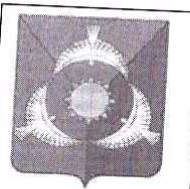


Татарстан Республикасының Аксубай муниципаль районының Шәрбән авыл жирлеге Башкарма комитеты 423064 ТР Аксубай районы, Шәрбән авылы, Октябрь урамы, 10, тел. 4-88-52 Srb.Aks@tatar.ru



Исполнительный комитет Шербенского сельского поселения Аксубаевского муниципального района Республики Татарстан 423064 РТ, Аксубаевский район с. Шербень, ул. Октябрьская, 10 тел. 4-88-52 Srb.Aks@tatar.ru

КАРАР

№ 2

2023 елның 30 нчы марты

Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының «2023-2035 елларга «Шәрбән авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге территориясендә транспорт инфраструктурасын һәм юл хужалыгын комплекслы үстерү муниципаль программасын раслау турында»

«Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 6 октябрдәге 131-ФЗ номерлы Федераль законга, 29.12 номерлы Федераль законга ярашлы. 2014 № 456-ФЗ» Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенә аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында», Россия Федерациясе Хөкүмәтенә»торак пунктларның, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында " 25.12.2015 № 1440 карары, Татарстан Республикасы Президенты Р. Н. Миңнехановның «муниципаль берәмлекләренә транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында " 2016 елның 6 июнендәге 326661-МР номерлы йөкләмәсе нигездә Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Шәрбән авыл жирлегендә транспорт инфраструктурасын үстерүне тәмин итү максатларында Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Шәрбән авыл жирлеге башкарма комитеты КАРАР БИРӘ::

КАРАР БИРӘ:

1. 2023-2035 елларга Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Шәрбән авыл жирлегенә транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасын кушымтага ярашлы рәвештә расларга.

2. Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Шәрбән авыл
жирлеге Башкарма комитетының «2020 елга кадәр Татарстан
Республикасы Аксубай муниципаль районы Шәрбән авыл жирлегенә
транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү
программасын раслау турында " 23.08.2018 ел, № 6 карары үз көчен
югалткан дип танырга.

3. Әлеге карарны Татарстан Республикасы хокукый мәгълүматының рәсми
порталында түбәндәге веб-адрес буенча урнаштыру юлы белән игълан
итәргә: <http://pravo.tatarstan.ru> Аксубай муниципаль районының рәсми
сайтында <http://aksubaevo.tatar.ru> Аксубай муниципаль районы Шәрбән авыл
жирлегенә мәгълүмати стендларында урнаштырырга

4. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотам.

Башкарма комитет житәкчесе
Шәрбән авыл жирлеге башлыгы



Д.Ә.Шәрифүллин

"2023-2035 елларга Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районының "Шәрбән авыл жирлеге" муниципаль берәмлеге территориясендә транспорт инфраструктурасы һәм юл хужалыгы системаларын комплекслы үстерү" муниципаль программасы.

Эчтәлек

- 1. Программа паспорты**
- 2. Гомуми мәгълүмат**
- 3. Транспорт комплексы**
- 4. Урам-юл челтәре**
- 5. Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре**
- 6. Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү буенча чаралар**
- 7. Урам-юл челтәрен кулайлаштыру**
- 8. Тукталыш урыннарын оештыру һәм транспортны озак вакытка саклау**
- 9. Жәяүлеләр урамнары һәм велосипед юллары системасын булдыру: тәэмин итү мөмкинлекләре чикләнган затлар өчен киртэләрсез мохит**

Паспорт
Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының «Татарстан
Республикасы Аксубай муниципаль районының «Шәрбән авыл
жирлеге» муниципаль берәмлеге территориясендә транспорт
инфраструктурасы һәм юл хужалыгы системаларын комплекслы
үстерү» муниципаль программасы турында "2023-2035 елларга Татарстан
Республикасы Аксубай муниципаль районының" Шәрбән авыл жирлеге
"муниципаль берәмлеге территориясендә транспорт инфраструктурасы һәм
юл хужалыгы системаларын комплекслы үстерү"

Исем:

Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының «Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районының «Шәрбән авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге территориясендә транспорт инфраструктурасы һәм юл хужалыгы системаларын комплекслы үстерү» муниципаль программасы турында "2023-2035 елларга Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районының" Шәрбән авыл жирлеге "муниципаль берәмлеге территориясендә транспорт инфраструктурасы һәм юл хужалыгы системаларын комплекслы үстерү"

Муниципаль заказчы:

Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Шәрбән авыл жирлеге башкарма комитеты

Программаның урнашу урыны:

Россия, Татарстан Республикасы, Аксубай муниципаль районы, Шәрбән авылы, Октябрь ур., 10 йорт.

Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Шәрбән авыл жирлегенә транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы түбәндәге документлар нигезендә эшләнә: Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы «Иске Кызылы авыл жирлеге» муниципаль берәмлегенә транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасы түбәндәге документлар нигезендә эшләнә:

- «Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 6 октябрендәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон,
- «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кергү турында» 2014 елның 29 декабрендәге 456-ФЗ номерлы Федераль закон,
- Россия Федерациясе Хөкүмәтенең «Жирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына карата таләпләрне раслау турында» 2015 елның 25 декабрендәге 1440 номерлы карары,

- Татарстан Республикасы Президенты Р.Н.Миннехановның «Муниципаль берәмлекләренң транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында» 2016 елның 6 июнендәге 326661-МР номерлы күрсәтмәсе.

Программа транспорт инфраструктурасын булдыру һәм үстерү, бу системаларның ышанычлылыгын арттыру, Аксубай муниципаль районының Шәрбән авыл җирлегендә кешеләр яшәү өчен уңайлы һәм куркынычсыз шартлар тәэмин итү буенча беренчел чараларны үз эченә ала.

Программа транспорт инфраструктурасын булдыру һәм үстерү, бу системаларның ышанычлылыгын арттыру һәм Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы " Шәрбән авыл җирлеге" муниципаль берәмлегендә кешеләр яшәү өчен уңайлы һәм куркынычсыз шартлар тәэмин итүче беренче чираттагы чараларны үз эченә ала.

Гомуми мәгълүмат

Шәрбән авыл җирлеге «Аксубай муниципаль районы «муниципаль берәмлегенң һәм аның составындагы муниципаль берәмлекләренң территорияләре чикләрен билгеләү һәм аларның статусы турында» 2005 елның 31 гыйнварындагы 12-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Законына ярашлы рәвештә оештырылган

Шәрбән авыл җирлеге составына әлеге законга ярашлы рәвештә керә: Шәрбән авылы (административ үзәге, ул район үзәгеннән 20 км ераклыкта урнашкан). Шәрбән авыл җирлеге Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районының көнбатыш өлешендә урнашкан. Көнъяк-көнчыгышта Яна Киримет авыл җирлеге җирләре, төньякта ТР Нурлат муниципаль районы җирләре, көнбатышта Трудолюбово авыл җирлеге җирләре белән чиктәш.

Тышкы транспорт

Торак пункт территориясендә тышкы транспорт бер төр Автомобиль белән күрсәтелә. Торак пунктта тышкы транспортның зур күләмнәре юк. Шәрбән авыл җирлеге чикләрендә автомобиль юлының озынлыгы якынча 7,00 км тәшкил итә.

Тышкы транспортны үстерү буенча программа чаралары:

1. Төбәк һәм җирле әһәмияттәге автомобиль юлларын төзү һәм реконструкцияләү буенча чараларны (бөтен чор) муниципаль берәмлекнең территорияль планлаштыруында исәпкә алу.
2. Автомобиль юлларын перспективалы төзү коридорларын резервлауны тәэмин итү (бөтен чор буе).
3. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм төбәк әһәмиятендәге автомобиль юлларын үстерү өчен жир кишәрлекләре бүлеп бирүдә ярдәм күрсәтү (бөтен чор).

4. Федераль һәм региональ эһәмияттәге автомобиль юлларының бүлеп бирелгән полосаларыннан һәм сак зоналарыннан файдалану режимын саклауны тәэмин итү (бөтөн чор).

Жәмәгать транспорты

Транспорт-икътисадның барлык тармакларының һәм халыкның йөк һәм пассажирлар йөртүгә булган ихтыяжын канәгатьләндерә торган, житештерүчеләр һәм кулланучылар арасында төрле продукция төрләрен күчерә торган, халыкка һәркем өчен мөмкин булган транспорт хезмәте күрсәтә торган мөһим состав өлеше. Транспортның тотрыклы һәм нәтижәле эшләве халыкның ташуларга булган ихтыяжын тулысынча канәгатьләндерү һәм жирлекнең унышлы эшләве өчен кирәкле шарт булып тора.

авыл жирлеге территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк.

Шәрбән авыл жирлеген район үзәге белән тоташтыручы даими автобус транспорты хәзерге вакытта юк. Жирлектә максатчан хәрәкәтләрнең күбесе шәхси автотранспортка һәм жәяүлеләр юлына туры килә.

Урам-юл челтәре.

Урам-юл челтәре торак пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп элементы булып тора. Жирлекнең комплекслы үсешендә юл челтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү социаль эһәмиятле мәсьәләләрнең берсе булып тора.

Жирлектә автомобиль юлларының шактый өлеше асфальт-бетон өслеге бар.

Шәрбән авыл жирлеген урам-юл челтәре характеристикасы

№ п./п.	урамның исеме	озынлыгы, км	киңлеге, м	урамда урнашкан объектлар
	с. Щербень	7,00		
1	Октябрь	0,50		Авыл жирлеге администрациясе, ФАП, почта, торак сектор
2	Лермонтов	0,15		СДК, китапханә, мәчет, "Болгар" кибете, "Илсайд" кибете, торак сектор
3	Беренчемай	0,60		торак сектор
4	Кыр	1,20		торак сектор
5	Пролетар	1,20		торак сектор
6	Тукай	0,30		торак сектор
7	Пушкин	0,40		торак сектор
8	Үзәк	0,50		"Илюзя" кибете, торак сектор
9	Вахитов	0,60		торак сектор
10	Елга	0,15		торак сектор

11	Крылов	0,20		торак сектор
12	Яшел	0,40		торак сектор
13	Совет	0,50		торак сектор
14	М.Жалил	0,20		торак сектор
15	Газ	0,10		торак сектор

Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре.

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексы үсешенә төп приоритетлары булырга тиеш:

- гамәлдәге урам-юл чөлтәрен ремонтлау һәм реконструкцияләү;
- гамәлдәге грунт юлларында каты өслекле юллар төзү.

Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт үсеше төрле дәрәжәдәге хакимиятнең уртак тырышлыгына юнәлдерелгән комплексны якин килү нигезендә гамәлгә ашырылырга тиеш: федераль, региональ, муниципаль. Авыл жирлегенә транспорт системасы үсешен планлаштырганда район һәм тулаем төбәк транспорт системасының перспективасы үсешен исәпкә алырга кирәк. Авыл жирлегенә транспорт системасы төбәкнең транспорт системасы элементы булып тора, шуңа күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерү белән бәйлә барлык мәсьәләләргә хәл итү бары тик муниципаль берәмлекнең жирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Программада транспорт инфраструктурасын үстерү буенча тәкъдимнәрне төрле дәрәжәдәге бюджетлар катнашында тормышка ашыру тәкъдим ителә. Жирле үзидарә органнарының бурычлары-дәүләт хакимияте һәм жирле үзидарә органнарының үзара хезмәттәшлеген тәэмин итү буенча оештыру чаралары, Аксубай районы жирле үзидарә органнары һәм Татарстан Республикасы дәүләт хакимияте органнары өчен транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициативасы тәкъдимнәр эзерләү.

Транспорт инфраструктурасын федераль дәрәжәдә үстерүнең төп юнәлешләре Россия Федерациясенең Хөкүмәтенә 2008 елның 22 ноябрендәге 1734-р номерлы күрсәтмәсе белән расланган Россия Федерациясенең транспорт стратегиясе белән билгеләнгән.

Транспорт системасы үсешенә стратегик максаты - аңа икътисадның һәм жәмгыятьнең инновацион социаль юнәлешле үсешенә, конкурентлыкка сәләтле сыйфатлы транспорт хезмәтләре күрсәтүгә ихтыяжларын канәгатьләндерү.

Конкурентлыкка сәләтле транспорт системасын булдыру өчен өч төп өлеш кирәк:

- конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре;
- югары житештерүчәнлекле куркынычсыз транспорт инфраструктурасы һәм транспорт чаралары кирәк, алар шул дәрәжәдә конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре белән тәэмин итәчәк;
- транспорт хезмәтләрен тәкъдим итү дәрәжәсен арттыру өчен шартлар тудыру (югыйсә көндәшлекле мохит булмаячак).

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү буенча чаралар

2023 елга муниципаль берәмлек торак пунктларында урамнарны этаплап төзү һәм реконструкцияләүнең муниципаль максатчан программасын эшләү һәм кабул итү. 2023 – 2035 территорияләрне планлаштыру буенча документация эшләү белән бергә юл хәрәкәте иминлеге буенча комплекслы чаралар комплексын эшләү һәм тормышка ашыру.

2023 – 2035 торак пунктлары урамнарына Реконструкция, ремонт, каты өслек урнаштыру.

2023-2035 юллар һәм тротуарларны комплекслы төзү.

Жирле эһәмияттәге автомобиль юлларына паспортизация үткәрү, жирле эһәмияттәге автомобиль юлларына бүлеп бирелгән полосаларны билгеләү, 2022-2035 автомобиль юллары биләгән жир кишәрлекләрен теркәү.

Автомобиль юлларында һәм авыл жирлеге урамнарында барлык инженерлык корылмаларының техник торышын бәяләү белән инвентарьлаштыру, кирәкле реконструкция яки яңа төзелеш вакытларын һәм күләмнәрен билгеләү 2023.

№ п/п	Чараның исеме	Чараларны тормышка ашыру максатлары	Финанслау чыганақлары
1	Материаллар сатып алу, юлларны ремонтлау, юл билгеләрен алыштыру	Транспорт инфраструктурасын яхшырту,	Республика, район бюджеты
			Жирлек бюджеты
			Гражданнарның үзара салым акчасы
2	Проект-смета документациясен эшләү	Башлангыч документларны әзерләү	Республика, район бюджеты
			Жирлек бюджеты
3	Куркынычсызлыкны тәмин итү, юл хәрәкәтен оештыру	Юл хәрәкәте иминлеген арттыру	Республика, район бюджеты
			Жирлек бюджеты

Урам-юл челтәрен оптимальләштерү

Авыл жирлегенең транспорт комплексы үсешенең югарыда билгелэнгән өстенлекләренә туры китереп, программа нигезендә урам-юл челтәрен оптимальләштерү буенча түбәндәгеләр күздә тотыла.

Программа нигезендә магистраль урам-юл челтәре челтәрен формалаштыру буенча тәкъдимнәр бирелә.

Авыл торак пункты һәм авыл жирлеге чикләрендәге урам челтәренең төп исәп-хисап параметрлары «шәһәр һәм авыл жирлекләре төзелеше, планлаштыру һәм төзү» 42.13330.2011 СП нигезендә кабул ителә.

Урам-юл челтәрен төзү нигезенә авылның гамәлдәге һәм планлаштырыла торган районнары арасында элементлар санын арттыру һәм авылның урам-юл челтәрен төбәкнең автомобиль юллары системасына керту идеясе салынган.

Урамнарның иерархиясе дәрәжәсе нигезендә аларның һәрберсенең даими профиле үтәлергә тиеш.

Генераль план проектында торак пункт урамнарының һәм юлларының проектлана торган юнәлешләре китерелгән. Текст материаллары составында китерелгән аркылы профильләр һәм чишелешләрнең төп сызыгында китерелгән схемалары территорияне планлаштыру, юлларны проектлау буенча алга таба эшләр башкарганда регламентлаучы нигезләмәләр буларак карала һәм төгәлләштерелә ала. Машиналар йөрү өлешләренең киңлеге, чишелешләрнең типлары һәм хәрәкәтнең төп юнәлешләре үзгәрешсез калырга тиеш. Муниципаль берәмлекнең комплекслы транспорт схемасын эзерләгәндә, чишелешләрнең бу аркылы профильләре һәм схемалары төзәтелергә мөмкин.

Авыл урамнарын һәм юлларын классификацияләү проектынң график өлешендә («транспорт инфраструктурасын үстерү картасы», нигезләү материаллары) чагылыш таба. Аркылы профильләренә маркировкалау шул ук схемага китерелгән. Яңа торак төзелеше районнарында урамнарны һәм юлларны проектлаштырганда Кызыл линияләрдә урамнарның проект киңлеген сакларга кирәк, бу алга таба урамнарны киңәйтү максатыннан жир кишәрлекләрен алу һәм капитал төзелеш корылмаларны сүтү буенча кыйммәтле чараларны тормышка ашырудан котылырга мөмкинлек бирәчәк. Проектлана торган урамнар шул рәвешле рельефка урнаштырылырга тиеш, бу норматив авышкан үтәү таләбе үтәлсә өчен кирәк. Катлаулы геоморфологик факторлар булган шартларда төп урамнарны проектлауга һәм төзүгә аерым игътибар бирергә кирәк.

Транспорт кую урыннарын һәм озак вакытлы транспортны саклау урыннарын оештыру.

Авыл жирлеге территориясендә автотранспортны саклау, нигездә, предприятие кишәрлекләре чикләрендә һәм жирлек халкының йорт яны кишәрлекләрендә башкарыла.

Жирлектә гараж-төзелеш кооперативлары юк.

Алга таба, халыкның автомобиль йөртү дәрәжәсен арттыруны күздә тотып, жәмәгать билгеләнешендәге биналар янында автомобильләр кую урыннарын оештыруны күздә тотарга кирәк.

Фаразлау буенча, жыелма һәм йөк автомобильләре жирлекнең коммуналь-склад һәм агросәнәгать зонасында сакланыр дип көтелә. Халыкның жиңел автомобильләрен даими һәм вакытлыча саклау йорт яны участкалары чикләрендә күздә тотыла.

Жәяүлеләр урамнары системасын булдыру: мөмкинлекләре чикләнгән затлар өчен киртәләрсез мохит булдыру.

Экологик чиста мохиткә ярдәм итү өчен, корреспонденция өчен зур булмаган кисемлекләрдә, торак пунктлар территорияләрендә жәяүлеләр урамнары системасы каралган.

Жирлек программасында халыкның аз хәрәкәтләнүче төркемнәре өчен киртәләрсез мохит булдыру каралган. Бу максатта жәмәгать биналарын проектлаганда норматив тайпылышлар булган пандуслар, тротуарларның камилләштерелгән өслекләре һәм барьерсыз мохит булдыруга кертелгән барлык кирәкле таләпләр куелырга тиеш.