



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

«28» ноября 2023 г.

№ 1540

«2024 елга Татарстан Республикасы Нурлат муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру» муниципаль программасын раслау турында.

Юл хәрәкәте куркынычсызлыгын арттыру, юл-транспорт һәлакәтләрен киметү һәм алардан килгән зыяннарны киметү максатларында, Татарстан Республикасы Нурлат муниципаль районы Башкарма комитеты

КАРАР БИРӨ:

1. «2024 елга Татарстан Республикасы Нурлат муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру» муниципаль программасын расларга.
2. «2024 елга Татарстан Республикасы Нурлат муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру» максатчан программасын үтәүне тәэмин итәргә, районда юл хәрәкәте иминлеген арттыру өчен шартлар тудыру чараларын күрергә.
3. Әлеге карарның үтәлешен тикшереп торуны Татарстан Республикасы Нурлат муниципаль районы Башкарма комитеты җитәкчесе җаваплылыгында калдырырга.

Житәкче

А.К. Габдуллин

«2024 елга Татарстан Республикасы Нурлат муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру» муниципаль программасы паспорты

| | |
|---|---|
| Программа исеме | «2024 елга Татарстан Республикасы Нурлат муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру» муниципаль программасы |
| Программаның заказчы - координаторы | Нурлат муниципаль районы Башкарма комитеты |
| Заказчики Программы | Нурлат муниципаль районы Башкарма комитеты |
| Программаның төп эшләүчеләре | Нурлат муниципаль районы башкарма комитеты, Россия Эчке эшләр министрлыгының Нурлат районы буенча бүлегенең ЮХИДИ (киләшү буенча), Нурлат шәһәрәндә "БДД" ДБУнең территориаль идарәсе профилактикалау бүлеге (киләшү буенча) |
| Программаның максатлары һәм бурычлары | <p>Программаның максаты булып тора:</p> <ul style="list-style-type: none"> - юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булган затлар санын кыскарту; - зыян күрүчеләр белән юл-транспорт һәлакәтләре санының кимүе. <p>Бурычлар түбәндәгеләр:</p> <ul style="list-style-type: none"> - юл хәрәкәте хәрәкәтендә катнашучыларның куркыныч тотышын кискәтү; - транспорт чараларын йөртүчеләрне эзерләү системасын үстерү һәм аларны юл хәрәкәтендә катнашуга кертү; - балалар юл-транспорт һәлакәтендә имгәнүләренә киметү; - хәрәкәтне оештыруны камилләштерү <p>районда транспорт һәм жәяүлеләр;</p> <ul style="list-style-type: none"> - юл-транспорт һәлакәте урынына тиешле хезмәтләр килү вакытын кыскарту, юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күргән затларга ярдәм күрсәтү эшчәнлегенең нәтижәлелеген арттыру; - Транспорт чараларының куркынычсызлык дәрәжәсен күтәрү. |
| Максатчан күрсәткечләр һәм индикаторлар | <p>Программаның мөһим күрсәткечләре түбәндәгеләр:</p> <ul style="list-style-type: none"> юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булган затлар санын киметү; зыян күрүчеләр белән юл-транспорт һәлакәтләре санын киметү. <p>Программаның иң мөһим индикаторлары түбәндәгеләр:</p> <ul style="list-style-type: none"> транспорт куркынычын киметү (юл-транспорт һәлакәте нәтижәсендә һәлак булучылар саны) 10 мең транспорт чарасына булган һәлакәтләр; социаль куркынычны киметү (юл-транспорт һәлакәте нәтижәсендә һәлак булган затлар саны) 100 мең кешегә булган вакыйгалар; нәтижәләргә кимү (100 зыян күрүчегә юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булган затлар саны); |

| | |
|---|--|
| | юл-транспорт һәлакәтләренең туплану урыннары санын кыскарту; транспорт чарасы белән идарә итү стажы 3 елдан артмаган машина йөртүчеләр катнашында юл-транспорт һәлакәтләре санын киметү; үз саксызлыгы аркасында юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә зыян күргән балалар санын киметү |
| Программаны гамәлгә ашыру сроклары | 2024 ел |
| Программаны финанслау күләмнәре һәм чыганаclarы | Программаны финанслауның гомуми күләме 39,0 млн. сум тәшкил итә Финанслау чыганаclarы: жирле бюджет - 4,0 млн. сум, - Татарстан Республикасы бюджеты 35,0 млн. сум. |
| Программаны гамәлгә ашыруның көтелә торган ахыргы нәтижәләре һәм социаль-икътисадый нәтижәлелек күрсәткечләре | 2024 елда юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булган затлар санын киметү. |

Проблеманы нигезләү

Юл хәрәкәте иминлеге социаль-икътисадый һәм демографик мөһим бурычларның берсе булып тора. Автомобиль транспортында һәлакәт жәмгыятькә дә, аерым гражданның да гаять зур матди һәм мораль зыян китерә. Юл-транспорт травматизмы хезмәткә сәләтле яшьтәге кешеләрне житештерү өлкәсеннән чыгаруга китерә. Һәлак була яки инвалидка әйләнә балалар.

Демографик сәясәтнең төп юнәлешләреннән берсе булып, халык үлеменен кимүе тора, барыннан да элек, хезмәткә сәләтле яшьтәге ир-атларның тышкы сәбәпләрдән, шул исәптән юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә дә, үлүчеләр санының югары булуы.

Районда муниципаль юлларның юл катламының сыйфатын яхшырту өчен ел саен жирле һәм республика бюджеты акчалары исәбеннән жирле әһәмияттәге юлларда каты өслекле юлларны ремонтлау һәм урнаштыру эшләре башкарыла, 2023 елда жирле бюджет хисабына 4800 кв. м. юл ремонтланган, бәясә 32 млн. сум. Республика бюджеты хисабына гомуми мәйданы 10300 кв.м, бәясә 20,0 млн. сум булган торак пунктларның (ЩПС) юл-урам челтәре норматив хәлгә китерелде, шулай ук 5000 кв.м мәйданлы асфальт-бетон өслекле юл челтәрен ремонтлау башкарылды, бәясә 15 млн. сум тәшкил итә. Муниципаль юл фондының калган суммалары исәбенә 8,7 млн. сумлык юл хәрәкәте иминлеге чаралары башкарылган.

«2024 елга Татарстан Республикасы Нурлат муниципаль районында юл хәрәкәте куркынычсызлыгын арттыру» муниципаль максатчан программасын нигез буларак эшләгәндә 2022 ел алды. Авария хәлен анализлап, шуны билгеләп үтәргә кирәк, 2022 елда Нурлат районында зыян күрүчеләр белән 27 юл-транспорт һәлакәте теркәлгән, аларда 5 кеше үлгән, 33 кеше төрле тән жәрәхәтләре алган. Юл-транспорт һәлакәтләренең төп төре тизлекне арттыру, дистанцияне һәм арадагы интервалны үтәмәү.

Нурлат муниципаль районы Самара өлкәсе чигендә урнашкан. Район территориясе буйлап транспортның интенсив хәрәкәтенә ия төп юллар булган региональ әһәмияттәге 403 км автомобиль юллары уза, зур транзит йөк юлы Нурлат шәһәре ("Нурлат-Кузайкино", "Чистай-Аксубай-Нурлат", "Нурлат шәһәре", "Нурлат шәһәре", "Нурлат-Чуваш Тимерлеге") һәм авыл торак пунктлары, Киекле, Мамык, Аксумла, Ерепкино) аша уза, автомобиль юлларына якин урыннарда мәктәпләр урнашкан, жәяүле кичүләр юл хәрәкәте иминлеген тәмин итми, бары тик юл билгеләре генә бар, гәрчә яктылык светофорларына ихтыяж булса да.

Юл-транспорт һәлакәтенә бәйле проблемаларны нәтижәле хәл итү һәм аның күрсәткечләрен дөнъяның алга киткән илләре дәрәжәсенә кадәр киметү өчен юл хәрәкәте иминлеген арттыру чараларын системалы гамәлгә ашыруны дәвам итү һәм аларны финанс ресурслары белән тәмин итү зарур.

Юл хәрәкәте иминлеген тәмин итүдә юл япмасының торышы, шулай ук автомобиль юлларында ясалма яктыртуның булуы мөһим роль уйный. Нурлат муниципаль районы территориясендә төбәк әһәмиятендәге автомобиль юлларының озынлыгы 408,9 км тәшкил итә, шул исәптән 354,32 км асфальт-бетон япма, 52,08 км катнаш өслекле, 2,5 км туфрак өслекле. Жирле әһәмияттәге автомобиль юлларының гомуми озынлыгы 614,0 км тәшкил итә, шуларның 56,6 км авыл жирлекләрендә асфальт-бетон, 80 км күчү, 324,8 км туфрак белән капланган. Нурлат шәһәренең урам-юл челтәре 152,4 км, шуларның 116 км асфальт - бетон, 8,5 км катнаш, 27,9 км грунтлы юл бар.

Шулай итеп, Нурлат муниципаль районында катнаш һәм түбән типтагы юллар шактый күп. Барлык торак пунктлар һәм авыл хужалыгы предприятиеләре дә каты түшәлгән юллар белән тәмин ителмәгән.

Шәһәрләрдә һәм торак пунктларда юл-транспорт һәлакәтләре юлның билгеле урыннарында, ешрак юл чатында туплана. Юл-транспорт һәлакәтләренең иң югары ешлыгы булган участоклар аша чыгу куркыныч тудыра. Бу урында юл-транспорт һәлакәтләренең югары ешлыгы юлның дәрәжә булмаган формасы яки хәрәкәтнең уйламыйча көйләнүе белән бәйле булырга мөмкин.

2021 елга кадәрге чорга Россия Федерациясенең озак вакытлы социаль-икътисади үсеше Концепциясендә транспорт үсеше өлкәсендә дәүләт сәясәтенең игълан ителгән максатларының берсе булып икътисадның конкурентлыкка сәләтлелеген һәм халыкның тормыш сыйфатын арттыру өчен шартлар тудыру, шул исәптән комплекслы куркынычсызлыкны һәм транспорт системасының тотрыклылыгын арттыру тора.

Шулай итеп, юл хәрәкәтендә катнашучыларның тормышын һәм сәламәтлеген саклау бурычлары (юлларда дисциплинаны арттыру, юл инфраструктурасының сыйфатын арттыру, юл хәрәкәтен оештыру, зыян күрүчеләргә медицина ярдәменен сыйфатын һәм оперативлыгын арттыру һ. б. хисабына) һәм, нәтижәдә, юл-транспорт һәлакәтләреннән һәм аларның нәтижәләреннән демографик һәм социаль-икътисади зыянны киметү социаль-икътисади Россия Федерациясенең озак һәм урта сроклы перспективада үсеше халык саны кимү темпларын киметүне тәмин итүгә юнәлдерелгән, аның санын арттыру өчен шартлар тудыру.

Юл-транспорт һәлакәтләре белән бәйле проблемаларны нәтижәле хәл итү һәм аның күрсәткечләрен алга таба дөнъяның алга киткән илләре дәрәжәсенә кадәр киметү өчен юл хәрәкәте куркынычсызлыгын арттыру чараларын системалы

гамәлгә ашыруны дәвам итү һәм аларны финанс ресурслары белән тәмин итү кирәк, шуңа бәйле рәвештә юл хәрәкәте куркынычсызлыгын арттыру буенча комплекслы чараларны гамәлгә ашыруны институциональ тәмин итү алга таба үсеш таләп итә:

жәмгыятьнең юл хәрәкәте куркынычын, юлларда куркынычсыз хәрәкәт итүне тәмин итү буенча дәүләт мөмкинлекләрен һәм чараларын аңлау балансын үтәү;

Россия Федерациясе законнарының һәм хәрәкәт катнашучыларының агрессив һәм хокуксыз тәртибенә йогынты ясауның башка чараларының йогынты ясау мөмкинлеген куллануны киңәйтү;

транспорт чаралары һәм жәяүлеләр хәрәкәтен оештыру өлкәсендә оештыру-хокукый һәм оештыру-техник функцияләренә гамәлгә ашыру мәсьәләләрен жайга салу;

юл-транспорт инфраструктурасы элементларын юл хәрәкәте куркынычсызлыгы өлешендә норматив таләпләргә туры китерү;

Россия Федерациясе субъектларын һәм муниципаль берәмлекләренә юл хәрәкәте иминлеген һәм аларның нәтижәгә ирешүдә икътисади кызыксынуларын тәмин итү чараларын финанслау һәм гамәлгә ашыру өлкәсендә жәлеп итү механизмнарын системалы эшкәртү;

Булган проблемаларны хәл итүне нәтижәле дәвам итү программа-максатлы ысулның юл хәрәкәте куркынычсызлыгын тәмин итү өлкәсендә дәүләт идарәсе нигезе буларак куллануны озайту шартларында гына мөмкин, чөнки бу:

авария сәбәпләренә нигезле һәм системалы рәвештә тәәсир итүче юл хәрәкәте иминлеген арттыру буенча өстенлекле чаралар системасын формалаштыру;

федераль, региональ һәм жирле дәрәжәдә юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү өлкәсендә, шулай ук федераль башкарма хакимият органнарының, Россия Федерациясе субъектларының башкарма хакимият органнарының һәм жирле үзидарә органнарының ведомствоара һәм дәрәжәара хезмәттәшлеге һәм координациясе өлкәсендә идарә итүнең нәтижәлелеген арттыру;

дәүләт ресурсларын юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү өлкәсендәге өстенлекле максатларга һәм бурычларга туры килгән чараларны гамәлгә ашыруга тупларга;

нәтижәгә юнәлтелгән бюджет планлаштыру принципнарын куллану.

II. Программаның максаты һәм бурычлары, аны гамәлгә ашыру вакыты һәм этаплары, шулай ук аның үтәлешен чагылдырган максатчан индикаторлар һәм күрсәткечләр

Программаның максатлары булып юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булган кешеләрнең санын һәм юл-транспорт һәлакәтләре санын киметү тора. Бу безгә халыкның автомобильләшүе үсеш алган илләргә хас булган юл хәрәкәте иминлегенә дәрәжәсенә якынлашырга, авария күрсәткечләрен киметергә һәм, шунлыктан, проблеманың социаль кискенлеген киметергә мөмкинлек бирәчәк.

Программаның максатларына ирешү шартлары булып түбәндәге бурычларны хәл итү тора:

юл хәрәкәтендә катнашучыларның куркыныч тәртибен кисәтү;

машина йөртүчеләрне эзерләү һәм аларны юл хәрәкәтендә катнашуга керту системасын үстерү;

балалар юл-транспорт травматизмын киметү;

районда транспорт һәм жәяүлеләр хәрәкәтен оештыруны камилләштерү;

юл-транспорт һәлакәте урынына тиешле хезмәтләрнең килү вакытын кыскарту, юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә зыян күргән кешеләргә ярдәм күрсәтү буенча аларның эшчәнлегенең нәтижәлелеген арттыру;

транспорт куркынычсызлыгы дәрәжәсен күтәрү;

жирле идарә дәрәжәсендә юл хәрәкәте куркынычсызлыгын тәмин итү өлкәсендә идарә итү системасының эшчәнлегенең нәтижәлелеген арттыру;

юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү өлкәсендә башкарма хакимият һәм жирле үзидарә органнары эшчәнлегенең хокукый нигезләрен камилләштерү, күрсәтелгән өлкәдә ижтимагый мөнәсәбәтләрне регламентацияләүдә бушлыкларны һәм каршылыкларны булдырмау.

Программаны гамәлгә ашыру буенча индикаторлар һәм күрсәткечләр по 1 кушымтада китерелә.

Программа 2024 елга исәпләнгән.

Программа буенча түбәндәге чараларны гамәлгә ашыру планлаштырыла:

юл-транспорт аварияләрен китереп чыгаручы һәм юл - транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә медицина ярдәме күрсәтү мөмкинлеген һәм сыйфатын киметүче иң житди факторларның йогынтысын киметү;

юл хәрәкәте куркынычсызлыгы проблемаларына жәмәгатьчелек мөнәсәбәтен үзгәртү;

юл-транспорт аварияләрен киметү өчен башкарма хакимият органнарының һәм жирле үзидарә органнарының жаваплылыгын стимуллаштыру.

Программада автомобиль юлларында авариялелекнең максатчан торышына алга таба ирешүне дөвам итүгә һәм Нурлат районында авариялелек белән бәйле ситуациядә дисбалансны жинүгә юнәлдерелгән һәм юл-транспорт травматизмын киметү бурычларына дифференциаль якин килүгә һәм автомобиль юллары буенча чараларны финанслауның экономик яктан отышлы механизмнарына нигезләнгән чараларны гамәлгә ашыру күздә тотыла. районның федераль һәм жирле бюджеты хисабына юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү.

III. Программа чаралары

Программа чараларын финанслау республика, жирле бюджет һәм бюджеттан тыш чыганаclar хисабына башкарыла. Программа чаралары комплексы программа юнәлешләре буенча капитал кертемнәргә һәм башка ихтыяжларга чыгымнар статьялары буенча формалаштырыла һәм финанслана.

Балаларның юл хәрәкәтендә куркынычсыз катнашуын тәмин итү юнәлеше кысаларында эшчәнлек балаларны һәм яшүсмерләрне укытуны күздә тотта.

Юл хәрәкәте кагыйдәләре, балаларда юлларда куркынычсыз тәртип күнекмәләрен формалаштыру, балаларның юл хәрәкәтендә катнашу дисциплинасын ныгыту һәм контрольдә тоту һәм балаларның юл хәрәкәтендә куркынычсыз катнашу шартларын булдыру.

Транспорт чаралары һәм жәяүлеләр хәрәкәтен оештыру системасын үстерү, юл шартларының куркынычсызлыгын арттыру юнәлеше кысаларында эшчәнлек жәяүлеләрнең юл хәрәкәтендә куркынычсыз катнашуын тәэмин итүне, юл хәрәкәтенең куркыныч участкалары, тыгыннар һәм тыгыннар барлыкка килүен бетерүне һәм профилактикалауны, куркынычсыз һәм нәтижәле трафикны тәэмин итү максатыннан транспорт планлаштыруын оештыруны, интеллектуаль транспорт системаларын үстерүне, пассив һәм авариядән соң юллар һәм юл инфраструктурасы куркынычсызлыгы.

Юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә ярдәм күрсәтү системасын үстерү юнәлеше кысаларында эшчәнлек юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә медицина ярдәме күрсәтүнең оперативлыгын һәм сыйфатын тәэмин итүне, медицина учреждениеләренең территориаль мөмкинлеген тәэмин итүне, юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә ярдәм күрсәтүдә катнашучы хезмәтләрнең координация дәрәжәсен күтәрүне, юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә беренче ярдәм күрсәтү өлкәсенә яңа технологияләр кертүне күздә тотта.

IV. Программаны ресурслар белән тәэмин итү

Программаны ресурслар белән тәэмин итүне планлаштырганда район дәрәжәсендәге финанс-бюджет өлкәсендәге реаль хәл, авариялелек торышы, юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү проблемасының югары икътисади һәм социаль-демографик әһәмияте, шулай ук аны хәл итүнең реаль мөмкинлеге исәпкә алынган. Программа чараларын финанслау жирле бюджет һәм бюджеттан тыш чыганаclar хисабына башкарылачак.

2024 елда программаны финанслауның гомуми күләме – 39,0 млн.сум, шул исәптән жирле бюджет хисабына – 4,0 млн. сум, Татарстан Республикасы бюджеты исәбенә – 35,0 млн. сум.

Программаны финанслау күләме юнәлешләр буенча 2 нче кушымтада китерелә.

Программаны жирле бюджет һәм башка чыганаclar хисабына финанслау күләме 3 нче кушымтада китерелә.

«2024 елга Татарстан Республикасы Нурлат муниципаль районьнда юл хэрəkəте иминлеген арттыру» максатчан программасына 1 нче кушымта

Программа-максатлы ысул булган шартларда авариялелекнең көтелгән күрсәткечләр

| | 2022 ел | | | 2023 |
|---|---------|------|-----------|------|
| | Прогноз | Факт | Тайпылыш | |
| Юл-транспорт һәлакәтләрендә һәлак булган кешеләр саны, кеше | 11 | 5 | -6 (-45%) | 11 |

«2024 елга Татарстан Республикасы Нурлат муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру» максатчан программасына 2нче кушымта

Хокукый анны күтәругә һәм юл хәрәкәтендә катнашучыларның куркыныч тәртибен кисәтүгә юнәлдерелгән чаралар

(мең сум)

| № т/п | Чаралар | Үтәү вакыты | Барлығы финанслау күләме | Шул исәптән | | | Башкару өчен җаваплы | Көтелгән нәтижә |
|-----------------|--|-------------|--------------------------|--|---------------------------------------|-----------------------------------|---|--|
| | | | | Татарстан Республикасы бюджеты акчалары хисабына | Муниципаль берәмлек акчалары хисабына | Бюджеттан тыш чыганаclar хисабына | | |
| Башка ихтыяжлар | | | | | | | | |
| 1 | ММЧда юл хәрәкәте куркынычсызлыгы мәсьәләләрен даими яктырту (күзаллаулы мәгълүмат, махсулаштырылган реклама, ПБДД мәсьәләләре буенча җитәкчеләр һәм белгечләр чыгышы) | 2024 | - | - | - | - | «Дружба» газетасы редакциясе | Юл хәрәкәтендә катнашучыларда куркынычсыз тәртип стереотипларын формалаштыру |
| 2 | Мәктәпкәчә яшьтәге балалар һәм башлангыч сыйныф укучылары арасында яктылык кайтаручы җайланмалар ясау һәм тарату | 2024 | - | - | - | - | Нурлат шәһәрәндеге «БДД " ДБУ ТУ, район Башкарма комитетының мәгариф бүлеге | карангыда балаларга бәрелү ихтималын киметү |
| 3 | Мәктәп һәм мәктәпкәчә яшьтәге балалар белән юл хәрәкәте иминлеге буенча квартал саен дәресләр үткәрү | 2024 | - | - | - | - | Башкарма комитетының мәгариф бүлеге | |
| | БАРЫСЫ | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |

«2024 елга Татарстан Республикасы Нурлат муниципаль районында юл хэрэкәте иминлеген арттыру» максатчан программасына 3нче кушымта

Шәһәрләрдә Транспорт һәм жәяүлеләр хэрәкәтен оештыруны камилләштерүгә юнәлдерелгән оештыру-планлаштыру һәм инженерлык чаралары

(мең сум)

| № т/с | Чаралар | Үтәү вакыты | Барлығы финанслау күләме | Шул исәптән | | | Башкару өчен җаваплы | Көтелгән нәтижә |
|---------------|--|-------------|--------------------------|--|---------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| | | | | Татарстан Республикасы бюджеты акчалары хисабына | Муниципаль берәмлек акчалары хисабына | Бюджеттан тыш чыганаclar хисабына | | |
| Капитал кертү | | | | | | | | |
| 1 | Торак пунктларның юл - урам челтәрен норматив хәлгә китерү | 2024 | 20000 | 20000 | | | Татарстан Республикасы Транспорт һәм юл хужалыгы министрлыгы каршындагы Татарстанның юл-транспорт комплексын саклау һәм үстерү баш идарәсе | юл-транспорт һәлакәтләре барлыкка килү куркынычын киметү |

| | | | | | | | |
|---|---|------|----------------|----------------|---------------|--|---|
| 2 | Ремонт дорожно-уличной сети с асфальтобетонным покрытием (Асфальт по асфальту) | 2024 | 15000 | 15000 | | Татарстан Республикасы Транспорт һәм юл хужалыгы министрлыгы каршындагы Татарстанның юл-транспорт комплексын | юл-транспорт һәлакәтләре барлыкка килү куркынычын киметү |
| 3 | Программа кысаларында БДД буенча чаралар. Билгеләр кую, ясалма юл тигезсезлеге жайланмасы, юл билгеләре кую, металл жәяүлеләр коймалары урнаштыру | 2024 | 4000 | | 4000 | Нурлат муниципаль районы башкарма комитеты | юл-транспорт һәлакәтләре, шул исәптән жәяүлеләр катнашында килеп чыгу куркынычын киметү |
| | БАРЫСЫ | | 39000,0 | 35000,0 | 4000,0 | | |