ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ВЕРХНЕУСЛОНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЮГАРЫ ОСЛАН
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ КАРАР

_______________ с. Верхний Услон _______________

1094

Татарстан Республикасы Югары Ослан муниципаль районында муниципаль һәм җирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап ташучы авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен билгеләү турында

«Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү хакында» 2007 елның 8 ноябрендәге 257-ФЗ номерлы Федераль закон, «Татарстан Республикасы территориясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында» 2009 елның 3 августындагы 43-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Законы һәм «Авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләрен раслау турында, Россия Федерациясе Хөкүмәтенең кайбер актларын үзгәртү һәм үз көчләрен югалткан дип тану хакында» Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 2020 елның 31 гыйнварындагы 67 номерлы карары нигезендә, Татарстан Республикасы Югары Ослан муниципаль районы Башкарма комитеты

КАРАР БИРӘ:

1. Түбәндәгеләрне расларга:

1.1. Югары Ослан муниципаль районында җирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап ташучы авыр йөкле транспорт чаралары китергән зыянның күләме 1 нче кушымта нигезендә.

1.2. Югары Ослан муниципаль районында муниципаль һәм җирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап авыр йөк ташучы транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен исәпләү тәртибе, 2 нче кушымта нигезендә.

3. Әлеге карарны Татарстан Республикасы Югары Ослан муниципаль районының рәсми сайтында урнаштырырга.

4. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны үз өстемдә калдырам.

Башкарма комитет җитәкчесе И. И. Шакиров

Югары Ослан муниципаль
районының Башкарма
комитетының
"_____"________2022 ел,
№_____ карарына
1 нче кушымта

Чик мөмкин булган массаның күләмен арттырганда авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме

Транспорт чараларының рөхсәт ителгән массасыннан артып китү, процент	Зыян күләме, 100 км. га сум
1	2
10нан 11 гә кадәр	4025
11 дән (шуны кертеп) 12 гә кадәр	4083
12 дән (шуны кертеп) 13 кә кадәр	4141
13 дән (шуны кертеп) 14 кә кадәр	4198
14 дән (шуны кертеп) 15 кә кадәр	4256
15 дән (шуны кертеп) 16 га кадәр	4314
16дан (шуны кертеп) 17гә кадәр	4372
17 дән (шуны кертеп) 18 гә кадәр	4429
18 дән (шуны кертеп) 19 га кадәр	4487
19 дан (шуны кертеп) 20 гә кадәр	4545
20 дән (шуны кертеп) 21 кадәр	4603
21 дән (шуны кертеп) 22 гә кадәр	4660
22 дән (шуны кертеп) 23 кә кадәр	4718
23 дән (шуны кертеп) 24 кә кадәр	4776
24 дән (шуны кертеп) 25 кә кадәр	4834
25 дән (шуны кертеп) 26 га кадәр	4891
26 дан (шуны кертеп) 27 кә кадәр	4949
27 дән (шуны кертеп) 28 гә кадәр	5007
28 дән (шуны кертеп) 29 га кадәр	5065
29 дан (шуны кертеп) 30 га кадәр	5122
30дан (шуны кертеп) 31 гә кадәр	5180
31 дән (шуны кертеп) 32 гә кадәр	5238
32 дән (шуны кертеп) 33 кә кадәр	5296
33 дән(шуны кертеп) 34 кә кадәр	5353
34 дән(шуны кертеп) 35 кә кадәр	5411
35 тән (шуны кертеп) 36 га кадәр	5469
36 дан (шуны кертеп) 37 гә кадәр	5527
37 дән (шуны кертеп) 38 гә кадәр	5584
38 дән (шуны кертеп) 39га кадәр	5642
39 дан (шуны кертеп) 40 ка кадәр	5700
40тан (шуны кертеп) 41 гә кадәр	5758
41 дән (шуны кертеп) 42 гә кадәр	5815
42 дән (шуны кертеп) 43 кә кадәр	5873
43 дән (шуны кертеп) 44 кә кадәр	5931
44 тән(шуны кертеп) 45 кә кадәр	5989

45 тән (шуны кертеп) 46 кадәр	6046
46 даналып (шуны кертеп) 47 гә кадәр	6104
47 дән (шуны кертеп) 48 гә кадәр	6162
48 дән (шуны кертеп) 49 га кадәр	6220
49 дан(шуны кертеп) 50 гә кадәр	6277
50 дән (шуны кертеп) 51 кадәр	6335
51 дән (шуны кертеп) 52 кә кадәр	6393
52 дән (шуны кертеп) 53 гә кадәр	6451
53 дән (шуны кертеп) 54 кә кадәр	6508
54 тән (шуны кертеп) 55 кә кадәр	6566
55тән (шуны кертеп) 56 га кадәр	6624
56 дан (шуны кертеп) 57 кадәр	6682
57 дән (шуны кертеп) 58 гә кадәр	6739
58 дән (шуны кертеп) 59 га кадәр	6797
59 (шуны кертеп) 60 ка кадәр	6855
60 тан артык	Татарстан Республикасында региональ яисә муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен исәпләү нигезендә билгеләнә

Иң чик мөмкин булган күчәр йөкләнеше күрсәткечләрен арттырганда авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме

Транспорт чарасы күчәренә иң чик рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен арттыру, процентлар	Зыян күләме, 100 км. га сум			
	6 т/күчәр рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше	6 т/күчәр рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше	10 т/күчәр рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше	11,5 т/күчәр рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше
1	2	3	4	5
10нан 11 гә кадәр	5002	14291	1288	550
11 дән (шуны кертеп) 12 гә кадәр	5068	14481	1344	568
12 дән (шуны кертеп) 13 кә кадәр	5141	14688	1404	587
13 дән (шуны кертеп) 14 кә кадәр	5219	14911	1469	608
14 дән (шуны кертеп) 15 кә кадәр	5303	15151	1539	631
15 дән (шуны кертеп) 16 га кадәр	5392	15407	1614	655
16дан (шуны кертеп) 17гә кадәр	5488	15679	1694	680
17 дән (шуны кертеп) 18	5589	15968	1778	707

гә кадәр				
18 дән (шуны кертеп) 19 га кадәр	5695	16272	1867	736
19 дан (шуны кертеп) 20 гә кадәр	5807	16592	1961	766
20 дән (шуны кертеп) 21 кадәр	5925	16929	2059	797
21 дән (шуны кертеп) 22 гә кадәр	6048	17281	2162	830
22 дән (шуны кертеп) 23 кә кадәр	6177	17648	2270	865
23 дән (шуны кертеп) 24 кә кадәр	6311	18032	2382	900
24 дән (шуны кертеп) 25 кә кадәр	6451	18431	2499	938
25 дән (шуны кертеп) 26 га кадәр	6596	18846	2620	977
26 дан (шуны кертеп) 27 кә кадәр	6747	19277	2746	1017
27 дән (шуны кертеп) 28 гә кадәр	6903	19722	2876	1059
28 дән (шуны кертеп) 29 га кадәр	7064	20184	3011	1102
29 дан (шуны кертеп) 30 га кадәр	7231	20660	3150	1147
30дан (шуны кертеп) 31 гә кадәр	7403	21153	3294	1193
31 дән (шуны кертеп) 32 гә кадәр	7581	21660	3443	1240
32 дән (шуны кертеп) 33 кә кадәр	7764	22183	3595	1289
33 тән(шуны кертеп) 34 кә кадәр	7952	22721	3753	1339
34 тән(шуны кертеп) 35 кә кадәр	8146	23274	3914	1391
35 тән (шуны кертеп) 36 га кадәр	8345	23842	4081	1444
36 дан (шуны кертеп) 37 гә кадәр	8549	24426	4251	1499
37 дән (шуны кертеп) 38 гә кадәр	8759	25025	4426	1555
38 дән (шуны кертеп) 39га кадәр	8973	25638	4606	1613
39 дан (шуны кертеп) 40 ка кадәр	9193	26267	4789	1671
40тан (шуны кертеп) 41 гә кадәр	9419	26911	4978	1732
41 дән (шуны кертеп) 42 гә кадәр	9649	27569	5170	1793

42 дән (шуны кертеп) 43 кә кадәр	9885	28243	5367	1856
43 дән (шуны кертеп) 44 кә кадәр	10126	28932	5569	1921
44 тән(шуны кертеп) 45 кә кадәр	10372	29635	5774	1987
45 тән (шуны кертеп) 46 кадәр	10624	30353	5984	2054
46 дан (шуны кертеп) 47 гә кадәр	10880	31087	6199	2123
47 дән (шуны кертеп) 48 гә кадәр	11142	31835	6417	2193
48 дән (шуны кертеп) 49 га кадәр	11409	32597	6640	2264
49 дан(шуны кертеп) 50 гә кадәр	11681	33375	6868	2337
50 дән (шуны кертеп) 51 кадәр	11959	34167	7099	2411
51 дән (шуны кертеп) 52 кә кадәр	12241	34974	7335	2487
52 дән (шуны кертеп) 53 гә кадәр	12529	35796	7576	2564
53 дән (шуны кертеп) 54 кә кадәр	12821	36632	7820	2642
54 тән (шуны кертеп) 55 кә кадәр	13119	37483	8069	2722
55тән (шуны кертеп) 56 га кадәр	13422	38349	8322	2803
56 дан (шуны кертеп) 57 кадәр	13730	39229	8579	2885
57 дән (шуны кертеп) 58 гә кадәр	14043	40124	8841	2969
58 дән (шуны кертеп) 59 га кадәр	14362	41033	9107	3054
59 (шуны кертеп) 60 ка кадәр	14685	41957	9377	3140
60 тан артык	Татарстан Республикасында региональ яисә муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен исәпләү нигезендә билгеләнә			

* Зыян күләмен белү автомобиль юлының конструктив элементларының, аның участокларының сәләтсезлеге кимегәндә уңайсыз табигый-климат шартлары барлыкка килгән чорда транспорт чаралары хәрәкәтенә вакытлыча чикләүләр керткәндә "Региональ яки муниципальара, җирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап транспорт чаралары хәрәкәтен вакытлыча чикләү яки вакытлыча туктату тәртибен раслау турында" 2013 елның 31 маендагы 372 номерлы Татарстан Республикасы Министрлар Кабинеты карары нигезендә кулланыла.

Искәрмә. Татарстан Республикасының региональ, муниципальара, муниципаль һәм җирле әһәмияттәге автомобиль юлларын һәм аларда ясалма корылмаларны төзү, реконструкцияләү, капиталь ремонтлау, ремонтлау һәм карап тоту буенча дәүләт контрактлары буенча эшләр башкару (хезмәтләр күрсәтү) өчен подрядчы, башкаручы һәм аларның субподряд оешмалары тарафыннан килешүләр нигезендә транспорт чаралары һәм файдаланыла торган транспорт чаралары китергән зыян күләме (иң чик мөмкин булган массаның һәм иң чик мөмкин булган күчәр йөкләнешенең әһәмияте артканда) Татарстан Республикасының региональ, муниципальара, муниципальара һәм җирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап авыр йөк ташу вакытында 0 га тигез.

Транспорт чаралары китерә торган зыянның күләме (Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының "2022 елда Татарстан Республикасы территориясендә урнашкан региональ яисә муниципальара әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары буйлап транспорт чаралары хәрәкәтенә вакытлыча чикләүләр кертү турында" 2022 елның 7 маендагы 199 номерлы карары нигезендә гамәлгә кертелә торган хәрәкәтне вакытлыча чикләү чорында рөхсәт ителгән оса йөкләмәләренең әһәмияте артканда) сәнәгать өлкәсендә Россия икътисадын төзүче система барлыкка китерүче оешмалар исемлегенә керүче Татарстан Республикасы оешмаларына (24.03.2022 ел, № 1кс санкцияләре шартларында Россия икътисадының тотрыклылыгын арттыру буенча Хөкүмәт комиссиясенең һәм икътисадның аерым тармакларының тотрыклылыгын арттыру буенча подкомиссия утырышы беркетмәсе белән расланган), Татарстан Республикасының региональ яисә муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап авыр йөк ташганда № 2 таблицасы белән билгеләнгән кыйммәтнең 0,3, вакытлыча хәрәкәт чикләүләрен керткәндә кулланыла.

Югары Ослан муниципаль
районының Башкарма
комитетының
"_____"________2022 ел,
№____ карарына
2 нче кушымта

Югары Ослан районында муниципаль һәм җирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап авыр йөк ташучы транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен исәпләү тәртибе

1. Татарстан Республикасында региональ яисә муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен исәпләү (алга таба - зыян күләмен исәпләү) Россия Федерациясе Хөкүмәтенең "Авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләрен раслау турында, Россия Федерациясе Хөкүмәтенең кайбер актларының үз көчләрен югалтуын үзгәртү һәм тану турында" 2020 елның 31 гыйнварындагы N 67 карары нигезендә эшләнгән (алга таба - 67 номерлы карар) һәм Татарстан Республикасында региональ яисә муниципальара әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен билгели.

2. Транспорт чарасы маршруты уза торган автомобиль юлының һәр участогына карата зыян күләме түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$П_р = \left[Р_{пм} + \left(Р_{пом_1} + Р_{пом_2} + \ldots + P_{помi} \right) \right] \times S \times Т_{ТГ},$$

биредә:

$Р_{пм}$ - транспорт чарасының рөхсәт ителә торган массасы күрсәткечен арттырганда зыян күләме, 100 километрга сум;

$Р_{пом_1}$, $Р_{пом_2}$, ..., $Р_{помi}$) транспорт чарасының һәр күчәренә рөхсәт ителә торган күчәрләр күрсәткечләрен арттырганда зыян күләме,100 километрга сум;

1, 2, i - транспорт чарасы күчәренең транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителә торган йөкләнешне арттыра торган тәртип саны;

S - автомобиль юлы участогының озынлыгы, йөзләрчә километр;

$Т_{ТГ}$ - агымдагы елның төп компенсация индексы.

$Т_{ТГ}$ 3. Агымдагы елның нигез компенсация индексы () түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$Т_{ТГ} = Т_{ПГ} \times I_{ТГ},$$

биредә:

$Т_{ПГ}$ - алдагы елның төп компенсация индексы (2008 елның төп компенсация индексы 1, Т2008=1, Т2020=2,0671) тигез дип кабул ителә);

$I_{ТГ}$ - планлаштыруның барлык чыганаклары исәбенә төп капиталга инвестицияләр индексы-дефляторы (бер елдан артык вакытка исәпләгәндә - тиешле елларга дефлятор-индекслар тапкырлау), ул Россия Федерациясе Икътисадый үсеш

Министрлыгы тарафыннан социаль-икътисадый үсеш фаразы өчен эшләнгән һәм тиешле финанс елына һәм план чорына федераль бюджет формалаштырганда исәпкә алына.

4. Транспорт чаралары рөхсәт ителә торган күчәр йөкләнешенең күрсәткечләрен бер күчәргә (P_помі) арттырганда китерелә торган зыян күләме түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$P_{\text{помі}} = \text{К}_{\text{ДКЗ}} \times \text{К}_{\text{кап.рем.}} \times \text{К}_{\text{сез.}} \times \text{Р}_{\text{исх.ось}} \times \left(1 + 0{,}2 \times \text{П}_{\text{ось}}^{1{,}92} \times \left(\frac{\text{а}}{\text{Н}} - b\right)\right),$$

биредә:

$\text{К}_{\text{ДКЗ}}$ - 67 нче карары белән расланган авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 1 нче таблицасы нигезендә билгеләнә торган юл-климат зоналары шартларын исәпкә ала торган коэффициент;

$\text{К}_{\text{кап.рем.}}$ - 67 нче карары белән расланган Авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 1 нче таблицасы нигезендә билгеләнә торган Россия Федерациясе территориясендә автомобиль юлының урнашуына бәйле рәвештә капиталь ремонт һәм ремонт эшләрен башкаруның чагыштырма бәясен исәпкә ала торган коэффициент;

$\text{К}_{\text{сез.}}$ - уңайсыз табигать-климат шартларында 1 тигез кабул ителә торган табигать-климат шартларын исәпкә ала торган коэффициент, калган вакытта 0,35 тигез итеп кабул ителә;

$\text{Р}_{\text{исх.}}$ - автомобиль юлы өчен транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне арттырганда, Кагыйдәләргә кушымтаның 2 нче таблицасында китерелгән зарар күләменең башлангыч мәгънәсе N 67 карары белән расланган авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләренә 2 нче таблицасында;

$\text{П}_{\text{ось}}$ - автомобиль юлы, тонна/күчәр өчен рөхсәт ителә торган факттагы күчәр йөкләнешенең артуы зурлыгы;

Н - автомобиль юлы, тонна өчен транспорт чарасы күчәренә норматив йөкләнеш;

a, b - 67 нче карары белән расланган авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 2 нче таблицасы нигезендә билгеләнә торган даими коэффициентлар.

5. Бер күчәргә рөхсәт ителә торган күчәр йөкләнешенең күрсәткечләрен (норматив күчәр йөкләнеше 6 тонна/күчәр булганда) арттырганда авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме әлеге исәпләүнең 4 пунктында китерелгән зыянның күләме буенча исәпләнә һәм түбәндәгеләрне төзи:

1) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне арттырганда 10 процентан 11 процентка кадәр:

$$P_{\text{помі}} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}6^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 5\ 002;$$

2) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне арттырганда (шуны кертеп) 11 процентан 12 процентка кадәр:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}66^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 5\ 068;$$

3) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 12 проценттан 13 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}72^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 5\ 141;$$

4) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне арттырганда (шуны кертеп) 14 процентка кадәр:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}78^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 5\ 219;$$

5) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне 14 проценттан (шуны кертеп) 15 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}84^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 5\ 303.$$

$P_{помі}$ 6. Бер күчәргә рөхсәт ителә торган күчәр йөкләнешенең күрсәткечләрен (норматив күчәр йөкләнеше 6* тонна/күчәр) арттырганда авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянның күләме әлеге исәпләүнең 4 пунктында китерелгән формула буенча исәпләнә һәм түбәндәгеләрне тәэи:

1) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне арттырганда 10 проценттан 11 процентка кадәр:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}6^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 14\ 291;$$

2) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне арттырганда (шуны кертеп) 11 проценттан 12 процентка кадәр:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}66^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 14\ 481;$$

3) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 12 проценттан 13 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}72^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 14\ 688;$$

4) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне арттырганда (шуны кертеп) 14 процентка кадәр:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}78^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 14\ 911;$$

5) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне 14 проценттан (шуны кертеп) 15 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}84^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 15\ 151.$$

7. Бер күчәргә рөхсәт ителә торган күчәр йөкләнешенең күрсәткечләрен (норматив күчәр йөкләнеше 10 тонна/күчәр булганда) арттырганда авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме ә$P_{помі}$ еге исәпләүнең 4 пунктында китерелгән зыянның күләме буенча исәпләнә һәм түбәндәгеләрне тәэи:

1) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне арттырганда 10

процентка 11 процентка кадәр:

$$P_{\text{помі}} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 1840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 1^{1{,}92} \times \left(\frac{37{,}7}{10} - 2{,}4\right)\right) = 1\ 288;$$

2) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне арттырганда (шуны кертеп) 11 проценттан 12 процентка кадәр:

$$P_{\text{помі}} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 1840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 1{,}1^{1{,}92} \times \left(\frac{37{,}7}{10} - 2{,}4\right)\right) = 1\ 344;$$

3) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 12 проценттан 13 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 1840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 1{,}2^{1{,}92} \times \left(\frac{37{,}7}{10} - 2{,}4\right)\right) = 1\ 404;$$

4) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне арттырганда (шуны кертеп) 14 процентка кадәр:

$$P_{\text{помі}} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 1840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 1{,}3^{1{,}92} \times \left(\frac{37{,}7}{10} - 2{,}4\right)\right) = 1\ 469;$$

5) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне 14 проценттан (шуны кертеп) 15 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 1840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 1{,}4^{1{,}92} \times \left(\frac{37{,}7}{10} - 2{,}4\right)\right) = 1\ 539.$$

8. Бер күчәргә рөхсәт ителә торган күчәр йөкләнешенең күрсәткечләрен (норматив күчәр йөкләнеше 11,5 тонна/күчәр булганда) арттырганда авыр йөкле транспорт чара$P_{\text{помі}}$лары китерә торган зыян күләме әлеге исәпләүнең 4 пунктында китерелгән формула буенча исәпләнә һәм түбәндәгеләрне төзи:

1) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне арттырганда 10 процентка 11 процентка кадәр:

$$P_{\text{помі}} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 1{,}15^{1{,}92} \times \left(\frac{39{,}5}{11{,}5} - 2{,}7\right)\right) = 550;$$

2) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне арттырганда (шуны кертеп) 11 проценттан 12 процентка кадәр:

$$P_{\text{помі}} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 1{,}265^{1{,}92} \times \left(\frac{39{,}5}{11{,}5} - 2{,}7\right)\right) = 568;$$

3) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 12 проценттан 13 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 1{,}38^{1{,}92} \times \left(\frac{39{,}5}{11{,}5} - 2{,}7\right)\right) = 587;$$

4) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне арттырганда (шуны кертеп) 14 процентка кадәр:

$$P_{\text{помі}} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 1{,}495^{1{,}92} \times \left(\frac{39{,}5}{11{,}5} - 2{,}7\right)\right) = 608;$$

5) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне 14 проценттан (шуны кертеп) 15 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 1{,}61^{1{,}92} \times \left(\frac{39{,}5}{11{,}5} - 2{,}7\right)\right) = 631.$$

9. Транспорт чаралары рөхсәт ителә торган күчәр йөкләнешенең күрсәткечләрен арттырганда барлык норматив күчәр йөкләнешләре өчен 15 проценттан артык булган (6, 6, 10, 11,5 тонна/ось) авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме автомобиль юлы өчен мөмкин булган күчәр йөкләнешенең тиешле әһәмияткә артып китүе зурлыгын үзгәртү юлы белән әлеге исәпләүнең 4 пунктында китерелгән формула буенча исәпләнә.

10. Авыр йөкле транспорт чаралары тарафыннан мөмкин булган массаның күрсәткечләрен һәр 100 километрга $P_{\text{пм}}$ арттырганда китерелә торган зыян күләме түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$P_{\text{пм}} = K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{пм}} \times P_{\text{исх.пм}}\left(1 + c \times \Pi_{\text{пм}}\right),$$

биредә:

$K_{\text{кап.рем.}}$ - Россия Федерациясе территориясендә автомобиль юлының урнашуына карап, капиталь ремонт эшләрен башкаруның чагыштырма бәясен исәпкә ала торган коэффициент, ул 67 нче карары белән расланган авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләренә 1 нче кушымта таблицасы нигезендә билгеләнә;

$K_{\text{пм}}$ - Россия Федерациясе территориясендә автомобиль юлы урнашуга бәйле рәвештә транспорт чарасы массасының йогынтысын коэффициенты, ул Кагыйдәләргә кушымтаның 1 нче таблицасы нигезендә N 67 карары белән расланган авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләренә таянып билгеләнә;

$P_{\text{исх.пм}}$ - автомобиль юлы өчен транспорт чарасының рөхсәт ителә торган массасын 7365 сум/100 км га арттырганда зыянның башлангыч күләме;

с - массаны арттыруны исәпкә алу коэффициенты, ул 0,01675 кә тигез;

$\Pi_{\text{пм}}$ - транспорт чарасының факттагы массасының рөхсәт ителгән проценттан артып китүе зурлыгы.

11. Транспорт чаралары рөхсәт ителә торган массаның һәр 100 километрга $P_{\text{пм}}$ күрсәткечләрен арттырганда китерелә торган зыян күләме әлеге исәпләүнең 10 пунктында китерелгән зыянның күләме буенча исәпләнә һәм түбәндәгеләрне төзи:

1) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне арттырганда 10 проценттан 11 процентка кадәр:

$P_{\text{пм}} = 0{,}94 \times 0{,}498 \times 7365 \times (1 + 0{,}01675 \times 10) = 4\,025;$

2) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне арттырганда (шуны кертеп) 11 проценттан 12 процентка кадәр:

$P_{\text{пм}} = 0{,}94 \times 0{,}498 \times 7365 \times (1 + 0{,}01675 \times 11) = 4\,083;$

3) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 12 проценттан 13 процентка кадәр арттырганда:

$P_{\text{пм}} = 0{,}94 \times 0{,}498 \times 7365 \times (1 + 0{,}01675 \times 12) = 4\,141;$

4) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне арттырганда (шуны кертеп) 14 процентка кадәр:

$P_{\text{пм}} = 0{,}94 \times 0{,}498 \times 7365 \times (1 + 0{,}01675 \times 13) = 4\,198;$

5) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне 14 проценттан (шуны кертеп) 15 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{пм} = 0{,}94 \times 0{,}498 \times 7365 \times (1 + 0{,}01675 \times 14) = 4\ 256.$$

12. Рөхсәт ителә торган массаның 15 проценттан артыграгы авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме әлеге исәпләүнең 10 пунктында китерелгән зыян күләме формуласы буенча, транспорт чарасының факттагы массасының тиешле мәгънәгә ия автомобиль юлы өчен мөмкин булган массадан артып китү зурлыгын үзгәртү юлы белән исәпләнелә.

Искәрмә. Транспорт чарасының рөхсәт ителә торган массасын 2 проценттан 15 процентка арттырганда (шул көнне кертеп) рөхсәт ителә торган массаның күрсәткечләрен арттырганда түбәндәге коэффициентлар кулланыла:

2022 елның 1 гыйнварыннан 2022 елның 31 декабренә кадәр (шуны кертеп) - 0,6;

2023 елның 1 гыйнварыннан 2023 елның 31 декабренә кадәр (шуны кертеп) - 0,8.