

ТАТАРСТАН Республикасы
Акsubай
муниципаль районы
муниципаль беремлеге
ИСКЕ ИЛДЕРЕК АВЫЛЫ



Республика ТАТАРСТАН
Акsubаевский
муниципальный район
муниципальное образование
село Старое Ильдеряково

Исполнительный комитет Староильдеряковское сельское поселение

Сч. №40204810000000230012 к\сч.30101810000000000805 ИНН-1603004952 БИК 049205001
КПП-160301001 ОКПО- 94318576 ОАО «Ак Барс» Банк р.п.Акsubаево ЛБ 039140011 Ст Ил СП
Тел.: 4-47-30

КАРАР

**2023-2035 елларга Татарстан Республикасы Акsubай муниципаль районы Иске
Илдерек авыл жирлеге инфраструктурасы транспорт системасын комплекслы
үстерү программасын раслау турында**

№2

29.03.2023 ел

«Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 6 октябрдәге 131-ФЗ номерлы Федераль законга, « Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенә аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында» 29.12.2014 елның 456-ФЗ номерлы Федераль законга, Россия Федерациясе Хөкүмәтенә «Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 25.12.2015 ел, № 1440 карары белән торак пунктларның, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләр», Татарстан Республикасы Президенты йөкләмәсе белән Р.Н. Миңнехановның «муниципаль берәмлекләренә транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында» 2016 елның 6 июндәге 326661-МР номерлы карарына таянып Татарстан Республикасы Акsubай муниципаль районының Иске Илдерек авыл жирлеге башкарма комитеты _ КАРАРЫ:

1.2023-2035 елларга Татарстан Республикасы Акsubай муниципаль районы Иске Илдерек авыл жирлегенә транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасын кушымтага ярашлы рәвештә расларга.

2. Татарстан Республикасы Акsubай муниципаль районы Иске Илдерек авыл жирлеге Башкарма комитетының «2020 елга кадәр Татарстан Республикасы Акsubай муниципаль районы Иске Илдерек авыл жирлегенә транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасын раслау турында " 16.08.2018 ел, № 29 карары үз көчен югалткан дип танырга.

3. Әлеге карарны Акsubай муниципаль районының рәсми сайтында Интернет мәгълүмат-телекоммуникация челтәрендә веб-адрес буенча урнаштырырга: <http://aksubaevvo.tatarstan.ru> һәм» веб-адрес буенча " Татарстан Республикасының рәсми хокукый мәгълүмат порталында бастырып чыгарырга: <http://pravo.tatarstan.ru>

4. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны үземдә калдырам.

Иске Илдерек авыл жирлеге
Башкарма комитет житәкчесе



С.М. Маклаков

Программасы
2023-2035 елларга Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске
Илдерек авыл җирлеге транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү

Эчтәлек

1. Программа паспорты
2. Гомуми мәгълүмат
3. Җәмәгать транспорты
4. Урам-юл челтәре
5. Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре
6. Урам-юл челтәрен оптимальләштерү
7. Тукталыш урыннарын һәм транспортны озак вакыт саклау урыннарын оештыру
8. Җәяүлеләр урамнары системаларын булдыру: мөмкинлекләре чикләнгән кешеләр өчен киртәсез мохит тәэмин итү.

Паспорт

Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Илдерек авыл җирлеге транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программалары
Исем

2023-2035 елларга Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Илдерек авыл җирлегенең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы.

Муниципаль заказчы

Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Илдерек авыл җирлеге башкарма комитеты

Программаның урнашу урыны

Россия, Татарстан Республикасы, Аксубай муниципаль районы, Иске Илдерек авылы, Совет урамы, 13 нче йорт.

2023-2035 елларга Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Илдерек авыл җирлеге муниципаль берәмлегенең транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасы түбәндәге документлар нигезендә эшләнә:

- "Россия Федерациясендә җирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында" 2003 елның 6 октябрәндәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон нигезендә,

- «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында» 2014 елның 29 декабрәндәге 456-ФЗ номерлы Федераль закон,

- «Торак пунктларның, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында «Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 2015 елның 25 декабрәндәге 1440 номерлы карары белән,

-Татарстан Республикасы Президенты Р.Н.Миңнехановның «муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында» 2016 елның 6 июнендәге 326661-МР номерлы йөкләмәсе белән, транспорт инфраструктурасын үстерүне тәэмин итү максатларында.

Программа транспорт инфраструктурасын булдыру һәм үстерү, әлеге системаларның ышанычлылыгын арттыру һәм Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районының Иске Илдерек авыл җирлегендә кешеләр өчен уңайлы һәм куркынычсыз шартлар тудыру буенча беренче чираттагы чараларны үз эченә ала.

Гомуми мәгълүмат

Иске Илдерек авыл җирлеге «Аксубай муниципаль районы «муниципаль берәмлегенең һәм аның составындагы муниципаль берәмлекләрнең территорияләре чикләрен билгеләү һәм аларның статусы турында» 2005 елның 31 гыйнварындагы 12-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Законына ярашлы рәвештә оештырылган

Иске Илдерек авыл җирлеге составына әлеге законга ярашлы рәвештә түбәндәгеләр керә: Иске Илдерек авылы (административ үзәк, ул район үзәгеннән 10 км ераклыкта урнашкан), яңа Илдерек авылы, Чуваш Енорускино, Илешкино авылы, Тарханка, Уткино, Калиновка. Торак пункт Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районының төньяк өлешендә урнашкан. Иске Илдерек авыл җирлеге

чиктәш: тәнъякта-Яңа Чишмә районы, көнчыгышта-Иске Ибрай авыл җирлеге, көнъякта – Яңа Аксубай авыл җирлеге һәм шәһәр тибындагы бистә. , көнбатышта Иске Кармәт авыл җирлеге белән.

Тышкы транспорт

Торак пункт территориясендә тышкы транспорт бер төр Автомобиль белән күрсәтелә. Торак пунктта тышкы транспортның зур күләмнәре юк.

Торак пунктлар аша төбәк әһәмиятендәге бер автомобиль юлы үтә.

Иске Илдерәк авыл җирлеге чикләрендә автомобиль юлының озынлыгы якынча 18,6 км тәшкит итә.автомобиль юлы Иске Илдерәк авылы, Яңа Илдерәк, Чуваш Енорускино торак пунктлары аша уза.

Шулай итеп, Тышкы транспортны үстерү буенча программа чаралары:

1. Муниципаль берәмлекнең территориаль планлаштыруында төбәк һәм җирле әһәмияттәге автомобиль юлларын тәзү һәм реконструкцияләү буенча чараларны исәпкә алу (бөтен чор).
2. Автомобиль юлларын перспективалы тәзү коридорларын резервлауны тәэмин итү (бөтен чор).
3. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм төбәк әһәмиятендәге автомобиль юлларын үстерү өчен җир участкалары бүлөп бирүдә ярдәм күрсәтү (бөтен чор).
4. Федераль һәм төбәк әһәмиятендәге автомобиль юлларының бүлөп бирү полосаларын һәм саклау зоналарын куллану режимын үтәүне тәэмин итү (бөтен чор).

Жәмәгать транспорты

Транспорт торак пункт инфраструктурасының мөһим өлеше, ул икътисадның барлык тармакларының һәм халыкның йөк һәм пассажирлар ташуга ихтыяҗын канәгатьләндерә, җитештерүчеләр һәм кулланучылар арасында төрле төр продукцияне күчәрә, халыкка гомуми транспорт хезмәте күрсәтә. Транспортның тотрыклы һәм нәтиҗәле эшләве халыкның ташу ихтыяҗларын тулысынча канәгатьләндерү һәм торак пунктның уңышлы эшләве өчен кирәкле шарт булып тора.

Иске Илдерәк авыл җирлеге территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк.

Торак пунктта максатчан хәрәкәтләрнең күбесе шәхси автотранспортка һәм җәяүлеләр элементләренә туры килә.

Урам-юл челтәре

Урам - юл челтәре торак пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп элементы булып тора. Торак пунктның комплекслы үсешендә юл челтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү иң социаль әһәмиятле мәсьәләләрнең берсе булып тора.

Торак пунктта автомобиль юлларының шактый өлеше вак таш белән капланган.

Иске Илдерәк авыл җирлеге урам-юл челтәренең характеристикасы

№ п./п.	Урам исеме	Озынлыгы, км	Юлның киңлеге, м	Урамда урнашкан объектлар
	Иске Илдерәк			
1	Молодежная	1,5		торак секторы
2	Ленина	1,7		МФЦ, торак секторы
3	Гагарина	1,6		торак секторы
4	Советская	0,6		Авыл җирлеге администрациясе, кибет, почта, балалар бакчасы, торак сектор
5	Школьная	0,6		мәктәп, торак сектор
6	Садовая	0,4		торак сектор
	Яңа Илдерәк			

1	Ленина	0,7		торак сектор
2	Северная	0,2		торак сектор
3	Карпова	0,4		ФАП, торак сектор
4	Новая	0,2		Магазин, торак сектор
5	Центральная	0,4		СК, торак сектор
6	Восточная	0,2		торак сектор
7	Южная	0,2		торак сектор
	Чуваш Енорускино			
1	Восточная	1,1		торак сектор
2	Южная	0,2		торак сектор
3	Школьная			мәктәп, ФАП, СДК, кибет, почта, торак секторы
4	переулок Школьный	0,2		торак сектор
5	Северная	0,4		торак сектор
6	Полевая	0,5		торак сектор
7	Пионерская	0,5		торак сектор
8	Лесная	0,5		торак сектор
9	Садовая	0,4		торак сектор
	Тарханка авылы			
1	Лесная	0,4		Кибет, торак секторы
2	Южная	0,7		торак секторы
3	Восточная	0,6		торак секторы
4	Западная	0,3		СК, ФАП, торак секторы
	Иляшкино авылы			
1	Лесная	0,3		торак секторы
2	Южная	0,7		торак секторы
3	Западная	0,4		СК, ФАП, торак секторы
4	Северная	0,7		торак секторы
	Калиновка авылы			
1	Центральная	0,5		торак секторы
	Уткино авылы			
1	Центральная	0,5		торак секторы

Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерүнең төп өстенлекләре:

- булган урам-юл челтәренең юл япмасын ремонтлау һәм реконструкцияләү;
хәзерге туфрак юлларда каты япма белән юллар төзү.

Муниципаль берәмлек территориясендә транспортны үстерү хакимиятнең төрле дәрәжәләрендәге: федераль, төбәк, муниципаль көчләрнең уртақ тырышшыкларына юнәлдерелгән комплекслы алым нигезендә башкарылырга тиеш.

Авил жирлегенең транспорт системасын үстерүне планлаштырганда районның һәм тулаем төбәкнең транспорт системасының перспективалы үсешен исәпкә алырга кирәк. Авил жирлегенең транспорт системасы төбәкнең транспорт системасы элементы булып тора, шуңа күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерү белән бәйлә барлык бурычларны хәл итү муниципаль берәмлекнең жирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый.

Транспорт инфраструктурасын үстерү буенча төкъдимнәр программасындагы мөгълүматны барлык дәрәжәдәге бюджетлар катнашында гамәлгә ашырырга төкъдим ителә. Жирле үзидарә органнарының бурычлары дөүләт хакимияте һәм жирле үзидарә органнарының үзара хезмәттәшлеген тәэмин итү буенча оештыру чаралары, Аксубай муниципаль районы жирле үзидарә органнары һәм Татарстан Республикасы дөүләт хакимияте органнары өчен транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициатив төкъдимнәр эзерләү булачак.

Федераль дәрәжәдә транспорт инфраструктурасын үстерүнең төп юнәлешләре РФ Хөкүмәтенең 2008 елның 22 ноябрәндәге 1734-р номерлы карары белән расланган Россия Федерациясенә транспорт стратегиясе белән билгеләнгән.

Транспорт системасын үстерүнең стратегик максаты транспорт стратегиясенә ярашлы рәвештә икътисадның һәм жәмгыятьнең инновацион социаль юнәлешле үсешенә конкурентлыкка сәләтле сыйфатлы транспорт хезмәтләренә ихтыяжларын канәгатьләндерү.

Эффектив көндөшлеккә сәләтле транспорт системасын булдыру өчен өч төп компонент кирәк:

- конкуренциягә сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре;
югары житештерүчәнлектәге куркынычсыз транспорт инфраструктурасы һәм транспорт чаралары, алар конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләрен тәэмин итүдә кирәк;
- транспорт хезмәтләрен төкъдим итү дәрәжәсен ихтыяждан арттыру, өчен шартлар тудыру (юкса конкурентлы мохит булмачак).

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү өлешендә чаралар

Программа карарлары нигезендә муниципаль берәмлекнең торак пунктларында урамнарны этаплап тәзү һәм реконструкцияләүнең муниципаль максатчан программасын эшләү һәм кабул итү	Муниципаль берәмлек Иске Илдерәк авыл жирлегә	2023-2035
Автомобиль юллары классификациясенә ярашлы рәвештә жирле әһәмияттәге автомобиль юллары исемлеген раслау.	Муниципаль берәмлек Иске Илдерәк авыл жирлегә	2023-2035
Территорияләрне планлаштыру буенча документлар эшләү комплексында хәл ителә торган юл хәрәкәте иминлегә буенча чаралар комплексын эшләү һәм гамәлгә ашыру	Муниципаль берәмлек Иске Илдерәк авыл жирлегә	2023-2035
Реконструкция, ремонт, торак пунктлар урамнарында каты япма урнаштыру	Муниципаль берәмлек Иске Илдерәк авыл жирлегә	2023-2035
Юллар һәм тротуарларны комплекслы тәзү	Муниципаль берәмлек Иске Илдерәк авыл жирлегә	2023-2035
Жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын паспортлаштыру, бүлеп бирү полосаларын билгеләү, жирле әһәмияттәге автомобиль юллары биләгән жир кишәрлекләрен	Муниципаль берәмлек Иске Илдерәк авыл жирлегә	2023-2035

теркөү		
Автомобиль юлларында һәм торак пункт урамнарындагы барлык инженерлык корылмаларының техник торышын бәяләп инвентаризация кирәкле реконструкция яки яңа төзелеш срокларын һәм күләмнәрен билгеләү	Муниципаль берәмлек Иске Илдерәк авыл җирлеге	2023-2035

Урам-юл челтәрен оптимальләштерү

Авил җирлегә транспорт комплексын үстерүнең югарыда билгеләнгән өстенлекләренә ярашлы рәвештә, проект программада урам-юл челтәрен оптимальләштерү буенча түбәндә тасвирланган чаралар каралган.

Программа нормативларга ярашлы рәвештә магистраль урам-юл челтәре челтәрен формалаштыру буенча тәкъдимнәр бирә.

Авил җирлегә һәм авыл җирлегә чикләрендә урам челтәренәң төп исәпләү параметрлары 42.13330.2011 шәһәр төзелешә, шәһәр һәм авыл җирлекләрен планлаштыру һәм төзү нигезендә кабул ителә.

Урам-юл челтәрен төзү нигезенә авылның хәзергә һәм планлаштырылган районнары арасында элементләр санын арттыру һәм авылның урам-юл челтәрен төбәкнең автомобиль юл системасына кертү идеясе салынган.

Урамнар иерархиясендәгә дәрәжәгә ярашлы рәвештә, аларның һәрберсенәң аркылы профиле башкарылырга тиеш.

Генераль план проектында торак пункт урамнары һәм юлларының проектлана торган аркылы профильләре китерелә. Текст материаллары составында китерелгән аркылы профильләр һәм төп сызымда китерелгән чишелешләр схемалары территорияне планлаштыру, юлларны проектлау буенча алга таба эшләр үткәргәндә регламентташтыручы нигезләмәләр буларак карала һәм төгәлләнергә мөмкин. Юлның киңлегә, юл чишелешләренәң төрләре һәм хәрәкәтнең төп юнәлешләре үзгәрешсез калырга тиеш. Муниципаль берәмлекнең комплекслы транспорт схемасын әзерләгәндә, бу аркылы профильләр һәм чишелеш схемалары төзәтелергә мөмкин.

Авил урамнары һәм юллары классификациясе проектының график өлешендә күрсәтелгән (нигезләү буенча материалларның транспорт инфраструктурасын үстерү картасы). Аркылы профильләренәң маркировкасы шул ук схемада китерелә.

Яңа торак төзелешә районнарында урамнарны һәм юлларны проекткаганда Кызыл линияләрдәгә урамнарның проект киңлеген сакларга кирәк, бу киләчәктә җир кишәрлекләрен тартып алу һәм урамнарны киңәйтү максатыннан капитал төзелеш объектларын сүтү буенча кыйммәтле чараларны гамәлгә ашырудан качарга мөмкинлек бирәчәк. Проектланган урамнар норматив тайпылышларны үтәү таләпләре үтәлсен өчен рельефта шулай урнаштырылырга тиеш. Катлаулы геоморфологик факторлар булган шартларда төп урамнарны проекткауга һәм төзүгә аерым игътибар бирергә кирәк.

Тукталыш урыннарын һәм транспортны озак вакыт саклау урыннарын оештыру
Автотранспорт авыл җирлегә территориясендә, нигездә, предприятиеләр участкалары чикләрендә һәм авыл җирлегендә яшәүчеләрнең йорт яны участкаларында саклана. Торак пунктта гараж-төзелеш кооперативлары юк. Йөк автомобильләре һәм тракторлар торак пунктның КФХ милкендәгә биналарда сакланачак дип фаразлана. Халыкның җиңел автомобильләрен даими һәм вакытлыча саклау йорт яны участкалары чикләрендә карала.

Әлегә бүлек буенча үтәелергә тиешле чаралар:

- Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Илдерәк авыл җирлеге муниципаль берәмлеге территориясен тәзекләндерү кагыйдәләре таләпләренәң үтәләшен контрольдә тоту, транспорт чараларын даими һәм вакытлыча саклаганда.

Жәяүлеләр урамнары системасын булдыру:

мөмкинлекләре чикле кешеләр өчен киртәсез мохит тәзмин итү

Экологик чиста мохитне саклау өчен, хатлар өчен кечкенә кисәкләр булганда, торак пунктлар территориясендә программада жәяүлеләр урамнары системасы каралган.

Торак пункт программасы халыкның аз хәрәкәтләнүче төркемнәре өчен киртәсез мохит булдыруны күздә тотта. Моның өчен жәмәгать биналарын проектлауда норматив авышлыклы пандуслар, тротуарларны камилләштерү һәм киртәсез мохит булдыруга кагылышлы барлык кирәкле таләпләр куелырга тиеш.

Бу бүлек буенча чаралар:

- күбесенчә жәяүлеләр хәрәкәте булган урамнар системасын формалаштыру (хисап срогы-перспектива);
- тәзүчеләрнең киртәсез мохит булдыру буенча таләпләрне үтәвен административ чаралар белән тәзмин итү (бөтен чор).