ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ЗАИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЗӘЙ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ **КАРАР**

07.09.2022 г. Заинск № 465

Зәй муниципаль районында җирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөк ташучы транспорт чаралары китергән зыян күләмен билгеләү турында

«Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү хакында» 2007 елның 08 ноябрендәге 257-ФЗ номерлы Федераль закон, «Татарстан Республикасы территориясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында» 2009 елның 03 августындагы 43-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы законы һәм «Авыр йөк транспорты чаралары китергән зыянны каплау кагыйдәләрен раслау турында, Россия Федерациясе Хөкүмәтенең кайбер актларының үзгәрүе һәм үз көчләрен югалтуын тану хакында» 2020 елның 31 гыйнварындагы 67 номерлы Россия Федерациясе Хөкүмәте карары нигезендә, Зәй муниципаль районы Уставының 45 статьясына таянып, Зәй муниципаль районы Башкарма комитеты

карар бирә:

1. Зәй муниципаль районында җирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөк ташучы транспорты чаралары китергән зыян күләмен 1 нче кушымта нигезендә билгеләргә.
2. Татарстан Республикасы Зәй муниципаль районының җирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөк ташучы транспорты чаралары китергән зыян күләмен исәпләүне 2 нче кушымта нигезендә билгеләргә.
3. Татарстан Республикасы Зәй муниципаль районы Башкарма комитетының оештыру бүлегенә әлеге карарны Зәй муниципаль районының рәсми сайтында (http://zainsk.tatarstan.ru) һәм Татарстан Республикасының хокукый мәгълүмат рәсми порталында (http://pravo.tatarstan.ru) урнаштырырга.

4. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны Зәй муниципаль районы Башкарма комитеты җитәкчесенең инфраструктура үсеше буенча урынбасары Р.М. Хаҗиповка йөкләргә.

Башкарма комитет җитәкчесе **Э.Э.Галеев**

Юрист

Г.Х.Никифорова
8(85558)3 07 19

Татарстан Республикасы
Зәй муниципаль районы
Башкарма комитетының
2022 елның «07» 09
465 номерлы карарына
1 нче кушымта

Таблица 1

Массасы рөхсәт ителгән иң чик күрсәткеченнән артып киткәндә авыр йөк транспорты чаралары китергән зыян күләме

Транспорт чарасының массасы рөхсәт ителгән чик күләмнән артып киткәндә, процентларда	Зыян күләме, 100 км.га сумнарда
1	2
10нан 11гә кадәр	4025
11 дән (кертеп) 12гә кадәр	4083
12дән (кертеп) 13кә кадәр	4141
13тән (кертеп) 14кә кадәр	4198
14тән (кертеп) 15кә кадәр	4256
15тән (кертеп) 16га кадәр	4314
16дан (кертеп) 17гә кадәр	4372
17дән (кертеп) 18гә кадәр	4429
18дән (кертеп) 19га кадәр	4487
19дан (кертеп) 20гә кадәр	4545
20дән (кертеп) 21гә кадәр	4603
21дән (кертеп) 22гә кадәр	4660
22дән (кертеп) 23кә кадәр	4718
23тән (кертеп) 24кә кадәр	4776
24тән (кертеп) 25кә кадәр	4834
25тән (кертеп) 26га кадәр	4891
26дан (кертеп) 27гә кадәр	4949
27дән (кертеп) 28гә кадәр	5007
28дән (кертеп) 29га кадәр	5065
29дан (кертеп) 30га кадәр	5122
30дан (кертеп) 31гә кадәр	5180
31дән (кертеп) 32гә кадәр	5238
32дән (кертеп) 33кә кадәр	5296
33тән (кертеп) 34кә кадәр	5353
34тән (кертеп) 35кә кадәр	5411
35тән (кертеп) 36га кадәр	5469
36дан (кертеп) 37гә кадәр	5527
37дән (кертеп) 38гә кадәр	5584
38дән (кертеп) 39га кадәр	5642
39дан (кертеп) 40ка кадәр	5700
40тан (кертеп) 41гә кадәр	5758
41дән (кертеп) 42гә кадәр	5815

42дән (кертеп) 43кә кадәр	5873
43тән (кертеп) 44кә кадәр	5931
44тән (кертеп) 45кә кадәр	5989
45тән (кертеп) 46га кадәр	6046
46дан (кертеп) 47гә кадәр	6104
47дән (кертеп) 48гә кадәр	6162
48дән (кертеп) 49га кадәр	6220
49дан (кертеп) 50гә кадәр	6277
50дән (кертеп) 51гә кадәр	6335
51дән (кертеп) 52гә кадәр	6393
52дән (кертеп) 53кә кадәр	6451
53тән (кертеп) 54кә кадәр	6508
54тән (кертеп) 55кә кадәр	6566
55тән (кертеп) 56га кадәр	6624
56дан (кертеп) 57гә кадәр	6682
57дән (кертеп) 58гә кадәр	6739
58дән (кертеп) 59га кадәр	6797
59дан (кертеп) 60ка кадәр	6855
60тан югары	Татарстан Республикасында региональ яисә муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөк транспорты чаралары китергән зыян күләмен исәпләү нигезендә билгеләнә

Таблица 2

Иң чик мөмкин булган күчәр йөкләнеше күрсәткечен арттырганда авыр йөк транспорт чаралары китергән зыян күләме

Транспорт чарасы күчәренә иң чик мөмкин булган күчәр йөкләнешен арттыру, процентларда	Зыян күләме, 100 км.га сумнарда			
	рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 6 т/ось	рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 6* т/ось	рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 10 т/ось	рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 11,5 т/ось
1	2	3	4	5
10нан 11гә кадәр	5002	14291	1288	550
11дән (кертеп) 12гә кадәр	5068	14481	1344	568
1дән2 (кертеп) 13кә кадәр	5141	14688	1404	587
13тән (кертеп) 14кә кадәр	5219	14911	1469	608
14тән (кертеп) 15кә кадәр	5303	15151	1539	631
15тән (кертеп) 16га кадәр	5392	15407	1614	655
16дан (кертеп) 17гә кадәр	5488	15679	1694	680
17дән (кертеп) 18гә кадәр	5589	15968	1778	707
18дән (кертеп) 19га кадәр	5695	16272	1867	736
19дан (кертеп) 20гә кадәр	5807	16592	1961	766
20дән (кертеп) 21гә кадәр	5925	16929	2059	797
21дән (кертеп) 22гә кадәр	6048	17281	2162	830

22дән (кертеп) 23кә кадәр	6177	17648	2270	865
23тән (кертеп) 24кә кадәр	6311	18032	2382	900
24тән (кертеп) 25кә кадәр	6451	18431	2499	938
25тән (кертеп) 26га кадәр	6596	18846	2620	977
26дан (кертеп) 27гә кадәр	6747	19277	2746	1017
27дән (кертеп) 28гә кадәр	6903	19722	2876	1059
28дән (кертеп) 29га кадәр	7064	20184	3011	1102
29дан (кертеп) 30га кадәр	7231	20660	3150	1147
30дан (кертеп) 31гә кадәр	7403	21153	3294	1193
31дән (кертеп) 32гә кадәр	7581	21660	3443	1240
32дән (кертеп) 33кә кадәр	7764	22183	3595	1289
33тән (кертеп) 34кә кадәр	7952	22721	3753	1339
34тән (кертеп) 35кә кадәр	8146	23274	3914	1391
35тән (кертеп) 36га кадәр	8345	23842	4081	1444
36дан (кертеп) 37гә кадәр	8549	24426	4251	1499
37дән (кертеп) 38гә кадәр	8759	25025	4426	1555
38дән (кертеп) 39га кадәр	8973	25638	4606	1613
39дан (кертеп) 40ка кадәр	9193	26267	4789	1671
40тан (кертеп) 41гә кадәр	9419	26911	4978	1732
41дән (кертеп) 42гә кадәр	9649	27569	5170	1793
42дән (кертеп) 43кә кадәр	9885	28243	5367	1856
43тән (кертеп) 44кә кадәр	10126	28932	5569	1921
44тән (кертеп) 45кә кадәр	10372	29635	5774	1987
45тән (кертеп) 46га кадәр	10624	30353	5984	2054
46дан (кертеп) 47гә кадәр	10880	31087	6199	2123
47дән (кертеп) 48гә кадәр	11142	31835	6417	2193
48дән (кертеп) 49га кадәр	11409	32597	6640	2264
49дан (кертеп) 50гә кадәр	11681	33375	6868	2337
50дән (кертеп) 51гә кадәр	11959	34167	7099	2411
51дән (кертеп) 52гә кадәр	12241	34974	7335	2487
52дән (кертеп) 53кә кадәр	12529	35796	7576	2564
53тән (кертеп) 54кә кадәр	12821	36632	7820	2642
54тән (кертеп) 55кә кадәр	13119	37483	8069	2722
55тән (кертеп) 56га кадәр	13422	38349	8322	2803
56дан (кертеп) 57гә кадәр	13730	39229	8579	2885
57дән (кертеп) 58гә кадәр	14043	40124	8841	2969
58дән (кертеп) 59га кадәр	14362	41033	9107	3054
59дан (кертеп) 60ка кадәр	14685	41957	9377	3140
60тан югары	Татарстан Республикасында региональ яисә муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөк транспорт чаралары китергән зыян күләмен исәпләү нигезендә билгеләнә			

* Зыян күләменең күрсәткече автомобиль юлының, аның участокларының конструктив элементларының төп сәләте кимегәндә тискәре табигый-климат шартлары барлыкка килгән чорда "Региональ яисә муниципальара, җирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап транспорт чаралары хәрәкәтен вакытлыча чикләү яисә вакытлыча туктату тәртибен раслау турында" 2013 елның 31 маендагы 372 номерлы Татарстан Республикасы Министрлар Кабинеты карары белән транспорт чаралары хәрәкәтенә вакытлыча чикләүләр кертелгәндә кулланыла.

Татарстан Республикасының региональ яисә муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап авыр йөк ташыганда сәнәгать өлкәсендә Россия икътисадын барлыкка китерүче оешмалар исемлегенә кергән (24.03.2022 елның 24 мартындагы 1кс номерлы санкцияләре шартларында Россия икътисадының тотрыклылыгын арттыру буенча Хөкүмәт комиссиясенең финанс секторының һәм икътисадның аерым тармакларының тотрыклылыгын арттыру буенча подкомиссия утырышы беркетмәсе белән расланган) Татарстан Республикасы оешмаларының транспорт чаралары белән китерелә торган зыян күләме (Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының "Татарстан Республикасы территориясендә урнашкан региональ яисә муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап транспорт чаралары хәрәкәтенә вакытлыча чикләүләр кертү турында" 2022 елның 07 мартындагы 199 номерлы карары нигезендә хәрәкәтне вакытлыча чикләү кертү чорында күчәр йөкләнешенең иң чик мөмкин булган йөкләнеше арткан очракта) хәрәкәтне вакытлыча чикләү кертүкәндә кулланыла торган 2 нче таблицада билгеләнгән күрсәткечтән 0,3 кә тигез.

Татарстан Республикасы
Зәй муниципаль районы
Башкарма комитетының
2022 елның «07» 09
465 номерлы карарына
2 нче кушымта

Татарстан Республикасы Зәй муниципаль районында җирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөк транспорт чаралары китергән зыянны исәпләү

1. Татарстан Республикасында региональ яисә муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөк транспорт чаралары китергән зыянның күләмен исәпләү (алга таба - зыян күләмен исәпләү) "Авыр йөк ташучы транспорт чаралары китергән зыянны каплау кагыйдәләрен раслау турында, Россия Федерациясе Хөкүмәтенең кайбер актларын үзгәртү һәм үз көчләрен югалткан дип тану турында" 2020 елның 31 гыйнварындагы 67 номерлы Россия Федерациясе Хөкүмәте карары (алга таба – 67 номерлы карар) нигезендә эшләнде һәм Татарстан Республикасында региональ яисә муниципальара әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөк ташучы транспорт чаралары китергән зыянның күләмен билгели.

2. Зыян күләме транспорт чарасы маршруты уза торган автомобиль юлының һәр участогына карата ($П_р$) түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$П_р = \left[Р_{пм} + \left(Р_{пом_1} + Р_{пом_2} + \ldots + P_{помi}\right)\right] \times S \times Т_{ТГ},$$

монда:

$Р_{пм}$ - транспорт чарасының рөхсәт ителгән массасы тиешле күләмнән артканда зыян күләме, 100 километрга сумнарда;

$Р_{пом_1}$, $Р_{пом_2}$, ..., $Р_{помi}$) - транспорт чарасының һәр күчәре өчен рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше күрсәткечләрен арттырганда зыян күләме, 100 километрга сумнарда;

1, 2, i - транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән йөкләнеш арткан транспорт чарасы күчәренең тәртип номеры,

S - автомобиль юлы участогының озынлыгы, йөзләрчә километр;

$Т_{ТГ}$ - агымдагы елның төп компенсация индексы.

3. Агымдагы елның төп компенсация индексы ($Т_{ТГ}$) түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$Т_{ТГ} = Т_{ПГ} \times I_{ТГ},$$

монда:

$Т_{ПГ}$ - алдагы елның төп компенсация индексы (2008 елның төп компенсация индексы 1, Т2008=1, Т2020=2,0671 тигез итеп кабул ителә);

$I_{ТГ}$ - социаль-икътисадый үсеш фаразы өчен һәм тиешле финанс елына һәм план чорына федераль бюджетны формалаштырганда исәпкә алына торган Россия Федерациясе Икътисадый үсеш министрлыгы тарафыннан эшләнгән планлаштыру елын финанслауның барлык чыганаклары хисабына төп капиталга инвестицияләр индексы дефляторы (бер елдан артык вакытка исәпләгәндә-тиешле елларга дефлятор-индекслар чыгару).

4. Бер күчәргә рөхсәт ителә торган күчәр йөкләнеше күрсәткечләрен арттырганда транспорт

чаралары китергән зыян күләме (P_помі), түбәндәге формула буенча исәпләп чыгарыла:

$$P_{\text{помі}} = К_{\text{ДКЗ}} \times К_{\text{кап.рем.}} \times К_{\text{сез.}} \times Р_{\text{исх.ось}} \times \left(1 + 0,2 \times П_{\text{ось}}^{1,92} \times \left(\frac{а}{Н} - b\right)\right),$$

монда:

$К_{ДКЗ}$ - 67 нче карар белән расланган авыр йөк транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 1 нче таблицасы нигезендә билгеләнә торган юл-климат зоналары шартларын исәпкә ала торган коэффициент;

$К_{кап.рем.}$ - 67 нче карар белән расланган выр йөк транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 1 нче таблицасы нигезендә билгеләнә торган Россия Федерациясе территориясендә автомобиль юлының урнашуына бәйле рәвештә капиталь ремонт һәм ремонт эшләрен башкаруның чагыштырма бәясен исәпкә ала торган коэффициент;

$К_{сез.}$ - табигать-климат шартларын исәпкә ала торган, уңайсыз табигать-климат шартларында 1гә тигез итеп кабул ителә торган коэффициент, калган вакытта 0,35кә тигез итеп кабул ителә;

$Р_{исх.}$ - 67 нче карар белән расланган авыр йөк транспорты чаралары китергән зыянны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 2 нче таблицасында китерелгән автомобиль юлы өчен транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен арттырганда зыянның беренчел күрсәткече;

$П_{ось}$ - автомобиль юлы өчен рөхсәт ителә торган факттагы күчәр йөкләнешенең арту зурлыгы, тонна/күчәр;

Н - автомобиль юлы өчен транспорт чарасы күчәренә норматив йөкләнеш, тонналар;

a, b - 67 нче номерлы карар белән расланган авыр йөк транспорт чаралары китергән зыянны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 2 нче таблицасы нигезендә билгеләнә торган даими коэффициентлар.

5. Бер күчәргә рәхсәт ителә торган йөкләнеш зурлыгын арттырганда авыр йөк транспорт чаралары китерә торган зыян күләме ($Р_{помі}$) (норматив күчәр йөкләнеше 6 тонна/ось булганда) әлеге исәпләүнең 4 пунктында китерелгән зыян күләменең түбәндәге формуласы буенча исәпләнә һәм хасил була:

1) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләргә йөкләнешне 10 проценттан 11 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,6^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27\right)\right) = 5\,002;$$

2) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 11дән (кертеп) 12 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,66^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27\right)\right) = 5\,068;$$

3) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 12дән (кертеп) 13 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,72^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27\right)\right) = 5\,141;$$

4) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 13тән (кертеп) 14 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,78^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27\right)\right) = 5\,219;$$

5) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 14тән (кертеп) 15 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помі} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,84^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27\right)\right) = 5\ 303.$$

6. Бер күчәргә рәхсәт ителә торган йөкләнеш зурлыгын арттырганда авыр йөк транспорт чаралары китерә торган зыян күләме ($P_{помі}$) (норматив күчәр йөкләнеше 6* тонн/ось булганда), әлеге исәпләүнең 4 пунктында китерелгән зыян күләменең түбәндәге формуласы буенча исәпләнә һәм хасил була:

1) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 10нан югарырак 11 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помі} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,6^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27\right)\right) = 14\ 291;$$

2) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 11дән (кертеп) 12 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помі} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,66^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27\right)\right) = 14\ 481;$$

3) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 12дән (кертеп) 13 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помі} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,72^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27\right)\right) = 14\ 688;$$

4) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 13тән (кертеп) 14 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помі} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,78^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27\right)\right) = 14\ 911;$$

5) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 14тән (кертеп) 15 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помі} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,84^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27\right)\right) = 15\ 151$$

7. Бер күчәргә рәхсәт ителә торган йөкләнеш зурлыгын арттырганда авыр йөк транспорт чаралары китерә торган зыян күләме ($P_{помі}$) (норматив күчәр йөкләнеше 10 тонн/ось булганда), әлеге исәпләүнең 4 пунктында китерелгән зыян күләменең түбәндәге формуласы буенча исәпләнә һәм хасил була:

1) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 10нан югары 11 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помі} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left(1 + 0,2 \times 1^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4\right)\right) = 1\ 288;$$

2) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 11дән (кертеп) 12 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помі} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,1^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4\right)\right) = 1\ 344;$$

3) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 12дән (кертеп) 13 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помі} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,2^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4\right)\right) = 1\ 404;$$

4) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 13тән (кертеп) 14 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 1840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 1{,}3^{1{,}92} \times \left(\frac{37{,}7}{10} - 2{,}4\right)\right) = 1\,469;$$

5) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 14тән (кертеп) 15 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 1840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 1{,}4^{1{,}92} \times \left(\frac{37{,}7}{10} - 2{,}4\right)\right) = 1\,539$$

8. Бер күчәргә рәхсәт ителә торган йөкләнеш зурлыгын арттырганда авыр йөк транспорт чаралары китерә торган зыян күләме ($P_{помі}$) (норматив күчәр йөкләнеше 11,5 тонн/ось булганда), әлеге исәпләүнең 4 пунктында китерелгән зыян күләменең түбәндәге формуласы буенча исәпләнә һәм хасил була:

1) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 10нан югарырак 11 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 1{,}15^{1{,}92} \times \left(\frac{39{,}5}{11{,}5} - 2{,}7\right)\right) = 550;$$

2) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 11дән (кертеп) 12 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 1{,}265^{1{,}92} \times \left(\frac{39{,}5}{11{,}5} - 2{,}7\right)\right) = 568;$$

3) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 12дән (кертеп) 13 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 1{,}38^{1{,}92} \times \left(\frac{39{,}5}{11{,}5} - 2{,}7\right)\right) = 587;$$

4) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 13тән (кертеп) 14 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 1{,}495^{1{,}92} \times \left(\frac{39{,}5}{11{,}5} - 2{,}7\right)\right) = 608;$$

5) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 14тән (кертеп) 15 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 1{,}61^{1{,}92} \times \left(\frac{39{,}5}{11{,}5} - 2{,}7\right)\right) = 631.$$

9. Авыр йөк транспорт чаралары китергән зыянның күләме барлык норматив йөкләнеш өчен (6, 6*, 10, 11,5 тонна / күчәр) 15 проценттан артканда, фактагы күчәр йөкләнешенең автомобиль юлы өчен мөмкин булган тиешле күрсәткечкә карата арту зурлыгын үзгәртү юлы белән әлеге исәпләүнең 4 пунктында китерелгән формула буенча исәпләнә.

10. Рөхсәт ителә торган масса күрсәткечләрен арттырганда авыр йөк транспорт чаралары китерә торган зыян күләме һәр 100 километрга ($P_{пм}$) түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$P_{пм} = K_{кап.рем.} \times K_{пм} \times P_{исх.пм}\left(1 + c \times П_{пм}\right),$$

монда:

$K_{кап.рем.}$ - 67 нче карар белән расланган авыр йөк транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 1 нче таблицасы нигезендә билгеләнә торган Россия Федерациясе территориясендә автомобиль юлының урнашуына бәйле рәвештә капиталь ремонт һәм ремонт эшләрен башкаруның чагыштырма бәясен исәпкә ала торган коэффициент;

$K_{пм}$ - 67 нче карар белән расланган авыр йөк транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 1 нче таблицасы нигезендә билгеләнә торган Россия

Федерациясе территориясендә автомобиль юлы урнашуга бәйле рәвештә транспорт чарасы массасының йогынты коэффициенты;

$P_{исх.пм}$ - автомобиль юлы өчен транспорт чарасының рөхсәт ителә торган массасын арттырганда зыян күләменең башлангыч мәгънәсе, 7365 сум/100 км га тигез;

с - массаны арттыруны исәпкә алу коэффициенты, 0,01675 тигез;

$П_{пм}$ -транспорт чарасының факттагы массасының рөхсәт ителгәннән артып китү күрсәткече, процент.

11. Транспорт чаралары китергән зыянның күләме һәр 100 километрга рөхсәт ителгән масса күрсәткеченнән артканда ($P_{пм}$), зыян күләмен исәпләүнең 10 пунктында китерелгән формула буенча исәпләнә һәм тәшкил итә:

1) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 10нан артыграк 11 процентка кадәр арттырганда:

$P_{пм} = 0,94 \times 0,498 \times 7365 \times (1 + 0,01675 \times 10) = 4\ 025$;

2) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 11дән (кертеп) 12 процентка кадәр арттырганда:

$P_{пм} = 0,94 \times 0,498 \times 7365 \times (1 + 0,01675 \times 11) = 4\ 083$;

3) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 12дән (кертеп) 13 процентка кадәр арттырганда:

$P_{пм} = 0,94 \times 0,498 \times 7365 \times (1 + 0,01675 \times 12) = 4\ 141$;

4) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 13тән (кертеп) 14 процентка кадәр арттырганда:

$P_{пм} = 0,94 \times 0,498 \times 7365 \times (1 + 0,01675 \times 13) = 4\ 198$;

5) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 14тән (кертеп) 15 процентка кадәр арттырганда:

$P_{пм} = 0,94 \times 0,498 \times 7365 \times (1 + 0,01675 \times 14) = 4\ 256$.

12. Рөхсәт ителгән масса күләме 15 проценттан артканда, авыр йөк транспорт чаралары китергән зыянның күләме, зыян күләмен исәпләүнең 10 пунктында китерелгән формула буенча, транспорт чарасының факттагы массасын тиешле күрсәткечкә ия булган массадан артып китү күләмен үзгәртү юлы белән исәпләнә.

Искәрмә. Транспорт чарасының рөхсәт ителгән массасы 10 проценттан 15 процентка кадәр артканда (кертеп) тиешле масса күрсәткечләре артканда түбәндәге коэффициентлар кулланыла:

2022 елның 1 гыйнварыннан 2022 елның 31 декабренә кадәр (кертеп) - 0,6;

2023 елның 1 гыйнварыннан 2023 елның 31 декабренә кадәр (кертеп) - 0,8.