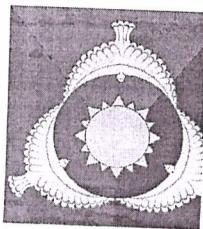


ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКА

Аксубай муниципаль районы
Иске Ибрај авыл жирлегенең
башкарма комитеты
423078 Иске Ибрај авылы
Кооператив урамы, 2 йорт
тел. 4-63-72 факс



РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН

Исполнительный комитет
Староибрайкинского сельского
поселения Аксубаевского
муниципального района
423078 с.Старое Ибраико
улица Кооперативная, д.2
тел. 4-63-72 факс

КАРАР

№ 3

2023 елның 30 марта

2023-2035 елларга Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Ибрај авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасын раслау турында

«Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 06.10.2003 ел, № 131-ФЗ Федераль закон, «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр керту турында» 29.12.2014 ел, № 456-ФЗ Федераль закон, Россия Федерациясе Хөкүмәтенең «Жирлекләрнен, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына карата таләпләрне раслау турында» 25.12.2015 ел, № 1440 карагы, Татарстан Республикасы Президенты Р. Н. Миннехановның «Муниципаль берәмлекләрнен транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында» 06.06.2016 ел, № 326661-МР күрсәтмәсе нигезендә, Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Ибрај авыл жирлегендә Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Ибрај авыл жирлеге башкарма комитеты

КАРАР БИРӘ:

1. «2023-2035 елларга Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Ибрај авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасын күшүмтә нигезендә расларга.
2. «Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Ибрај авыл жирлеге Башкарма комитетының "Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Ибрај авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын раслау турында" 2018 ел, 24 август, 12 нче номерлы карагы үз көчен югалткан дип санау хакында»
3. Өлөгө каарны Аксубай муниципаль районның Aksubayevo.tatarstan.ru рәсми сайтында, Татарстан Республикасы хокукый мәгълүматының <http://pravo.tatarstan.ru> рәсми порталында бастырып чыгарырга.
4. Өлөгө каарның үтәлешен контролльдә тотуны үз естемә алам.

Татарстан Республикасы
Иске Ибрај авыл жирлеге
башкарма комитеты житәкчесе:



М.Т. Минигулов

**2023-2035 елларга Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы
Иске Ибрај авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системасын
комплекслы үстерү программы**

Программаның эчтәлеге

1. Программа паспорты
2. Гомуми мәгълүмат
3. Жәмәгать транспорты
4. Урам-юл чөлтәре
5. Транспорт комплексын үстерү ёстенлекләре
6. Урам-юл чөлтәрен оптимальләштерү
7. Тұқталыш урыннарын оештыру һәм транспортны озак вакытка саклау
8. Жәяүлеләр урамнары системасын булдыру: мөмкинлекләре чикләнгән затлар өчен киртәләрсез мохит булдыру

Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Ибрај авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программы паспорты

Исеме:

**2023-2035 елларга Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы
Иске Ибрај авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системасын
комплекслы үстерү программы.**

Муниципаль заказчи:

Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Ибрај авыл жирлеге башкарма комитеты

Программаның урнашу урыны:

Россия, Татарстан Республикасы, Аксубай муниципаль районы, Иске Ибрај авылы, Кооператив ур., 2

Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы «Иске Ибрај авыл жирлеге» муниципаль берәмлекенең транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программы түбәндәге документлар нигезендә эшләндө:

- «Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 6 октябрендәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон,
- «Россия Федерациисе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациисенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында» 2014 елның 29 декабрендәге 456-ФЗ номерлы Федераль закон,

- Россия Федерациисе Хөкүмәтенең «Жирлекләрнәң, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына карата таләпләрне раслау турында» 2015 елның 25 декабрендәге 1440 номерлы карагы,
- Татарстан Республикасы Президенты Р.Н.Миннегановның «Муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программының эшләү турында» 2016 елның 6 июнендәге 326661-МР номерлы күрсәтмәсе.

Программа транспорт инфраструктурасын булдыру һәм үстерү, бу системаларның ышанычлылыгын арттыру һәм Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы "Иске Ибраивыл жирләгә" муниципаль берәмлекендә кешеләр яшәү өчен уңайлы һәм куркынычсыз шартлар тәэммин итүче беренче чираттагы чарагарны үз эченә ала.

Гомуми мәгълүмат

Иске Ибраивыл жирләгә «Аксубай муниципаль районы» муниципаль берәмлекенең һәм аның составындагы муниципаль берәмлекләрнең территорияләре чикләрен билгеләү һәм аларның статусы турында» 2005 елның 31 гыйнварындагы 12-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Законы нигезендә төзелде.

Әлеге канун белән Иске Ибраивыл (Аксубай шәһәр үзәгеннән 25 км ераклыкта урнашкан административ үзәк) керә. Халыкның гомуми саны - 1617 кеше һәм ишегаллары саны - 634. Жирлек Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районының төньяк-көнчыгыш өлешендә урнашкан. Иске Ибраивыл жирләгә Яңа Аксубай һәм Илдерәк авыл жирләгә белән көнбатышта, төньякта Яңа Чишмә муниципаль районының Черемухо авыл жирләгә белән, көньякта Иске Тимошкино авыл жирләгә белән чиктәш. Көнчыгышта жирлек Яңа Ибраивыл жирләгә белән чиктәш. Иске Ибраивыл жирләгендә гомуми мәйданы 5722 га тәшкил итә.

Тышкы транспорт

Авыл жирләгә территорииясендә тышкы транспорт бер төр-Автомобиль транспорты белән тәкъдим ителгән. Торак пунктта тышкы транспорт зур күләмдә түгел. Жирлек аша барлыгы тәбәк әһәмиятендәге бер автомобиль юл уза. Иске Ибраивыл жирләгә чикләрендә автомобиль юлдарының озынлыгы 18,51 км тәшкил итә.

Тышкы транспортны үстерү буенча программа чарагары:

1. Тәбәк һәм жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын тәэзү һәм реконструкцияләү буенча чарагарны (бәтен чор) муниципаль берәмлекнәң территориаль планлаштыруында исәпкә алу.
2. Автомобиль юлларын перспективалы тәэзү коридорларын резервлауны тәэммин итү (бәтен чор буе).
3. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм тәбәк әһәмиятендәге автомобиль юлларын үстерү өчен жир кишәрлекләре бүлеп бирүдә ярдәм күрсәтү (бәтен чор).
4. Федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларының бүлеп бирелгән полосаларыннан һәм сак зоналарыннан файдалану режимын саклауны тәэммин итү (бәтен чор).

Жәмәгать транспорты

Транспорт-икътисадның барлык тармакларының һәм халыкның йөк һәм пассажирлар йөртүгә булган ихтыяжын канәгатьләндерә торган, житештерүчеләр

нәм кулланучылар арасында төрле продукция төрлөрөн күчерэ торган, халыкка һәркем өчен мөмкин булган транспорт хезмәте күрсәтэ торган мәһим состав өлеше. Транспортның тотрықлы һәм нәтижәле эшләве халыкның ташуларга булган ихтыяжын тулысынча канәгатьләндерү һәм жирлекнең уңышлы эшләве өчен кирәклө шарт булып тора.

Иске Ибраій авыл жирлеге территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк. Иске Ибраій авыл жирлекен район үзәге белән тоташтыручи дайми автобус транспорты хәзерге вакытта юк. Жирлектә максатчан хәрәкәтләрнең күбесе шәхси автотранспортка һәм жәяүлеләр юлына туры килә.

Урам-юл чөлтәре.

Урам-юл чөлтәре торак пунктларның транспорт, инженерлыйк һәм социаль инфраструктурасының төп элементы булып тора. Жирлекнең комплекслы үсешендә юл чөлтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү социаль әһәмиятле мәсьәләләрнең берсе булып тора.

Жирлектә автомобиль юлларының шактый өлеше асфальт-бетон өслеге бар.

Иске Ибраій авыл жирлекенең урам-юл чөлтәре характеристикасы

№ т./б.	Урам исеме	Озынлығы, км.	Урамда урнашкан объектлар
	Иске Ибраій авылы		
1	1 Май урамы	1,4	полиции йорты, торак сектор
2	Яшыләр урамы	0,45	торак сектор
3	Сад урамы	1,3	торак сектор
4	Пионер урамы	0,88	Мәчет, торак сектор
5	Кызыл Йолдыз урамы	0,62	Кибет, торак сектор
6	Кызыл Армия урамы	0,68	торак сектор
7	Хаиров урамы	0,37	торак сектор
8	Татарстан урамы	0,65	торак сектор
9	Кооператив урамы	0,62	Авыл жирлеге администрациясе, кибет, мәдәният йорты, библиотека, торак сектор
10	Үзәк урамы	1,8	Мәчет, кибетләр, почта, ООО «Аксу Агро» конторасы, торак сектор
11	Бабил урамы	0,25	торак сектор
12	Сабиль урамы	0,2	торак сектор
13	Кызыл Чишмә урамы	0,2	торак сектор
14	Жинү урамы	0,4	торак сектор
15	Комсомол урамы	1,2	кибет, торак сектор
16	Культура урамы	0,96	Мәктәп, балалар бакчасы, кибет, торак сектор
17	Яр урамы	1,15	торак сектор
18	Октябер урамы	1,35	мәчет, торак сектор
19	9 Гыйнвар урамы	1,1	мәчет, торак сектор
20	8 Март урамы	0,95	торак сектор
21	Сульча урамы	0,2	торак сектор
22	Фруктовая урамы	1,07	торак сектор
23	Париж Коммунасы урамы	0,44	торак сектор
24	Тукай урамы	0,29	торак сектор
25	Күл урамы	0,08	торак сектор

Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре.

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексы үсешенең төп приоритетлары булырга тиеш:

- гамәлдәге урам-юл чөлтәрен ремонтлау һәм реконструкцияләү;
- гамәлдәге گрунт юлларында каты өслекле юллар төзү.

Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт үсеше хакимиятнең төрле дәрәжәләрендә: федераль, региональ, муниципаль дәрәжәләрдәгә уртак көчләргә юнәлдерелгән комплекслы якын килү нигезендә гамәлгә ашырылырга тиеш.

Авыл жирлегенең транспорт системасы үсешен планлаштырганда район һәм тулаем төбәк транспорт системасының перспективалы үсешен исәпкә алырга кирәк. Авыл жирлегенең транспорт системасы төбәкнең транспорт системасының электр-менты булып тора, шуна күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерү белән бәйле барлық мәсьәләләрне хәл итү бары тик муниципаль берәмлекнең жирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый.

Программада транспорт инфраструктурасын үстерү буенча тәкъдимнәрне төрле дәрәжәдәгә бюджетлар катнашында тормышка ашыру тәкъдим ителә. Жирле үзидарә органнарының бурычлары-дәүләт хакимиите һәм жирле үзидарә органнарының үзара хезмәттәшлеген тәэммин итү буенча оештыру чаралары, Аксубай муниципаль районының жирле үзидарә органнары һәм Татарстан Республикасы дәүләт хакимиите органнары өчен транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициативалы тәкъдимнәр әзерләү.

Федераль дәрәжәдә транспорт инфраструктурасын үстерүнен төп юнәлешләре РФ Хөкүмәтенең 2008 елның 22 ноябрендәгэ 1734-р номерлы күрсәтмәсе белән расланган Россия Федерациясенең транспорт стратегиясе тарафыннан билгеләнгән.

Транспорт стратегиясе нигезендә транспорт системасын үстерүнен стратегик максаты-икътисадның һәм жәмғыятынен инновацион социаль юнәлешле үсеше ихтыяжларын канәтгатьләндөрү.

Конкурентлыкка сәләтле транспорт системасын булдыру өчен өч төп өлеш кирәк:

- конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре күрсәтү;
- югары житештерүчәнлекле куркынычсыз транспорт инфраструктурасы һәм транспорт-порт чаралары, алар көндәшлеккә сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре белән тәэммин итәчәк.;
- транспорт хезмәтләрен тәкъдим итү дәрәжәсен арттыру өчен шартлар тудыру (югысә көндәшлекле мохит булмаячак).

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү буенча чаралар

Программа каарлары нигезендә муниципаль берәмлек торак пунктларында урамнарны этаплап төзү һәм реконструкцияләү буенча муниципаль максатчан программаны эшләү һәм кабул итү	«Иске Ибрај авыл жирлеге муниципаль берәмлеге	2023-2035
Автомобиль юллары классификациясе нигезендә жирле әһәмияттәгә автомобиль юллары исемлеген раслау.	«Иске Ибрај авыл жирлеге муниципаль берәмлеге	2023-2035
Территорияләрнә планлаштыру буенча	«Иске Ибрај авыл	2023-2035

документацияне эшләү белән бергә юл хәрәкәте иминлеге буенча комплекслы чарапар комплексын эшләү һәм тормышка ашыру	җирлеге муниципаль берәмлеге	
Торак пунктларның урамнарына реконструкция, ремонт, каты өслек урнаштыру	«Иске Ибрај авыл җирлеге муниципаль берәмлеге	2023-2035
Юлларны һәм тротуарларны комплекслы төзү	«Иске Ибрај авыл җирлеге муниципаль берәмлеге	2023-2035
Тукталыш мәйданчыклары жиһазлары һәм жәмәгать транспорты өчен павильоннар урнаштыру	«Иске Ибрај авыл җирлеге муниципаль берәмлеге	2023-2035
Жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын паспортлаштыру, бүләп бирелгән полосаларны билгеләү, жирле әһәмияттәге автомобиль юллары биләгән жир кишәрлекләрен теркәү	«Иске Ибрај авыл җирлеге муниципаль берәмлеге	2023-2035
Автомобиль юлларында һәм жирлек урамнарында барлық инженерлық корылмаларның техник торышын бәяләү белән инвентарьлаштыру, кирәклө реконструкциянең яки яңа төзелешнең срокларын һәм күләмнәрен билгеләү	«Иске Ибрај авыл җирлеге муниципаль берәмлеге	2023-2035

Урам-юл чөлтәрен оптимальләштерү.

Югарыда билгеләнгән приоритетларга туры китереп, авыл жирлегенең транспорт комплексын үстерү программасы проектында урам-юл чөлтәрен оптимальләштерү буенча чарапар каралган.

Программа нигезендә магистраль урам-юл чөлтәре чөлтәрен формалаштыру буенча тәкъдимнәр бирелә. Авыл торак пункты һәм авыл жирлеге чикләрендә урам чөлтәренең төп исәп-хисап параметрлары «Шәһәр һәм авыл жирлекләрен шәһәр төзелеше, планлаштыру һәм төзү» 42.13330.2011 СП нигезендә кабул ителә. Урам-юл чөлтәрен төзү нигезенә авылның гамәлдәге һәм планлаштырылган районнары арасында элемтә-зейлар санын арттыру һәм авылның урам-юл чөлтәрен төбәкнәң автомобиль юллары системасына керту идеясе салынган.

Урамнарың иерархиясе дәрәжәсө нигезендә аларның һәрберсенең даими профиле үтәлергә тиеш.

Генераль план проектында торак пункт урамнарының һәм юлларның проектлана торган юнәлешләре китерелгән. Текст материаллары составында китерелгән аркылы профильләр һәм чишелешләрнең төп сыйыгында китерелгән схемалары алга таба территорияләрне планлаштыру, юлларны проектлау буенча эшләр башкарганда регламентлаучы нигезләмәләр буларак карала һәм төгәлләштерелә ала. Машиналар йөрү өлешләренең киңлеге, чишелешләрнең типлары һәм хәрәкәтнең төп юнәлешләре үзгәрешсез калырга тиеш. Муниципаль

Беремлекнең комплекслы транспорт схемасын өзөрлөгөндө, үу юнелештөгө профильләр һәм чишелешләрнең схемалары төзөтөлөргө мөмкин.

Авыл урамнарын һәм юлларны классификацияләү проектның график өлешендә («транспорт инфраструктурасын үстерү картасы» материалларны нигезләү буенча) чагылыш тапкан. Аркылы профильләрне маркировкалау шул ук схемага китерелгән.

Яңа торак төзелеше районнарында урамнары һәм юлларны проектлаштырганда Кызыл линияләрдә урамнарың проект киңлеген үтәргө кирәк, бу исә, урамнары киңәйтү максатыннан, жири кишәрлекләрен алу һәм капитал төзелеш объектларын сүтү буенча кыйммәтле чарапларны тормышка ашырудан качарга мөмкинлек бирәчәк. Проектлана торган урамнар шул рәвешле рельефка урнаштырылырга тиеш, бу норматив уклоннары үтәү таләбе үтәлсөн өчен кирәк. Катлаулы геоморфологик факторлар булган шартларда төп урамнары проектлауга һәм төзүгә аерым игътибар бирергө кирәк.

Транспорт кую урыннарын һәм озак вакытлы транспортны саклау урыннарын оештыру.

Авыл жирлеге территориясендә автотранспортны саклау, нигездә, предприятие участоклары чикләрендә һәм жирлек халкының йорт яны участокларында башкарыла. Жирлектә гараж-төзелеш кооперативлары юк. Йөк автомобилльләре һәм тракторлар авыл жирлеге КФХ милкендә булган биналарда сакланыр дип көтелә. Халыкның жиңел автомобилльләрен дайими һәм вакытлыча саклау йорт яны участоклары чикләрендә күздө тотыла.

Әлеге бүлек буенча башкарылырга тиешле чараплар:

- Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районының ««Иске Ибрај авыл жирлеге муниципаль берәмлеке авыл жирлеке» муниципаль берәмлеке территорииясен төзекләндерүү кагыйдәләре таләпләрен үтәүне транспорт чарапларын дайими һәм вакытлыча саклаганда контрольдә тоту.

Мөмкинлекләре чикләнгән затларга киртәләрсез мохит тәэммин итү өчен жәяүлеләр урамнары системасын булдыру.

Торак пунктлар территорияләрендә экологик чиста мохиткә ярдәм итү өчен әлеге программа нигезендә жәяүлеләр урамнары системасы карала.

Жирлек программасында халыкның аз хәрәкәтләнүче төркөмнөре өчен киртәләрсез мохит булдыру карапган. Бу максатта жәмәгать биналарын проектлаганда норматив тайпышлар булган пандуслар, тротуарларның камилләштерелгән капламалары һәм киртәләрсез мохит булдыруга көртөлгөн барлык таләпләр куелырга тиеш.

Әлеге бүлек буенча чараплар:

- башлыча жәяүлеләр хәрәкәте булган урамнар системасын формалаштыру (исәп-хисап вакыты-перспектива);
- төзүчеләрнең Каршылыксыз мохит булдыру (бөтен чор) буенча таләпләрне үтәүләрен административ чараплар белән тәэммин итү.