



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

19.09.2022

Балык Бистәсе ш.т.п.

№237пн

Муниципаль һәм жирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап авыр йөк ташучы транспорт чаралары китергән зыянны билгеләү турында

Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының «Татарстан Республикасында региональ яисә муниципаль әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китергән зыянның күләмен билгеләү һәм Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының аерым карарларына үзгәрешләр кертү турында» 2010 елның 22 декабрендәге 699 номерлы Карарын үтәү йөзеннән, «Юл хәрәкәте иминлеге» дәүләт бюджет учреждениесенен 2022 елның 20 июлендәге 3596-исх номерлы хаты нигезендә Татарстан Республикасы «Балык Бистәсе муниципаль районы» муниципаль берәмлеге Уставына туры китереп **КАРАР БИРӘМ:**

1. Расларга:

муниципаль һәм жирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китергән зыян күләме күрсәткечләрен;

муниципаль һәм жирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китергән зыянны исәпләүне.

2. Әлеге карарны <http://pravo.tatarstan.ru>. веб-адресы буенча Интернет мәгълүмат-телекоммуникация челтәрендәге «Татарстан Республикасының хокукый мәгълүмат рәсми порталы»нда һәм Татарстан Республикасы Балык Бистәсе муниципаль районының <http://ribnaya-sloboda.tatarstan.ru>. веб-адресы буенча Интернет мәгълүмат-телекоммуникация челтәрендәге рәсми сайтында игълан итәргә.

4. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны Татарстан Республикасы Балык Бистәсе муниципаль районы Башкарма комитетының төзелеш, архитектура һәм ТКХ бүлеге начальнигы И.М. Хәмидуллинга йөкләргә.

Житәкче вазифаларын башкаручы



Р.Р. Ислямов

Татарстан Республикасы Балык
Бистәсе муниципаль районы
Башкарма комитетының 2022 елның
__ сентябрдәге __ пи номерлы
карары белән расланган

Муниципаль һәм жирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китергән зыян күләме күрсәткечләре

Рөхсәт ителгән масса чик күләменнән артканда авыр йөкле транспорт чаралары китергән зыян күләме (Таблица 1)

Транспорт чараларының рөхсәт ителгән массасыннан артып китү, процентларда	Зыян күләме, 100 км.га сум
1	2
10 нан артык 11гә кадәр	4025
11 дән (кертеп) 12 гә кадәр	4083
12 дән (кертеп) 13кә кадәр	4141
13 дән (кертеп) 14 кә кадәр	4198
14тән (кертеп) 15 кә кадәр	4256
15 тән (кертеп) 16 га кадәр	4314
16 дан (кертеп) 17 гә кадәр	4372
17 дән (кертеп) 18 гә кадәр	4429
18 дән (кертеп) 19 га кадәр	4487
19 дан (кертеп) 20 гә кадәр	4545
20 дән (кертеп) 21 гә кадәр	4603
21 дән (кертеп) 22 гә кадәр	4660
22 дән (кертеп) 23 кә кадәр	4718
23 тән (кертеп) 24 кә кадәр	4776
24 тән (кертеп) 25 кә кадәр	4834
25 тән (кертеп) 26 га кадәр	4891
26 дан (кертеп) 27 гә кадәр	4949
27 дән (кертеп) 28 гә кадәр	5007
28 дән (кертеп) 29 га кадәр	5065
29 дан (кертеп) 30 га кадәр	5122
30 дан (кертеп) 31 гә кадәр	5180
31 дән (кертеп) 32 гә кадәр	5238
32 дән (кертеп) 33кә кадәр	5296
33 тән (кертеп) 34кә кадәр	5353
34 тән (кертеп) 35кә кадәр	5411

35 тән (кертеп) 36 га кадәр	5469
36 дан (кертеп) 37 гә кадәр	5527
37 дән (кертеп) 38 гә кадәр	5584
38 дән (кертеп) 39 га кадәр	5642
39 дан (кертеп) 40 ка кадәр	5700
40 тан (кертеп) 41 гә кадәр	5758
41 дән (кертеп) 42 гә кадәр	5815
42 дән (кертеп) 43 кә кадәр	5873
43 тән (кертеп) 44кә кадәр	5931
44 тән (кертеп) 45кә кадәр	5989
45 тән (кертеп) 46 га кадәр	6046
46 дан (кертеп)47 гә кадәр	6104
47дән (кертеп) 48 гә кадәр	6162
48 дән (кертеп) 49 га кадәр	6220
49дан (кертеп)50 гә кадәр	6277
50 дән (кертеп) 51 гә кадәр	6335
51 дән (кертеп) 52 гә кадәр	6393
52 дән (кертеп) 53 кә кадәр	6451
53тән (кертеп) 54 кә кадәр	6508
54 тән (кертеп) 55 кә кадәр	6566
55 тән (кертеп) 56 га кадәр	6624
56 дан (кертеп) 57 гә кадәр	6682
57 дән (кертеп) 58 гә кадәр	6739
58 дән (кертеп) 59 га кадәр	6797
59 дан (кертеп) 60ка кадәр	6855
60 тан артык	Муниципаль һәм жирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыян күләмен исәпләү нигезендә билгеләнә

Күчәрләргә рөхсәт ителгән авырлыкның чик күләме артканда авыр йөкле машиналар китергән зыянның күләме (Таблица 2)

Транспорт чарасы күчәрәнә рөхсәт ителгән авырлыкның иң чик күләменәң артуы , процентлар	Зыян күләме,100 км.га сум			
	рөхсәт ителгән авырлык 6 т / күчәргә	рөхсәт ителгән авырлык 6 т / күчәргә	рөхсәт ителгән авырлык 10 т / күчәргә	рөхсәт ителгән авырлык 11,5 т

				/ күчөр гә
1	2	3	4	5
10 нан артык 11гә кадәр	5002	14291	1288	550
11 дән (кертеп) 12 гә кадәр	5068	14481	1344	568
12 дән (кертеп) 13кә кадәр	5141	14688	1404	587
13 дән (кертеп) 14 кә кадәр	5219	14911	1469	608
14тән (кертеп) 15 кә кадәр	5303	15151	1539	631
15 тән (кертеп) 16 га кадәр	5392	15407	1614	655
16 дан (кертеп) 17 гә кадәр	5488	15679	1694	680
17 дән (кертеп) 18 гә кадәр	5589	15968	1778	707
18 дән (кертеп) 19 га кадәр	5695	16272	1867	736
19 дан (кертеп) 20 гә кадәр	5807	16592	1961	766
20 дән (кертеп) 21 гә кадәр	5925	16929	2059	797
21 дән (кертеп) 22 гә кадәр	6048	17281	2162	830
22 дән (кертеп) 23 кә кадәр	6177	17648	2270	865
23 тән (кертеп) 24 кә кадәр	6311	18032	2382	900
24 тән (кертеп) 25 кә кадәр	6451	18431	2499	938
25 тән (кертеп) 26 га кадәр	6596	18846	2620	977
26 дан (кертеп) 27 гә кадәр	6747	19277	2746	1017
27 дән (кертеп) 28 гә кадәр	6903	19722	2876	1059
28 дән (кертеп) 29 га кадәр	7064	20184	3011	1102
29 дан (кертеп) 30 га кадәр	7231	20660	3150	1147
30 дан (кертеп) 31 гә кадәр	7403	21153	3294	1193
31 дән (кертеп) 32 гә кадәр	7581	21660	3443	1240
32 дән (кертеп) 33кә кадәр	7764	22183	3595	1289
33 тән (кертеп) 34кә кадәр	7952	22721	3753	1339
34 тән (кертеп) 35кә кадәр	8146	23274	3914	1391
35 тән (кертеп) 36 га кадәр	8345	23842	4081	1444
36 дан (кертеп) 37 гә кадәр	8549	24426	4251	1499
37 дән (кертеп) 38 гә кадәр	8759	25025	4426	1555
38 дән (кертеп) 39 га кадәр	8973	25638	4606	1613
39 дан (кертеп) 40 ка кадәр	9193	26267	4789	1671
40 тан (кертеп) 41 гә кадәр	9419	26911	4978	1732
41 дән (кертеп) 42 гә кадәр	9649	27569	5170	1793
42 дән (кертеп) 43 кә кадәр	9885	28243	5367	1856
43 тән (кертеп) 44кә кадәр	10126	28932	5569	1921
44 тән (кертеп) 45кә кадәр	10372	29635	5774	1987
45 тән (кертеп) 46 га кадәр	10624	30353	5984	2054
46 дан (кертеп)47 гә кадәр	10880	31087	6199	2123
47дән (кертеп) 48 гә кадәр	11142	31835	6417	2193
48 дән (кертеп) 49 га кадәр	11409	32597	6640	2264

49дан (кертеп)50 гә кадәр	11681	33375	6868	2337
50 дән (кертеп) 51 гә кадәр	11959	34167	7099	2411
51 дән (кертеп) 52 гә кадәр	12241	34974	7335	2487
52 дән (кертеп) 53 кә кадәр	12529	35796	7576	2564
53тән (кертеп) 54 кә кадәр	12821	36632	7820	2642
54 тән (кертеп) 55 кә кадәр	13119	37483	8069	2722
55 тән (кертеп) 56 га кадәр	13422	38349	8322	2803
56 дан (кертеп) 57 гә кадәр	13730	39229	8579	2885
57 дән (кертеп) 58 гә кадәр	14043	40124	8841	2969
58 дән (кертеп) 59 га кадәр	14362	41033	9107	3054
59 дан (кертеп) 60ка кадәр	14685	41957	9377	3140
60 тан артык	Муниципаль һәм жирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыян күләмен исәпләү нигезендә билгеләнә			

* Тискәре табигый-климат шартлары барлыкка килгән чорда транспорт чаралары хәрәкәтенә вакытлыча чиклүүләр кертелгәндә, автомобиль юлының, аның участокларының конструктив элементларының йөк күтәрү сәләте кимегәндә, зыян күләме Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының "Региональ яисә муниципальара, жирле автомобиль юллары буенча транспорт чаралары хәрәкәтен вакытлыча чикләү яисә вакытлыча туктату тәртибен раслау турында " 2013 елның 31 маендагы 372 номерлы карары нигезендә кулланыла.

Искәрмә. Автомобиль юлларын төзү, реконструкцияләү, капитал ремонтлау, ремонтлау һәм карап тоту буенча дәүләт контрактлары буенча эшләрне башкару (хезмәтләр күрсәтү) өчен подрядчылар, башкаручылар, тәэмин итүчеләр һәм аларның субподрядчы оешмалары тарафыннан кулланыла торган һәм жәлеп ителә торган транспорт чаралары (рөхсәт ителгән массаның чик күләме һәм күчәргә рөхсәт ителгән авырлык күләме артканда) китерелә торган зарарның күләме Татарстан Республикасының региональ яисә муниципальара әһәмияттәге һәм аларда ясалма корылмалар, Татарстан Республикасының региональ яисә муниципальара әһәмияттәге автомобиль юлларында 0 тигез.

Россия икътисадының сәнәгать өлкәсендәге система барлыкка китерүче оешмалары исемлегенә кергән Татарстан Республикасы оешмаларына (санкцияләп шартларында Россия икътисадының тотрыклылыгын арттыру буенча Хөкүмәт комиссиясенәң финанс секторының һәм икътисадның аерым тармакларының тотрыклылыгын арттыру буенча ярдәмче комиссиясенәң 24.03.2022 ел, №1кс утырышы беркетмәсе белән расланган) караган транспорт чаралары китергән зыяның күләме (Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының «2022 елда Татарстан Республикасы территориясендә урнашкан региональ яисә муниципальара әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары буенча транспорт чаралары хәрәкәтенә вакытлыча чиклүүләр күртү турында» 2022 елның 7 августындагы 199 номерлы карары нигезендә, күчәргә рөхсәт ителгән авырлык күләме артканда

хәрәкәтне вакытлыча чикләү кертелгән чорда) Татарстан Республикасының региональ яисә муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап авыр йөк ташыганда, вакытлыча хәрәкәт чикләүләрен керткәндә кулланыла торган № 2 таблицасында билгеләнгән дәрәжәнең 0,3енә тиң.

Муниципаль һәм жирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөк автомобильләр китергән зыян күләмен исәпләү

1. Татарстан Республикасында региональ яисә муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөк транспорт чаралары китергән зыянны исәпләү (алга таба – зыян күләмен исәпләү) Россия Федерациясе Хөкүмәтенәң «Авыр йөк ташучы транспорт чаралары китергән зыянны каплау кагыйдәләрен раслау турында, Россия Федерациясе Хөкүмәтенәң кайбер актларының үз көчләрен югалтуын тану хакында» 2020 елның 31 гыйнварындагы 67 номерлы карары нигезендә эшләнде (алга таба – карар № 67) һәм Татарстан Республикасында региональ яисә муниципальара әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китергән зыянның күләмен билгели.

2. 2. Зыян күләме транспорт чарасы маршруты уза торган автомобиль юлының һәр участогына карата түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$P_p = [P_{пм} + (P_{пом_1} + P_{пом_2} + \dots + P_{пом_i})] \times S \times T_{тг},$$

монда:

$P_{пм}$ - транспорт чарасының рөхсәт ителгән массасы күләменнән артканда зыян күләме, 100 километрга сум;

$P_{пом_1}, P_{пом_2}, \dots, P_{пом_i}$ - транспорт чарасының һәр күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләмәләре күләменнән артканда зыян күләме, 100 километрга сум;

1, 2, i - транспорт чарасының күчәре буенча рөхсәт ителгән йөкләмәдән артып киткән күчәрләренәң тәртип номеры;

S-автомобиль юлының озынлыгы, йөзләргә километр;

$T_{тг}$ - агымдагы елның төп компенсация индексы.

3. Агымдагы елның төп компенсация индексы () формула буенча исәпләнә:

$$T_{тг} = T_{пг} \times I_{тг},$$

монда:

$T_{пг}$ - алдагы елның төп компенсация индексы (2008 елның төп компенсация индексы 1, $T_{2008}=1$, $T_{2020}=2,0671$ тигез кабул ителә);

$T_{пг} I_{тг}$ -Россия Федерациясе Икътисадый үсеш министрлыгы тарафыннан социаль - икътисадый үсешне фаразлау өчен эшләнгән һәм тиешле финанс елына һәм

план чорына федераль бюджетны формалаштырганда исәпкә алына торган төп капиталга инвестицияләр индексы-дефлятор (бер елдан артык вакытка исәпләгәндә-тиешле елларга дефляторлар индексы) хисабына төп капиталга инвестицияләр индексы (тиешле елларга дефляторлар индексы).

Тшг 4. Бер күчәргә рөхсәт ителгән йөкләнеш күләмен арттырганда транспорт чаралары китергән зыян күләме (R_{promi}) түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$P_{\text{promi}} = K_{\text{ДКЗ}} \times K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{сез.}} \times P_{\text{исх.ось}} \times \left(1 + 0,2 \times \Pi_{\text{ось}}^{1,92} \times \left(\frac{a}{H} - b \right) \right)$$

монда:

$K_{\text{ДКЗ}}$ - 67 нче номерлы карар белән расланган авыр йөк транспорт чаралары китергән зыянны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 1 нче таблицасы нигезендә билгеләнә торган юл-климат зоналары шартларын исәпкә алучы коэффициент;
 $K_{\text{кап.рем.}}$ - Россия Федерациясе территориясендә автомобиль юлының урнашуына бәйле рәвештә капитал ремонт һәм ремонт эшләрен башкаруның чагыштырмача бәясен исәпкә алучы коэффициент, ул 67 нче номерлы карар белән расланган авыр йөк транспорт чаралары китергән зыянны каплау кагыйдәләренә кушымта 1 таблицасы нигезендә билгеләнә;

$K_{\text{сез.}}$ - тискәре табигый-климат шартларында 1гә тигез кабул ителгән табигый-климат шартларын исәпкә алучы коэффициент калган вакытта 0,35 кә тигез кабул ителә;

$K_{\text{сез.}} P_{\text{исх.}}$ - 67 нче карар белән расланган авыр авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыянны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 2 нче таблицасында китерелгән автомобиль юлы өчен транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләмәләрен арттырганда зарар күләменә беренчел әһәмияте;

$\Pi_{\text{ось}}$ - автомобиль юлы өчен яраклы йөкнең зурлыгы; тон/күчәр

$K_{\text{сез.}} H$ - автомобиль юлы өчен транспорт күчәренә норматив йөк, тонна;

a, b - 67 нче карар белән расланган авыр йөк транспорт чаралары китергән зыянны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 2 нче таблицасы нигезендә билгеләнә торган даими коэффициентлар.

5. Авыр йөкләнешле транспорт чаралары тарафыннан бер күчәргә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше дәрәжәсеннән артканда (6 тонна/күчәр норматив йөкләнеш булганда) китерелгән зыян күләме зыян күләмен исәпләүнең 4 пунктында китерелгән формула буенча исәпләнә һәм тәшкил итә:

1) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән йөкләнеш 10 проценттан 11 процентка кадәр артканда:

$$P_{\text{promi}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,6^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 5\,002;$$

2) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 11 проценттан 12 процентка кадәр артканда:

$$P_{\text{promi}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,66^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 5\,068;$$

3) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 12

проценттан 13 процентка кадэр артканда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,72^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 5\ 141;$$

4) транспорт чарасының күчэрэнэ рөхсэт ителгән күчэр йөкләнеше 13 проценттан 14 процентка кадэр артканда::

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,78^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 5\ 219;$$

5) транспорт чарасының күчэрэнэ рөхсэт ителгән күчэр йөкләнеше 14 проценттан 15 процентка кадэр артканда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,84^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 5\ 303.$$

6. Авыр йөк транспорт чаралары китергән зыян күләме бер күчэргэ рөхсэт ителгән күчэр йөкләнеше (6* тонна/күчэр норматив йөкләнеше булганда) күрсәткечләре артканда исәпләнэ һәм зыян күләмен исәпләүнең 4 пунктында китерелгән формула буенча исәпләнэ:

1) транспорт чарасының күчэрэнэ рөхсэт ителгән йөкләнеш 10 проценттан 11 процентка кадэр артканда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,6^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 14\ 291;$$

2) транспорт чарасының күчэрэнэ рөхсэт ителгән йөкләнеш 3 проценттан 4 процентка кадэр артканда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,66^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 14\ 481;$$

3) транспорт чарасының күчэрэнэ рөхсэт ителгән йөкләнеш 4 проценттан 5 процентка кадэр артканда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,72^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 14\ 688;$$

4) транспорт чарасының күчэрэнэ рөхсэт ителгән йөкләнеш 5 проценттан 6 процентка кадэр артканда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,78^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 14\ 911;$$

5) транспорт чарасының күчэрэнэ рөхсэт ителгән йөкләнеш 6 проценттан 7 процентка кадэр артканда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,84^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 15\ 151.$$

7. Авыр йөк транспорт чаралары китергән зыян күләме бер күчэргэ рөхсэт ителгән күчэр йөкләнеше (10 тонна/күчэр норматив йөкләнеше булганда) күрсәткечләре артканда исәпләнэ һәм зыян күләмен исәпләүнең 4 пунктында китерелгән формула буенча исәпләнэ:

1) транспорт чарасының күчэрэнэ рөхсэт ителгән йөкләнеш 10 проценттан 11 процентка кадэр артканда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left(1 + 0,2 \times 1^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 1\ 288;$$

2) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән йөкләнеш 11 проценттан 12 процентка кадәр артканда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,1^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 1\ 344;$$

3) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән йөкләнеш 12 проценттан 13 процентка кадәр артканда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,2^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 1\ 404;$$

4) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән йөкләнеш 13 проценттан 14 процентка кадәр артканда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,3^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 1\ 469;$$

5) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән йөкләнеш 14 проценттан 15 процентка кадәр артканда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,4^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 1\ 539.$$

8. Авыр йөк транспорт чаралары китергән зыян күләме бер күчәргә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше (11,5 тонна/күчәр норматив йөкләнеше булганда) күрсәткечләре артканда исәпләнә һәм зыян күләмен исәпләүнең 4 пунктында китерелгән формула буенча исәпләнә:

1) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән йөкләнеш 10 проценттан 11 процентка кадәр артканда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,15^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 550;$$

2) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән йөкләнеш 3 проценттан 4 процентка кадәр артканда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,265^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 568;$$

3) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән йөкләнеш 4 проценттан 5 процентка кадәр артканда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,38^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 587;$$

4) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән йөкләнеш 5 проценттан 6 процентка кадәр артканда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,495^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 608;$$

5) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән йөкләнеш 6 проценттан 7 процентка кадәр артканда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,61^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 631.$$

9. Авыр йөкләнешнең рөхсәт ителгән күчәре күләме барлык норматив күчәр йөкләнешләре өчен 11 проценттан артканда (6, 6*, 10, 11,5 тонна/күчәр) авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыян күләме, факттагы күчәр йөкләнеш күләмен автомобиль юлына карата рөхсәт ителгән суммадан артып, әлеге исәпләнгән 4 пунктта китерелгән формула буенча исәпләнә.

10. Һәр 100 километрга рөхсәт ителгән масса күләменнән артканда авыр йөк транспорт чаралары китергән зыян күләме түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$P_{\text{пм}} = K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{пм}} \times P_{\text{исх.пм}} (1 + c \times \Pi_{\text{пм}}),$$

монда:

$K_{\text{кап.рем.}}$ - Россия Федерациясе территориясендә автомобиль юлының урнашуына бәйле рәвештә капитал ремонт һәм ремонт эшләрен башкаруның чагыштырмача бәясен исәпкә алу коэффициенты, ул 67 нче номерлы карар белән расланган авыр йөккә транспорт чаралары китергән зыянны каплау кагыйдәләренә кушымта 1 таблицасы нигезендә билгеләнә;

$K_{\text{пм}}$ - Россия Федерациясе территориясендә автомобиль юлының урнашуына карап, транспорт массасының йогынтысы коэффициенты 67 нче карары белән расланган авыр авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыянны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 1 нче таблицасы нигезендә билгеләнә;

$P_{\text{исх.пм}}$ - автомобиль юлы өчен рөхсәт ителгән транспорт массасы 7365 сум/100 км тәшкит иткәндә зыян күләменә беренчел әһәмияте;

c - артык массаны исәпләү коэффициенты 0.01675;

$\Pi_{\text{пм}}$ - транспорт чарасының фактик массасының рөхсәт ителгәннән арту күләме, процент.

11 Һәр 100 километрга рөхсәт ителгән масса күләменнән артканда транспорт чаралары китергән зыянның күләме зыян күләмен исәпләүнең 10 пунктында китерелгән формула буенча исәпләнә һәм тәшкит итә:

1) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән йөкләнеш 10 проценттан 11 процентка кадәр артканда:

$$P_{\text{пм}} = 0,94 \times 0,498 \times 7365 \times (1 + 0,01675 \times 10) = 4\ 025;$$

2) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән йөкләнеш 11 проценттан 12 процентка кадәр артканда:

$$P_{\text{пм}} = 0,94 \times 0,498 \times 7365 \times (1 + 0,01675 \times 11) = 4\ 083;$$

3) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән йөкләнеш 12 проценттан 13 процентка кадәр артканда:

$$P_{\text{мт}} = 0,94 \times 0,498 \times 7365 \times (1 + 0,01675 \times 12) = 4\ 141;$$

4) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән йөкләнеш 13 проценттан 14 процентка кадәр артканда:

$$P_{\text{мт}} = 0,94 \times 0,498 \times 7365 \times (1 + 0,01675 \times 13) = 4\ 198;$$

5) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән йөкләнеш 14 проценттан 15 процентка кадәр артканда:

$$P_{\text{мт}} = 0,94 \times 0,498 \times 7365 \times (1 + 0,01675 \times 14) = 4\ 256.$$

12. Рөхсәт ителгән масса күләме 11 проценттан артканда авыр йөк автомобильләре китергән зыян күләме әлеге зыян күләменәң 10 пунктында китерелгән формула буенча исәпләнә, транспорт чарасының факттагы массасын тиешле әһәмияткә ия булган массадан артып китү күләмен үзгәртү юлы белән исәпләнә.

Искәрмә. Транспорт чарасының рөхсәт ителгән массасы 2 проценттан 15 процентка кадәр артканда (кертәп) тиешле масса артканда түбәндәге коэффициентлар кулланыла:

2022 елның 1 гыйнварыннан 2022 елның 31 декабренә кадәр (кертәп) - 0,6;

2023 елның 1 гыйнварыннан 2023 елның 31 декабренә кадәр (кертәп) - 0,8.