ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
МУСЛЮМОВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
МӨСЛИМ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ **КАРАР**

_05.09.2022_ с. Муслюмово № _401_

Татарстан Республикасы Мөслим муниципаль районында региональ яисә муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен билгеләү турында

2007 елның 8 ноябрендәге Федераль закон нигезендә «Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү хакында» 257-ФЗ номерлы Татарстан Республикасы Законы һәм «Татарстан Республикасы территориясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында» 2009 елның 3 августындагы 43-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Законы, «Татарстан Республикасында региональ яисә муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөк ташу чаралары китерә торган зыянның күләмен билгеләү һәм Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының аерым карарларына үзгәрешләр кертү турында» Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының 02.09.2010 № 699 карары нигезендә, «Юл хәрәкәте куркынычсызлыгы» дәүләт бюджет учреждениесенең 2022 елның 18 июлендәге 3524-нче номерлы хатын карау нәтиҗәләре буенча Мөслим муниципаль районы Башкарма комитеты КАРАР БИРӘ:

1. Татарстан Республикасы Мөслим муниципаль районында региональ яисә муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләменең кушымтада бирелгән исәпләвен расларга.
2. Инфраструктура үсеше бүлегенә «Авыр йөкле һәм (яисә) эре габаритлы йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чарасы автомобиль юллары буйлап хәрәкәткә махсус рөхсәт бирү» дәүләт хезмәтен күрсәтүне тәэмин иткәндә ведомствоара электрон хезмәттәшлек турында «Росдормониторинг» ФКУ белән килешүне үтәү кысаларында, күрсәтелгән транспорт чарасы маршруты, маршрут өлеше федераль әһәмияттәге автомобиль юллары, мондый юллар участоклары яисә ике субъект территорияләре буйлап яисә халыкара хәбәрдә уза торган очракта, «зыян суммасы» графасында Татарстан Республикасы Мөслим муниципаль районында региональ яисә муниципаль әһәмияттәге автомобиль юллары яисә муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөк ташучы транспорт чаралары китергән «зыян суммасы» графасында «зыянны» күрсәтергә.
3. Башкарылуны тикшереп торуны инфраструктура үсеше буенча урынбасар Д.З.Мөхәммәтдиновка йөкләргә

Башкарма комитет җитәкчесе **И.Ф. Салихҗанов**

Мөслим муниципаль районы Башкарма комитетының 05 сентябрь 2022 ел 401 номерлы карарына кушымта

Татарстан Республикасы Мөслим муниципаль районында региональ яисә муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен исәпләп чыгару.

1. Татарстан Республикасында региональ яисә муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен исәпләү (алга таба - зыян күләмен исәпләү) Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 2020 елның 31 гыйнварындагы карары нигезендә эшләнгән «Авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләрен раслау турында, Россия Федерациясе Хөкүмәтенең кайбер актларының үз көчләрен югалтуын үзгәртү һәм тану турында» (алга таба - 67 номерлы карар) һәм Татарстан Республикасында региональ яисә муниципальара әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен билгели.

2. Зыян күләме транспорт чарасы маршруты уза торган автомобиль юлының һәр участогына карата түбәндәге формула буенча исәпләнә:($П_р$)

$$П_р=\left[Р_{пм}+\left(Р_{пом_1}+Р_{пом_2}+\ldots+P_{помi}\right)\right]\times S\times Т_{ТГ},$$

биредә:

$Р_{пм}$ - транспорт чарасының рөхсәт ителгән массасы зурлыгын арттырганда зыян күләме, 100 километрга сум;

$Р_{пом_1}$,,...,) - транспорт чарасының һәр күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше зурлыкларын арттырганда зыян күләме, 100 километрга сум;$Р_{помi}$ $Р_{пом_2}$

1, 2, i - транспорт чарасы күчәренең тәртип саны, алар буенча транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән йөкләнешне арттыру бар;

S - автомобиль юлы участогының озынлыгы, йөзләрчә километр;

$Т_{ТГ}$ - агымдагы елның төп компенсация индексы.

3. Агымдагы елның төп компенсация индексы ($Т_{ТГ}$) түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$Т_{ТГ}=Т_{ПГ}\times I_{ТГ},$$

биредә:

$Т_{ПГ}$ - алдагы елның төп компенсация индексы (2008 елның төп компенсация индексы 1 гә тигез дип кабул ителә, Т2008=1, Т2020=2,0671);

$I_{ТГ}$ - Россия Федерациясе Икътисадый үсеш министрлыгы тарафыннан социаль-икътисадый үсеш фаразлары өчен эшләнгән һәм тиешле финанс елына һәм план чорына федераль бюджет формалаштырганда исәпкә алына торган планлаштыру елына барлык финанслау чыганаклары хисабына төп капиталга инвестицияләр индекс-дефляторы (бер елдан артык чорга исәпләгәндә - тиешле елларга индекслар-дефляторлар тапкырчыгышы).

4. Бер күчәргә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше зурлыкларын (P_помi) арттырганда транспорт чаралары китерә торган зыян күләме түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$P_{помi}=К_{ДКЗ}\times К_{кап.рем.}\times К_{сез.}\times Р_{исх.ось}\times\left(1+0,2\times П_{ось}^{1,92}\times\left(\frac{а}{Н}-b\right)\right),$$

биредә:

$К_{ДКЗ}$ - 67 номерлы карар белән расланган авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 1 нче таблицасы нигезендә билгеләнә торган юл-климат зоналары шартларын исәпкә ала торган коэффициент;

$К_{кап.рем.}$ - Россия Федерациясе территориясендә автомобиль юлының урнашуына карап, капиталь ремонт һәм ремонт эшләрен башкаруның чагыштырма бәясен исәпкә ала торган коэффициент, ул 67 номерлы карар белән расланган авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 1 нче таблицасы нигезендә билгеләнә;

$К_{сез.}$ - начар табигать-климат шартларында 1 гә, калган вакытта 0,35 кә тигез дип кабул ителә торган табигать-климат шартларын исәпкә ала торган коэффициент;

$Р_{исх.}$ - автомобиль юлы өчен транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләрен арттырганда зыян күләменең башлангыч зурлыгы, ул 67 номерлы карар белән расланган авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 2 нче таблицасы нигезендә билгеләнә;

$П_{ось}$ - автомобиль юлы өчен фактлагы күчәр йөкләнешенең рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешеннән арту зурлыгы, тонна/күчәр;

Н - автомобиль юлы өчен транспорт чарасы күчәренә норматив йөкләнеш, тонна;

a, b - 67 номерлы карар белән расланган авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 2 нче таблицасы нигезендә билгеләнә торган даими коэффициентлар.

5. Бер күчәргә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләренең зурлыкларын арттырганда (норматив күчәр йөкләнеше 6 тонна/күчәр булганда) авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме әлеге зыян күләмен исәпләүнең 4 пунктында китерелгән формула буенча исәпләнә һәм тәшкил итә: $Р_{помі}$

1) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 10 проценттан 11 процентка кадәр артканда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}6^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 5\ 002;$$

2) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 11 проценттан (11 не кертеп) 12 процентка кадәр артканда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}66^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 5\ 068;$$

3) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 12 проценттан (12 не кертеп) 13 процентка кадәр артканда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}72^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 5\ 141;$$

4) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 13 проценттан (13 не кертеп) 14 процентка кадәр артканда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}78^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 5\ 219;$$

5) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 14 проценттан (14 не кертеп) 15 процентка кадәр артканда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}84^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 5\ 303.$$

6. Бер күчәргә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләренең зурлыкларын арттырганда (норматив күчәр йөкләнеше 6* тонна/күчәр) ($Р_{помі}$) авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме әлеге зыян күләмен исәпләүнең 4 пунктында китерелгән формула буенча исәпләнә һәм тәшкил итә:

1) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 10 проценттан 11 процентка кадәр артканда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}6^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 14\ 291;$$

2) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 11 проценттан (11 не кертеп) 12 процентка кадәр артканда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}66^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 14\,481;$$

3) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 12 проценттан (12 не кертеп) 13 процентка кадәр артканда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}72^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 14\,688;$$

4) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 13 проценттан (13 не кертеп) 14 процентка кадәр артканда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}78^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 14\,911;$$

5) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 14 проценттан (14 не кертеп) 15 процентка кадәр артканда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}84^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 15\,151.$$

7. Бер күчәргә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләренең зурлыкларын арттырганда (норматив күчәр йөкләнеше 10 тонна/күчәр) ($P_{помі}$) авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме әлеге зыян күләмен исәпләүнең 4 пунктында китерелгән формула буенча исәпләнә һәм тәшкил итә:

1) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 10 проценттан 11 процентка кадәр артканда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 1840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 1^{1{,}92} \times \left(\frac{37{,}7}{10} - 2{,}4\right)\right) = 1\,288;$$

2) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 11 проценттан (11 не кертеп) 12 процентка кадәр артканда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 1840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 1{,}1^{1{,}92} \times \left(\frac{37{,}7}{10} - 2{,}4\right)\right) = 1\,344;$$

3) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 12 проценттан (12 не кертеп) 13 процентка кадәр артканда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 1840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 1{,}2^{1{,}92} \times \left(\frac{37{,}7}{10} - 2{,}4\right)\right) = 1\,404;$$

4) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 13 проценттан (13 не кертеп) 14 процентка кадәр артканда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 1840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 1{,}3^{1{,}92} \times \left(\frac{37{,}7}{10} - 2{,}4\right)\right) = 1\,469;$$

5) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 14 проценттан (14 не кертеп) 15 процентка кадәр артканда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 1840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 1{,}4^{1{,}92} \times \left(\frac{37{,}7}{10} - 2{,}4\right)\right) = 1\,539.$$

8. Бер күчәргә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләренең зурлыкларын арттырганда (норматив күчәр йөкләнеше 11,5 тонна/күчәр) ($P_{помі}$) авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме әлеге зыян күләмен исәпләүнең 4 пунктында китерелгән формула буенча исәпләнә һәм тәшкил итә:

1) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 10 проценттан 11 процентка кадәр артканда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 1{,}15^{1{,}92} \times \left(\frac{39{,}5}{11{,}5} - 2{,}7\right)\right) = 550;$$

2) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 11 проценттан (11 не кертеп) 12 процентка кадәр артканда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 1{,}265^{1{,}92} \times \left(\frac{39{,}5}{11{,}5} - 2{,}7\right)\right) = 568;$$

3) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 12 проценттан (12 не кертеп) 13 процентка кадәр артканда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 1{,}38^{1{,}92} \times \left(\frac{39{,}5}{11{,}5} - 2{,}7\right)\right) = 587;$$

4) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 13 проценттан (13 не кертеп) 14 процентка кадәр артканда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 1{,}495^{1{,}92} \times \left(\frac{39{,}5}{11{,}5} - 2{,}7\right)\right) = 608;$$

5) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 14 проценттан (14 не кертеп) 15 процентка кадәр артканда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 1{,}61^{1{,}92} \times \left(\frac{39{,}5}{11{,}5} - 2{,}7\right)\right) = 631.$$

9. Барлык норматив күчәр йөкләнешләре өчен (6, 6*, 10, 11,5 тонна/күчәр) рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләренең зурлыкларын 11 проценттан артык арттырганда авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянның күләме автомобиль юлы өчен фактагы күчәр йөкләнешләренең рөхсәт ителгәннәреннән арту зурлыгын үзгәртү юлы белән, әлеге зыян күләмен исәпләүнең 4 пунктында китерелгән формула буенча исәпләнә;

10. Рөхсәт ителгән масса зурлыкларын һәр 100 километрга арттырганда ($P_{пм}$) авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$P_{пм} = K_{кап.рем.} \times K_{пм} \times P_{исх.пм}\left(1 + c \times П_{пм}\right),$$

биредә:

$K_{кап.рем.}$ - Россия Федерациясе территориясендә автомобиль юлының урнашуына карап, капиталь ремонт һәм ремонт эшләрен башкаруның чагыштырма бәясен исәпкә ала торган коэффициент, ул 67 номерлы карар белән расланган авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 1 нче таблицасы нигезендә билгеләнә;

$K_{пм}$ - Россия Федерациясе территориясендә автомобиль юлының урнашуына карап, транспорт чарасы массасының йогынтысы коэффициенты, ул 67 номерлы карар белән расланган авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 1 нче таблицасы нигезендә билгеләнә;

$P_{исх.пм}$ - автомобиль юлы өчен транспорт чарасының рөхсәт ителгән массасын арттырганда зыян күләменең башлангыч зурлыгы, 7365 сум/100 км га тигез;

c - массаны арттыруны исәпкә алу коэффициенты, ул 0,01675 кә тигез;

$П_{пм}$ - транспорт чарасының фактагы массасының рөхсәт ителгән массадан артып китүе зурлыгы, процент.

11. Рөхсәт ителгән масса зурлыкларын һәр 100 километрга арттырганда ($P_{пм}$) транспорт чаралары китерә торган зыян күләме әлеге зыян күләмен исәпләүнең 10 пунктында китерелгән түбәндәге формула буенча исәпләнә һәм тәшкил итә:

1) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 10 проценттан 11 процентка кадәр артканда:

$$P_{пм} = 0{,}94 \times 0{,}498 \times 7365 \times (1 + 0{,}01675 \times 10) = 4\,025;$$

2) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 11 проценттан (11 не кертеп) 12 процентка кадәр артканда:

$$P_{пм} = 0{,}94 \times 0{,}498 \times 7365 \times (1 + 0{,}01675 \times 11) = 4\,083;$$

3) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 12 проценттан (12 не кертеп) 13 процентка кадәр артканда:

$$P_{пм} = 0{,}94 \times 0{,}498 \times 7365 \times (1 + 0{,}01675 \times 12) = 4\,141;$$

4) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 13 проценттан (13 не кертеп) 14 процентка кадәр артканда:

$$P_{пм} = 0{,}94 \times 0{,}498 \times 7365 \times (1 + 0{,}01675 \times 13) = 4\ 198;$$

5) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 14 проценттан (14 не кертеп) 15 процентка кадәр артканда:

$$P_{пм} = 0{,}94 \times 0{,}498 \times 7365 \times (1 + 0{,}01675 \times 14) = 4\ 256.$$

12. Рөхсәт ителгән масса зурлыкларын 15 проценттан артык арттырганда авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянның күләме автомобиль юлы өчен транспорт чарасының фактгагы массаның рөхсәт ителгәненнән арту зурлыгын үзгәртү юлы белән, әлеге зыян күләмен исәпләүнең 10 пунктында китерелгән формула буенча исәпләнә;

Искәрмә. Транспорт чарасының рөхсәт ителгән массасы рөхсәт ителгән массаның зурлыклары арткандагы зыян күләменә 10 проценттан 15 процентка (15 не кертеп) артканда түбәндәге коэффициентлар кулланыла:

2022 елның 1 гыйнварыннан 2022 елның 31 декабренә кадәр (31 декабрьне кертеп) - 0,6;

2023 елның 1 гыйнварыннан 2023 елның 31 декабренә кадәр (23 декабрьне кертеп) - 0,8.

1 нче таблица

Рөхсәт ителгән чик массаның зурлыгын арттырганда авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме

Транспорт чарасының рөхсәт ителгән чик массасын арттыру, процент	Зыян күләме, 100 км га сум
1	2
10 нан 11 кә кадәр	4025
11 дән (11 не кертеп) 12 гә кадәр	4083
12 дән (12 не кертеп) 13 кә кадәр	4141
13 тән (13 не кертеп) 14 кә кадәр	4198
14 тән (14 не кертеп) 15 кә кадәр	4256
15 тән (15 не кертеп) 16 га кадәр	4314
16 дан (16 ны кертеп) 17 гә кадәр	4372
17 дән (17 не кертеп) 18 гә кадәр	4429
18 дән (18 не кертеп) 19 га кадәр	4487
19 дан (19 ны кертеп) 20 гә кадәр	4545
20 дән (20 не кертеп) 21 кадәр	4603
21 дән (21 не кертеп) 22 гә кадәр	4660
22 дән (22 не кертеп) 23 кә кадәр	4718
23 тән (23 не кертеп) 24 кә кадәр	4776
24 тән (24 не кертеп) 25 кә кадәр	4834
25 тән (25 не кертеп) 26 га кадәр	4891
26 дан (26 ны кертеп) 27 гә кадәр	4949
27 дән (27 не кертеп) 28 гә кадәр	5007
28 дән (28 не кертеп) 29 га кадәр	5065
29 дан (29 ны кертеп) 30 га кадәр	5122
30 дан (30 ны кертеп) 31 гә кадәр	5180
31 дән (31 не кертеп) 32 гә кадәр	5238
32 дән (32 не кертеп) 33 кә кадәр	5296
33 тән (33 не кертеп) 34 кә кадәр	5353
34 тән (34 не кертеп) 35 кә кадәр	5411
35 тән (35 не кертеп) 36 га кадәр	5469
36 дан (шул көнне кертеп) 37 гә кадәр	5527
37 дән (36 ны кертеп) 38 гә кадәр	5584
38 дән (38 не кертеп) 39га кадәр	5642
39 дан (39 ны кертеп) 40 ка кадәр	5700
40 тан (40 ны кертеп) 41 гә кадәр	5758
41 дән (41не кертеп) 42 гә кадәр	5815
42 дән (42 не кертеп) 43 кә кадәр	5873
43 тән (43 не кертеп) 44 кә кадәр	5931
44 тән (44 не кертеп) 45 кә кадәр	5989
45 тән (45 не кертеп) 46 га кадәр	6046
46 дан (46 ны кертеп) 47 гә кадәр	6104
47 дән (47 не кертеп) 48 гә кадәр	6162
48 дән (48 не кертеп) 49 га кадәр	6220
49 дан (49 ны кертеп) 50 гә кадәр	6277
50 дән (50 не кертеп) 51 гә кадәр	6335
51 дән (51 не кертеп) 52 кә кадәр	6393
52 дән (52 не кертеп) 53 кә кадәр	6451

53 тән (53 не кертеп) 54 кә кадәр	6508
54 тән (54 не кертеп) 55 кә кадәр	6566
55 тән (55 не кертеп) 56 га кадәр	6624
56 дан (56 ны кертеп) 57 гә кадәр	6682
57 дән (57 не кертеп) 58 гә кадәр	6739
58 дән (58 не кертеп) 59 га кадәр	6797
59 дан (59 ны кертеп) 60 ка кадәр	6855
60 тан артык	Татарстан Республикасында төбәк әһәмиятендәге яки муниципальара әһәмияттәге автомобиль юлларында хәрәкәт иткәндә авыр транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен исәпләү нигезендә билгеләнә

2 нче таблица

Рөхсәт ителгән чик күчәр йөкләнеше зурлыкларын арттырганда авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме

Транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән чик күчәр йөкләнешен арттыру, процент	Зыян күләме, 100 км га сум			
	рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 6 т/күчәр	рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 6*т/күчәр	рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 10 т/күчәр	рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 11,5 т/күчәр
1	2	3	4	5
10 нан 11 кә кадәр	5002	14291	1288	550
11 дән (11 не кертеп) 12 гә кадәр	5068	14481	1344	568
12 дән (12 не кертеп) 13 кә кадәр	5141	14688	1404	587
13 тән (13 не кертеп) 14 кә кадәр	5219	14911	1469	608
14 тән (14 не кертеп) 15 кә кадәр	5303	15151	1539	631
15 тән (15 не кертеп) 16 га кадәр	5392	15407	1614	655
16 дан (16 ны кертеп) 17 гә кадәр	5488	15679	1694	680
17 дән (17 не кертеп) 18 гә кадәр	5589	15968	1778	707
18 дән (18 не кертеп) 19 га кадәр	5695	16272	1867	736
19 дан (19 ны кертеп) 20 гә кадәр	5807	16592	1961	766
20 дән (20 не кертеп) 21 кадәр	5925	16929	2059	797
21 дән (21 не кертеп) 22 гә кадәр	6048	17281	2162	830
22 дән (22 не кертеп) 23 кә кадәр	6177	17648	2270	865
23 тән (23 не кертеп) 24 кә кадәр	6311	18032	2382	900
24 тән (24 не кертеп) 25 кә	6451	18431	2499	938

кадәр				
25 тән (25 не кертеп) 26 га кадәр	6596	18846	2620	977
26 дан (26 ны кертеп) 27 гә кадәр	6747	19277	2746	1017
27 дән (27 не кертеп) 28 гә кадәр	6903	19722	2876	1059
28 дән (28 не кертеп) 29 га кадәр	7064	20184	3011	1102
29 дан (29 ны кертеп) 30 га кадәр	7231	20660	3150	1147
30 дан (30 ны кертеп) 31 гә кадәр	7403	21153	3294	1193
31 дән (31 не кертеп) 32 гә кадәр	7581	21660	3443	1240
32 дән (32 не кертеп) 33 кә кадәр	7764	22183	3595	1289
33 тән (33 не кертеп) 34 кә кадәр	7952	22721	3753	1339
34 тән (34 не кертеп) 35 кә кадәр	8146	23274	3914	1391
35 тән (35 не кертеп) 36 га кадәр	8345	23842	4081	1444
36 дан (шул көнне кертеп) 37 гә кадәр	8549	24426	4251	1499
37 дән (36 ны кертеп) 38 гә кадәр	8759	25025	4426	1555
38 дән (38 не кертеп) 39га кадәр	8973	25638	4606	1613
39 дан (39 ны кертеп) 40 ка кадәр	9193	26267	4789	1671
40 тан (40 ны кертеп) 41 гә кадәр	9419	26911	4978	1732
41 дән (41не кертеп) 42 гә кадәр	9649	27569	5170	1793
42 дән (42 не кертеп) 43 кә кадәр	9885	28243	5367	1856
43 тән (43 не кертеп) 44 кә кадәр	10126	28932	5569	1921
44 тән (44 не кертеп) 45 кә кадәр	10372	29635	5774	1987
45 тән (45 не кертеп) 46 га кадәр	10624	30353	5984	2054
46 дан (46 ны кертеп) 47 гә кадәр	10880	31087	6199	2123
47 дән (47 не кертеп) 48 гә кадәр	11142	31835	6417	2193
48 дән (48 не кертеп) 49 га кадәр	11409	32597	6640	2264
49 дан (49 ны кертеп) 50 гә кадәр	11681	33375	6868	2337
50 дән (50 не кертеп) 51 гә кадәр	11959	34167	7099	2411
51 дән (51 не кертеп) 52 кә кадәр	12241	34974	7335	2487
52 дән (52 не кертеп) 53 кә	12529	35796	7576	2564

кадәр				
53 тән (53 не кертеп) 54 кә кадәр	12821	36632	7820	2642
54 тән (54 не кертеп) 55 кә кадәр	13119	37483	8069	2722
55 тән (55 не кертеп) 56 га кадәр	13422	38349	8322	2803
56 дан (56 ны кертеп) 57 гә кадәр	13730	39229	8579	2885
57 дән (57 не кертеп) 58 гә кадәр	14043	40124	8841	2969
58 дән (58 не кертеп) 59 га кадәр	14362	41033	9107	3054
59 дан (59 ны кертеп) 60 ка кадәр	14685	41957	9377	3140
60 тан артык	Татарстан Республикасында төбәк әһәмиятендәге яки муниципальара әһәмияттәге автомобиль юлларында хәрәкәт иткәндә авыр транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен исәпләү нигезендә билгеләнә			

* Зыян күләме зурлыгы начар табигый-климат шартлары барлыкка килгән чорда автомобиль юлының конструктив элементларының, аның участокларының күтәреп тору сәләте кимегәндә транспорт чаралары хәрәкәтенә вакытлыча чикләүләр керткәндә «Региональ яки муниципальара, җирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап транспорт чаралары хәрәкәтен вакытлыча чикләү яки вакытлыча туктату тәртибен раслау турында» 2013 елның 31 маендагы 372 номерлы Татарстан Республикасы Министрлар Кабинеты карары нигезендә кулланыла.

Сәнәгать өлкәсендә Россия икътисадының система барлыкка китерүче оешмалары исемлегенә (Санкцияләр шартларында Россия икътисады үсешенең тотрыклылыгын арттыру буенча хөкүмәт комиссиясенең финанс секторының һәм икътисадның аерым тармакларының тотрыклылыгын арттыру буенча ярдәмче комиссиянең 2022 елның 24 мартындагы 1кс номерлы утырыш беркетмәсе белән расланган) керә торган Татарстан Республикасы оешмаларының транспорт чаралары китерә торган зыян күләме («2022 елда Татарстан Республикасы территориясендә урнашкан региональ әһәмияттәге яки муниципальара әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларында транспорт чаралары хәрәкәтенә вакытлыча чикләүләр кертү турында» 2022 елның 7 мартындагы 199 номерлы Татарстан Республикасы Министрлар Кабинеты карары нигезендә кертелә торган хәрәкәтне вакытлыча чикләүне кертү чорында рөхсәт ителгән чик күчәр йөкләнешләре күләме артканда) Татарстан Республикасы региональ яисә муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап авыр йөкләр ташыганда хәрәкәткә вакытлыча чикләүләр керткәндә кулланыла торган 2 нче таблицасында белән билгеләнгән күрсәткечтән 0,3 тигез.