

Татарстан Республикасы Питрәч муниципаль районы
Колай авыл жирлеге башкарма комитеты

КАРАР

16 сентябрь, 2022 ел

№ 16

Колай авыл жирлегендә жирле
әһәмияттәге автомобиль юллары
буйлап хәрәкәт иткәндә авыр
авырлыктагы транспорт чаралары
китергән зыянны билгеләү турында

«Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында һәм
Россия Федерациясенә аерым закон актларына үзгәрешләр кертү хакында» 2007
елның 8 ноябрәндәге 257-ФЗ номерлы федераль закон, «Татарстан Республикасы
территориясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында» 2009 елның 3
августындагы 43-ЗРТ номерлы Татарстан Республикасы Законы нигезендә һәм
Россия Федерациясе Хөкүмәтенә «Авыр авырлыктагы транспорт чаралары
китергән зыянны каплау кагыйдәләрен раслау турында, Россия Федерациясе
Хөкүмәтенә кайбер актларын үзгәртү һәм үз көчләрен югалткан дип тану турында»
2020 елның 31 гыйнварындагы 67 номерлы карары белән Татарстан Республикасы
Питрәч муниципаль районы Колай авыл жирлеге башкарма комитеты карар бирә:

1. Татарстан Республикасы Питрәч муниципаль районы Колай авыл
жирлегендә жирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр
авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыянны билгеләргә (1 нче кушымта).
2. Әлеге карарны Татарстан Республикасы хокукый мәгълүмат рәсми
порталында (www.pravo.tatarstan.ru) һәм Питрәч муниципаль районы рәсми
сайтында (www.pestreci.tatarstan.ru) бастырып чыгарырга (халыкка житкерергә).
3. Әлеге карарның үтәлешен тикшереп торуну Татарстан Республикасы
Питрәч муниципаль районы Колай авыл жирлеге башлыгы Н.В. Поповскаяга
йөкләргә.

Колай авыл жирлеге
башкарма комитеты жетәкчесе



Н.В. Поповская

Н.В. Поповская

Кушымта №1
 Татарстан Республикасы ПИТРӘЧ
 муниципаль районы Колай авыл жирлегә
 башкарма комитеты карарына
 «16» сентябрь, 2022 ел № 16

Колай авыл жирлегендә жирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр
 авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыян күләме күрсәткечләре

Таблица 1

Чиктән тыш рөхсәт ителгән масса күләменнән артканда авыр авырлыктагы транспорт чаралары
 китергән зыянын күләме

| Транспорт чараларының рөхсәт ителгән массасыннан, процентлардан артып китү | Зыян күләме, 100 км га сумнарда |
|---|---------------------------------|
| 1 | 2 |
| 10 нан 11 кадәр югары | 4025 |
| 11 дән (кертеп) 12 кадәр | 4083 |
| 12 дән (кертеп) 13 кадәр | 4141 |
| 13 тән (кертеп) 14 кадәр | 4198 |
| 14 тән (кертеп) 15 кадәр | 4256 |
| 15 тән (кертеп) 16 кадәр | 4314 |
| 16 дан (кертеп) 17 кадәр | 4372 |
| 17 дән (кертеп) 18 кадәр | 4429 |
| 18 дән (кертеп) 19 кадәр | 4487 |
| 19 дан (кертеп) 20 кадәр | 4545 |
| 20 дән (кертеп) 21 кадәр | 4603 |
| 21 дән (кертеп) 22 кадәр | 4660 |
| 22 дән (кертеп) 23 кадәр | 4718 |
| 23 тән (кертеп) 24 кадәр | 4776 |
| 24 тән (кертеп) 25 кадәр | 4834 |
| 25 тән (кертеп) 26 кадәр | 4891 |
| 26 дан (кертеп) 27 кадәр | 4949 |
| 27 дән (кертеп) 28 кадәр | 5007 |
| 28 дән (кертеп) 29 кадәр | 5065 |
| 29 дан (кертеп) 30 кадәр | 5122 |
| 30 дан (кертеп) 31 кадәр | 5180 |
| 31 дән (кертеп) 32 кадәр | 5238 |
| 32 дән (кертеп) 33 кадәр | 5296 |
| 33 тән (кертеп) 34 кадәр | 5353 |
| 34 тән (кертеп) 35 кадәр | 5411 |
| 35 тән (кертеп) 36 кадәр | 5469 |
| 36 дан (кертеп) 37 кадәр | 5527 |
| 37 дән (кертеп) 38 кадәр | 5584 |
| 38 дән (кертеп) 39 кадәр | 5642 |
| 39 дан (кертеп) 40 кадәр | 5700 |
| 40 тан (кертеп) 41 кадәр | 5758 |

| | |
|--------------------------|---|
| 41 дән (кертеп) 42 кадәр | 5815 |
| 42 дән (кертеп) 43 кадәр | 5873 |
| 43 тән (кертеп) 44 кадәр | 5931 |
| 44 тән (кертеп) 45 кадәр | 5989 |
| 45 тән (кертеп) 46 кадәр | 6046 |
| 46 дан (кертеп) 47 кадәр | 6104 |
| 47 дән (кертеп) 48 кадәр | 6162 |
| 48 дән (кертеп) 49 кадәр | 6220 |
| 49 дан (кертеп) 50 кадәр | 6277 |
| 50 дән (кертеп) 51 кадәр | 6335 |
| 51 дән (кертеп) 52 кадәр | 6393 |
| 52 дән (кертеп) 53 кадәр | 6451 |
| 53 тән (кертеп) 54 кадәр | 6508 |
| 54 тән (кертеп) 55 кадәр | 6566 |
| 55 тән (кертеп) 56 кадәр | 6624 |
| 56 дан (кертеп) 57 кадәр | 6682 |
| 57 дән (кертеп) 58 кадәр | 6739 |
| 58 дән (кертеп) 59 кадәр | 6797 |
| 59 дан (кертеп) 60 кадәр | 6855 |
| 60 тан бюгары | Татарстан Республикасында региональ яисә муниципальара әһәмиятгәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыян күләмен исәпләү нигезендә билгеләнә |

Таблица 2

Авыр авырлыктагы транспорт чаралары тарафыннан чиклэнгэн йөклөнөш кыйммэтлэре артканда китерелгэн зыян күлөмө

| Автомобиль күчэрэндэ рөхсэт ителгэн максималь йөкне арттыру, процент | Зыян күлөмө, 100 км га сумнарда | | | |
|--|---------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| | рөхсэт ителгэн йөк 6 т/ось | рөхсэт ителгэн йөк 6* т/ось | рөхсэт ителгэн йөк 10 т/ось | рөхсэт ителгэн йөк 11,5 т/ось |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 10 нан 11 кадэр югары | 5002 | 14291 | 1288 | 550 |
| 11 дэн (кертеп) 12 кадэр | 5068 | 14481 | 1344 | 568 |
| 12 дэн (кертеп) 13 кадэр | 5141 | 14688 | 1404 | 587 |
| 13 тэн (кертеп) 14 кадэр | 5219 | 14911 | 1469 | 608 |
| 14 тэн (кертеп) 15 кадэр | 5303 | 15151 | 1539 | 631 |
| 15 тэн (кертеп) 16 кадэр | 5392 | 15407 | 1614 | 655 |
| 16 дан (кертеп) 17 кадэр | 5488 | 15679 | 1694 | 680 |
| 17 дэн (кертеп) 18 кадэр | 5589 | 15968 | 1778 | 707 |
| 18 дэн (кертеп) 19 кадэр | 5695 | 16272 | 1867 | 736 |
| 19 дан (кертеп) 20 кадэр | 5807 | 16592 | 1961 | 766 |
| 20 дэн (кертеп) 21 кадэр | 5925 | 16929 | 2059 | 797 |
| 21 дэн (кертеп) 22 кадэр | 6048 | 17281 | 2162 | 830 |
| 22 дэн (кертеп) 23 кадэр | 6177 | 17648 | 2270 | 865 |
| 23 тэн (кертеп) 24 кадэр | 6311 | 18032 | 2382 | 900 |
| 24 тэн (кертеп) 25 кадэр | 6451 | 18431 | 2499 | 938 |
| 25 тэн (кертеп) 26 кадэр | 6596 | 18846 | 2620 | 977 |
| 26 дан (кертеп) 27 кадэр | 6747 | 19277 | 2746 | 1017 |
| 27 дэн (кертеп) 28 кадэр | 6903 | 19722 | 2876 | 1059 |
| 28 дэн (кертеп) 29 кадэр | 7064 | 20184 | 3011 | 1102 |
| 29 дан (кертеп) 30 кадэр | 7231 | 20660 | 3150 | 1147 |
| 30 дан (кертеп) 31 кадэр | 7403 | 21153 | 3294 | 1193 |
| 31 дэн (кертеп) 32 кадэр | 7581 | 21660 | 3443 | 1240 |
| 32 дэн (кертеп) 33 кадэр | 7764 | 22183 | 3595 | 1289 |
| 33 тэн (кертеп) 34 кадэр | 7952 | 22721 | 3753 | 1339 |
| 34 тэн (кертеп) 35 кадэр | 8146 | 23274 | 3914 | 1391 |
| 35 тэн (кертеп) 36 кадэр | 8345 | 23842 | 4081 | 1444 |
| 36 дан (кертеп) 37 кадэр | 8549 | 24426 | 4251 | 1499 |
| 37 дэн (кертеп) 38 кадэр | 8759 | 25025 | 4426 | 1555 |
| 38 дэн (кертеп) 39 кадэр | 8973 | 25638 | 4606 | 1613 |
| 39 дан (кертеп) 40 кадэр | 9193 | 26267 | 4789 | 1671 |
| 40 тан (кертеп) 41 кадэр | 9419 | 26911 | 4978 | 1732 |
| 41 дэн (кертеп) 42 кадэр | 9649 | 27569 | 5170 | 1793 |
| 42 дэн (кертеп) 43 кадэр | 9885 | 28243 | 5367 | 1856 |
| 43 тэн (кертеп) 44 кадэр | 10126 | 28932 | 5569 | 1921 |
| 44 тэн (кертеп) 45 кадэр | 10372 | 29635 | 5774 | 1987 |
| 45 тэн (кертеп) 46 кадэр | 10624 | 30353 | 5984 | 2054 |
| 46 дан (кертеп) 47 кадэр | 10880 | 31087 | 6199 | 2123 |
| 47 дэн (кертеп) 48 кадэр | 11142 | 31835 | 6417 | 2193 |
| 48 дэн (кертеп) 49 кадэр | 11409 | 32597 | 6640 | 2264 |

| | | | | |
|--------------------------|---|-------|------|------|
| 49 дан (кертеп) 50 кадәр | 11681 | 33375 | 6868 | 2337 |
| 50 дән (кертеп) 51 кадәр | 11959 | 34167 | 7099 | 2411 |
| 51 дән (кертеп) 52 кадәр | 12241 | 34974 | 7335 | 2487 |
| 52 дән (кертеп) 53 кадәр | 12529 | 35796 | 7576 | 2564 |
| 53 тән (кертеп) 54 кадәр | 12821 | 36632 | 7820 | 2642 |
| 54 тән (кертеп) 55 кадәр | 13119 | 37483 | 8069 | 2722 |
| 55 тән (кертеп) 56 кадәр | 13422 | 38349 | 8322 | 2803 |
| 56 дан (кертеп) 57 кадәр | 13730 | 39229 | 8579 | 2885 |
| 57 дән (кертеп) 58 кадәр | 14043 | 40124 | 8841 | 2969 |
| 58 дән (кертеп) 59 кадәр | 14362 | 41033 | 9107 | 3054 |
| 59 дан (кертеп) 60 кадәр | 14685 | 41957 | 9377 | 3140 |
| 60 тан бюгары | Татарстан Республикасында региональ яки шәһәра әһәмиятле юлларда йөргәндә авыр машиналар китергән зыян күләмен исәпләү нигезендә билгеләнә. | | | |

* Зыян күләменә әһәмияте автомобиль юлының, аның участокларының конструктив элементларының йөртүчәнлегә кимегәндә уңайсыз табигый-климат шартлары барлыкка килгән чорда транспорт чаралары хәрәкәтенә вакытлыча чикләүләр керткәндә кулланыла, "Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының "Региональ яисә муниципальара автомобиль юллары буенча транспорт чаралары хәрәкәтенә вакытлыча чикләү яисә вакытлыча туктату тәртибен раслау турында" 2013 елның 31 маендагы 372 номерлы карары нигезендә жирле әһәмияткә ия".

Транспорт чаралары китергән зыянның күләме (2022 елда Татарстан Республикасы территориясендә урнашкан региональ яисә муниципальара әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары буенча транспорт чаралары хәрәкәтенә вакытлыча чикләүләр кертү турында "2022 елның 7 августындагы 199 номерлы Татарстан Республикасы Министрлар Кабинеты карары нигезендә кертелә торган хәрәкәтнең вакытлыча чикләнешә кертелгән чорда рөхсәт ителә торган күчәр йөкләмәләренә әһәмияте арткан очракта), Татарстан Республикасы оешмаларына караган оешмалар, Татарстан Республикасының региональ яисә муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап авыр йөк ташганда, финанс секторының һәм икътисадның аерым тармакларының тотрыклылыгын арттыру буенча Хөкүмәт комиссиясенә 24.03.2022 ел, № 1кс санкцияләре шартларында Россия икътисадының тотрыклылыгын арттыру буенча подкомиссия утырышы беркетмәсә белән расланган сәнәгать өлкәсендә Россия икътисадын система барлыкка китерүче оешмалар исемлегенә керүче (Россия икътисадының тотрыклылыгын арттыру буенча Хөкүмәт комиссиясә утырышы беркетмәсә белән расланган) вакытлыча хәрәкәт чикләүләрен керткәндә кулланыла торган N 2 таблицасы белән билгеләнгән.