РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ЮТАЗИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

423950, п.г.т. Уруссу, ул. Пушкина, д.38
тел.: (85593) 2-74-16, факс: (85593) 2-62-20

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ

ЮТАЗЫ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

423950, Урыссу ш.т.б., Пушкин урамы, 38
тел.: (85593) 2-74-16, факс: (85593) 2-62-20

ПОСТАНОВЛЕНИЕ **КАРАР**

« 13 » 09 2022 г. №711

Татарстан Республикасы Ютазы муниципаль районында җирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап йөргәндә, авыр авырлыктагы транспорт чаралары тарафыннан китерелгән зыян күләмен билгеләү турында

«Россия Федерациясендә җирле үзидарәне оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 6 октябрендәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон, «Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү хакында» 2007 елның 8 ноябрендәге 257-ФЗ номерлы Федераль закон, «Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында" Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 2020 елның 31 гыйнварындагы 67 номерлы карары нигезендә, Россия Федерациясенең кайбер актларын үзгәртү һәм үз көчләрен югалтуын тану турында» Карары, 2009 елның 3 августындагы 43-ТРЗ номерлы «Татарстан Республикасы территориясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында» Законы, 2004 елның 28 июлендәге 45 номерлы "Татарстан Республикасында җирле үзидарә турында" Татарстан Республикасы Законы, "Татарстан Республикасы Ютазы муниципаль районы" муниципаль берәмлеге Уставы, Татарстан Республикасы Ютазы муниципаль

районы Башкарма комитеты турында Нигезләмә нигезендә, Татарстан Республикасы Ютазы муниципаль районы Башкарма комитеты карар бирә :

Татарстан Республикасы Ютазы муниципаль районында жирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыянны кушымта нигезендә билгеләргә.

2. Әлеге карарны Татарстан Республикасы хокукый мәгълүмат рәсми порталында түбәндәге адрес буенча бастырып чыгарырга http://pravo.tatarstan.ru/ һәм http://jutaza.tatarstan.ru/ Татарстан Республикасы Ютазы муниципаль районы сайтында «Интернет» мәгълүмат-телекоммуникация челтәрендә «рәсми Татарстан» дәүләт хакимияте һәм жирле үзидарә органнарының бердәм порталы составында урнаштырырга.

3. Әлеге карар рәсми басылып чыккан көненнән үз көченә керә.

4. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны Татарстан Республикасы Ютазы муниципаль районы Башкарма комитеты житәкчесенең инфраструктура үсеше буенча урынбасарына йөкләргә.

Татарстан Республикасы
Ютазы муниципаль районы
Башкарма комитеты житәкчесе С.П. Самонина

Кушымта
Татарстан
Республикасы Ютазы
муниципаль районы
Башкарма комитеты
№___от ____2022 ел
карарына

1 таблица

Авыр авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыянның күләме рөхсәт ителгән чик масса күләменнән артканда

Транспорт чараларының рөхсәт ителгән массасыннан артып китүе, процентларда	Зыян күләме, 100 км-га сум
1	2
10 нан югары 11 гә кадәр	4025
11 дән 12 гә кадәр (бу санны кертеп)	4083
12 дән 13 кә кадәр (бу санны кертеп)	4141
13 тән 14 кә кадәр (бу санны да кертеп)	4198
14 тән 15 кә кадәр (бу санны да кертеп)	4256
15 тән 16 га кадәр (бу санны да кертеп)	4314
16 дан 17 гә кадәр (бу санны да кертеп)	4372
17 дән 18 гә кадәр (бу санны да кертеп)	4429
18 дән 19 га кадәр (бу санны да кертеп)	4487
19 дан 20 гә кадәр (бу санны да кертеп)	4545
20 дән 21 кадәр (бу санны да кертеп)	4603
21 дән 22 гә кадәр (бу санны да кертеп)	4660
22 дән 23 кә кадәр (бу санны да кертеп)	4718
23 тән 24 кә кадәр	4776
24 тән 25 кә кадәр (бу санны да кертеп)	4834
25 тән 26 га кадәр (бу санны да кертеп)	4891
26 тән 27 гә кадәр (бу санны да кертеп)	4949
27 тән 28 гә кадәр (бу санны да кертеп)	5007
28 тән 29 га кадәр (бу санны да кертеп)	5065
29 тән 30 ка кадәр (бу санны да кертеп)	5122
30 тән 31 гә кадәр (бу санны да кертеп)	5180
31 тән 32 гә кадәр (бу санны да кертеп)	5238
32 тән 33 кә кадәр (бу санны да кертеп)	5296
33 тән 34 кә кадәр (бу санны да кертеп)	5353
34 тән 35 кә кадәр (бу санны да кертеп)	5411

35 тән 36 га кадәр (бу санны да кертеп)	5469
36 тән 37 гә кадәр (бу санны да кертеп)	5527
37 тән 38 гә кадәр (бу санны да кертеп)	5584
38 тән 39 га кадәр (бу санны да кертеп)	5642
39 тән 40 ка кадәр (бу санны да кертеп)	5700
40 тән 41 гә кадәр (бу санны да кертеп)	5758
41 тән 42 гә кадәр (бу санны да кертеп)	5815
42 тән 43 кә кадәр (бу санны да кертеп)	5873
43 тән 44 кә кадәр (бу санны да кертеп)	5931
44 тән 45 кә кадәр (бу санны да кертеп)	5989
45 тән 46 га кадәр (бу санны да кертеп)	6046
46 тән 47 гә кадәр (бу санны да кертеп)	6104
47 тән 48 гә кадәр (бу санны да кертеп)	6162
48 тән 49 га кадәр (бу санны да кертеп)	6220
49 тән 50 гә кадәр (бу санны да кертеп)	6277
50 тән 51 гә кадәр (бу санны да кертеп)	6335
51 тән 52 гә кадәр (бу санны да кертеп)	6393
52 тән 53 кә кадәр (бу санны да кертеп)	6451
53 тән 54 кә кадәр (бу санны да кертеп)	6508
54 тән 55 кә кадәр (бу санны да кертеп)	6566
55 тән 56 га кадәр (бу санны да кертеп)	6624
56 тән 57 гә кадәр (бу санны да кертеп)	6682
57 тән 58 гә кадәр (бу санны да кертеп)	6739
58 тән 59 га кадәр (бу санны да кертеп)	6797
59 дан 60 ка кадәр (бу санны да кертеп)	6855
60 тан югары	Татарстан Республикасында региональ яисә муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыян күләмен исәпләү нигезендә билгеләнә

2 таблица

Авыр авырлыктагы транспорт чаралары тарафыннан рөхсәт ителгән чик күчәр йөкләнешенә күрсәткечләр артканда, китерелгән зыян күләме

Транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән	Зыян күләме, 100 км-га сум			
	рөхсәт	рөхсәт	рөхсәт	рөхсәт

чик йөкләнешләрне арттыру, процентларда	ителгән күчәр йөкләнеше - 6 т	ителгән күчәр йөкләнеше - 6*т	ителгән күчәр йөкләнеше - 10 т	ителгән күчәр йөкләнеше - 11,5 т
1	2	3	4	5
10 нан югары 11 гә кадәр	5002	14291	1288	550
11 дән 12 гә кадәр (бу санны кертеп)	5068	14481	1344	568
12 дән 13 кә кадәр (бу санны кертеп)	5141	14688	1404	587
13 тән 14 кә кадәр (бу санны да кертеп)	5219	14911	1469	608
14 тән 15 кә кадәр (бу санны да кертеп)	5303	15151	1539	631
15 тән 16 га кадәр (бу санны да кертеп)	5392	15407	1614	655
16 дан 17 гә кадәр (бу санны да кертеп)	5488	15679	1694	680
17 дән 18 гә кадәр (бу санны да кертеп)	5589	15968	1778	707
18 дән 19 га кадәр (бу санны да кертеп)	5695	16272	1867	736
19 дан 20 гә кадәр (бу санны да кертеп)	5807	16592	1961	766
20 дән 21 кадәр (бу санны да кертеп)	5925	16929	2059	797
21 дән 22 гә кадәр (бу санны да кертеп)	6048	17281	2162	830
22 дән 23 кә кадәр (бу санны да кертеп)	6177	17648	2270	865
23 тән 24 кә кадәр	6311	18032	2382	900
24 тән 25 кә кадәр (бу санны да кертеп)	6451	18431	2499	938
25 тән 26 га кадәр (бу санны да кертеп)	6596	18846	2620	977
26 тән 27 гә кадәр (бу санны да кертеп)	6747	19277	2746	1017
27 тән 28 гә кадәр (бу санны да кертеп)	6903	19722	2876	1059
28 тән 29 га кадәр (бу санны да кертеп)	7064	20184	3011	1102
29 тән 30 ка кадәр (бу	7231	20660	3150	1147

санны да кертеп)				
30 тән 31 гә кадәр (бу санны да кертеп)	7403	21153	3294	1193
31 тән 32 гә кадәр (бу санны да кертеп)	7581	21660	3443	1240
32 тән 33 кә кадәр (бу санны да кертеп)	7764	22183	3595	1289
33 тән 34 кә кадәр (бу санны да кертеп)	7952	22721	3753	1339
34 тән 35 кә кадәр (бу санны да кертеп)	8146	23274	3914	1391
35 тән 36 га кадәр (бу санны да кертеп)	8345	23842	4081	1444
36 тән 37 гә кадәр (бу санны да кертеп)	8549	24426	4251	1499
37 тән 38 гә кадәр (бу санны да кертеп)	8759	25025	4426	1555
38 тән 39 га кадәр (бу санны да кертеп)	8973	25638	4606	1613
39 тән 40 ка кадәр (бу санны да кертеп)	9193	26267	4789	1671
40 тән 41 гә кадәр (бу санны да кертеп)	9419	26911	4978	1732
41 тән 42 гә кадәр (бу санны да кертеп)	9649	27569	5170	1793
42 тән 43 кә кадәр (бу санны да кертеп)	9885	28243	5367	1856
43 тән 44 кә кадәр (бу санны да кертеп)	10126	28932	5569	1921
44 тән 45 кә кадәр (бу санны да кертеп)	10372	29635	5774	1987
45 тән 46 га кадәр (бу санны да кертеп)	10624	30353	5984	2054
46 тән 47 гә кадәр (бу санны да кертеп)	10880	31087	6199	2123
47 тән 48 гә кадәр (бу санны да кертеп)	11142	31835	6417	2193
48 тән 49 га кадәр (бу санны да кертеп)	11409	32597	6640	2264
49 тән 50 гә кадәр (бу санны да кертеп)	11681	33375	6868	2337
50 тән 51 гә кадәр (бу санны да кертеп)	11959	34167	7099	2411
51 тән 52 гә кадәр (бу	12241	34974	7335	2487

санны да кертеп)				
52 тән 53 кә кадәр (бу санны да кертеп)	12529	35796	7576	2564
53 тән 54 кә кадәр (бу санны да кертеп)	12821	36632	7820	2642
54 тән 55 кә кадәр (бу санны да кертеп)	13119	37483	8069	2722
55 тән 56 га кадәр (бу санны да кертеп)	13422	38349	8322	2803
56 тән 57 гә кадәр (бу санны да кертеп)	13730	39229	8579	2885
57 тән 58 гә кадәр (бу санны да кертеп)	14043	40124	8841	2969
58 тән 59 га кадәр (бу санны да кертеп)	14362	41033	9107	3054
59 дан 60 ка кадәр (бу санны да кертеп)	14685	41957	9377	3140
60 тан югары	Татарстан Республикасында региональ яисә муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыян күләмен исәпләү нигезендә билгеләнә			

* Тискәре табигать-климат шартлары барлыкка килгән чорда транспорт чаралары хәрәкәтенә вакытлыча чикләүләр кертелгәндә, автомобиль юлының, аның участокларының конструктив элементларының ташу сәләте кимегәндә, зыян күләме «Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының региональ яисә муниципальара әһәмияттәге җирле автомобиль юллары буенча транспорт чаралары хәрәкәтен вакытлыча чикләү яисә вакытлыча туктату тәртибен раслау турында " гы 31.05.2013 ел, № 372 карары нигезендә кулланыла.

Транспорт чаралары китергән зыянның күләме (хәрәкәтне вакытлыча чикләү кертелгән чорда, Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының «2022 елда Татарстан Республикасы территориясендә урнашкан региональ яисә муниципальара әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары буенча транспорт чаралары хәрәкәтенә вакытлыча чикләүләр кертү турында» 2022 елның 7 августындагы 199 номерлы карары нигезендә кертелә торган хәрәкәтнең вакытлыча чикләнүе күрсәткеченнән артканда), Татарстан Республикасы оешмаларына караган оешмалар, Россия икътисадының сәнәгать өлкәсендәге

система барлыкка китерүче оешмалары исемлегенә керүче (Татарстан Республикасының региональ яисә муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап авыр йөк ташыганда, финанс секторының һәм икътисадның аерым тармакларының тотрыклылыгын арттыру буенча Хөкүмәт комиссиясенең 24.03.2022 ел, № 1кс санкцияләре шартларында Россия икътисадының тотрыклылыгын арттыру буенча подкомиссия утырышы беркетмәсе белән расланган) Татарстан Республикасы сәнәгать өлкәсендә Россия икътисадының тотрыклылыгын арттыру буенча вакытлыча хәрәкәт чикләүләрен керткәндә кулланыла торган №2 таблицасы тарафыннан билгеләнгән күрсәткечтән 0,3 кә тигез.

1. Татарстан Республикасында региональ яисә муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыянны исәпләү (алга таба-зыян күләмен исәпләү) Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 2020 елның 31 гыйнварындагы карары нигезендә эшләнде. № 67 " Россия Федерациясе Хөкүмәтенең кайбер актларының үз көчләрен югалтуын үзгәртү һәм тану турында авыр авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыянны каплау кагыйдәләрен раслау хакында» (алга таба - 67 номерлы карар) һәм Татарстан Республикасында региональ яисә муниципальара әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыянны билгели.

2. Зыян күләме транспорт чарасы маршруты уза торган автомобиль юлының ($П_р$) һәр участогына карата түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$П_р = \left[Р_{пм} + \left(Р_{пом_1} + Р_{пом_2} + \ldots + P_{пом i}\right)\right] \times S \times Т_{ТГ},$$

биредә:

$Р_{пм}$ - транспорт чарасының рөхсәт ителгән массасы күләменнән артканда зыян күләме, 100 километрга сум;

$Р_{пом_1}$, $Р_{пом_2}$, ..., $Р_{пом i}$) - транспорт чарасының һәр күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше күләменнән артканда, 100 километрга сум күләмендә зыян;

1, 2, i-транспорт чарасының күчәре буенча рөхсәт ителгән йөкләнештән артып киткән тәртип номеры;

S-автомобиль юлының озынлыгы, йөзләрчә километр;

$Т_{ТГ}$ - агымдагы елның база компенсация индексы .

3. Агымдагы елның база компенсация индексы ($Т_{ТГ}$) түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$Т_{ТГ} = Т_{ПГ} \times I_{ТГ},$$

биредә:

$Т_{ПГ}$ - алдагы елның база компенсация индексы (2008 елның төп компенсация индексы 1, Т2008=1, Т2020=2,0671 тигез итеп кабул ителә);

$I_{ТГ}$ - Россия Федерациясе Икътисадый үсеш министрлыгы тарафыннан социаль - икътисадый үсешне фаразлау өчен эшләнгән һәм тиешле финанс елына һәм план чорына федераль бюджетны формалаштырганда исәпкә алына торган төп капиталга инвестицияләр индексы-дефлятор (бер елдан артык вакытка исәпләгәндә-тиешле елларга дефляторлар индексы тапкырчыгышы) хисабына төп капиталга инвестицияләр индексы (тиешле елларга дефляторлар индексы тапкырчыгышы).

4. Бер күчәргә рөхсәт ителгән йөкләнеш күләмен арттырганда транспорт чаралары китергән зыян күләме (Р_помі) түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$P_{помі} = К_{ДКЗ} \times К_{кап.рем.} \times К_{сез.} \times Р_{исх.ось} \times \left(1 + 0,2 \times П_{ось}^{1,92} \times \left(\frac{a}{Н} - b\right)\right),$$

биредә:

$К_{ДКЗ}$ - 67 нче номерлы карар белән расланган авыр авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыянны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 1 нче таблицасы нигезендә билгеләнә торган юл-климат зоналары шартларын исәпкә алучы коэффициент;

$К_{кап.рем.}$ - Россия Федерациясе территориясендә автомобиль юлының урнашуына бәйле рәвештә капиталь ремонт һәм ремонт эшләрен башкаруның чагыштырмача бәясен исәпкә алучы коэффициент, ул 67 нче номерлы карар белән расланган авыр авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыянны каплау кагыйдәләренә кушымта 1 таблица нигезендә билгеләнә;

$К_{сез.}$ - тискәре табигый-климат шартларында 1гә тигез кабул ителгән табигый-климат шартларын исәпкә алучы коэффициент калган вакытта 0,35 кә тигез кабул ителә;

$Р_{исх.}$ - 67 нче карар белән расланган авыр авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыянны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 2 нче таблицасында китерелгән автомобиль юлы өчен транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләмәләрен арттырганда зарар күләменең башлангыч күрсәткече;

$П_{ось}$ - - автомобиль юлы өчен яраклы күчәр йөкләнеше арту

күләме, тонн/күчәр;

Н-автомобиль юлы өчен транспорт чарасы күчәренә норматив йөк, тонна;

a, b - 67 нче карар белән расланган авыр авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыянны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 2 нче таблицасы нигезендә билгеләнә торган даими коэффициентлар.

5. Авыр авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыян күләме бер күчәргә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше (күчәргә 6 тонна/күчәр норматив йөкләнеше булганда) күрсәткечләре артканда исәпләнә һәм зыян күләмен исәпләүнең 4 пунктында китерелгән формула буенча исәпләнә һәм түбәндәгеләрне тәшкил итә: $P_{помі}$

1) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 10 проценттан 11 процентка кадәр артканда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}6^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 5\,002;$$

2) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 11 проценттан 12 процентка кадәр артканда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}66^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 5\,068;$$

3) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 12 проценттан 13 процентка кадәр артканда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}72^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 5\,141;$$

4) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 13 проценттан 14 процентка кадәр артканда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}78^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 5\,219;$$

5) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 14 проценттан 15 процентка кадәр артканда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}84^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 5\,303.$$

6. Авыр авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыян күләме бер күчәргә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре (6* тонна/күчәр норматив йөкләнеше булганда) күрсәткечләре артканда исәпләнә һәм зыян күләмен исәпләүнең 4 пунктында китерелгән формула буенча исәпләнә һәм тәшкил итә: $P_{помі}$

1) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 10 проценттан 11 процентка кадәр артканда:

$$P_{\text{помі}} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}6^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 14\ 291;$$

2) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 11 проценттан 12 процентка кадәр артканда:

$$P_{\text{помі}} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}66^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 14\ 481;$$

3) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 12 проценттан 13 процентка кадәр артканда:

$$P_{\text{помі}} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}72^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 14\ 688;$$

4) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 13 проценттан 14 процентка кадәр артканда:

$$P_{\text{помі}} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}78^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 14\ 911;$$

5) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 14 проценттан 15 процентка кадәр артканда:

$$P_{\text{помі}} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}84^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 15\ 151.$$

7. Авыр авырлыктагы транспорт чаралары тарафыннан бер күчәргә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре (норматив күчәр йөкләнеше 10 тонна/күчәр булганда) кыйммәтләре артканда китерелгән зыян күләме зыян күләмен исәпләүнең 4 пунктында китерелгән формула буенча исәпләнә һәм тәшкил итә: $P_{\text{помі}}$

1) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 10 проценттан 11 процентка кадәр артканда:

$$P_{\text{помі}} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 1840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 1^{1{,}92} \times \left(\frac{37{,}7}{10} - 2{,}4\right)\right) = 1\ 288;$$

2) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 11 проценттан 12 процентка кадәр артканда:

$$P_{\text{помі}} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 1840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 1{,}1^{1{,}92} \times \left(\frac{37{,}7}{10} - 2{,}4\right)\right) = 1\ 344;$$

3) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 12 проценттан 13 процентка кадәр артканда:

$$P_{\text{помі}} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 1840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 1{,}2^{1{,}92} \times \left(\frac{37{,}7}{10} - 2{,}4\right)\right) = 1\ 404;$$

4) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 13 проценттан 14 процентка кадәр артканда:

$$P_{\text{помі}} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 1840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 1{,}3^{1{,}92} \times \left(\frac{37{,}7}{10} - 2{,}4\right)\right) = 1\ 469;$$

5) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 14 проценттан 15 процентка кадәр артканда:

$$P_{помі} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,4^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4\right)\right) = 1\ 539.$$

8. Авыр авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыян күләме бер күчәргә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре күләменнән артканда (норматив күчәр йөкләнеше 11,5 тонна/күчәр булганда), зыян күләмен исәпләүнең 4 пунктында китерелгән формула буенча исәпләнә һәм тәшкил итә: $P_{помі}$

1) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 10 процентттан 11 процентка кадәр артканда:

$$P_{помі} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,15^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7\right)\right) = 550;$$

2) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 11 процентттан 12 процентка кадәр артканда:

$$P_{помі} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,265^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7\right)\right) = 568;$$

3) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 12 процентттан 13 процентка кадәр артканда:

$$P_{помі} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,38^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7\right)\right) = 587;$$

4) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 13 процентттан 14 процентка кадәр артканда:

$$P_{помі} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,495^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7\right)\right) = 608;$$

5) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 14 процентттан 15 процентка кадәр артканда:

$$P_{помі} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,61^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7\right)\right) = 631.$$

9. Авыр авырлыктагы транспорт чаралары тарафыннан рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше күләме барлык норматив күчәр йөкләнешләре өчен 15 процентттан артканда (6, 6*, 10, 11,5 тонна/күчәр) китерелгән зыян күләме әлеге зыянны исәпләүнең 4 пунктында китерелгән формула буенча исәпләнә, факттагы күчәр йөкләнеше күләмен автомобиль юлына карата рөхсәт ителгән юлдан артып китү күләмен үзгәртү юлы белән тиешле күрсәткечкә исәпләнә .

10. Һәр 100 километрга рөхсәт ителгән масса күләменнән артканда авыр авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыян күләме түбәндәге формула буенча исәпләнә: $P_{пм}$

$$P_{пм} = K_{кап.рем.} \times K_{пм} \times P_{исх.пм}\left(1 + c \times П_{пм}\right),$$

биредә:

$K_{кап.рем.}$ - Россия Федерациясе территориясендә автомобиль юлының урнашуына бәйле рәвештә капиталь ремонт һәм ремонт эшләрен башкаруның чагыштырмача бәясен исәпкә алучы коэффициент, ул 67 нче номерлы карар белән расланган авыр авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыянны каплау кагыйдәләренә кушымта 1 таблицасы нигезендә билгеләнә;

$K_{пм}$ - Россия Федерациясе территориясендә автомобиль юлының урнашуына карап, транспорт массасының йогынтысы коэффициенты 67 нче карары белән расланган авыр авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыянны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 1 нче таблицасы нигезендә билгеләнә;

$P_{исх.пм}$ - автомобиль юлы өчен рөхсәт ителгән транспорт массасы 7365 сум/100 км тәшкил иткәндә зыян күләменең башлангыч күрсәткече;

c - 0,01675 кә тигез булган масса артуны исәпләү коэффициенты;

$П_{пм}$ - транспорт чарасының факттагы массасыннан артып китү күләме рөхсәт ителгән зурлыгы, процент.

11. Һәр 100 километрга рөхсәт ителгән масса күләменнән артканда транспорт чаралары китергән зыянның күләме зыян күләмен исәпләүнең 10 пунктында китерелгән формула буенча исәпләнә һәм тәшкил итә: $P_{пм}$

1) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 10 процентан 11 процентка кадәр артканда:

$P_{пм} = 0{,}94 \times 0{,}498 \times 7365 \times (1 + 0{,}01675 \times 10) = 4\,025;$

2) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 11 процентан 12 процентка кадәр артканда:

$P_{пм} = 0{,}94 \times 0{,}498 \times 7365 \times (1 + 0{,}01675 \times 11) = 4\,083;$

3) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 12 процентан 13 процентка кадәр артканда:

$P_{пм} = 0{,}94 \times 0{,}498 \times 7365 \times (1 + 0{,}01675 \times 12) = 4\,141;$

4) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 13 процентан 14 процентка кадәр артканда:

$P_{пм} = 0{,}94 \times 0{,}498 \times 7365 \times (1 + 0{,}01675 \times 13) = 4\,198;$

5) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 14 процентан 15 процентка кадәр артканда:

$P_{пм} = 0{,}94 \times 0{,}498 \times 7365 \times (1 + 0{,}01675 \times 14) = 4\,256.$

12. Рөхсәт ителгән масса күләме 15 процентан артканда, авыр авырлык транспорт чаралары китергән зыянның күләме, зыян күләмен исәпләүнең 10 пунктында китерелгән формула буенча,

транспорт чарасының факттагы массасын тиешле әһәмияткә ия булган автомобиль юлыннан артып китү күләмен үзгәртү юлы белән исәпләнә.

Искәрмә. Транспорт чарасының рөхсәт ителгән массасы 10 проценттан 15 процентка кадәр артканда (шул исәптән) тиешле масса кыйммәтләре артканда түбәндәге коэффициентлар кулланыла:

2022 елның 1 гыйнварыннан 2022 елның 31 декабренә кадәр (бу числоны да кертеп) - 0,6;

2023 елның 1 гыйнварыннан 2023 елның 31 декабренә кадәр (бу числоны да кертеп) - 0,8.