

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
КОМИТЕТ ЕМЕЛЬКИНСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
АКСУБАЕВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН



ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
АКСУБАЙ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
ЕМЕЛЬКИНО АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

ул. Центральная, д16,
с.Емелькино, 423056

Үзәк урамы, 16 нче йорт
Емелькино авылы, 423056

Тел. (8-84344-4-76-22) ОГРН 1061665002101,
ОКПО 94318599, ИНН/КПП 1603004783/160301001
E-mail: Emel.Aks@tatar.ru, <http://Aksubaevo.tatarstan.ru>

КАРАР

№ 16

26.12.2022 ел

2022-2035 елларга Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Емелькино авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасын раслау турында

«Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 06 октябрендәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон, 29.12 номерлы Федераль закон нигезендә. «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр керту турында» 2014 елның 25 декабрендәге 456-ФЗ номерлы, Россия Федерациясе Хөкүмәтенең «Жирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» 2015 елның 25 декабрендәге 1440 номерлы карары белән, Татарстан Республикасы Президенты Р.Н. Миңнехановның «Муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында» 2016 елның 6 июнендәге 326661-МР номерлы күрсәтмәсе нигезендә Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районының Емелькино авыл жирлегенә башкарма комитеты

КАРАР БИРӘ:

1. 2022-2035 елларга Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Емелькино авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасын расларга.

2. Әлеге карар Емелькино авыл жирлегенең мәгълүмат стендларында һәм Интернет челтәрендә Аксубай муниципаль районының рәсми сайтында <http> адресын игълан итәргә:// Aksubayevo.tatarstan.ru һәм Татарстан Республикасы хокукый мәгълүмат рәсми порталында» веб-адрес буенча: <http://pravo.tatarstan.ru>

3. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны үземдә калдырам.

Емелькино авыл жирлегенә
Башкарма комитет жетәкчесе



Н.И. Михайлова

Н.И. Михайлова

2022-2035 елларга Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы
Емелькино авыл җирлеге транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү
программасы

Эчтәлек

1. Программа паспорты
 2. Гомуми белешмәләр
 3. Иҗтимагый транспорт
 4. Урам-юл чөлтәре
 5. Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре
 6. Урам-юл чөлтәрен оптимальләштерү
 7. Машина туктау һәм озак вакытлы саклау урыннарын оештыру
 8. Жәяүлеләр өчен урамнар һәм велосипед юллары системаларын булдыру:
- тәэмин итү
мөмкинлекләре чикләнгән затлар өчен киртәләрсез мохит

Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Емелькино авыл җирлеге
транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программалары
Паспорты

Исем

2022-2035 елларга Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Емелькино авыл җирлегенең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы

Муниципаль заказчы

Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Емелькино авыл җирлеге башкарма комитеты

Программаның урнашу урыны

Россия, Татарстан Республикасы, Аксубай муниципаль районы, Емелькино авылы, Үзәк урамы, 16.

Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Емелькино авыл җирлегенең 2022-2035 елларга транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы түбәндәге документлар нигезендә эшләнгән:

- «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр керту турында» 29.12.2014 № 456-ФЗ Федераль закон нигезендә;

- «Җирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» 25.12.2015 ел, № 1440 Россия Федерациясе Хөкүмәте карары белән;

- Татарстан Республикасы Президентының 06.06 дан күрсәтмәсе. 2016 ел, № 326661-МР "муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында".

Программада транспорт инфраструктурасын булдыру һәм үстерү, бу системаларның эшләвенең ышанычлылыгын арттыру һәм Аксубай муниципаль районының Емелькино авыл җирлегендә кешеләрнең яшәве өчен уңайлы һәм куркынычсыз шартлар тудыру буенча беренче чираттагы чаралар каралган.

Гомуми мәгълүмат

Емелькино авыл җирлеге "Аксубай муниципаль районы «муниципаль берәмлегенең һәм аның составындагы муниципаль берәмлекләренең территорияләре чикләрен билгеләү һәм аларның статусы турында" 2005 елның 31 гыйнварындагы 12-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Законы нигезендә оеша

Емелькино авыл җирлеге составына әлеге закон нигезендә Емелькино авылы (Аксубай шәһәр үзәгеннән 22 км ераклыкта урнашкан административ үзәк), Яңа Чуваш Җамагы авылы, Иске Чуваш Җамагы, Сосновка, Черемушка керә. Җирлек Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районының төньяк-көнбатыш өлешендә урнашкан. Емелькино авыл җирлеге көнбатышта Алексеевск муниципаль районы белән чиктәш, төньякта Иске Татадәмсуы авыл җирлеге белән, көньякта Яңа Кармәт авыл җирлеге белән чиктәш. Көнчыгышта җирлек Савруш авыл җирлеге белән чиктәш.

Транспорт комплексы.

Тышкы транспорт.

Җирлек территориясенең тышкы транспорты бер төр – Автомобиль транспорты белән тәкъдим ителгән. Торак пунктта тышкы транспорт зур күләмдә түгел.

Төбәк әһәмиятендәге бер автомобиль юлы авыл җирлекләре аша уза.

Емелькино авыл җирлеге чикләрендә автомобиль юлының озынлыгы якинча 10 км тәшкит итә. автомобиль юлы Яңа Чувашадамы, Емелькино, Черемушка, Иске Чуваш Адам, Сосновка торак пунктлары буйлап уза

Шулай итеп, Тышкы транспортны үстерү буенча программа чаралары түбәндәгеләр булчак:

1. Муниципаль берәмлекнең региональ һәм җирле әһәмияттәге автомобиль юлларын төзү һәм реконструкцияләү буенча чараларны территориаль планлаштыруында исәпкә алу (бөтен чор).

2. Автомобиль юлларын перспективалы төзү коридорларын резервлануны тәэмин итү (бөтен чор).

3. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм төбәк әһәмиятендәге автомобиль юлларын үстерү өчен җир кишәрлекләре бүлеп бирүдә ярдәм күрсәтү (бөтен чор).

4. Федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларының бүлеп бирелгән полосаларын һәм сак зоналарын куллану режимын үтәүне тәэмин итү (бөтен чор).

Җәмәгать транспорты.

Транспорт-җирлек инфраструктурасының мөһим өлеше, икътисадның барлык тармакларының һәм халыкның йөк һәм пассажирлар йөртүдә ихтыяжларын канәгатьләндерә, җитештерүчеләр һәм кулланучылар арасында продукциянең төрле төрләрән күчәрә, халыкка һәркем үтеп керә алырлык транспорт хезмәте күрсәтә. Транспортның тотрыклы һәм нәтиҗәле эшләве халыкның ташу ихтыяжларын тулысынча канәгатьләндерү һәм җирлекнең уңышлы эшләве өчен кирәкле шарт булып тора.

Емелькино авыл җирлеге территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк.

Емелькино авыл җирлеген район үзәге белән бәйләүче даими автобус транспорты юк. Җирлектәге максатчан хәрәкәтләрнең күбесе шәхси автотранспортка һәм җеяүлеләр юлына туры килә.

Урам-юл челтәре.

Урам-юл челтәре торак пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп элементы булып тора. Җирлекнең комплексы үсешендә юл челтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү-социаль әһәмияткә ия мәсьәләләрнең берсе.

Авылда автомобиль юлларының шактый өлеше асфальт-бетон өслекле.

Емелькино авыл жирлегенең урам-юл челтәренә Характеристика

№ п./п.	Урам исеме	Озынлык, км	Машина йөрү юлы киңлеге, м	Урамда урнашкан объектлар
	Емелькино авылы			
1	Центральная	0,7		Авыл жирлеге администрациясе, кибет, мәденият йорты, китапханә, торак сектор
2	Ленина	0,6		торак секторы
3	Садовая	0,7		торак секторы
4	Заозерная	0,5		торак секторы
5	Историческая	0,2		ФАП, торак секторы
6	Школьная	0,5		Мәктәп, почта, торак секторы
	Яңа Чуваш Адам авылы			
1	Садовая	0,8		
2	Мостовая	0,7		торак секторы
3	Луговая	0,6		торак секторы
4	Молодежная	0,3		кибет, ФАП,
5	Кирова	0,6		торак секторы
6	Пушкина	0,5		кибет, мәктәп, китапханә, торак секторы
7	Новая	0,4		торак секторы
	Иске Чуваш Адам авылы			
1	Ленина	1		торак секторы
2	Степана Разина	0,5		торак секторы
3	Нагорная	0,6		кибет, мәктәп, авыл клубы, ФАП, китапханә, АТС
4	Чапаева	1		торак секторы
5	Луговая	0,4		торак секторы
	Сосновка авылы			
1	Подлесная	0,8		торак секторы
2	Луговая	0,5		торак секторы
3	Зеленая	0,7		торак секторы
	Черемушка авылы			
1	Молодежная	0,4		торак секторы
2	Ленина	0,5		торак секторы
3	Советская	0,5		торак секторы
4	Садовая	0,3		

Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре.

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексы үсешенә төп өстенлекләре булырга тиеш:

- гамәлдәге урам-юл челтәрен ремонтлау һәм реконструкцияләү;
- булган пычрак юлларда каты өслекле юллар тәзү.

Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт үсеше хакимиятнең төрле дәрәжәләрендәге: федераль, региональ, муниципаль дәрәжәләрдәге уртак тырышлыкка юнәлдерелгән комплекслы якин килү нигезендә башкарылырга тиеш.

Авыл жирлегенең транспорт системасын үстерүне планлаштырганда районның һәм тулаем төбәкнең транспорт системасының перспектив үсешен исәпкә алырга кирек. Авыл жирлегенең транспорт системасы-төбәкнең транспорт системасы элементы, шуңа күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерү белән бәйлә барлык бурычларны хәл итү муниципаль берәмлекнең жирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Әлеге программада транспорт инфраструктурасын үстерү буенча тәкъдимнәрне барлык дәрәжәдәге бюджетлар катнашында гамәлгә ашыру тәкъдим ителә. Жирле үзидарә органнарының бурычлары булып дәүләт хакимияте һәм жирле үзидарә органнарының үзара хезмәттәшлеген тәэмин итү буенча оештыру чаралары, Аксубай муниципаль районы жирле үзидарә органнары һәм Татарстан Республикасы дәүләт хакимияте органнарының транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициатив тәкъдимнәр эзерләү торачак.

Федераль дәрәжәдә транспорт инфраструктурасын үстерүнең төп юнәлешләре Россия Федерациясә Хөкүмәтенең 2008 елның 22 ноябрәндәге 1734-р номерлы күрсәтмәсә белән расланган транспорт стратегиясә белән билгеләнде.

Транспорт стратегиясә нигезендә транспорт системасын үстерүнең стратегик максаты-икътисадның һәм жәмгыятьнең конкуренциягә сәләтле сыйфатлы транспорт хезмәтләрендә инновацион социаль юнәлешле үсеш ихтыяжларын канәгатьләндерү.

Эффектив көндәшлеккә сәләтле транспорт системасын булдыру өчен өч төп компонент кирек:

- конкуренциягә сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре;
- югары житештерүчәнлеккә куркынычсыз транспорт инфраструктурасы һәм алар конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләрен күрсәтәчәк дәрәжәдә кирек булган транспорт чаралары;
- транспорт хезмәтләрен тәкъдим итү дәрәжәсен ихтыяж өстеннән арттыру өчен шартлар тудыру (югыйсә конкурентлы мохит булмаячак).

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү өлешендә чаралар

Программаның карарлары нигезендә муниципаль берәмлек торак пунктларында урамнарны этаплап тәзү һәм реконструкцияләүнең муниципаль максатчан программасын эшләү һәм кабул итү	Емелькино авыл жирлеге	2022-2035
Автомобиль юллары классификациясә нигезендә жирле әһәмияттәге автомобиль юллары исемлеген раслау.	Емелькино авыл жирлеге	2022-2035
Территорияләрне планлаштыру документларын эшләү белән комплекслы рәвештә юл хәрәкәте иминлегә буенча хәл ителә торган чаралар комплексын эшләү һәм гамәлгә ашыру	Емелькино авыл жирлеге	2022-2035
Торак пунктлар урамнарында реконструкция, ремонт, каты өслек жайланмасы	Емелькино авыл жирлеге	2022-2035
Комплекслы юллар һәм тротуарлар төзелеше	Емелькино авыл жирлеге	2022-2035
Тукталыш майданчыклары жиһазлары һәм жәмәгать транспорты өчен павильоннар урнаштыру	Емелькино авыл жирлеге	2022-2035
Жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын инвентаризацияләүне уздыру, бүлөп бирелгән полосаларны билгеләү, жирле әһәмияттәге автомобиль юллары биләгән жир кишөрлекләрен теркәү	Емелькино авыл жирлеге	2022-2035
Автомобиль юлларында һәм жирлек урамнарында барлык инженер	Емелькино авыл	2022-2035

корылымаларының техник торышын бөялөү белән инвентаризацияләү кирәкле реконструкция яки яңа төзелеш срокларын һәм күләмен билгеләү	жирлеге	
--	---------	--

Урам-юл челтәрен оптимальләштерү

Авыл жирлегенең транспорт комплексы үсешенең өстенлекле юнәлешләре нигезендә, Программа нигезендә урам-юл челтәрен оптимальләштерү буенча түбәндәге чаралар каралган.

Программада нормативлар нигезендә магистраль урам-юл челтәрен формалаштыру буенча тәкъдимнәр бирелә.

Авыл торак пункты һәм авыл жирлеге чикләрендә урам челтәренең төп исәп-хисап параметрлары 42.13330.2011 "Шөһәр һәм авыл жирлекләрен шөһәр төзелеше, планлаштыру һәм төзү" уртак карары нигезендә кабул ителә.

Урам-юл челтәрен төзү нигезенә авылның гамәлдәге һәм планлаштырылган районнары арасында багланышлар санын арттыру һәм авылның урам-юл челтәрен төбәкнең автоюл системасына кертү идеясе салынган.

Дәрәжә буенча урамнар иерархиясендә аларның һәркайсының аркылы профиле үтәлергә тиеш..

Генераль план проектында торак пунктның урамнары һәм юлларының проектлаштырыла торган аркылы профильләре китерелде. Текст материаллары составында китерелгән профильләр һәм төп сызыкта китерелгән чишелеш схемалары территорияне планлаштыру, юлларны проектлау буенча алдагы эшләрне башкарганда регламентлаштыручы нигезләмәләр буларак карала һәм аныклана ала. Машина йөртү өлешләренең киңлеге, чишелеш төрләре һәм хәрәкәтнең төп юнәлешләре элеккечә калырга тиеш. Муниципаль берәмлекнең комплексы транспорт схемасын эзерләгәндә бу аркылы чишелеш профильләре һәм схемалары көйләнергә мөмкин.

Авыл урамнары һәм юллары классификациясе проектның график өлешендә күрсәтелә («транспорт инфраструктурасын үстерү картасы», нигезләү материаллары). Кисешкән профильләренә маркировкалау шул ук схемада китерелгән.

Яңа торак төзелеше районнарында урамнарны һәм юлларны проектлаганда урамнарның проект киңлеген Кызыл линияләрдә сакларга кирәк, бу алга таба жир кишәрлекләрен алу һәм капитал төзелеш объектларын урамнарны киңәйтү максатыннан сүтү буенча кыйммәтле чараларны тормышка ашырмакка мөмкинлек бирәчәк. Проектланган урамнар шулай итеп рельефта урнаштырылырга тиеш, шуңа күрә норматив тайпылышларны үтәү таләбе үтәлергә тиеш. Катлаулы геоморфологик факторлар шартларында төп урамнарны проектлауга һәм төзүгә аерым игътибар бирергә кирәк.

Машина кую һәм озак вакытлы транспорт саклау урыннарын оештыру.

Авыл жирлеге территориясендә автотранспортны саклау, нигездә, предприятие участкалары чикләрендә һәм жирлек халкының йорт яны участкаларында башкарыла.

Жирлектә гараж-төзелеш кооперативлары юк.

Киләчәктә, халыкның автомобильләшү дәрәжәсен арттыруны исәпкә алып, жәмәгать билгеләнешендәге биналар янында автомобильләр кую урыннарын оештыруны күздә тотарга кирәк.

Ведомство һәм йөк автомобильләре жирлекнең коммуналь-склад һәм агросәнәгать зоналарында сакланыр дип көтелә. Халыкның жиңел автомобильләрен даими һәм вакытлыча саклау йорт яны чикләрендә карала.

Бу бүлек буенча башкарылырга тиешле чаралар:

1. Төзелеш өчен бүлеп бирелә торган участкаларда ижтимагый билгеләнештәге биналарның проект сыйдырышлылыгы нигезендә (бөтен чор) тиешле сандагы парковка урыннарын урнаштыруның административ чаралары белән тәэмин итү;
2. Хезмәт күрсәтү объектлары янында автостоянкалар төзү (бөтен чор);
3. Ижтимагый машина кую урыннарын оештыру.

Жәяүлеләр урамнары системасын булдыру: мөмкинлекләре чикләнгән затлар өчен киртәләрсез мөхит булдыру.

Экологик чиста мохиткә ярдәм итү өчен, корреспонденция өчен кечкенә генә өлешләрдә, торак пунктлар территориясендә жәяүлеләр урамнары системасы каралган.

Жирлек программасында халыкның аз хәрәкәтләнүче төркемнәре өчен киртәләрсез мохит булдыру карала. Бу максатта ижтимагый биналарны проектлаганда норматив тайпылышлы пандуслар, тротуарларның камилләштерелгән каплаулары һәм барьерсыз мохит булдыруга кертелгән барлык кирәкле таләпләр урнаштыру буенча таләпләр куелырга тиеш.

Бу бүлек буенча чаралар:

1. Башлыча жәяүлеләр хәрәкәте булган урам системасын формалаштыру (исәп-хисап срогы-перспектива);
2. Төзүчеләрнең киртәсез мохит булдыру буенча таләпләрне үтәүнең административ чаралары белән тәмин итү (бөтен чор).