ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ЛЕНИНОГОРСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН»		«ЛЕНИНОГОРСК МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ» МУНИЦИПАЛЬ БЕРӘМЛЕГЕ БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е К А Р А Р

2022 елның «28» сентябре № 970

Лениногорск муниципаль районында җирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыянны билгеләү турында

«Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү хакында» 2007 елның 8 ноябрендәге 257-ФЗ номерлы Федераль закон, «Татарстан Республикасы территориясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында» 2009 елның 3 августындагы 43-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Законы һәм «авыр авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыянны каплау кагыйдәләрен раслау турында, Россия Федерациясе Хөкүмәтенең кайбер актларын үзгәртү һәм үз көчләрен югалткан дип тану турында»2020 елның 31 гыйнварындагы 67 номерлы Россия Федерациясе Хөкүмәте карары нигезендә, «Лениногорск муниципаль районы» муниципаль берәмлеге Башкарма комитеты КАРАР БИРӘ:

1.Кушымта итеп бирелгәнне расларга:

Лениногорск муниципаль районында җирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыян күләме күрсәткечләре (1 нче кушымта);

Лениногорск муниципаль районында җирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыянны исәпләү (2 нче кушымта).

2. Лениногорск муниципаль районында җирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларында авыр йөк ташучы транспорт чарасы хуҗаларыннан зыянны каплаудан алынган акчалар Лениногорск муниципаль районы Башкарма комитетының махсус счетына күчерелә дип билгеләргә.

3. Әлеге карарны «Лениногорские вести» газетасында бастырып чыгарырга һәм Татарстан Республикасы хокукый мәгълүматының рәсми порталында урнаштырырга (PRAVO.TATARSTAN.RU).

4. Әлеге карар рәсми басылып чыкканнан соң үз көченә керә.

5. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны «Лениногорск муниципаль районы» муниципаль берәмлеге башкарма комитеты җитәкчесенең инфраструктур үсеш буенча урынбасары А.Ю. Корноуховка йөкләргә.

Җитәкче З. Г. Михайлова

Якупов М.Г.
5-15-41

1нче кушымта

«Лениногорск муниципаль
районы»муниципаль берәмлеге
Башкарма комитетыныж 2022 елның
28 сентябрендәге 970 номерлы
карары белән расланды

Лениногорск муниципаль районында җирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыян күләме күрсәткечләре

1нче таблица

Авыр авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыянның күләме чиктән тыш рөхсәт ителгән масса күләменнән артканда

Транспорт чараларының рөхсәт ителгән массасыннан, процентлардан артып китү	Зыян күләме, 100 км-га сумнарда
1	2
10 нан 11 гә кадәр	4025
11 дән (кертеп) 12 гә кадәр	4083
12 дән (кертеп) 13 гә кадәр	4141
13 дән (кертеп) 14 гә кадәр	4198
14 дән (кертеп) 15 кә кадәр	4256
15 дән (кертеп) 16га кадәр	4314
16 дан (кертеп) 17 гә кадәр	4372
17 дән (кертеп) 18 гә кадәр	4429
18 дән 1(кертеп) 19га кадәр	4487
19дан (кертеп) 20гә кадәр	4545
20 дән (кертеп) 21 гә кадәр	4603
21 дән (кертеп) 22 гә кадәр	4660
22 дән (кертеп) 23 гә кадәр	4718
23 дән (кертеп) 24 гә кадәр	4776
24 дән (кертеп) 25 гә кадәр	4834
25 дән (кертеп) 26га кадәр	4891
26 дан (кертеп) 27 гә кадәр	4949
27 дән (кертеп) 28 гә кадәр	5007
28 дән (кертеп) 29 га кадәр	5065
29дан (кертеп) 30га кадәр	5122
30дан (кертеп) 31гә кадәр	5180
31 дән (кертеп) 32 гә кадәр	5238
32 дән (кертеп) 33 гә кадәр	5296

33 дән (кертеп) 34 гә кадәр	5353
34 дән (кертеп) 35 гә кадәр	5411
35 дән (кертеп) 36 га кадәр	5469
36дан (кертеп) 37гә кадәр	5527
37 дән (кертеп) 38 гә кадәр	5584
38 дән (кертеп) 39га кадәр	5642
39дан (кертеп) 40ка кадәр	5700
40тан (кертеп) 41гә кадәр	5758
41 дән (кертеп) 42 гә кадәр	5815
42 дән (кертеп) 43 гә кадәр	5873
43тән (кертеп) 44кә кадәр	5931
44 тән (кертеп) 45кә кадәр	5989
45тән (кертеп) 46 га кадәр	6046
46 дан (кертеп) 47 гә кадәр	6104
47 дән (кертеп) 48 гә кадәр	6162
48 дән (кертеп) 49 га кадәр	6220
49дан (кертеп) 50 гә кадәр	6277
50 дән (кертеп) 51 гә кадәр	6335
51 дән (кертеп) 52 гә кадәр	6393
52 дән (кертеп) 53 гә кадәр	6451
53 дән (кертеп) 54 гә кадәр	6508
54 дән (кертеп) 55 гә кадәр	6566
55 дән (кертеп) 56 га кадәр	6624
56 дан (кертеп) 57 гә кадәр	6682
57 дән (кертеп) 58 гә кадәр	6739
58 дән (кертеп) 59 га кадәр	6797
59дан (кертеп) 60ка кадәр	6855
60 тан күбрәк	Лениногорск муниципаль районында җирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыян күләмен исәпләү нигезендә билгеләнә

2 нче таблица

Иң чик мөмкин булган күчәр йөкләнеше күрсәткечләрен арттырганда авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме

Транспорт чарасы күчәренә иң чик рөхсәт ителгән күчәрләрне арттыру, процентлар	Зыян күләме, 100 км га сум			
	рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 6 т/күчәр	рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 6* т/күчәр	рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 10 т/күчәр	рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 11,5 т/күчәр
1	2	3	4	5
10нан 11 гә кадәр	5002	14291	1288	550
11 дән (кертеп) 12 гә кадәр	5068	14481	1344	568
12 дән (кертеп) 13 гә кадәр	5141	14688	1404	587
13 дән (кертеп) 14 гә кадәр	5219	14911	1469	608
14 дән (кертеп) 15 гә кадәр	5303	15151	1539	631
15 дән (кертеп) 16га кадәр	5392	15407	1614	655
16 дан (кертеп) 17 гә кадәр	5488	15679	1694	680
17 дән (кертеп) 18 гә кадәр	5589	15968	1778	707
18 дән (кертеп) 19га кадәр	5695	16272	1867	736
19дан (кертеп) 20гә кадәр	5807	16592	1961	766
20 дән (кертеп) 21 гә кадәр	5925	16929	2059	797
21 дән (кертеп) 22 гә кадәр	6048	17281	2162	830
22 дән (кертеп) 23 гә кадәр	6177	17648	2270	865
23 дән (кертеп) 24 гә кадәр	6311	18032	2382	900
24 дән (кертеп) 25 гә кадәр	6451	18431	2499	938
25 дән (кертеп) 26га кадәр	6596	18846	2620	977
26 дан (кертеп) 27 гә кадәр	6747	19277	2746	1017
27 дән (кертеп) 28 гә кадәр	6903	19722	2876	1059
28 дән (кертеп) 29 га кадәр	7064	20184	3011	1102
29дан (кертеп) 30га кадәр	7231	20660	3150	1147
30дан (кертеп) 31гә кадәр	7403	21153	3294	1193
31 дән (кертеп) 32 гә кадәр	7581	21660	3443	1240
11 дән (кертеп) 12 гә кадәр	7764	22183	3595	1289

33 дән (кертеп)34 гә кадәр	7952	22721	3753	1339
34 дән (кертеп) 35 гә кадәр	8146	23274	3914	1391
35 дән (кертеп) 36 га кадәр	8345	23842	4081	1444
36дан (кертеп) 37гә кадәр	8549	24426	4251	1499
37 дән (кертеп) 38 гә кадәр	8759	25025	4426	1555
38 дән (кертеп)39га кадәр	8973	25638	4606	1613
39дан (кертеп) 40ка кадәр	9193	26267	4789	1671
40тан (кертеп) 41гә кадәр	9419	26911	4978	1732
41 дән (кертеп) 42 гә кадәр	9649	27569	5170	1793
42 дән (кертеп) 43 гә кадәр	9885	28243	5367	1856
43 тән (кертеп) 44кә кадәр	10126	28932	5569	1921
44 (кертеп) 45кә кадәр	10372	29635	5774	1987
45 (кертеп) 46 га кадәр	10624	30353	5984	2054
46 дан (кертеп) 47 гә кадәр	10880	31087	6199	2123
47 дән (кертеп) 48 гә кадәр	11142	31835	6417	2193
48 дән (кертеп) 49 га кадәр	11409	32597	6640	2264
49 дан (кертеп) 50 гә кадәр	11681	33375	6868	2337
50 дән (кертеп) 51 гә кадәр	11959	34167	7099	2411
51 дән (кертеп) 52 гә кадәр	12241	34974	7335	2487
52 дән (кертеп) 53 гә кадәр	12529	35796	7576	2564
53 дән (кертеп) 54 гә кадәр	12821	36632	7820	2642
54 дән (кертеп) 55 гә кадәр	13119	37483	8069	2722
55 дән (кертеп) 56 га кадәр	13422	38349	8322	2803
56 дан (кертеп) 57 гә кадәр	13730	39229	8579	2885
57 дән (кертеп) 58 гә кадәр	14043	40124	8841	2969
58 дән (кертеп) 59 га кадәр	14362	41033	9107	3054
59дан (кертеп) 60ка кадәр	1468	41957	9377	3140

	5			
60 тан югары	Лениногорск муниципаль районында җирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыян күләмен исәпләү нигезендә билгеләнә			

* Зыян күләменең әһәмияте автомобиль юлының, аның участокларының конструктив элементларының йөртүчәнлеге кимегәндә тискәре табигый-климат шартлары барлыкка килгән чорда транспорт чаралары хәрәкәтенә вакытлыча чикләүләр керткәндә, Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының «Региональ яисә муниципальара, җирле автомобиль юллары буенча транспорт чаралары хәрәкәтен вакытлыча чикләү яисә вакытлыча туктату тәртибен раслау турында» 31.05.2013 елның 31 маендагы № 372 карары нигезендә кулланыла.

Транспорт чаралары китергән зыянның күләме (хәрәкәтне вакытлыча чикләү кертелгән чорда, Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының «2022 елда Татарстан Республикасы территориясендә урнашкан региональ яисә муниципальара әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары буенча транспорт чаралары хәрәкәтенә вакытлыча чикләүләр кертү турында»2022 елның 7 мартындагы 199 номерлы карары нигезендә кертелә торган чик авырлыгы күләменнән артканда), сәнәгать өлкәсендә Россия икътисадын барлыкка китерүче оешмалар исемлегенә керүче Татарстан Республикасы оешмаларының (2022 елның 24 мартындагы 1кс номерлы санкцияләр шартларында Россия икътисадын үстерүнең тотрыклылыгын арттыру буенча Хөкүмәт комиссиясе финанс секторының һәм икътисадның аерым тармакларының тотрыклылыгын арттыру буенча подкомиссия утырышы беркетмәсе белән расланган) авыр йөк ташу вакытында Татарстан Республикасының региональ, муниципальара, муниципаль һәм җирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап, хәрәкәтне вакытлыча чикләү керткәндә кулланыла торган 2 нче таблицада кулланыла торган күрсәткечтән 0,3 кә тигез.

2 нче кушымта

«Лениногорск муниципаль
районы»муниципаль берәмлеге
Башкарма комитетыныж 2022 елның
28 сентябрендәге 970 номерлы
карары белән расланды

Лениногорск муниципаль районында җирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыянны исәпләү

1. Лениногорск муниципаль районында җирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен исәпләү (алга таба - зыян күләмен исәпләү) Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 2020 елның 31 гыйнварындагы 67 номерлы карары нигезендә эшләнгән «Авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләрен раслау турында, Россия Федерациясе Хөкүмәтенең кайбер актларының үз көчләрен югалтуын үзгәртү һәм тану турында» Россия Федерациясе Хөкүмәтенең (алга таба - 67 номерлы карар) карары нигезендә эшләнде һәм Лениногорск муниципаль районында җирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен билгели.

2. Зыян күләме транспорт чарасы (Пр) маршруты уза торган автомобиль юлының һәр участогына карата түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$\Pi_{\text{р}} = \left(\text{Р}_{\text{пм}} + (\text{Р}_{\text{пом1}} + \text{Р}_{\text{пом2}} + \cdots + \text{Р}_{\text{пом}i})\right) \times S \times \text{Т}_{\text{ТГ}},$$

кайда:

$\text{Р}_{\text{пм}}$ - транспорт чарасының рөхсәт ителә торган массасы күрсәткечен арттырганда зарар күләме, 100 километрга сум;

$\text{Р}_{\text{пом1}}$, $\text{Р}_{\text{пом2}}$, ..., $\text{Р}_{\text{помi}}$ - транспорт чарасының һәр күчәренә, 100 километрга исәпләнгән рөхсәт ителә торган күчәрләр күрсәткечләрен арттырганда зыян күләме;

1, 2, i - транспорт чарасы күчәренең транспорт чарасы күчәренең транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителә торган йөкләнешне арттыра торган тәртип саны;

S - автомобиль юлы участогының озынлыгы, йөзләрчә километр;

$\text{Т}_{\text{ТГ}}$ - агымдагы елның төп компенсация индексы.

3. Агымдагы елның база компенсация индексы (ТТГ) түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$\text{Т}_{\text{ТГ}} = \text{Т}_{\text{ПГ}} \times I_{\text{ТГ}},$$

кайда:

$T_{ПГ}$ - алдагы елның база компенсация индексы (2008 елның төп компенсация индексы тигез кабул ителә 1, T_{2008} = 1, T_{2020} = 2,0671);

$I_{ТГ}$ - Төп капиталга инвестицияләрнең индекс-дефляторы планлаштыруның барлык чыганаклары исәбеннән (бер елдан артык чорга исәпләгәндә - тиешле елларга индекс-дефляторлар тапкырчыгышы), ул Россия Федерациясе Икътисадый үсеш министрлыгы тарафыннан социаль-икътисадый үсеш фаразы өчен эшләнгән һәм тиешле финанс елына һәм план чорына федераль бюджет формалаштырганда исәпкә алына.

4. Транспорт чаралары тарафыннан рөхсәт ителә торган күчәр йөкләнешенең күрсәткечләрен бер күчәргә (Рпомі) арттырганда китерелә торган зыян күләме түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$Р_{пом I} = К_{ДКЗ} \times К_{кап.рем.} \times К_{сез.} \times Р_{исх.ось}\left(1 + 0{,}2 \times П_{ось}^{1{,}92} \times \left(\frac{a}{Н} - b\right)\right),$$

кайда:

$К_{ДКЗ}$ - 67 нче карар белән расланган авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 1 нче таблицасы нигезендә билгеләнә торган юл-климат зоналары шартларын исәпкә ала торган коэффициент;

$К_{кап.рем.}$ - Россия Федерациясе территориясендә автомобиль юлының урнашуына бәйле рәвештә капиталь ремонт һәм ремонт эшләрен башкаруның чагыштырмача бәясен исәпкә алучы коэффициент, ул 67 нче номерлы карар белән расланган авыр авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыянны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 1 нче таблицасы нигезендә билгеләнә;

$К_{сез.}$ - Тискәре табигый-климат шартларында 1гә тигез кабул ителгән табигый-климат шартларын исәпкә алучы коэффициент калган вакытта 0,35 тигез кабул ителә;

$Р_{исх.}$ - 67 нче карар белән расланган авыр авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыянны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 2 нче таблицасында китерелгән автомобиль юлы өчен транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләмәләрен арттырганда зарарның беренчел күләме;

$П_{ось}$ - автомобиль юлы, тон/күчәр өчен яраклы йөкнең зурлыгы;

Н - автомобиль юлы өчен транспорт күчәренә норматив йөк, тонна;

a, b - 67 нче номерлы карар белән расланган авыр авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыянны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 2 нче таблицасы нигезендә билгеләнә торган даими коэффициентлар.

5. Авыр авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыян күләме бер күчәргә (рпомі) рөхсәт ителгән күчәр йөкләмәләре күләменнән артканда (6 тонна/күчәр норматив йөкләнеш вакытында), зыян күләмен исәпләүнең 4 пунктында китерелгән формула буенча исәпләнә һәм тәшкил итә:

1) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөге 10 проценттан 11 процентка кадәр артканда:

$$Р_{пом I} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}6^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 5002;$$

2) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөге 11 процентттан 12 процентка кадәр артканда:

$$P_{\text{пом}I} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}66^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 5068;$$

3) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләре 12 процентттан 13 процентка кадәр артканда:

$$P_{\text{пом}I} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}72^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 5141;$$

4) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөге 13 процентттан 14 процентка кадәр артканда:

$$P_{\text{пом}I} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}78^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 5219;$$

5) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөге 14 процентттан 15 процентка кадәр артканда:

$$P_{\text{пом}I} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}84^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 5303.$$

6. Авыр авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыян күләме бер күчәргә (рпомі) рөхсәт ителгән күчәр йөкләмәләре күләмен арттырганда (6* тонна/күчәр норматив йөкләнеше булганда) зыян күләмен исәпләүнең 4 пунктында китерелгән формула буенча исәпләнә һәм зыян күләмен тәшкил итә:

1) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөге 10 процентттан 11 процентка кадәр артканда:

$$P_{\text{пом}I} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}6^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 14291;$$

2) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөге 11 процентттан 12 процентка кадәр артканда:

$$P_{\text{пом}I} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}66^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 14481;$$

3) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләре 12 процентттан 13 процентка кадәр артканда:

$$Р_{пом I} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,72^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27\right)\right) = 14688;$$

4) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөге 13 проценттан(кертеп) 14 процентка кадәр артканда:

$$Р_{пом I} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,78^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27\right)\right) = 14911;$$

5) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөге 14 проценттан (кертеп)15 процентка кадәр артканда:

$$Р_{пом I} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,84^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27\right)\right) = 15151.$$

7. Авыр авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыян күләме бер күчәргә (рпомі) рөхсәт ителгән күчәр йөкләмәләре күләмен арттырганда (10 тонна/күчәр норматив йөкләнеше булганда) зыян күләмен исәпләүнең 4 пунктында китерелгән формула буенча исәпләнә һәм тәшкил итә:

1) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән ук йөкләмәләре 10 проценттан (кертеп) 11 процентка кадәр артканда:

$$Р_{пом I} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left(1 + 0,2 \times 1^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4\right)\right) = 1288;$$

2) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөге 11 проценттан 12 процентка кадәр артканда:

$$Р_{пом I} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,1^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4\right)\right) = 1344;$$

3) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләре 12 проценттан (кертеп) 13 процентка кадәр артканда:

$$Р_{пом I} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,2^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4\right)\right) = 1404;$$

4) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөге 13 проценттан (кертеп)14 процентка кадәр артканда:

$$Р_{пом I} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,3^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4\right)\right) = 1469;$$

5) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөге 14 проценттан (кертеп) 15 процентка кадәр артканда:

$$P_{\text{пом}I} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 1840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 1{,}4^{1{,}92} \times \left(\frac{37{,}7}{10} - 2{,}4\right)\right) = 1539.$$

8. Авыр авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыян күләме бер күчәргә (рпомі) рөхсәт ителгән күчәр йөкләмәләре күләмен арттырганда (норматив күчәр йөкләнеше 11,5 тонна/күчәр булганда) зыян күләмен исәпләүнең 4 пунктында китерелгән формула буенча исәпләнә һәм зыян күләмен тәшкил итә:

1) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән ук йөкләмәләре 10 процентган (кертеп) 11 процентка кадәр артканда:

$$P_{\text{пом}I} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 1{,}15^{1{,}92} \times \left(\frac{39{,}5}{11{,}5} - 2{,}7\right)\right) = 550;$$

2) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөге 11 процентган (кертеп)12 процентка кадәр артканда:

$$P_{\text{пом}I} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 1{,}265^{1{,}92} \times \left(\frac{39{,}5}{11{,}5} - 2{,}7\right)\right) = 568;$$

3) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләре 12 процентган (кертеп) 13 процентка кадәр артканда:

$$P_{\text{пом}I} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 1{,}38^{1{,}92} \times \left(\frac{39{,}5}{11{,}5} - 2{,}7\right)\right) = 587;$$

4) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөге 13 процентган (кертеп)14 процентка кадәр артканда:

$$P_{\text{пом}I} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 1{,}495^{1{,}92} \times \left(\frac{39{,}5}{11{,}5} - 2{,}7\right)\right) = 608;$$

5) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөге 14 процентган (кертеп)15 процентка кадәр артканда:

$$P_{\text{пом}I} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 1{,}61^{1{,}92} \times \left(\frac{39{,}5}{11{,}5} - 2{,}7\right)\right) = 631.$$

9. Транспорт чаралары рөхсәт ителә торган күчәр йөкләнешенең күрсәткечләрен арттырганда барлык норматив күчәр йөкләнешләре өчен 11 процентган артык булган (6, 6, 10, 11,5 тонна/ось) авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме автомобиль юлы өчен мөмкин булган күчәр йөкләнешенең тиешле әһәмияткә артып китүе зурлыгын үзгәртү юлы белән әлеге исәпләүнең 4 пунктында китерелгән формула буенча исәпләнә.

10. Авыр йөкле транспорт чаралары тарафыннан рөхсәт ителә торган массаның күрсәткечләрен һәр 100 километрга (Рпм) арттырганда китерелә торган зыян күләме түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$Р_{пм} = К_{кап.рем.} \times К_{пм} \times Р_{исх.пм} \times (1 + с \times П_{пм}),$$

где:

$К_{кап.рем.}$ - Россия Федерациясе территориясендә автомобиль юлының урнашуына бәйле рәвештә капиталь ремонт һәм ремонт эшләрен башкаруның чагыштырмача бәясен исәпкә алучы коэффициент, ул 67 нче номерлы карар белән расланган авыр авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыянны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 1 нче таблицасы нигезендә билгеләнә;

$К_{пм}$ - Россия Федерациясе территориясендә автомобиль юлының урнашуына карап, транспорт массасының йогынтысы коэффициенты 67 нче карары белән расланган авыр авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыянны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 1 нче таблицасы нигезендә билгеләнә;

$Р_{исх.пм}$ - автомобиль юлы өчен рөхсәт ителгән транспорт массасыннан артканда зыянның оригиналь күләме тигез -7 365 сум/100 км;

С- артык массаны исәпләү коэффициенты 0.01675;

$П_{пм}$ - транспорт чарасының фактик массасыннан арту, процент.

11. Һәр 100 километрга рөхсәт ителгән масса күләменнән артканда транспорт чаралары китергән зыян күләме зыян күләмен исәпләүнең 10 пунктында китерелгән формула буенча исәпләнә һәм тәшкил итә:

1) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөге 10 проценттан 11 процентка кадәр артканда:

$$Р_{пм} = 0{,}94 \times 0{,}498 \times 7365 \times (1 + 0{,}01675 \times 10) = 4025;$$

2) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөге 11 проценттан 12 процентка кадәр артканда:

$$Р_{пм} = 0{,}94 \times 0{,}498 \times 7365 \times (1 + 0{,}01675 \times 11) = 4083;$$

3) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләре 12 проценттан 13 процентка кадәр артканда:

$$Р_{пм} = 0{,}94 \times 0{,}498 \times 7365 \times (1 + 0{,}01675 \times 12) = 4141;$$

4) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөге 13 проценттан 14 процентка кадәр артканда:

$$Р_{пм} = 0{,}94 \times 0{,}498 \times 7365 \times (1 + 0{,}01675 \times 13) = 4198;$$

5) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөге 14 процентган (кертеп)15 процентка кадәр артканда:

$$Р_{пм} = 0,94 \times 0,498 \times 7365 \times (1 + 0,01675 \times 14) = 4256.$$

12. Рөхсәт ителгән масса күләме 15 процентган артканда, авыр авырлык транспорт чаралары китергән зыянның күләме, зыян күләмен исәпләүнең 10 пунктында китерелгән формула буенча, транспорт чарасының фактгагы массасын тиешле әһәмияткә ия булган массадан артып китү күләмен үзгәртү юлы белән исәпләнә.

Искәрмә. Транспорт чарасының рөхсәт ителгән массасы 2 процентган 15 процентка кадәр артканда (шул исәптән) тиешле масса кыйммәтләре артканда түбәндәге коэффициентлар кулланыла:

2022 елның 1 гыйнварыннан 2022 елның 31 декабренә кадәр (кертеп) - 0,6;

2023 елның 1 гыйнварыннан 2023 елның 31 декабренә кадәр (кертеп) - 0,8.