда яшәүчеләрнең хезмәт миграциясенең сыйфатын яхшырту, ягъни эш урыннарына күчү;
- торак пункт перифериясе белән үзәк район арасында жәяүлеләр бәйләнешен тәмин итү;
- мәдәни һәм халыкка хезмәт күрсәтү объектларының жәяүлеләргә керү мөмкинлеген тәмин итү;
- торак пунктлар эчендә жәяүлеләр бәйләнешен арттыру;
- ял итү һәм туризмны үстерү максатларында жәяүлеләр маршрутлары белән мәдәни мирас статусы булган тарихи һәм ландшафт комплексларын тәмин итү.

Бехтеревское авыл торак пунктының урам һәм юл челтәре тышкы электр яктырту белән жиһазландырылмаган.

Велосипедта йөрү кебек өстенлекләр бар, һәм шулай ук корреспонденцияне ерак араларда үткәрергә мөмкинлек бирә. Бистә территориясендә велосипедта йөрү өчен махсус юллар юк. Велосипедчыларның хәрәкәте жәмәгать юлларында юл хәрәкәте кагыйдәләре таләпләренә туры

китереп башкарыла.

1.8 Йөк машиналарының хәрәкәтенә характеристика, коммуналь хезмәтләр һәм юл хезмәтләре транспортының эшләвен бәяләү, бу транспорт өчен инфраструктура торышы

Йөк ташу - товарны житештерү урыныннан куллану урынына күчерү өчен төп транспорт режимы.

М-7 "Идел" федераль магистрале Бехтеревский авыл бистәсен формалаштыру территориясе аша уза, ул иң интенсив йөк ташу белән характерлана. Иң югары чорда йөк ташу күләме сәгатенә 450 машина. Ләкин, бу транспорт транзит характерлы һәм тулаем муниципалитетның транспорт һәм экологик торышына зур йогынты ясамый.

Муниципалитетта йөк транспортының төп маршрутлары Элабуга - Гари - Абалач региональ юллары аша уза.

Муниципалитет территориясендә йөк ташу белән шөгыйльләнүче төп предприятияләр - "Алабуга" МИЗ, "Аммоний Агротехнологияләр" LLCЧ LLC һәм "Анжелина" ООО.

Localирле юлларны тоту өчен подряд оешмасын билгеләү 04/05/2013 N 44-FZ Федераль Закон белән билгеләнгән тәртиптә башкарыла "Товарлар, эшләр, хезмәтләр сатып алу өлкәсендә контракт системасы турында. дәүләт һәм муниципаль ихтыяжлар. "

М федераль трассасында хезмәт күрсәтү-7 "Идел" ФКУ Упрдор Мәскәү - Нижний Новгород тарафыннан башкарыла.

1.9 Safetyул куркынычсызлыгы дәрәжәсен анализлау

Roadл-транспорт вакыйгалары турында тулы анализ - юл куркынычсызлыгын оештыру һәм тәэмин итү эшенең иң мөһим компонентларының берсе.

Бүгенге көндә юллардагы аварияләр проблемасы аеруча кискенләшә,

машиналар паркының артуы, юл транспорты инфраструктурасының юл кулланучылары ихтыяжлары белән туры килмәве һәм машина йөртүчеләрнең дә, жәяүлеләрнең дә бик түбән дисциплинасы.

Хәзерге вакытта халык яшәгән юлларда да, урамнарда да, региональ һәм федераль автомагистральләрдә дә юл куркынычсызлыгын тәмин итү, юл-транспорт һәлакәтләрен кисәтү һәм аларның нәтижәләренең авырлыгын киметү - транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерүнең актуаль бурычларының берсе.

Авария статистикасын анализлау өчен башлангыч мәгълүматлар буларак, Россия Федерациясенең Roadл куркынычсызлыгы Баш Дирекциясенең (STSI) рәсми авария статистикасы мәгълүматлары һәм Россия Федерациясе Эчке эшләр министрлыгы биргән ачык мәгълүматлар кулланылды.

2017 елда 140 юл-транспорт һәлакәте теркәлде. Бу юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә 12 кеше үлдә, 188 кеше жәрәхәтләнде. 2017 елга социаль куркыныч 100 мең кешегә 14 үлем булды. Нәтижәнең авырлыгы, юл-транспорт һәлакәтләрендә үлүчеләр саны (үлгәннәр һәм жәрәхәтләнгәннәр) саныннан 2017-нче елда 6% тәшкил итте. Шулай итеп, без Елабуга өлкәсе юлларында 2017-нче елда аварияләр саны бик түбән дәрәжәдә булган дигән нәтижә ясарга мөмкин.

Елабуга өлкәсе өчен өч еллык гомуми авария статистикасы 7 нче таблицада күрсәтелгән.

7 нче таблица - 2015 - 2017 елларга Елабуга өлкәсендә юл-транспорт һәлакәтләре статистикасы.

Гомуми мәгълүмат	2015	2016	2017
Recordedл-транспорт вакыйгалары, агрегатлар саны	110	99	140
Deadле, кеше	14	9	12
Яраланган кеше	175	148	188
Социаль 100 мең кешегә үлем куркынычы	16	10	14
Нәтижәнең житдилеге,%	8	6	6

2016 елда, барлык күрсәткечләр 2015 ел белән чагыштырганда кимеде. Ләкин, 2017 елда барлык күрсәткечләр 2016 белән чагыштырганда артты

Бехтеревское авыл торак пункты территориясендә концентрация өлкәләре ачыкланмады.

1.10 Транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә, халыкның куркынычсызлыгына һәм сәламәтлегенә тискәре йогынтысын бәяләү

Transportlı транспорты һәм юл транспорты комплексының инфраструктурасы әйләнә-тирә мохитне пычратуның төп чыганаclarы булып тора.

Автомобиль чыгарудан һаваның пычрануының төп сәбәбе - машиналар саны арту, аларның начарлануы һәм түбән сыйфатлы ягулык.

Эчке яну двигательләреннән чыккан газларда зарарлы матдәләр һәм кушылмалар, шул исәптән карсиноген матдәләр бар. Нефть продуктлары, шин киём продуктлары, тормоз полосалары, хлоридлар юл өслеген дейсерлар итеп кулланган юл кырларын һәм су объектларын пычраталар.

Эчке яну двигательләреннән чыгарылган төп компонент (шау-шудан кала) углерод газы (углерод газы) - кешеләр һәм хайваннар өчен куркыныч, концентрациягә карап төрле дәрәжәдә агулануга китерә. Автомобиль чыгару һавада пычраткыч матдәләр катнашуы белән үзара бәйләнештә булганда, агрессиврак яңа матдәләр барлыкка килергә мөмкин. Магистральләр янындагы жирләрдә су, туфрак һәм үсемлекләр берничә карсиноген матдәләр йөртүчеләр. Монда яшелчәләр, жиләк-жимеш үстерергә яки үләннәрне хайваннарға ашатырга ярамый.

Автотранспортның әйләнә-тирә мохитне пычратуға тискәре йогынтысын киметү буенча эш юнәлешләренең берсе - альтернатив ягулык - кысылган һәм сыекландырылган газ куллануны тагын да киңәйтү, юлларны яхшырту, двигатель эшләвен контрольдә тоту.

Гигиена стандартларына туры килмәгән һава үрнәкләренең 50% тан артыгы автомобиль юлларында алынган үрнәкләр.

Регионда автомагистральләрдә стационар мониторинг постлары юк.

1.11 Булган транспорт инфраструктурасын үстерү һәм урнаштыру өчен булган шартларга һәм перспективаларга характеристика

Муниципалитетның Генераль планы 2020 елга торак запасы күләмен 33,2% ка, 2035 елга 83,0% ка арттырырга уйлый. 2035 елга, авыл торак пунктларында торак запасларының гомуми күләме, торак мәйданнарын үстерү өчен барлык тәкъдим ителгән чараларны тормышка ашыру шартларында, 43,2 мең м² кадәр артырга тиеш, фаразланган чорда торак фондының үсеше 19,6 мең м² булырга тиеш. гомуми торак мәйданы яки елына 0,78 мең м² торак.

Россия Федерациясе СТП кысаларында Транспорт тимер юл транспорты буенча вакыйганы үз эченә ала: Казан-Екатеринбург трассасы төзелеше вакытында беренче этапта (2020 елга кадәр) махсулаштырылган югары тизлекле тимер юл линиясе төзелеше бүлегендә. Тимер юл белән, пассажирлар йөртүгә өстәп, куркыныч товарлар ташырга мөмкин: химик реагентлар, газ, бензин һәм башка нефть продуктлары Елабуга өлкәсенә дә, Татарстан Республикасының башка төбәкләренә дә.

1.12 Транспорт инфраструктурасын эксплуатацияләү һәм үстерү өчен кирәк булган норматив базаны бәяләү

Татарстан Республикасының Елабуга районының Бехтеревское авыл торак пунктының транспорт инфраструктурасының эшләве һәм үсеше түбәндәгечә алып барыла:

- Россия Федерациясенә шәһәр төзелеше коды.
- Федераль Закон, 2007 елның 8 ноябре 7 257-FZ "Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлегенә һәм Россия Федерациясенә кайбер закон актларына үзгәрешләр кертү турында";
- Федераль Закон, 1995 елның 10 декабре 196-FZ "Roadл куркынычсызлыгы турында";

- Россия Федерациясе Хөкүмәтенен 1993 елның 23 октябрдәге Указы. 90 1090 “traffіsl кагыйдәләре турында”;

- Елабуга өлкәсе муниципалитеты өчен территориаль планлаштыру схемасы 2010 елның 21 декабрдә No. 20-14 / 17538;

- Татарстан Республикасының Елабуга районының Бехтеревское авыл жирлеген төзүнең мастер-планы, 2012 елның 17 декабрдәге EMR TP Бехтеревское авыл жирлеге Советы карары белән расланган.

Татарстан Республикасының Елабуга районының Бехтеревское авыл торак пунктының транспорт инфраструктурасын эшләү һәм үстерү өчен кирәкле норматив база формалашты.

1.13 *Транспорт инфраструктурасын финанслауны бәяләү*

Татарстан Республикасының Елабуга районының Бехтеревское авыл жирлеге Советы 2022 елның 16 декабрдәге 73 нче карарны раслады “2023 елга Татарстан Республикасының Елабуга муниципаль районының Бехтеревское авыл торак пункты бюджеты турында; 2024 һәм 2025. ”

Карар төзекләндерү кысаларында шәһәр округлары һәм торак пунктлар чикләрендә автомобиль юлларын һәм инженер корылмаларын төзүне һәм саклауны күздә тотта.

Финанслау чыганаclarы - муниципаль фондлар. Аны тормышка ашыру өчен финанслау ел белән тәэмин ителә:

- 2019 - 258,5 мең сум.
- 2020 - 50,0 мең сум.
- 2021 - 10,0 мең сум.
- 2022 - 5,0 мең сум.
- 2023 - 50,0 мең сум.
- 2024 - 2035 - 150,0 мең сум.

2 Муниципалитет территориясендә транспорт ихтыяжы, халык хәрәкәтенең күләме һәм табигатенең үзгәрүе, йөк ташу фаразын эшләү

2.1 Бистәнең социаль-иқътисадый һәм шәһәр үсешен фаразлау

Торак төзелешенең хәзерге тенденцияләре шундый: торак фондының төп өлеше халыкның үз акчасы (уртача керемнәре югары булган гаиләләр) исәбенә кертелә, дәүләт финанславы нигездә максатчан программалар кысаларында алып барыла һәм әкреләп бара. кимеде.

Авыл торак пунктларының социаль-иқътисадый һәм шәһәр үсешенең хәзерге дәрәжәсе күрсәткечләрен анализлаганда, түбәндәгеләр билгеләнде:

- торак пунктларның транспорт мөмкинлегә
- анда яшәүчеләрнең ихтыяжларын канәгатьләндерә;
- житештерү корылмалары халыкның концентрацияләнгән урыннары янында урнашкан, бу төп корреспонденция төрен - хезмәтне жиңеләйтә.

Бехтеревский авыл торак пунктында торак төзелеше үсеше территориаль резервлар исәбенә каралган.

2019 елның 1 гыйнварына Бехтеревский авыл бистәсе территориясендә 1103 кеше яшәгән.

Халык фаразы 8 нче таблицада китерелгән.

Таблица 8 - Халык фаразы

Авыл исеме торак пунктлар	Авыл бистәсендә яши, кешеләр.			Халык фаразы 2030 ел өчен халык, кешеләр
	2016	2017	2018	2030
Бехтеревское	1100	1122	1103	1500

Элабуга муниципаль районының Бехтеревский авыл торак пунктының торак запасы 304 йорттан тора, аларны ике төркемгә бүлөп була:

- 6 фатирлы күп фатирлы торак йортлар. Күп фатирлы торак төзелеше гомуми мәйданы 4619,36 м² булган 3 катлы торак биналар белән күрсәтелә.
- шәхси сектор - 298 йорт

Торак фондының торышы һәм торакның мастер-планы (үсеш динамикасы)

буенча үсеш күрсәткечләре 9-нчы таблицада күрсәтелгән.

Таблица 9 - Торак запасы күрсәткечләренең динамикасы

Күрсәткечләр	Берәмлек	2011	2020	2035
Муниципаль торак фонды, барлыгы	мең м2	23.7	31.5	43.2
Яңа төзелеш күләмнәре	мең м2	-	7.8	11.76
Уртача торак белән тәэмин итү	м2 / кеше	21.2	28.2	35.8

Яңа төзелешнең югары үсешен әйтергә кирәк, бу халыкның гомуми артуы һәм икенче торак алу тенденциясе белән аңлатыла (вакытлыча (сезонлы) һәм даими яшәү өчен), шулай ук уртача торак белән тәэмин ителешнең артуы. Бер кешегә 14,60 м2.

Бехтеревское авыл жирлеген төзүнең икътисади потенциалы төрле идарә итү өлкәләрендә (сәнәгать, авыл хужалыгы һ.б.) финанс-икътисадый эшчәнлегә алып барган предприятиеләр белән күрсәтелә. Бехтеревское авыл жирлеге территориясендә ашлык житештерү предприятиеләре һ.б. бар, Бехтеревское авыл жирлегенең төп авыл хужалыгы предприятиеләре - Аммоний Агротехнологияләр LLCЧ LLC, Анжелина ООО һәм Үйграш ООО.

2.2 Бистәнең транспорт ихтыяжын, халыкның хәрәкәтенең күләмен һәм табигатен, торак пункт территориясендә булган транспорт төре буенча товар ташуны фаразлау.

Муниципалитеттагы чагыштырмача тотрыклы демографик һәм социаль-икътисади хәл безгә нәтижә ясарга мөмкинлек бирә, исәпләү чорында муниципалитет территориясендә транспорт ихтыяжын, күләмен һәм халык хәрәкәтенең табигатен үзгәртү өчен реаль шартлар юк.

Transportl транспорты - торак пунктның төп транспорт режимы; юл аша йөк ташу күләме тотрыклы.

Тимер юл транспорты пассажирлар йөртүдә мөһим роль уйный алмый; юл аша йөк ташу күләме тотрыклы. Авыл бистәсенең транспорт планлаштыру балталары: Менделеевсказот ОООның жәмәгать булмаган тимер юлы - Тихоново

станциясе - "Алабуга" МИЗ; М-7 "Идел" федераль әһәмиятле автомагистраль һәм региональ әһәмиятле автомагистральләр: Элабуга - Гари - Абалач һәм Элабуга - Гари - Абалач - Полянка станциясе.

Хәзерге юл транспорты инфраструктурасы чишелә торган бурычларны жинә, ләкин урта характеристикаларга ия (юл инфраструктурасын яхшырту дәрәжәсе һәм юл өслеге торышы һ.б.).

2.3 Транспорт төре буенча транспорт инфраструктурасын үстерү фаразы "Хөкүмәт Хөкүмәте боерыгы белән расланган" Федераль транспорт (тимер юл, һава, диңгез, эчке су транспорты) һәм федераль юллар өлкәсендә Россия Федерациясенең территориаль планлаштыру схемасы ". Россия Федерациясе 2013 елның 19 мартындагы 4 384-р (ред. 2015 елның 18 сентябре), "Территориаль планлаштыру кагыйдәләре" бүлегендә, 1 өлеш "Тимер юл транспорты", "Махсус югары тизлекле тимер юллар төзелеше" бүлеге. ", 2 нче пункт. Казан-Екатеринбург югары тизлекле тимер юл төзелеше тәэмин ителә. Highгары тизлекле тимер юлның гомуми озынлыгы 766 км булачак.

Stationгары тизлекле поезд тукталышлары 8 станциядә бирелә: Казан-2, Екатеринбург, Кудекса, Чернушка, Первуральск, Набережне Челни, Янаул, Краснофимск. Элабуга районында планлаштыру проекты кысаларында, Элабуга районында тимер юл вокзалы төзү. Элабуга шәһәре тәкъдим ителә.

Дәүләт һәм жирле дәрәжәдәге стратегик һәм территориаль планлаштыру документларында Бехтеревское авыл жирлеге муниципаль оешмасы территориясендә юл, су һәм һава транспортын үстерү чаралары каралмаган.

2.4 Бистәнең юл челтәрен үстерү өчен фараз

Бистәнең юл челтәрен үстерү өчен, Бехтеревское авыл жирлеген төзүнең мастер-планы юллар төзү, ремонтлау һәм ремонтлау чараларын планлаштыра:

- озынлыгы 3,3 км булган яңа торак төзелеш майданнарында урамнар һәм юллар төзү;

- озынлыгы 8,292 км булган торак төзелеше территориясендә урамнарны һәм юлларны реконструкцияләү.

2017 елның 3 ноябрәндәге 103 нче карарны үтәү "Татарстан Республикасының Элабуга муниципаль районының Бехтеревское авыл жирлегенә бюджетны һәм 2019 һәм 2020 планлаштыру чорлары" булган автомобиль челтәрен саклап калырга мөмкинлек бирәчәк. югары сыйфатлы хезмәт күрсәтү, товар ташуны күзәтү, автомобиль юлларының техник торышына инструменталь диагностика һәм алардагы ясалма корылмалар, максатчан ремонт, капитал ремонт, автомобиль юлларын реконструкцияләү, яңа технологияләр куллану һәм юл өслегенең сыйфат характеристикаларын яхшырту. материаллар, юл хәрәкәте белән идарә итү проектларын яңарту һәм яңарту.

2.5 Моторлаштыру дәрәжәсен, юл параметрларын фаразлау

Владимир өлкәсендәге торак пунктлар өчен моторлаштыру дәрәжәсе фаразы "Татарстан Республикасының шәһәр төзелеше өчен Республика стандартларында" бар. Фаразланган мәгълүматларга нигезләнеп, 2035 елга кадәр озак вакыт дәвамында, Бехтеревское авыл поселогын формалаштыру резидентларын аерым пассажир машиналары белән тәмин итү булчак:

- 2020 - 320,9 пассажир машиналары;
- 2035 - 493,9 пассажир машиналары.

Traffic параметрларын билгеләү - юлдагы аварияләрне киметү чараларын билгеләүдә, шулай ук киселештә юл хәрәкәтен көйләүдә камилләштерү. Traffic хәрәкәтенең төп параметрларына түбәндәгеләр керә: юл хәрәкәтенең интенсивлыгы, яшел сигналга килү интенсивлыгы, хәрәкәт агымының составын киметүнең динамик коэффициенты, туену агымы, машиналар чиратының тотрыклы аралыгы, полоса йөкләү факторы, өлеше циклдагы яшел сигнал, чиратны арттыру коэффициенты, машиналарда һәм метрларда чиратның озынлыгы, транспорт тукталышларының билгеле саны, туктаусыз хәрәкәт коэффициенты.

Социаль-икътисадый үсешнең хәзерге ситуациясен һәм агымдагы

тенденцияләрен анализлау нәтижә ясарга мөмкинлек бирә, фаразланган чорда торак пунктта юл хәрәкәте параметрларында бернинди үзгәрешләр дә алдан әйтелми, һәм юл челтәренең тыгызлыгы сизелерлек үзгәрмәчәк.

2.6 Roadl куркынычсызлыгы күрсәткечләрен фаразлау

Транспортның әйләнә-тирә мохиткә зарарлы йогынтысын киметү өлкәсендә транспорт инфраструктурасының максатлары:

- транспортның кеше сәламәтлегенә зарарлы йогынтысын киметү, чыгару һәм ташлау күләмен, һәм транспортның барлык төрләренә калдыклар күләмен киметеп;

- транспорт чараларын экологик чиста ягулыкка күчү өчен мотивация.

Транспортның әйләнә-тирә мохиткә зарарлы йогынтысын һәм килеп чыккан зыянны киметү өчен:

- транспортның һава һәм су мохитенә һәм экологик чиста транспорт төрләрен кулланып кеше сәламәтлегенә зарарлы йогынтысын киметү;

- ягулык һәм энергия ресурсларының альтернатив чыганаclarында (нефтьтән түгел) эшләүче транспорт чараларын куллануны стимуллаштыру.

Транспорт һәм юл комплексының әйләнә-тирә мохиткә тискәре йогынтысын киметү өчен, машиналар саны арту һәм юлларда хәрәкәт интенсивлыгын арттыру өчен, түбәндәге чаралар каралган:

- бозлау материалларының тискәре йогынтысын киметергә мөмкинлек бирүче, аеруча кышын, жәмәгать юлларын тотуның яңа ысулларын эшләү һәм кертү;

- Магистральләрне әйләнә-тирә мохитне зарарлы тәэсирдән саклау чаралары белән жиһазлау, шул исәптән шау-шу дәрәжәсен һәм күрше районнарның пычрану дәрәжәсен киметү өчен ясалма һәм үсемлек киртәләрен куллануны.

Шулай итеп, без төп авария ставкаларының тагын да кимүен фаразлый алабыз.

2.7 Транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә һәм халык сәламәтлегенә тискәре йогынтысын фаразлау

Транспортның әйләнә-тирә мохиткә зарарлы йогынтысын киметү өлкәсендә транспорт инфраструктурасының максатлары:

- транспортның кеше сәламәтлегенә зарарлы йогынтысын киметү, чыгару һәм ташлау күләмен, һәм транспортның барлык төрләренә калдыклар күләмен киметеп;

- транспорт чараларын экологик чиста ягулыкка күчү өчен мотивация.

Транспортның әйләнә-тирә мохиткә зарарлы йогынтысын һәм килеп чыккан зыянны киметү өчен:

- транспортның һава һәм су мохитенә һәм экологик чиста транспорт төрләрен кулланып кеше сәламәтлегенә зарарлы йогынтысын киметү;

- ягулык һәм энергия ресурсларының альтернатив чыганакларында (нефтьтән түгел) эшләүче транспорт чараларын куллануны стимуллаштыру.

Транспорт һәм юл комплексының әйләнә-тирә мохиткә тискәре йогынтысын киметү өчен, машиналар саны арту һәм юлларда хәрәкәт интенсивлығын арттыру өчен, түбәндәге чаралар каралган:

- бозлау материалларының тискәре йогынтысын киметергә мөмкинлек бирүче, аеруча кышын, жәмәгать юлларын тотуның яңа ысулларын эшләү һәм кертү;

- Магистральләргә әйләнә-тирә мохиткә зарарлы тәэсирдән саклау чаралары белән җиһазлау, шул исәптән шау-шу дәрәжәсен һәм күрше районнарның пычрану дәрәжәсен киметү өчен ясалма һәм үсемлек киргәләрән куллануны.

Гомумән алганда, транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә һәм халык сәламәтлегенә тискәре йогынтысы кимиячәк, беренче чиратта, экологик чиста машиналар һәм транспорт инфраструктурасы материалларын куллануга күчү аркасында кимиячәк.

Транспорт инфраструктурасын үстерү өчен төп вариантлар һәм транспорт инфраструктурасын үстерү өчен максат индикаторларына (индикаторларына)

нигезләнәп бәяләү, алга таба тормышка ашыру өчен тәкъдим ителгән вариантны сайлау белән.

Татарстан Республикасы һәм Елабуга муниципаль өлкәсенәң социаль-икътисади үсеш стратегиясе мөмкин булган өч сценарийны карый.

*Баз*Сценарий икътисадның тотрыклы, системалы үсешен күздә тотып, үсеш темплары төбәк өчен уңайлы. 2015 - 2030 елларда тулаем территорияль продуктның (GTP) кумулятив үсеш темплары уңайлы глобаль икътисади мохит фонунда 1,7 тапкырга артыр дип фаразлана. "Алабуга" производство һәм сәнәгать төренәң махсус икътисади зонасы (ППТ МИЗ) үсеш аркасында, предприятиеләр хезмәткәрләре саны 2015 елдан 2030 елга кадәр артачак. 15% ка. Халык шулай ук тотрыклы үсәчәк. 2030 елда житештерүчәнлек 2015 ел белән чагыштырганда 1,85 тапкыр артыр. Инновацион производство өлеше 2030 елда 5,7% тан 15% ка кадәр артачак. 2030 елга кече һәм урта бизнесның сәнәгать сәүдәсендә өлеше 0,9% ка, кече һәм урта бизнес өлкәсендә эшләүчеләр саны 2030 елга 5% ка артыр дип фаразлана. барлык предприятиеләр. Халыкның торак белән тәмин ителеше уртача темпта үсә, һәм 2030 елга бу күрсәткеч 30,1 квадрат метр булачак. м 1 резидент өчен торак.

Ел саен динамикасы 5-6% булган туристлар агымы арта, һәм бизнес өчен районның инвестиция жәлеп итүчәнлеген арта. Төбәкнең икътисади үз-үзен тәмин итү дәрәжәсе 0,55% тан 0,81% ка кадәр артыр дип фаразлана. Гомумән, үсешнең төп сценариясе барлык билгеләнгән бурычларны һәм инвестиция проектларын тормышка ашыруны күздә тотып.

*Оптимистик*Сценарий глобаль икътисади вәзгыятьне яхшырту тенденцияләренә нигезләнгән һәм Елабуга өлкәсендә динамик икътисади үсеш белән характерлана.

Тулаем территорияль продукт тизрәк тизлек белән арта; 2030 елда кумулятив үсеш темплары 2015 ел белән чагыштырганда 1,9% тәшкил итәчәк. Сәнәгать һәм авыл хужалыгы актив үсеш ала, интенсив торак төзелешне дәвам итә. Халыкның тормыш сыйфаты яхшыра.

Спорт белән системалы катнашучы резидентлар дәрәжәсе ел саен 3-4% ка, 2030 елга 56% ка арта. Халык керемнәре 2030 елга 2,3 тапкырга артачак. Бюджет

керемнәре арта, муниципалитет инфраструктурасы яңартыла, бу туризм үсешенә ярдәм итә. 2030 елга туристик агым 3,4 тапкырга артачак. "Алабуга" махсус икътисади зонасы үсешен дәвам итә, предприятияләр саны һәм хезмәткәрләр саны арта, кече һәм урта тармаклар үсә. 2030 елда кече һәм урта бизнесның глобаль сәүдәдәге өлеше 35% ка житәчәк, ләкин эре житештерү предприятиеләре икътисадның төп этәргеч көче булып кала.

Инерцион Сценарий муниципалитетның икътисади үсешенә түбән үсеш темплары белән дөнья икътисадының тышкы факторларына зур йогынты ясый. Тулаем территориаль продукт үсә, ләкин күпкә түбән темпта. Бизнес авырлыклар кичерүне дәвам итә. Импортланган чимал белән бәйле кайбер тармакларны ябарга мөмкин. Тышкы сәүдәдә кече һәм урта бизнесның өлеше кими. Эшсезлек югары дәрәжәдә, һәм 2020 елдан башлап кимү фаразлана. Төбәкнең үз-үзен тәэмин итү дәрәжәсе түбән булып кала. Бюджетның үз акчалары муниципаль программаларны тулысынча тормышка ашыру өчен житәрлек түгел. Ләкин, туризм үсеше дәвам итә, 2030 елга туристик агым 1,8 тапкырга артачак. Инвестицияләр күләме кими. Татарстан Республикасының гомуми күләменә инвестицияләр өлеше якинча 5% булып кала, 2030 елга 5,7% ка артып, Алабуга IP МИЗ үсеше аркасында.

Авогараыда әйтелгәннәргә нигезләнеп, тормышка ашыру өчен иң рациональ муниципаль формалашу Бехтеревское авыл торак пункты транспорт инфраструктурасын үстерү өчен төп сценарий булып санала.

3. Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өчен транспорт инфраструктурасын үстерү, транспорт объектларының техник һәм икътисади параметрлары, эшчәнлекне тормышка ашыру өстенлегә (инвестиция проектлары) исемлегә.

2.8 Транспорт режимы буенча транспорт инфраструктурасын үстерү чаралары

2.8.1 Автомобиль транспорты

Дәүләт һәм жирле дәрәжәдәге стратегик һәм территориаль планлаштыру

документлары Бехтеревское авыл жирлеге муниципалитеты территориясендә юл буендагы хезмәт күрсәтү объектларын урнаштыру чараларын күздә тотмый.

Бистәнең юл челтәрен үстерү өчен чаралар бу ССРТның 4.6 бүлегендә карала.

2.8.2 Тимер юл транспорты

Казан-Екатеринбург югары тизлекле тимер юл Бехтеревское авыл торак пункты территориясе аша узачак. Россия Федерациясе территориясендә гомуми озынлык 766 км булачак.

2.8.3 Су ташу

Су транспорты өчен транспорт инфраструктурасын үстерү буенча чаралар жирле бюджет акчаларының житмәве һәм бу өлкәләрнең үсеш перспективалары булмау аркасында планлаштырылмый.

2.8.4 Агарава транспорты

Агарава транспорты өчен транспорт инфраструктурасын үстерү эшчәнлеге жирле бюджет акчаларының житмәве һәм бу өлкәләрнең үсеш перспективалары булмау аркасында планлаштырылмый.

2.9 *Public*мәгатъ транспортын үстерү, транспорт үзәкләрен булдыру чаралары

Ижтимагый автомобиль пассажир транспорты белән халыкка хезмәт күрсәтү системасы хәзерге вакытта Бехтеревское авыл торак пункты резидентларының транспорт хезмәтенә булган ихтыяжын канәгатьләндерә.

Моторлаштыру дәрәжәсенә арту шартларында жәмәгатъ транспортының әйләнә-тирә мохиткә тискәре йогынтысын киметү өчен, запасны альтернатив ягулык төрләренә күчерергә кирәк. Хәзерге вакытта "Автомобиль, тимер юл, диңгез, елга, һава транспорты һәм махсус максатлы жиһазлар өчен аерым программаларга бүленгән газ двигателе технологиясен кертү" дәүләт программасы эшләнде, аның кысаларында икътисади стимуллар бирү планлаштырыла. әйләнә-тирә мохитне яхшырту белән транспорт жиһазларын өстенлекле куллану.

Кыр тикшерүләре күрсәткәнчә, өйрәнелә торган муниципалитет

территориясендә жәмәгать транспорты тукталышларын оештыру өчен чаралар жыелмасы үткәрергә кирәк. 11 нче таблицада Бехтеревское авыл жирлеге муниципаль оешмасы территориясендә тукталыш пунктларын стандарт хәлгә китерү чаралары исемлеге китерелгән.

11 нче таблица - жәмәгать автомобиль пассажир маршрутын йөртү өчен тукталыш пунктларын урнаштыру чаралары

Но.к.	Вакыйга	Сан	Тукталыш ноктасының исеме
1	Десант майданын урнаштыру	2	Н.Бехтерево, Н.Гари
2	Тукталыш майданчыгын оештыру	1	Н. б. Гари
3	Автобус павильоны төзү	1	Н. б. Гари
4	Редәяүлеләр кичү жайланмасы	1	Н.Бехтерево
5	Тукталыш билгеләрен урнаштыру	2	Н.Бехтерево, Н.Гари
6	Яктырту	2	Н.Бехтерево, Н.Гари, "Каринка"

Тукталыш пунктларын урнаштыру чаралары GOST R 52766-2007 "Ижтимагый юллар. Аранжировка элементлары. Гомуми таләпләр".

Transportәмәгать транспорты тукталышларын оештыру һәм запасларны алыштыру чараларын күргәндә, инвалидларның юл объектларына (ODM 218.2.007–2011) керү мөмкинлеген тәмин итү чараларын проектлау буенча методик тәкъдимнәрне исәпкә алырга кирәк. Россия Транспорт министрлыгының 2015 елның 1 декабрендәге боерыгы N 347 "Автотранспорт һәм шәһәр жир асты электр транспорты, автобус терминаллары, автовокзаллар һәм хезмәтләр инвалид пассажирлары өчен уңайлы шартларны тәмин итү тәртибен раслау турында, шулай ук кирәкле ярдәм күрсәтә."

2.10 Пассажирлар йөртүче машиналар өчен инфраструктура, шул исәптән бер тукталыш майданын үстерү чаралары

Хәзерге вакытта, Бехтеревское авыл жирлеге муниципалитеты территориясендә пассажир транспортлары өчен транспорт инфраструктурасының күпчелек өлеше, шул исәптән юл хезмәтләре, М-7 Идел федераль юлында урнашкан.

Бистәнең Генераль планы проектында юл хезмәте күрсәтү корылмалары

каралмаган.

Сайланган дизайн варианты кысаларында пассажир машиналары өчен инфраструктура үсешенең төп юнәлеше - бер тукталыш мәйданын булдыру һәм нәтижәле эшләү. Шул ук вакытта машина кую урыны кытлыгын бетерергә кирәк.

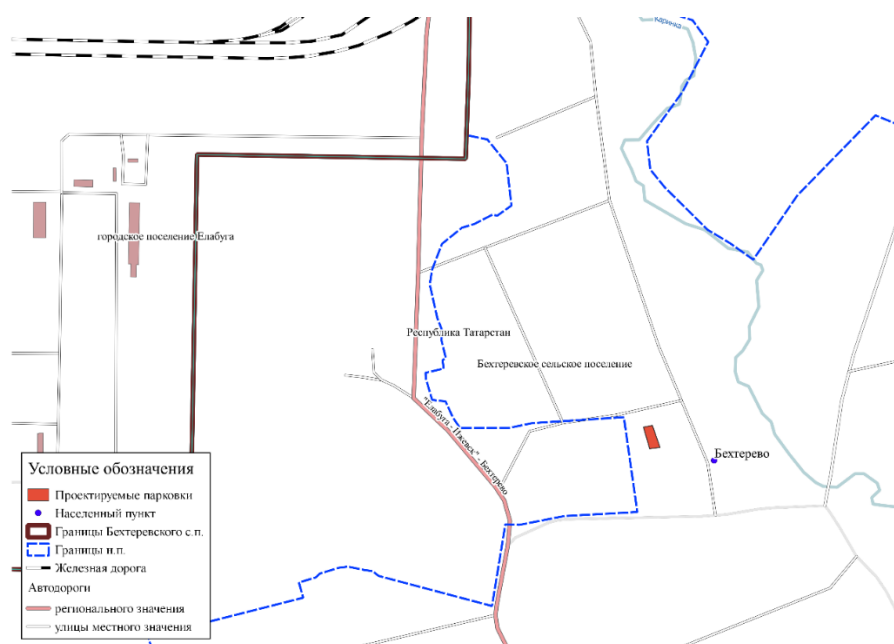
Хәзерге машина кую урынын бәяләгәндә, авылда машина кую урыннары житмәве ачыкланды. Бехтерево һәм с. Гари. Машина кую урыны житмәгән кытлыкны бетерү өчен, 14 машина кую урыны күләмендә машиналарны вакытлыча саклау өчен урыннар оештыру планлаштырыла.

Транспорт чараларын вакытлыча саклау өчен эшләнгән машиналар кую урыннары исемлеге 12 нче таблицада китерелгән.

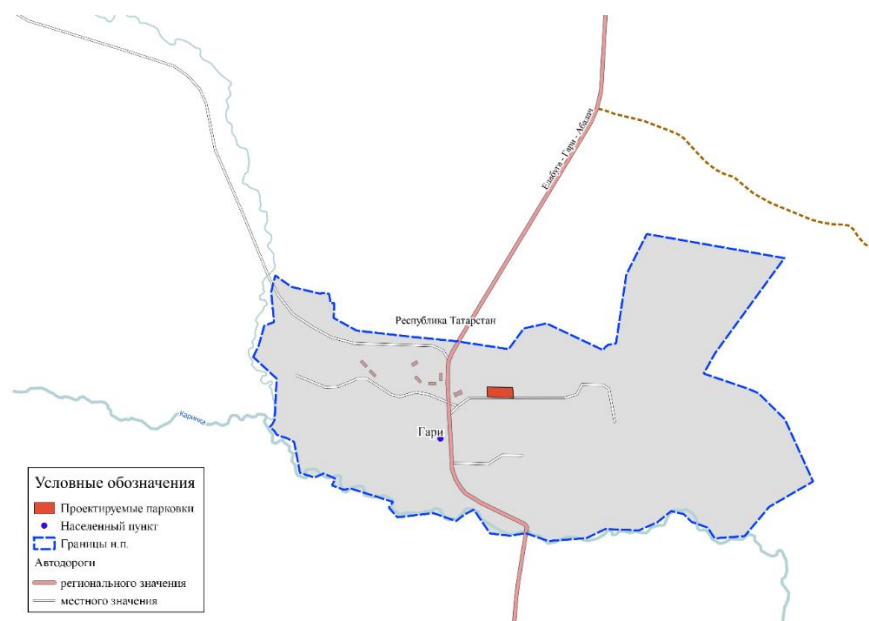
12 нче таблица - транспорт чараларын вакытлыча саклау өчен эшләнгән тукталыш урыннары

Но.к.	Урыны	Машина кую урыннары саны
1	Белән. Бехтерево, ст. Гусева, 20 яшь	7
2	Гари, ентентральная ур., 2а	7
Барлығы:		14

Дизайнланган машиналар кую урыннары 4 һәм 5 нче рәсемнәрдә күрсәтелгән.



Рәсем 4 - Авылда планлаштырылган машиналар кую урыны. Бехтерево



Рәсем 5 - Авылда планлаштырылган машиналар кую урыны. Гари

Машина кую урыны кытлыгын бетерү чараларын тормышка ашыру жирле бюджет исәбенә башкарылачак.

2.11 *Редәяүлеләр һәм велосипед инфраструктурасын үстерү чаралары*

Бехтеревское авыл жирлеге муниципаль оешмасы территориясендә жәяүлеләр һәм велосипедлар өчен инфраструктура үсеше өчен чаралар планлаштырылмый.

2.12 *Йөк ташу, коммуналь хезмәтләр һәм юл хезмәтләре өчен инфраструктура үсеше*

Йөк ташу, коммуналь хезмәтләр һәм юл хезмәтләре өчен инфраструктура үстерү планнары юк.

2.13 *Бистәнең юл челтәрен үстерү чаралары*

Бистәгә ярдәм итүче юл челтәрен үстерү өчен, Бехтеревское авыл жирлеген төзүнең мастер-планы юллар төзү, ремонтлау һәм ремонтлау чараларын планлаштыра:

- озынлыгы 3,3 км булган яңа торак төзелеш мәйданнарында урамнар һәм юллар төзү;

- озынлыгы 8,292 км булган торак төзелеше территориясендә урамнарны һәм юлларны реконструкцияләү.

Бистәнең юл челтәрен үстерү өчен, юлларны ремонтлау һәм саклау чаралары планлаштырыла.

Roadл куркынычсызлыгын яхшырту өчен, бу юнәлештә юл хәрәкәте белән идарә итүнең эффективлыгын күтәрү өчен комплекслы чара тормышка ашырылырга тиеш:

- юлларның аерым бүлекләрендә яки төрле зоналарда транспорт өчен тизлек чикләре;

- транспортның кайбер өлкәләргә керүен чикләү;

- булган юл шартларында тудырылган юл киртәләрен һәм куркынычларны (конфликт ситуацияләрен) бетерү;

- мәгариф оешмаларына балаларның куркынычсыз хәрәкәт итү юлларын тээмин итү;

- юл хәрәкәте кагыйдәләрен бозган фото һәм видео язуны автоматик чаралар урнаштыру.

Trafficл хәрәкәтен күзәтү системасын оештыру, юл агымы детекторларын урнаштыру, юл документларын жыю һәм саклау, мәгълүмат базаларын булдыру һәм саклау принциплары, мәгълүмат алу шартлары, аны яңарту ешлыгы да чишелергә тиеш.

Бу чараларның детальләре проектлар һәм юл хәрәкәте белән идарә итү схемаларын эшләү аша башкарыла, Россия Транспорт министрлыгының 2015 елның 17 мартындагы 43 43 боерыгы белән "Проектлар әзерләү кагыйдәләрен раслау һәм юл хәрәкәте белән идарә итү схемалары. ”

3 Транспорт инфраструктурасын үстерү вариантының транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өчен эшчәнлекне (инвестиция проектлары) финанслау күләмнәрен һәм чыганаclarын бәяләү.

Конкрет объекттагы эшчәнлек исемлеге дизайн һәм смета документлары эшләнгәннән соң жентекләп аңлатыла. Вакыйгаларның бәясе якынча үткәрелгән охшаш вакыйгаларның бәясенә карап билгеләнә.

Программа эшчәнлеген тормышка ашыру Бехтеревское авыл торак пункты бюджеты исәбенә һәм өстәмә финанслау чыганакалары катнашында башкарыла. ПКРТка кертелгән чараларны финанслауның еллык күләме киләсе финанс елы өчен Бехтеревский авыл торак пункты бюджетын эшлэгәндә билгеләнә.

Смета чорында Программа эшчәнлеген тормышка ашыру өчен кирәк булган финанс ресурсларының гомуми күләме 23,746,3 мең сум.

Программаны тормышка ашыру чыгымнары турында мәгълүмат 13 нче таблицада китерелгән.

Таблица 13 - Эшчәнлек өчен күләмнәрне һәм финанслау чыганакаларын бәяләү

No .к.	Вакыйга исеме	Финанслау күләме, мең сум.						Финанслау чыганагы
		2019	2020	2021	2022	2023	2035 2024	
Максат: Бехтеревское авыл жирлегенең заманча, эффектив һәм куркынычсыз транспорт инфраструктурасын үстерү, муниципаль оешма кешеләре өчен транспорт комплекслы хезмәтләренең югары дәрәжәсен һәм сыйфатын тәэмин итү.								
Максат: транспорт хезмәтенең эффективлыгын һәм сыйфатын арттыру								
Тимер юл транспорты								
1	Казан - Екатеринбург югары тизлекле тимер юл төзелеше	-	-	-	-	-	-	Федераль бюджет
Автомобиль транспорты								
2	Publicсәмәгать транспортын туктату стандартка кире кайта	-	-	-	-	-	-	Региональ бюджет Федераль бюджет
3	Транспорт чараларын вакытлыча саклау өчен урыннар оештыру	-	-	-	-	-	-	Локаль бюджет
4	Яңа торак төзелеш мәйданнарында урамнар һәм юллар төзү	-	-	-	-	-	-	Локаль бюджет
5	Авылдагы күпер белән юлны ремонтлау. Бехтерево	258.5						Локаль бюджет
6	Ushedимерелгән таш сатып алу		50.0			50.0	150.0	Локаль бюджет
7	Бехтерево авылында һәм авылда чокырларны ремонтлау. Гари. (грейдер тигезләү һәм кысу)			10.0				Локаль бюджет
8	Signсл билгеләрен һәм билгеләрен урнаштыру				5.0			Локаль бюджет
9	Гусева урамы, Бехтерево авылы	4000.0	-	-	-	-	-	Региональ бюджет
10	Егерковная урамы, Бехтерево авылы	-	2500.0	-	-	-	-	Региональ бюджет
ун бе р	Дальняя урамы, Бехтерево авылы	-	-	3210.0	-	-	-	Региональ бюджет
12	Бехтерево авылы, Широкая ур	-	-	-	3210.0	-	-	Региональ бюджет

13	Агуэнтральная ур., Гари авылы	-	-	-	-	5342.5	-	Региональ бюджет
14	Яшел урам, Полевая урамы, Тарловская урамы, Смайка юлы, Бехтерево авылы	-	-	-	-	-	4 960.3	Региональ бюджет
Барлығы:		4258.5	2550.0	3220.0	3215.0	5392.5	5110.3	-
Барлығы (финанслау чыганакалары буенча):		0.0						Федераль бюджет
		23,222.8						Региональ бюджет
		523.5						Локалирле бюджет
Барлығы:		23,746.3						

4 Транспорт инфраструктурасын үстерү вариантының транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өчен чараларның (инвестиция проектлары) эффективлыгын бәяләү.

Эшчәнлекнең нәтижәлелеген бәяләү (инвестиция проектлары) транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өчен транспорт инфраструктурасын үстерү вариантын тормышка ашыру өчен тәкъдим ителгән Бехтеревское муниципаль оешмасының транспорт инфраструктурасын үстерү максатчан күрсәткечләр (күрсәткечләр) чагыштыру нигезендә башкарылды. Төп күрсәткечләр белән авыл торак пункты. Төп максат күрсәткечләр - транспорт инфраструктурасының торышын характерлаучы күрсәткечләр.

Муниципалитетның юл челтәренә торышын яхшырту социаль-иқтисади эффекты түбәндәгечә күрсәтелә:

- сәяхәтнең уңайлыгын һәм уңайлылыгын арттыру, юл челтәренә сыйфатын яхшырту белән аварияләр куркынычын киметү;
- уртача тизлекне арттырып вакытны саклау;
- гражданнар өчен дә, муниципалитет оешмалары һәм оешмалары өчен транспорт чыгымнарын киметү;
- регуляр маршрутларда пассажирларны юл белән йөрткәндә транспорт хезмәтенә сыйфатын яхшырту.

Программаның эффективлыгы отчет чорына, һәм, гомумән алганда, программа тәмамланганнан соң, аны тормышка ашыру нәтижәләренә нигезләнеп бәяләнә. Бәяләү критерийлары: эффективлык, эффективлык, финанс күрсәткечләр.

Эффективлык Программаны тормышка ашыру вакытында ирешелгән нәтижәләренә һәм тормышка ашыру белән бәйлә финанс чыгымнарының

катнашуын күрсәтә. Эффективлык Программаның максатлы күрсәткечләренә планлаштырылган кыйммәтләренә ирешү дәрәжәсен күрсәтә. Финанс үтәү Программаны тормышка ашыру белән бәйле финанс чыгымнарының һәм киләсе финанс елы өчен расланган акча бүленешен күрсәтә.

РСРТІ эшчәнлегенә характеристика муниципаль формалашу Бехтеревское 14 нче таблицада китерелгән.

15 нче таблицада Бехтеревское муниципаль оешмасының транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү һәм реконструкцияләү өчен РСРТ эшчәнлегенә тормышка ашыруның эффективлыгын бәяләү өчен төп максат күрсәткечләренә кыйммәтләре күрсәтелгән.

14 нче таблица - Бехтеревское муниципаль оешмасының РСРТІ эшчәнлегенә характеристика

Но.к.	Вакыйга исеме	Социаль-икътисади эффект	Шәһәр төзелеше стандартларына туры килү
Максат: Бехтеревское муниципаль оешмасының заманча, эффектив һәм куркынычсыз транспорт инфраструктурасын үстерү, муниципаль оешма халкы өчен транспорт комплекслы хезмәтләренә югары дәрәжәсен һәм сыйфатын тәэмин итү.			
Максат: транспорт хезмәтенә эффективлыгын һәм сыйфатын арттыру			
Тимер юл транспорты			
1	Мәскәү - Нижний Новгород - Казан югары тизлекле тимер юл төзелеше	Дәүләт хезмәте һәм йөк ташу сыйфатын күтәрү	Хат алышу
Автомобиль транспорты			
2	Publicәмәгать транспортын туктату стандартка кире кайта	Пассажирлар йөрү хезмәтләренә сыйфатын күтәрү	Хат алышу
3	Транспорт чараларын вакытлыча саклау өчен урыннар оештыру	Мәдәни һәм мәгариф учреждениеләренә мөмкинлеген арттыру	Хат алышу
4	Яңа торак төзелеш майданнарында урамнар һәм юллар төзү	Дәүләт хезмәтенә сыйфатын күтәрү	Хат алышу
5	Хәзерге торак биналары территориясендә урамнарны һәм юлларны реконструкцияләү	Дәүләт хезмәтенә сыйфатын күтәрү	Хат алышу

инфраструктурасы PCRT чараларын тормышка ашыруның эффективлыгын баялау өчен төп максат күрсәткечләрнең кыйммәтләре.

Күрсәткеч исеме	Берәмлек үлчәүләр	Күрсәткечнең кыйммәте, шул исәптән:						
		(млн₺) 2018	2019	2020	2021	20202	2023	2024 - 2035
Пассажирлар ташу								
Стандарт шартларда жәмәгать транспорты маршрутларын да тукталыш пунктлары саны	берәмлекләр	0	2	3	3	3	3	3
Автомобиль транспорты								
Мәдәни-мәгариф учреждениеләр ендә вакытлыча машина кую урыны белән тәэмин итү	процент	0	50	100	100	100	100	100
Public сәмәгать юлларының озынлыгы	км	23,632	23,632	23,632	23,632	23,632	24.132	26,932
UDS тыгызлыгы	км / км2	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.29	0.32

5 Институциональ реформалар, транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өлкәсендәге эшчәнлеккә хокукый һәм мәгълүмат ярдәмен камилләштерү тәкъдимнәре.

Бу эшнең 1 бүлеген үстерү кысаларында үткәрелгән Бехтеревское муниципаль оешмасы территориясендә икътисадый, политик, хокукый һәм социаль институтлар системасының эш шартларын анализлау формаль һәм формаль булмаган шартлар тудырылганын күрсәтте. икътисади эшчәнлек

икътисади эшчәнлекнең базар шартларына туры килә. Милек мөнәсәбәтләре гамәлдәге законнар нигезендә көйләнде: шәхси сектор булдырылды; базар тибындагы институтлар һәм оешмалар барлыкка килде (коммерция банклары, инвестиция фондлары һ.б.); милли икътисадый идарә итү системасында административ рычаглар уңышлы икътисадый, беренче чиратта бюджет һәм салым системалары белән алыштырыла. Эшмәкәрлек һәм көндәшлек үсә, яңа базар структуралары бизнес субъектлары арасында ирекле килешүләр нигезендә формалаша. Хәзерге норматив-хокукый база социаль-икътисадый политиканы эффектив тормышка ашырырга мөмкинлек бирә, һәм шуның белән һәр өлкәдә дә, тулаем алганда муниципалитетның динамик үсеше өчен шартлар тудыра. Localирле үзидарә алып барган политика хәзерге хакимияткә халыкның ышаныч дәрәжәсен күтәргә, һәм шуның белән инвестиция климатын яхшырту һәм эшқуарлыкны активлаштыруга юнәлтелгән.

Шулай итеп, Бехтеревкое муниципалитеты территориясендә институциональ реформалар үткәрергә кирәкми. Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өлкәсендә эшчәнлек алып барудагы мөнәсәбәтләрнең характеры үзгәрешсез калыр дип көтелә.