РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
АЛЬМЕТЬЕВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ӘЛМӘТ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ **КАРАР**

«18» октябрь 2022 ел г. Альметьевск № 2393

Әлмәт муниципаль районында гомуми файдаланудагы җирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен билгеләү турында

«Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү хакында» 2007 елның 8 ноябрендәге 257-ФЗ номерлы Федераль закон, «Татарстан Республикасы территориясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында» 2009 елның 3 августындагы 43-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Законы һәм Россия Федерациясе Хөкүмәтенең «Авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләрен раслау турында, Россия Федерациясе Хөкүмәтенең кайбер актларын үзгәртү һәм үз көчләрен югалткан дип тану хакында» 2020 елның 31 гыйнварындагы 67 номерлы карары нигезендә

БАШКАРМА КОМИТЕТ КАРАР БИРӘ:

1. Әлмәт муниципаль районында гомуми файдаланудагы җирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме күрсәткечләрен расларга (1 нче кушымта).
2. Әлмәт муниципаль районында гомуми файдаланудагы җирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен исәпләүне расларга (2 нче кушымта).
3. Әлмәт муниципаль районында гомуми файдаланудагы җирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап авыр йөк ташучы транспорт чарасы хуҗаларыннан килгән зыянны каплаудан алына торган акчалар Әлмәт муниципаль районының җирле бюджетына күчерелә дип билгеләргә.
4. Әлмәт муниципаль районы Башкарма комитетының «Әлмәт муниципаль районында гомуми файдаланудагы җирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап авыр йөк ташучы транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен билгеләү турында» 2020 елның 25 февралендәге 235 номерлы карарын гамәлдән чыгарырга.
5. Әлеге карарны «Альметьевский вестник» газетасында бастырып чыгарырга һәм Татарстан Республикасы хокукый мәгълүматының рәсми

Зак. № 305-2000

порталында урнаштырырга (PRAVO.TATARSTAN.RU).

6. Әлеге карар рәсми басылып чыкканнан соң үз көченә керә.

7. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны район Башкарма комитеты җитәкчесенең төзелеш буенча урынбасары Д. В. Косаревка йөкләргә.

Район
Башкарма комитеты җитәкчесе А.М. Каюмов

Әлмәт муниципаль районы
Башкарма комитетының
«18» октябрь 2022 ел №2393
карары белән расланган
1 нче кушымта

Әлмәт муниципаль районында гомуми файдаланудагы җирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме күрсәткечләре

Авыр йөкле транспорт чаралары китергән зыянның күләме чиктән тыш рөхсәт ителгән масса күләменнән артканда

Табл. №1

Транспорт чараларының рөхсәт ителгән массасыннан артып китү, процентларда	Зыян күләме, 100 км га сум
1	2
10нан 11 гә кадәр	4025
11 дән (кертеп) 12 гә кадәр	4083
12 дән (кертеп) 13 кә кадәр	4141
13 тән (кертеп) 14 кә кадәр	4198
14 тән (кертеп) 15 кә кадәр	4256
15 тән (кертеп) 16га кадәр	4314
16 дан (кертеп) 17 гә кадәр	4372
17 дән (кертеп) 18 гә кадәр	4429
18 дән (кертеп) 19га кадәр	4487
19дан (кертеп) 20гә кадәр	4545
20 дән (кертеп) 21 гә кадәр	4603
21 дән (кертеп) 22 гә кадәр	4660
22 дән (кертеп) 23 кә кадәр	4718
23 тән (кертеп) 24 кә кадәр	4776
24 тән (кертеп) 25 кә кадәр	4834
25 тән (кертеп) 26га кадәр	4891
26 дан (кертеп) 27 гә кадәр	4949
27 дән (кертеп) 28 гә кадәр	5007
28 дән (кертеп) 29 га кадәр	5065
29дан (кертеп) 30га кадәр	5122
30дан (кертеп) 31гә кадәр	5180
31 дән (кертеп) 32 гә кадәр	5238
32 дән (кертеп) 33 кә кадәр	5296
33 тән (кертеп) 34 кә кадәр	5353
34 тән (кертеп) 35 гә кадәр	5411
35 тән (кертеп) 36 га кадәр	5469
36 дан (кертеп) 37гә кадәр	5527
37 дән (кертеп) 38 гә кадәр	5584
38 дән (кертеп) 39га кадәр	5642
39дан (кертеп) 40ка кадәр	5700
40тан (кертеп) 41гә кадәр	5758
41 дән (кертеп) 42 гә кадәр	5815
42 дән (кертеп) 43 кә кадәр	5873

1	2
43 тән (кертеп) 44кә кадәр	5931
44 тән (кертеп) 45кә кадәр	5989
45 тән (кертеп) 46 га кадәр	6046
46 дан (кертеп) 47 гә кадәр	6104
47 дән (кертеп) 48 гә кадәр	6162
48 дән (кертеп) 49 га кадәр	6220
49 дан (кертеп) 50 гә кадәр	6277
50 дән (кертеп) 51 гә кадәр	6335
51 дән (кертеп) 52 гә кадәр	6393
52 дән (кертеп) 53 кә кадәр	6451
53 тән (кертеп) 54 кә кадәр	6508
54 тән (кертеп) 55 кә кадәр	6566
55 тән (кертеп) 56 га кадәр	6624
56 дан (кертеп) 57 гә кадәр	6682
57 дән (кертеп) 58 гә кадәр	6739
58 дән (кертеп) 59 га кадәр	6797
59 дан (кертеп) 60ка кадәр	6855
60 тан югары	Әлмәт муниципаль районында гомуми файдаланудагы җирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен исәпләү нигезендә билгеләнә

Авыр йөкле транспорт чаралары тарафыннан чикләнгән охаль йөкләнеш кыйммәтләре артканда китерелгән зыян күләме

Табл. № 2

Транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән оксаль йөкләрне, процентларны арттыру	Зыян күләме, 100 км га сум			
	рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 6 т/ күчәр	рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 6* т/ күчәр	рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 10 т/ күчәр	рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 11,5 т/ күчәр
1	2	3	4	5
10нан 11 гә кадәр	5002	14291	1288	550
11 дән (кертеп) 12 гә кадәр	5068	14481	1344	568
12 дән (кертеп) 13 кә кадәр	5141	14688	1404	587
13 тән (кертеп) 14 кә кадәр	5219	14911	1469	608
14 тән (кертеп) 15 кә кадәр	5303	15151	1539	631
15 тән (кертеп) 16га кадәр	5392	15407	1614	655
16 дан (кертеп) 17 гә кадәр	5488	15679	1694	680
17 дән (кертеп) 18 гә кадәр	5589	15968	1778	707
18 дән (кертеп) 19га кадәр	5695	16272	1867	736
19дан (кертеп) 20гә кадәр	5807	16592	1961	766
20 дән (кертеп) 21 гә кадәр	5925	16929	2059	797
21 дән (кертеп) 22 гә кадәр	6048	17281	2162	830
22 дән (кертеп) 23 кә кадәр	6177	17648	2270	865

1	2	3	4	5
23 тән (кертеп) 24 кә кадәр	6311	18032	2382	900
24 тән (кертеп) 25 кә кадәр	6451	18431	2499	938
25 тән (кертеп) 26га кадәр	6596	18846	2620	977
26 дан (кертеп) 27 гә кадәр	6747	19277	2746	1017
27 дән (кертеп) 28 гә кадәр	6903	19722	2876	1059
28 дән (кертеп) 29 га кадәр	7064	20184	3011	1102
29дан (кертеп) 30га кадәр	7231	20660	3150	1147
30дан (кертеп) 31гә кадәр	7403	21153	3294	1193
31 дән (кертеп) 32 гә кадәр	7581	21660	3443	1240
32 дән (кертеп) 33 кә кадәр	7764	22183	3595	1289
33 тән (кертеп) 34 кә кадәр	7952	22721	3753	1339
34 тән (кертеп) 35 гә кадәр	8146	23274	3914	1391
35 тән (кертеп) 36 га кадәр	8345	23842	4081	1444
36 дан (кертеп) 37гә кадәр	8549	24426	4251	1499
37 дән (кертеп) 38 гә кадәр	8759	25025	4426	1555
38 дән (кертеп) 39га кадәр	8973	25638	4606	1613
39дан (кертеп) 40ка кадәр	9193	26267	4789	1671
40тан (кертеп) 41гә кадәр	9419	26911	4978	1732
41 дән (кертеп) 42 гә кадәр	9649	27569	5170	1793
42 дән (кертеп) 43 кә кадәр	9885	28243	5367	1856
43 тән (кертеп) 44кә кадәр	10126	28932	5569	1921
44 тән (кертеп) 45кә кадәр	10372	29635	5774	1987
45 тән (кертеп) 46 га кадәр	10624	30353	5984	2054
46 дан (кертеп) 47 гә кадәр	10880	31087	6199	2123
47 дән (кертеп) 48 гә кадәр	11142	31835	6417	2193
48 дән (кертеп) 49 га кадәр	11409	32597	6640	2264
49 дан (кертеп) 50 гә кадәр	11681	33375	6868	2337
50 дән (кертеп) 51 гә кадәр	11959	34167	7099	2411
51 дән (кертеп) 52 гә кадәр	12241	34974	7335	2487
52 дән (кертеп) 53 кә кадәр	12529	35796	7576	2564
53 тән (кертеп) 54 кә кадәр	12821	36632	7820	2642
54 тән (кертеп) 55 кә кадәр	13119	37483	8069	2722
55 тән (кертеп) 56 га кадәр	13422	38349	8322	2803
56 дан (кертеп) 57 гә кадәр	13730	39229	8579	2885
57 дән (кертеп) 58 гә кадәр	14043	40124	8841	2969
58 дән (кертеп) 59 га кадәр	14362	41033	9107	3054
59 дан (кертеп) 60ка кадәр	14685	41957	9377	3140
60 тан югары	Әлмәт муниципаль районында гомуми файдаланудагы җирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен исәпләү нигезендә билгеләнә			

*Зыян күләменең әһәмияте автомобиль юлының конструктив элементларының, аның участокларының булдыксыз сәләтен киметкәндә уңайсыз табигый-климат шартлары барлыкка килгән чорда транспорт чаралары хәрәкәтенә вакытлыча чикләүләр керткән вакытта «Региональ яисә муниципальара, җирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап транспорт

чаралары хәрәкәтен вакытлыча чикләү яисә вакытлыча туктату тәртибен раслау турында» Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының 2013 елның 31 маендагы 372 номерлы карары нигезендә кулланыла.

Татарстан Республикасының региональ, муниципальара, муниципаль һәм җирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап авыр йөк ташыганда сәнәгать өлкәсендә Россия икътисадын барлыкка китерүче оешмалар исемлегенә (2022 елның 24 мартындагы 1кс номерлы санкцияләр шартларында Россия икътисады үсешенең тотрыклылыгын арттыру буенча Хөкүмәт комиссиясе финанс секторының һәм икътисадның аерым тармакларының тотрыклылыгын арттыру буенча подкомиссия утырышы беркетмәсе белән расланган) керүче Татарстан Республикасы оешмаларының транспорт чаралары китерә торган зарары күләме (Татарстан Республикасы территориясендә урнашкан региональ яисә муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап транспорт чаралары хәрәкәтенә вакытлыча чикләүләр кертү турында» 2022 елның 07 мартындагы 199 номерлы Татарстан Республикасы Министрлар Кабинеты карары нигезендә кертелә торган хәрәкәтне вакытлыча чикләү кертү чорында күчәр йөкләнешенең иң чик мөмкинлеге күрсәткечен арттырганда) хәрәкәтне вакытлыча чикләү керткәндә кулланыла торган 2 нче таблицада билгеләнгән күрсәткечнең 0,3 енә тигез.

Район
Башкарма комитеты җитәкчесенең
төзелеш буенча урынбасары Д.В. Косарев

Әлмәт муниципаль районы
Башкарма комитетының
« 18 » октябрь 2022 ел № 2393
карары белән расланган
2 нче кушымта

Әлмәт муниципаль районында гомуми файдаланудагы җирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен исәпләү

1. Әлмәт муниципаль районында җирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен исәпләү (алга таба - зыянның күләмен исәпләү), «Авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләрен раслау турында, Россия Федерациясе Хөкүмәтенең кайбер актларын үзгәртү һәм үз көчләрен югалту турында» Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 2020 елның 31 гыйнварындагы 67 номерлы карары нигезендә эшләнде (алга таба – 67 нче карар) һәм Әлмәт муниципаль районында гомуми файдаланудагы җирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен билгели.

2. Транспорт чарасы маршруты (Пр) уза торган автомобиль юлының һәр участогына карата зыян күләме түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$\Pi_{р} = \left(P_{пм} + (P_{пом1} + P_{пом2} + \cdots + P_{пом i})\right) \times S \times T_{ТГ},$$

монда:

$P_{пм}$ - транспорт чарасының рөхсәт ителә торган массасы күрсәткечен арттырганда зыян күләме, 100 километрга сум;

$P_{пом1}$, $P_{пом2}$, ..., $P_{помi}$ - транспорт чарасының һәр күчәренә, 100 километрга исәпләнгән рөхсәт ителә торган күчәрләр күрсәткечләрен арттырганда зыян күләме;

1, 2, i - порядковый номер осей транспортного средства, по которым имеется превышение допустимой нагрузки на ось транспортного средства;

S - автомобиль юлы участогының озынлыгы, йөзләрчә километр;

$T_{ТГ}$ - агымдагы елның төп компенсация индексы.

3. Агымдагы елның база компенсация индексы (ТТГ) формула буенча исәпләнә:

$$T_{ТГ} = T_{ПГ} \times I_{ТГ},$$

монда:

$T_{ПГ}$ - алдагы елның база компенсация индексы (2008 елның база компенсация индексы 1 тигез кабул ителә, T_{2008} = 1, T_{2020} = 2,0671);

$I_{ТГ}$ - Россия Федерациясе Икътисадый үсеш министрлыгы тарафыннан социаль-икътисадый үсеш фаразы өчен эшләнгән һәм тиешле финанс елына һәм план чорына федераль бюджет формалаштырганда исәпкә алына торган планлаштыруның барлык чыганаклары исәбенә төп капиталга инвестицияләр индекс-дефляторы (бер елдан артык чорга исәпләгәндә - тиешле елларга индекс-дефляторлар тапкырчыгышы).

4. Транспорт чаралары тарафыннан рөхсәт ителә торган күчәр йөкләнешенең күрсәткечләрен бер күчәргә (Рпомі) арттырганда китерелә торган зыян күләме түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$P_{\text{пом}I} = K_{\text{ДКЗ}} \times K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{сез.}} \times P_{\text{исх.ось}} \left(1 + 0{,}2 \times П_{\text{ось}}^{1{,}92} \times \left(\frac{a}{H} - b\right)\right),$$

монда:

$K_{\text{дкз}}$ - 67 нче карар белән расланган Авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 1 нче таблицасы нигезендә билгеләнә торган юл-климат зоналары шартларын исәпкә ала торган коэффициент;

$K_{\text{кап.рем.}}$ - 67 нче карары белән расланган Авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 1 нче таблицасы нигезендә билгеләнә торган Россия Федерациясе территориясендә автомобиль юлының урнашуына бәйле рәвештә капиталь ремонт һәм ремонт эшләрен башкаруның чагыштырма бәясен исәпкә ала торган коэффициент;

$K_{\text{сез.}}$ - уңайсыз табигый климат шартларында 1 тигез кабул ителә торган табигать-климат шартларын исәпкә ала торган коэффициент калган вакытта 0,35 тигез итеп кабул ителә;

$P_{\text{исх.}}$ - автомобиль юлы өчен транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителә торган күчәрләрне арттырганда зыян күләменең башлангыч күрсәткече, 67 нче карар белән расланган авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 2 нче таблицасында китерелгән;

$П_{\text{ось}}$ - автомобиль юлы өчен рөхсәт ителә торган фактгагы күчәр йөкләнешенең артуы зурлыгы,, тонна/күчәр;

H - автомобиль юлы өчен транспорт чарасы күчәренә норматив йөкләнеш, тонна;

a, b - 67 нче карар белән расланган Авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 2 нче таблицасы нигезендә билгеләнә торган даими коэффициентлар.

5. Бер күчәргә (Рпомi) (норматив күчәр йөкләнеше 6 тонна/күчәр булганда) рөхсәт ителә торган күчәрләр күрсәткечләрен арттырганда авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме әлеге исәпләүнең 4 пунктында китерелгән зыянның күләме буенча исәпләнә һәм тәшкил итә:

1) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне 10 процентган (кертеп) 11 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{\text{пом}I} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}6^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 5002;$$

2) транспорт чарасы күчәренә 11 процентган (шул көнне кертеп) 12 процентка кадәр транспорт чарасы йөкләнешен арттырганда:

$$P_{\text{пом}I} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}66^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 5068;$$

3) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 12 процентган (кертеп) 13 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{\text{пом}I} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}72^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 5141;$$

4) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне 13 процентган (кертеп) 14 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{\text{пом}I} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}78^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 5219;$$

5) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 14 проценттан (кертеп) 15 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помI} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}84^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 5303.$$

6. Бер күчәргә (Рпомі) (норматив күчәр йөкләнеше 6* тонна/ось), рөхсәт ителә торган күчәр йөкләнешләренең күрсәткечләрен арттырганда, авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме әлеге исәпләүнең 4 пунктында китерелгән зыянның күләме буенча исәпләнә һәм түбәндәгеләрне тәзи:

1) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне 10 проценттан (шул көнне кертеп) 11 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помI} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}6^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 14291;$$

2) транспорт чарасы күчәренә 11 проценттан (шул көнне кертеп) 12 процентка кадәр транспорт чарасы йөкләнешен арттырганда:

$$P_{помI} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}66^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 14481;$$

3) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 12 проценттан (кертеп) 13 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помI} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}72^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 14688;$$

4) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне 13 проценттан (кертеп) 14 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помI} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}78^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 14911;$$

5) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 14 проценттан (кертеп) 15 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помI} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}84^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 15151.$$

7. Бер күчәргә (Рпомі) (норматив күчәр йөкләнеше 10 тонна/күчәр) булганда, авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянның күләме әлеге исәпләүнең 4 пунктында китерелгән зыянның күләме буенча исәпләнә һәм түбәндәгеләрне тәзи:

1) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне 10 проценттан (кертеп) 11 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помI} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 1840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 1^{1{,}92} \times \left(\frac{37{,}7}{10} - 2{,}4\right)\right) = 1288;$$

2) транспорт чарасы күчәренә 11 проценттан (кертеп) 12 процентка кадәр транспорт чарасы йөкләнешен арттырганда:

$$\text{Р}_{\text{пом}I} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 1840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 1{,}1^{1{,}92} \times \left(\frac{37{,}7}{10} - 2{,}4\right)\right) = 1344;$$

3) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 12 проценттан (кертеп) 13 процентка кадәр арттырганда:

$$\text{Р}_{\text{пом}I} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 1840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 1{,}2^{1{,}92} \times \left(\frac{37{,}7}{10} - 2{,}4\right)\right) = 1404;$$

4) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне 13 проценттан (кертеп) 14 процентка кадәр арттырганда:

$$\text{Р}_{\text{пом}I} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 1840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 1{,}3^{1{,}92} \times \left(\frac{37{,}7}{10} - 2{,}4\right)\right) = 1469;$$

5) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 14 проценттан (кертеп) 15 процентка кадәр арттырганда:

$$\text{Р}_{\text{пом}I} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 1840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 1{,}4^{1{,}92} \times \left(\frac{37{,}7}{10} - 2{,}4\right)\right) = 1539.$$

8. Бер күчәргә (Рпомі) (норматив күчәр йөкләнеше 11,5 тонна/күчәр булганда) рөхсәт ителә торган күчәрләрнең күрсәткечләрен арттырганда авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме әлеге исәпләүнең 4 пунктында китерелгән зыянның күләмен исәпләп чыгара һәм түбәндәгеләрне төзи:

1) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне 10 проценттан (кертеп) 11 процентка кадәр арттырганда:

$$\text{Р}_{\text{пом}I} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 1{,}15^{1{,}92} \times \left(\frac{39{,}5}{11{,}5} - 2{,}7\right)\right) = 550;$$

2) транспорт чарасы күчәренә 11 проценттан (кертеп) 12 процентка кадәр транспорт чарасы йөкләнешен арттырганда:

$$\text{Р}_{\text{пом}I} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 1{,}265^{1{,}92} \times \left(\frac{39{,}5}{11{,}5} - 2{,}7\right)\right) = 568;$$

3) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 12 проценттан (кертеп) 13 процентка кадәр арттырганда:

$$\text{Р}_{\text{пом}I} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 1{,}38^{1{,}92} \times \left(\frac{39{,}5}{11{,}5} - 2{,}7\right)\right) = 587;$$

4) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне 13 проценттан (кертеп) 14 процентка кадәр арттырганда:

$$\text{Р}_{\text{пом}I} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 1{,}495^{1{,}92} \times \left(\frac{39{,}5}{11{,}5} - 2{,}7\right)\right) = 608;$$

5) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 14 проценттан (кертеп) 15 процентка кадәр арттырганда:

$$Р_{пом\,l} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 1{,}61^{1,92} \times \left(\frac{39{,}5}{11{,}5} - 2{,}7\right)\right) = 631.$$

9. Транспорт чаралары рөхсәт ителә торган күчәр йөкләнешенең күрсәткечләрен арттырганда барлык норматив күчәр йөкләнешләре өчен 11 проценттан артык булган (6, 6, 10, 11,5 тонна/ күчәр) авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме автомобиль юлы өчен мөмкин булган күчәр йөкләнешенең тиешле әһәмияткә артып китүе зурлыгын үзгәртү юлы белән әлеге исәпләүнең 4 пунктында китерелгән формула буенча исәпләнә.

10. Авыр йөкле транспорт чаралары тарафыннан рөхсәт ителә торган массаның күрсәткечләрен һәр 100 километрга (Рпм) арттырганда китерелә торган зыян күләме түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$Р_{пм} = К_{кап.рем.} \times К_{пм} \times Р_{исх.пм} \times (1 + с \times П_{пм}),$$

монда:

$К_{кап.рем.}$ - 67 нче карары белән расланган авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 1 нче таблицасы нигезендә билгеләнә торган Россия Федерациясе территориясендә автомобиль юлының урнашуына бәйле рәвештә капиталь ремонт һәм ремонт эшләрен башкаруның чагыштырма бәясен исәпкә ала торган коэффициент;

$К_{пм}$ - 67 нче карары белән расланган Авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 1 нче таблицасы нигезендә билгеләнә торган Россия Федерациясе территориясендә автомобиль юлы урнашуга бәйле рәвештә транспорт чарасы массасының йогынтысын коэффициенты;

$Р_{исх.пм}$ - автомобиль юлы өчен транспорт чарасының рөхсәт ителә торган массасын арттырганда зыянның башлангыч әһәмияте, 7 365 сум/100 км га тигез;

с - Массаны арттыруны исәпкә алу коэффициенты 0,01675 тигез;

$П_{пм}$ - транспорт чарасының факттагы массасының рөхсәт ителә торганнан артып китү зурлыгы, процентлар.

11. Транспорт чаралары тарафыннан рөхсәт ителә торган массаның күрсәткечләрен 100 километрга (Рпм) арттырганда китерелә торган зыян күләме әлеге исәпләүнең 10 пунктында китерелгән зыянның күләме буенча исәпләнә һәм тәшкил итә:

1) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне 10 проценттан (кертеп) 11 процентка кадәр арттырганда:

$$Р_{пм} = 0{,}94 \times 0{,}498 \times 7365 \times (1 + 0{,}01675 \times 10) = 4025;$$

2) транспорт чарасы күчәренә 11 проценттан (кертеп) 12 процентка кадәр транспорт чарасы йөкләнешен арттырганда:

$$Р_{пм} = 0{,}94 \times 0{,}498 \times 7365 \times (1 + 0{,}01675 \times 11) = 4083;$$

3) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 12 проценттан (кертеп) 13 процентка кадәр арттырганда:

$$Р_{пм} = 0{,}94 \times 0{,}498 \times 7365 \times (1 + 0{,}01675 \times 12) = 4141;$$

4) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне 13 проценттан (кертеп) 14 процентка кадәр арттырганда:

$$Р_{пм} = 0{,}94 \times 0{,}498 \times 7365 \times (1 + 0{,}01675 \times 13) = 4198;$$

5) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 14 проценттан (кертеп) 15 процентка кадәр арттырганда:

$$Р_{пм} = 0{,}94 \times 0{,}498 \times 7365 \times (1 + 0{,}01675 \times 14) = 4256.$$

12. Рөхсәт ителә торган массаның 15 проценттан артыграгы авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме әлеге исәпләүнең 10 пунктында китерелгән зыянның күләме, транспорт чарасының факттагы массасының автомобиль юлы өчен рөхсәт ителә торган массадан тиешенчә зураюы зурлыгын үзгәртү юлы белән, формула буенча исәпләнә.

Искәрмә. Транспорт чарасының рөхсәт ителә торган массасын 2 проценттан 15 процентка арттырганда (кертеп) рөхсәт ителә торган массаның күрсәткечләрен арттырганда түбәндәге коэффициентлар кулланыла:

2022 елның 1 гыйнварыннан 2022 елның 31 декабренә кадәр (кертеп) - 0,6;

2023 елның 1 гыйнварыннан 2023 елның 31 декабренә кадәр (кертеп) - 0,8.

Район
Башкарма комитеты җитәкчесенең
төзелеш буенча урынбасары Д.В. Косарев