



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«11» декабрь, 2023 ел

КАРАР

№ 937

«Питрәч муниципаль районында 2024 елга юл хәрәкәте иминлеген арттыру программасын раслау турында»

2024 елга юл хәрәкәте иминлеген арттыру максатларында, Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының «Татарстан Республикасында юл хәрәкәте иминлеген арттыру, юл-транспорт һәлакәтләрен кыскарту һәм алардан килгән зыяннарны киметү чараларын гамәлгә ашыру турында» 2021 елның 17 декабрендәге 1250 номерлы карарын үтәү нигезендә, Питрәч муниципаль районы башкарма комитеты карар бирә:

1. 2024 елга расларга Питрәч муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру программасын (алга таба - программа).
2. Эзләнү эше буенча программаның координаторы итеп Питрәч муниципаль районы Башкарма комитеты житәкчесе урынбасары Р.Р. Шәйхетдиновны билгеләргә.
3. Әлеге карарны Татарстан Республикасының хокукый мәгълүмат рәсми порталында (www.pravo.tatarstan.ru) һәм Питрәч муниципаль районы Интернет челтәрендәге рәсми сайтында (<https://pestreci.tatarstan.ru/>) бастырып чыгарырга.
4. Әлеге карарның үтәлешен тикшереп торуну Р.Р. Шәйхетдиновка йөкләргә.

Муниципаль район
Башкарма комитеты житәкчесе



В.И.Никитин

Татарстан Республикасы Питрәч муниципаль районы башкарма комитеты карары белән расланды

"2024 елга Питрәч муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру" муниципаль программасы

Программа паспорты

Программаның исеме	"2022 елга Питрәч муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру" муниципаль программасы
Программаны эшләү өчен нигез	Татарстан Республикасы Президентының "Татарстан Республикасында юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү чаралары турында" 2014 елның 6 декабрдәге ПУ-1115 номерлы Указы; Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының «Татарстан Республикасында юл хәрәкәте иминлеген арттыру, юл-транспорт һәлакәтләрен киметү һәм аларның авыр нәтижеләрен киметү чараларын гамәлгә ашыру турында» 2020 елның 28 декабрдәге 1206 номерлы карары
Муниципаль заказчы	Татарстан Республикасы Питрәч муниципаль районы башкарма комитеты
Программаның максатлары һәм бурычлары	Программаның Максатлары: - юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булган затлар саны кимү; - зыян күрүчеләр белән юл-транспорт һәлакәтләре саны кимү. Программаның Бурычлары: - юл хәрәкәтендә катнашучыларның куркыныч тәртибен кискәтү; балалар юл-транспорт имгәнүләрен киметү;; - Питрәч муниципаль районында транспорт һәм жәяүлеләр хәрәкәтен оештыруны камилләштерү
Тормышка ашыру вакыты	2024 ел
Программаның төп чаралары	Юл хәрәкәте иминлеге проблемалары буенча максатчан мәгълүмати-пропаганда чараларын үткөрү, жирле эһәмияттәге массакүләм мәгълүмат чараларында юл хәрәкәте иминлеге мәсьәләләрен даими яктырту; куркынычсыз тәртипкә өйрәтүнең яңа формаларын һәм методларын кертү, балалар һәм яшүсмерләрдә транспорт культурасын тәрбияләү; юл-транспорт һәлакәтләренең максималь концентрациясе һәм башка потенциал куркыныч участокларда транспорт чаралары хәрәкәте шартларын камилләштерү буенча юл эшләре комплексын үткөрү; контроль-күзәтчелек органнарының үзара хезмәттәшлеге системасын камилләштерү, тиз йөрешле хәрәкәт режимнарын оештыру һәм контрольдә тоту өчен техник чаралар һәм жиһазлар кертү, куркыныч йөкләр ташучы транспорт чаралары хәрәкәте, техник карау вакытында техник диагностика чараларын гамәлгә кертү.

Чаралар үтөлешен оештыру өчен
жаваплы

Питрәч муниципаль районы башкарма комитеты, Питрәч муниципаль
районының юл хәрәкәте куркынычсызлыгы комиссиясе, Россия Эчке
эшләр министрлыгының Питрәч районы буенча ЮХИДИ бүлгеге
(киләшү буенча).

Программаны финанслау
чыганаclarы

Муниципаль бюджет, бюджеттан тыш чыганаclar, максатчан чыганаclar,
республика бюджеты, федераль бюджет

Программаны тормышка ашыруның
көтелгән соңгы нәтижеләре

2024 елга юл-транспорт һәләкәтләре нәтижәсендә һәләк булган затлар
саны, 2023 ел белән чагыштырганда, 23,08% ка кимегән

Программаның үтөлешен
контрольдә тотуны оештыру
системасы

Питрәч муниципаль районы Башкарма комитеты Программа
чараларының үтөлешен контрольдә тоту

Характеристика проблемы

Автомобиль транспортына (алга таба - авария һәлакәте) бәйле һәлакәт проблемасы соңгы дистә елда юл-транспорт инфраструктурасының куркынычсыз юл хәрәкәтендә жәмгыять һәм дәүләт ихтыяжларына туры килмәве, юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү системасы эшчәнлегенәң житәрлек дәрәжәдә нәтижәле булмавы һәм юл хәрәкәтендә катнашучыларның үтә түбән дисциплинасы белән бәйле рәвештә аеруча кискенләште.

Юл-транспорт һәлакәтләренәң төп төрләре - жәяүлене бәрдерү, каршылык һәм транспорт чарасына чыгу, шулай ук бәрелешү һәм аудару.

Юл-транспорт һәлакәтләренәң дүрттән өч өлешеннән артырагы Россия Федерациясенәң Юл хәрәкәте кагыйдәләрен транспорт чаралары йөртүчеләре бозуга бәйле. Барлык һәлакәтләренәң өчтән бере тирәсендә хәрәкәт тизлеген дәрәс сайламау белән бәйле. Һәр сигезенче юл-транспорт һәлакәте исерек хәлдә булган машина йөртүче башкарган, һәр жиденчәсе - транспорт чарасы белән идарә итәргә хокукы булмаган. Физик затларга караган транспорт чаралары йөртүчеләр һәлакәткә билгеле бер йогынты ясай. Юл хәрәкәтендә катнашучыларның иң күп санлы һәм иң зәгыйфь төркеме булып жәяүлеләр тора.

Авария хәлендәге катлаулы вәзгыять һәм ситуациянәң алга таба начараюына тенденцияләр булу нигездә түбәндәге сәбәпләр белән аңлатыла:

- халыкның даими рәвештә арта торган мобильлегә;
- жәмәгать транспортында пассажирлар йөртүне киметү һәм шәхси транспортта пассажирлар йөртүне арттыру;
- Автомобильләр санын арттыру һәм урам-юл челтәренәң заманча транспорт агымнарына исәпләнмәгән озынлыгы арасындагы диспропорция.

Мондый хәлнәң нәтижәсе булып юл хәрәкәте шартларының начараюы, экологик хәлне бозу, ягулык тотунның артуы, шулай ук юл һәлакәтләренәң артуы тора.

Хәзерге вакытта шәһәрләрдә һәм торақ пунктларда барлык юл-транспорт һәлакәтләренәң 70 проценттан артырагы бара. Шәһәрләрдә юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә зыян күргән кешеләр санын арттыру темплары юл-транспорт һәлакәтләре санын арттыру темпларын узып китә.

Хәзерге юл-транспорт фажиғәсе үзенчәлекләрен өйрәнү юл-транспорт һәлакәтләре санының акрынлап артуын күрсәтә, нәтижәдә зыян күрүчеләр аеруча авырлык дәрәжәсе белән характерлана торган жәрәхәтләр ала. Мондый юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә зыян күргән затларга медицина ярдәме күрсәтүнәң нәтижәсез оештырылуы аларның югары үлүненәң төп сәбәпләреннән берсе булып тора.

Авария хәлендәге хәлне көчәйтү һәм юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү проблемасы булу озак сроклы стратегияне эшләүне һәм гамәлгә ашыруны, жәмгыятьнәң көчен координацияләүне, жирле ресурсларны туплауны, шулай ук башкарма хакимият органнарының, жирле үзидарә органнарының һәм дәүләтнеке булмаган структураларның гражданныр мәнфәгатләрен тагын да тулырак исәпкә алып, үзара хезмәттәшлегенәң нәтижәле механизмнарын булдыруны таләп итә.

Авария хәленең торышы

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
ДТП	101	119	112	101	77	74	63	73	68
Һәлак булучылар	30	18	22	24	20	10	13	10	13
Яраланучылар	138	170	157	126	110	84	72	105	79

Юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү системасы программа-максатчан методны кулланмыйча формалаштырылган Система башкарма хакимият органнары эшчәнлеген координацияләүнең житәрлек дәрәжәдә житмәве һәм нәтижәле механизмы булмау белән характерлана, бу исә юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү өлкәсендәге эшчәнлекне тормышка ашырганда таркаулыкка китерә.

Кайбер норматив хокукый актларда башкарма хакимият органнары һәм жирле үзидарә органнары функцияләре кабатлана. Юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү өлкәсендә ижтимагый мөнәсәбәтләрнең кайбер өлкәләре жайга салынмаган. Административ хокук бозулар турында Россия Федерациясе Кодексы нормалары хокук бозуларны кисәтү функциясен тулысынча тәэмин итми.

Килеп туган хәл юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү өлкәсендә барган тискәре процессларга йогынты ясауның реаль рычагларын нәтижәсез куллану белән көчәйтелә' күрелгән чаралар максатчан характерда түгел, бердәм бурычка буйсынмый һәм, нәтижәдә, бу өлкәдә булган тискәре тенденцияләрне тамырдан үзгәртә алмый.

Юл-транспорт һәләкәте урынына килүне оештыру һәм юл-транспорт һәләкәте нәтижәсендә зыян күргән затларга ярдәм күрсәтү системасы нәтижәсез.

Юл хәрәкәтендә катнашучыларга дөүләт һәм ижтимагый йогынтысы закон белән тотрыклы үз-үзеңне тоту стереотипларын формалаштыру максаты белән тиешле дәрәжәдә башкарылмый. Ситуация гомум хокукый нигилизм, кылган хокук бозулар өчен юридик жавапсызлыкны аңлау, юл-транспорт һәләкәтләренең мөмкин булган нәтижәләренә битарафлык, юл хәрәкәтендә катнашучылар тарафыннан юл-транспорт һәләкәтләре килеп чыгу сәбәпләрен тиешле дәрәжәдә аңламау булмау, халыкны юл-транспорт һәләкәтләрен кисәтү эшчәнлегенә жәлеп итмәү белән катлаулана.

Программа-максатчан метод булмау шартларында юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү өлкәсендә килеп туган кискен везгыять аның алга таба начараюына тенденцияләр булу белән характерлана, бу түбәндәге факторлар белән билгеләнә:

- юл-транспорт һәләкәтләренең (шул исәптән балалар травматизмы) авариялелеге һәм нәтижәләре авырлыгының югары дәрәжәсе. Шул ук вакытта 2021 елда юл-транспорт һәләкәтләре нәтижәсендә һәлак булган кешеләр саны кимү көтелә.

- юл-транспорт һәләкәтләре нәтижәсендә һәлак булган затлар арасында эшкә яраклы (26-40 яшь) кешеләрнең шактый өлеше;

- юл хәрәкәте шартларының начараюы дәвам итә;

- автомобиль транспортында пассажирлар йөртү иминлегенең түбән дәрәжәсе.

Шулай итеп, программаны эшләү һәм тормышка ашыру зарурлыгы түбәндәге сәбәпләргә бәйле:

- проблеманың социаль-иқтисади кискенлеге;
- проблеманың тармакара һәм ведомствоара характеры;
- проблеманы хәл итүгә хакимиятнең башкарма органнарын, жирле үзидарә органнарын жәлеп итү зарурилыгы.

Бүгенге шартларда федераль дәрәжәдә дәүләт ярдәменән башка Россия Федерациясе субъектлары һәм муниципаль берәмлекләр үз территорияләрендә яшәүче халыкның тормыш иминлеген тәмин итүгә булган ихтыяжны нәтижәле канәгатьләндерә алмый.

Программа-максатчан методны куллану тормышка ашырырга мөмкинлек бирәчәк:

- юл-транспорт һәлакәтләре килеп чыгу сәбәпләрен тикшергәндә фәнни потенциалны үстерү һәм куллану, шулай ук юл-транспорт һәлакәтләрен профилактикалауның һәм аларның авыр нәтижәләрен киметүнең төп һәм өстенлекле юнәлешләрен формалаштыру;

- юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү өлкәсендә башкарма хакимият органнары һәм жирле үзидарә органнары эшчәнлеген координацияләү;

- юл-транспорт һәлакәтләре санын киметүче чаралар комплексын, шул исәптән профилактик чараларны, юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булган затлар санын тормышка ашыру.

Шуның белән бергә, юл хәрәкәте иминлеген арттыру проблемасын хәл итү өчен программа-максатчан методны куллану билгеле бер хәвеф-хәтәрләр белән бәйле. Шулай итеп, программаны тормышка ашыру барышында программаның аерым чараларының авариялелек һәм көтелә торган нәтижәлелек өлкәсендәге ситуациягә йогынтысы туры килмәве, юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү өлкәсендәге бурычларны хәл итүдә яңа алымнар куллану, шулай ук программаны гамәлгә ашыруның башлангыч стадияләрендә башкаручылар эшчәнлегенең жайга салынмаганлыгы аркасында, арадаш нәтижәләргә ирешүдә тайпылышларны ачыклау мөмкин.

Әлеге куркыныч белән идарә итү максатларында программаны гамәлгә ашыру барышында карала:

- программаның төп башкаручыларының функцияләрен, вәкаләтләрен һәм жаваплылыгын төгәл бүлү нигезендә нәтижәле идарә итү системасын булдыру;

- программаны үтәү мониторингы, даими анализ һәм кирәк булганда индикаторларны һәм күрсәткечләрен, шулай ук 11 Программа чараларын ел саен корректировкалау һәм ранглау;

- финанслау күләмнәрен, куелган максатларга ирешү динамикасына һәм темпларына, тышкы мохиттә үзгәрешләргә бәйле рәвештә, яңадан бүлү.

Программаның төп максатлары һәм бурычлары

Программаның максаты-юл - транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булган кешеләр санын 3 тапкыр, 2016 ел белән чагыштырганда 2021 елда зыян күргән юл-транспорт һәлакәтләре санын 100 процентка киметү. Бу безгә халыкның үсеш алган автомобильләре булган илләр өчен хас булган юл хәрәкәте куркынычсызлыгы дәрәжәсенә якынаюга, авариялелек күрсәткечләрен киметергә һәм, димәк, проблеманың социаль кискенлеген киметергә мөмкинлек бирәчәк.

Программаның максатларына ирешү шартлары булып түбәндәге

бурычларны хэл итү тора::

- юл хэрэкәтендә катнашучыларның куркыныч тәртибен кисәтү;
- машина йөртүчеләрне эзерләү һәм аларны юл хэрэкәтендә катнашуга кертү системасын үстерү;
- балалар юл-транспорт имгәнүләрэн киметү;
- районда транспорт һәм жәяүлеләр хэрэкәтен оештыруны камилләштерү;
- юл-транспорт һәлакәте урынына тиешле хезмәтләрнең килү вакытын кыскарту, юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә зыян күргән затларга ярдәм күрсәтү эшчәнлегенең нәтижәлелеген арттыру;
- транспорт чаралары куркынычсызлыгы дәрәжәсен күтәрү;
- жирле дәрәжәдә юл хэрәкәте иминлеген тәмин итү өлкәсендә идарә итү системасы эшчәнлегенең нәтижәлелеген арттыру ; ;
- юл хэрәкәте иминлеген тәмин итү өлкәсендә башкарма хакимият органнары һәм жирле үзидарә органнары эшчәнлегенең хокукый нигезләрен камилләштерү, әлеге өлкәдә ижтимагый мөнәсәбәтләрен регламентлаштыруда житешсезлекләр һәм каршылыкларны бетерү.

Программаны бер ел дәвамында тормышка ашыру күздә тотыла.

2021 елга түбәндәге беренче чираттагы чараларны гамәлгә ашыру планлаштырыла:

- юл хэрәкәте өлкәсендә хокук бозуларга карата тискәре мөнәсәбәт формалаштыру максатында халыкка пропаганда йогынтысы системасын булдыру;;
- юл хэрәкәтендә катнашучыларда закон тоту үз-үзенә тоту стереотипларын формалаштыруга юнәлдерелгән пропаганда кампанияләрен үткәрү.;
- профилактик эшкә граждан жәмгыяте институтларын жәлеп итүне тәмин итү;
- машина йөртүчеләрне эзерләү өлкәсендә лицензияләү системасын камилләштерү, гражданның тарафыннан "А" һәм "В" категорияләре транспорт чаралары белән идарә итү хокукын алу өчен мөстәкыйль эзерлекне гамәлгә ашыруны контрольдә тотуның хокукый нигезләрен эшләү;;
- транспорт чарасы белән идарә итү хокукы алуга кандидатлардан квалификация имтиханнарын кабул итүнең комиссия принцибын кертүнең норматив-хокукый һәм оештыру аспектыларын эшләү;;
- автоматәпләргә карата машина йөртүчеләрне эзерләү сыйфатын күтәрергә мөмкинлек бирә торган механизмнарны кертү буенча тәкъдимнәр эзерләү;
- гражданның транспорт чаралары белән идарә итүгә кертү мәсьәләсен хәл иткәндә яшь буенча чикләүләрне үзгәртү турында тәкъдимнәр эзерләү;;
- Россия Федерациясенең Юл хэрәкәте кагыйдәләрен бозган өчен административ жаваплылыкка тартылган транспорт чараларының йөртүчеләр турында мәгълүматларның мәгълүмат базасын булдыру;;
- транспорт чараларының актив һәм пассив куркынычсызлыгы дәрәжәсен күтәрү;
- куркынычсызлык чаралары булу, төзеклек һәм куллануга контрольне көчәйтү;
- балалар юл-транспорт травматизмын профилактикалауны арттыру, балалар өчен тотып калучы жайланмаларны актив кертү.;
- юл-патруль хезмәте постларын Россия Федерациясе Юл хэрәкәте

кагыйдэләрен үтәүне контрольдә тотуның техник автоматик системалары белән алыштыру буенча пилот проектларны тормышка ашыру.

- район юл хәрәкәте куркынычсызлыгы инспекциясен техник яктан яңадан коралландыру;

- Транспорт һәм жәяүлеләр хәрәкәтен оештыру буенча эш күләмнәрен шактый артуы, шул исәптән юл-транспорт һәлакәтләре концентрациясе урыннарын бетерү.;

- урам-юл челтәре участкаларында тиз хәрәкәт режимнарын оптимальләштерү, транспорт чаралары тукталышларын оештыру, юл хәрәкәтен оештыруның заманча инженер схемаларын, заманча техник чаралар (светофорлар, юл билгеләре, тамгалар һ. б.) һәм хәрәкәт белән идарә итүнең автоматлаштырылган системаларын куллану.;

- машина йөртүчеләрне әзерләү өчен заманча автодромнар төзү буенча эш күләмен киңәйтү, аларны төзү өчен жир кишәрлекләре бүлөп бирү мәсьәләләрен хәл итү;

- юл-транспорт һәлакәтләре турында мәгълүматны аларның нәтижәләрен бетерүдә катнашучы дежур хезмәтләргә оператив житкерү механизмын камилләштерү, әлегә хезмәтләрен юл-транспорт һәлакәте урынына чакыру өчен бердәм номер кертү;

- юл-транспорт һәлакәте урынында дежур хезмәтләренң үзара хезмәттәшлеге регламентын гамәлгә кертү;

- юл-транспорт һәлакәте урынында зыян күргән затларга беренчел медицина ярдәме күрсәтүнең оештыру һәм хокукый нигезләрен эшләү һәм юл-транспорт һәлакәте урынында эшләр башкаруда катнашучы хезмәт хезмәткәрләренә, шулай ук юл хәрәкәтендә катнашучыларга өйрәтү.;

- район юл хәрәкәте куркынычсызлыгы инспекциясенң юл-патруль хезмәтенң стационар постларын беренчел медицина ярдәме күрсәтү чаралары белән жиһазлау;

- юл-транспорт һәлакәтләре килеп чыгуның закончалыкларын, аларның илнең социаль-иқтисадый үсешенә йогынтысы закончалыкларын ачыклауга, юл-транспорт һәлакәтләрен профилактикалауның өстенлекле юнәлешләрен нигезләүгә һәм аларның авыр нәтижәләрен киметүгә юнәлдерелгән системалы тикшерүләр үткәру.;

- федераль, региональ һәм жирле дәрәжәләрдә юл хәрәкәте иминлеге системасы белән идарә итүнең оптималь модельләрен төзү;

- юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү өлкәсендә норматив хокукый актларны камилләштерү буенча эшләр үткәру;

- юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү проблемасын хәл итүдә транспорт чаралары хужаларының гражданлык җаваплылыгын мәҗбүри иминиятләнүнең ролен арттыруның хокукый һәм оештыру механизмнарын эшләү.;

- юл-транспорт травматизмы динамикасын, юл хәрәкәте иминлеге проблемалары буенча жәмәгатьчелек фикерен һәм программа чараларын тормышка ашыру мониторингы.

- Транспорт һәм жәяүлеләр хәрәкәтен оештыру буенча эш күләмен алга таба арттыру, шул исәптән юл хәрәкәтен оештыру, магистраль, район һәм гомумшәһәр әһәмиятендәге хәрәкәт белән идарә итү буенча комплекслы схемаларны һәм проектларын гамәлгә кертү.;

- жир асты һәм жир өсте жәяүлеләр кичү юлларын төзү буенча эшләр күләмен киңәйтү;
- район юл хәрәкәте куркынычсызлыгы инспекциясен яңадан жиһазландыру өчен заманча техник чаралар һәм яңа буын системалары булдыру буенча эшләрне дәвам итү;
- юл хәрәкәтендә катнашучыларда закон тыңлаучан тотрыклы стереотипларны формалаштыруга юнәлдерелгән пропаганда кампанияләрен дәвам итү ; ;
- профилактик чаралар үткөрүдә ижтимагый берләшмәләренң һәм оешмаларның ролен арттыру;
- балалар юл-транспорт травматизмын профилактикалау буенча эшләрне камилләштерү;
- юл хәрәкәтендә катнашучылар тарафыннан билгеләнгән нормативларны һәм кагыйдәләрен үтәүне контрольдә тоту һәм күзәтү формаларын һәм методларын камилләштерү;
- юл-транспорт травматизмы динамикасын, юл хәрәкәте иминлеге проблемалары буенча жәмәгәтчелек фикерен һәм программа чараларын тормышка ашыруны дәвам итү.

Программа чаралары исемлеге

Программа чаралары комплексы Программаның түбәндәге юнәлешләре буенча капитал кертемнәр һәм башка ихтыяжлар өчен чыгымнар статьялары буенча формалаштырыла һәм финанслана:

Юл хәрәкәтендә катнашучыларның хокукый аңын арттыруга һәм куркыныч тәртибен кисәтүгә юнәлдерелгән чаралар 3 нче кушымтада китерелгән.

Әлеге юнәлештә эшчәнлек транспорт чараларын йөртүчеләрне, юл хәрәкәтендә катнашучыларны әзерләү системасын камилләштерү һәм үстерүне, Россия Федерациясенң Юл хәрәкәте кагыйдәләрен үтәүне контрольдә тоту өчен заманча чараларны кертүне, хокуксыз үз-үзенә тоту очрагында хокукый тәэсир итү чараларын эшләүне, шулай ук профилактик эшне камилләштерүне күздә тоту.

Шәһәрләрдә транспорт чаралары һәм жәяүлеләр хәрәкәтен оештыруны камилләштерүгә юнәлдерелгән оештыру-планлаштыру һәм инженерлык чаралары N4 кушымтасында китерелгән.

Әлеге юнәлештә эшчәнлек юл-транспорт һәлакәте булган урынга аларның нәтижәләрен бетерүдә катнашучы хезмәтләренң килү вакытын кыскартуны, аларның гамәлләре тизлеген һәм жайга салынуын, юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә зыян күргән затларга ярдәм күрсәтүнең нәтижәлелеген арттыруны күздә тоту.

Әлеге юнәлештә эшчәнлек юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү өлкәсендә бердәм сәясәт эшләүне һәм формалаштыруны, юл-транспорт һәлакәтләренң килеп чыгуын билгеләүнең фәнни нигезләрен камилләштерү, юл-транспорт һәлакәтләрен профилактикалауның өстенлекле юнәлешләрен нигезләү һәм аларның авыр нәтижәләрен киметү, юл хәрәкәте куркынычсызлыгы системасы белән идарә итүнең оптималь модельләрен булдыру, программаны тормышка ашыру белән идарә итү һәм мониторинг системасын булдыру, юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү буенча идарә итү системасын булдыру, юл хәрәкәте иминлеген, юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү өлкәсендә норматив-хокукый

базаны камиллэштөрү.

Программаны ресурслар белән тээмин итү

Программаны ресурс белән тээмин итүне планлаштырганда район дәрәжәсендә финанс-бюджет өлкәсендәге реаль хәл, авариянең торышы, юл хәрәкәте иминлеген тээмин итү проблемасының югары икътисади һәм социаль-демографик әһәмияте, шулай ук аны хәл итү мөмкинлеге исәпкә алынды.

Программа чараларын финанслау жирле бюджет һәм юл хәрәкәте иминлеген финанслау дирекциясе акчалары хисабына башкарылачак.

"2024 елга Питрәч муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру" муниципаль программасына 1 нче кушымта

Программа-максатчан метод булмау шартларында авариянең көтелгән күрсәткечләре

Күрсәткечләр	2014 база ел	2024 фаразланган ел
Юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булган затлар саны	30	13

"2024 елга Питрәч муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру" муниципаль программасына 2 нче кушымта

Программа күрсәткечләренә ирешүнең көтелгән динамикасы

Күрсәткечләр	2014 база ел	2024 фаразланган ел
Юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булган затларның потенциал санын киметү (2015 ел белән чагыштырганда)	30	13

"2024 елга Питрәч муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру" муниципаль программасына 3 нче кушылта хокукый аңны арттыруга һәм юл хәрәкәтендә катнашучыларның хәвефле тәртибен кисәтүгә юнәлдерелгән чаралар (мөн сум)

N п/п	Чаралар исеме	Башкару вакыты	Финанслау күләме барлыгы	шул исәптән			Үтәү өчен жаваллы
				ТР бюджет акчалары хисабына	жирле бюджет акчалары хисабына	бюджеттан тыш чыганаclar хисабына	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Массакуләм мөгълүмат чараларында юл хәрәкәте иминлеге мәсьәләләрен даими яктырту (күрсәтмә мөгълүмат, махсуслаштырылган реклама, юл хәрәкәте иминлеге мәсьәләләре буенча чаралар), "Игътибар-жәяүле!", "Игътибар-балалар!", "Әдәпле шофер", "Зебра" һ.б. мөгълүмат һәм реклама агентлыкларын юл хәрәкәтендә катнашучыларның дисциплинасын ныгытуга, материалларны массакуләм мөгълүмат чараларында урнаштыруга юнәлдерелгән профилактик акцияләр үткөрүгә жәлеп итү.	2024	0	0	0	0	«Вперед» («Алга») газетасы редакциясе (киләшү буенча)
2		2024	0	0	0	0	«БДД» ДБУ, Россия Эчке эшләр министрлыгының Питрәч районы буенча бүлгеге ЮХИДИ
3	Балалар белән массакуләм чаралар үткөрү (конкурс-фестивальләр, "Куркынычсыз төгәрмәч", белем бирү учреждениеләрендә балаларны профилактикалау буенча конкурслар, "Автоледи" конкурслары, ЮИД слетларын оештыру)	2024	0	0	0	0	Питрәч муниципаль районы Башкарма комитеты мөгариф бүлгеге Россия Эчке эшләр министрлыгының Питрәч районы буенча бүлгеге ЮХИДИ (киләшү буенча)

4	Юл хэрэгтө кагьдэлэрэн өйрөгүчө гомуи белем бирү мектәпләрөнөн укыгучылар составы квалификациясен күтәрү	2024	0	0	0	0	0	0	Питрәч муниципаль районы башкарма комитетының мөгариф бүлөгө
5	Башлангыч сыйныф укучылары өчен яктылык кайгаручы элементлар сагып алу	2024	0	0	0	0	0	0	Питрәч муниципаль районы Башкарма комитетының мөгариф бүлөгө Россия Эчке эшләр министрлыгының Питрәч районы буенча бүлөгө ЮХИДИ (килешү буенча)
Барысы:									
			0	0	0	0	0	0	

Питрәч муниципаль районында транспорт чаралары һәм жәяүләр хәрәкәтен оештыруны камилләштерүгә юнәлдерелгән оештыру-планлаштыру һәм инженерлык чаралары

" Татарстан Республикасы торақ пунктларын асфальт-бетон өслекле гамәлдәге юл-урам чөлгәрен ремонтлау "

№ п/п	Авыл жирлегә исеме	Торақ пункт исеме	Объект исеме	Озынлыгы, км	2024 елга план, мең сум	Кертүне нигезләү *
1	-	-	-	-	15 000	Гражданнарның мөрәжәгатләре, Халык контроле
Район буенча барлыгы						

" Татарстан Республикасы торақ пунктларының юл-урам чөлгәрен норматив хәлгә китерү (өслекнең күчеш тибы - ЩПС)

№ п/п	Авыл жирлегә исеме	Торақ пункт исеме	Объект исеме	Озынлыгы, км	2024 елга план, мең сум	Кертүне нигезләү *
1	-	-	-	-	20 000	Гражданнарның мөрәжәгатләре, Халык контроле
Район буенча барлыгы						

" Татарстан Республикасының гомуми файдаланудагы жирле эһәмияттәге юлларында юл эшләре программасы (муниципаль юл фонды) "

№ п/п	Авыл жирлегә исеме	Торақ пункт исеме	Объект исеме	Озынлыгы, км	2024 елга план, мең сум	Кертүне нигезләү *
1	-	-	-	-	33 500	Гражданнарның мөрәжәгатләре, Халык контроле
Район буенча барлыгы						