

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

№ 496

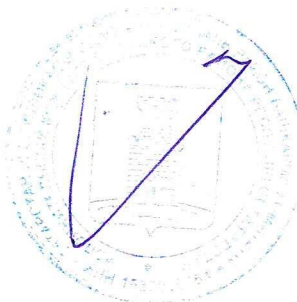
“12” 09 2022 ел

Спас муниципаль районындагы жирле эһемияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен билгеләү турында

«Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында һәм Россия Федерациясенә аерым закон актларына үзгәрешләр кертү хакында» 2007 елның 8 ноябрәндәге 257-ФЗ номерлы Федераль закон, «Татарстан Республикасы территориясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында» 2009 елның 3 августындагы 43-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Законы һәм Россия Федерациясе Хөкүмәтенә «Авыр йөк ташу чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләрен раслау турында, Россия Федерациясе Хөкүмәтенә кайбер актларының үз көчләрен югалтуын тануны үзгәртү турында» 2020 елның 31 гыйнварындагы 67 номерлы карары нигезендә Татарстан Республикасы Спас муниципаль районының башкарма комитеты **КАРАР БИРӘ:**

1. Спас муниципаль районында жирле эһемияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен билгеләргә (1 нче кушымта).
2. Әлеге карарны Спас муниципаль районының рәсми сайтында бастырырга.
3. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны Башкарма комитет житәкчесенә инфраструктур үсеш буенча урынбасары йөкләргә.

ТР Спас муниципаль районы
Башкарма комитеты житәкчесе



В.А. Осокин

Чик мөмкин булган массаның мәгънәсен арттырганда авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме

Транспорт чарасының иң чик мөмкин булган массасын, процентын арттыру.	Зыян күләме, 100 км га сум
1	2
10 дан 11 гә кадәр	4025
11 дән (кертәп) 12 гә кадәр	4083
12 дән (кертәп) 13 кә кадәр	4141
13 тән (кертәп) 14 кә кадәр	4198
14 тән (кертәп) 15 кә кадәр	4256
15 тән (кертәп) 16 га кадәр	4314
16 дан (кертәп) 17 гә кадәр	4372
17 дән (кертәп) 18 гә кадәр	4429
18 дән (кертәп) 19 гә кадәр	4487
19 дан (кертәп) 20 гә кадәр	4545
20 дән (кертәп) 21 гә кадәр	4603
21 дән (кертәп) 22 гә кадәр	4660
22 дән (кертәп) 23 гә кадәр	4718
23 тән (кертәп) 24 гә кадәр	4776
24 тән (кертәп) 25 кә кадәр	4834
25 тән (кертәп) 26 кә кадәр	4891
26 дан (кертәп) 27 кә кадәр	4949
27 дән (кертәп) 28 кә кадәр	5007
28 дән (кертәп) 29 га кадәр	5065
29 дан (кертәп) 30 га кадәр	5122
30 дан (кертәп) 31 гә кадәр	5180
31 дән (кертәп) 32 гә кадәр	5238
32 дән (кертәп) 33 гә кадәр	5296
33 тән (кертәп) 34 кә кадәр	5353
34 тән (кертәп) 35 га кадәр	5411
35 тән (кертәп) 36 га кадәр	5469
36 дан (кертәп) 37 гә кадәр	5527
37 дән (кертәп) 38 гә кадәр	5584
38 дән (кертәп) 39 га кадәр	5642
39 дан (кертәп) 40 ка кадәр	5700
40 дан (кертәп) 41 гә кадәр	5758
41 дән (кертәп) 42 кә кадәр	5815
42 дән (кертәп) 43 кә кадәр	5873
43 тән (кертәп) 44 кә кадәр	5931
44 тән (кертәп) 45 кә кадәр	5989
45 тән (кертәп) 46 га кадәр	6046
46 дан (кертәп) 47 гә кадәр	6104
47 дән (кертәп) 48 гә кадәр	6162
48 дән (кертәп) 49 ка кадәр	6220
49 дан (кертәп) 50 гә кадәр	6277
50 дән (кертәп) 51 гә кадәр	6335
51 дән (кертәп) 52 гә кадәр	6393
52 дән (кертәп) 53 кә кадәр	6451

53 тән (кертеп) 54 кә кадәр	6508
54 дән (кертеп) 55 кә кадәр	6566
55 дән (кертеп) 56 га кадәр	6624
56 дан (кертеп) 57 гә кадәр	6682
57 дән (кертеп) 58 гә кадәр	6739
58 дән (кертеп) 59 га кадәр	6797
59 дан (кертеп) 60 ка кадәр	6855
60 тан артык	Татарстан Республикасында региональ яисә муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыян күләмен исәпләү нигезендә билгеләнә.

2 нче таблица

Авыр авырлыктагы транспорт чаралары тарафыннан чикләнгән охаль йөкләнеш кыйммәтләре артканда китерелгән зыян күләме

Транспорт чарасы күчәренә иң чик рөхсәт ителгән күчәрләренә, процентларны арттыру.	Зыян күләме, 100 км га сум			
	6 т / күчәр рөхсәт ителә	6* т/күчәр рөхсәт ителә торган ук йөгә	10 т/ук рөхсәт ителгән ук йөгә.	11,5 т/күчәр рөхсәт ителә торган ук йөгә
1	2	3	4	5
10 дан 11 гә кадәр	5002	14291	1288	550
11 дән (кертеп) 12 гә кадәр	5068	14481	1344	568
12 дән (кертеп) 13 кә кадәр	5141	14688	1404	587
13 тән (кертеп) 14 кә кадәр	5219	14911	1469	608
14 тән (кертеп) 15 кә кадәр	5303	15151	1539	631
15 тән (кертеп) 16 га кадәр	5392	15407	1614	655
16 дан (кертеп) 17 гә кадәр	5488	15679	1694	680
17 дән (кертеп) 18 гә кадәр	5589	15968	1778	707
18 дән (кертеп) 19 гә кадәр	5695	16272	1867	736
19 дан (кертеп) 20 гә кадәр	5807	16592	1961	766
20 дән (кертеп) 21 гә кадәр	5925	16929	2059	797
21 дән (кертеп) 22 гә кадәр	6048	17281	2162	830
22 дән (кертеп) 23 гә кадәр	6177	17648	2270	865
23 тән (кертеп) 24 гә кадәр	6311	18032	2382	900
24 тән (кертеп) 25 кә кадәр	6451	18431	2499	938
25 тән (кертеп) 26 кә кадәр	6596	18846	2620	977
26 дан (кертеп) 27 кә кадәр	6747	19277	2746	1017
27 дән (кертеп) 28 кә кадәр	6903	19722	2876	1059
28 дән (кертеп) 29 га кадәр	7064	20184	3011	1102
29 дан (кертеп) 30 га кадәр	7231	20660	3150	1147
30 дан (кертеп) 31 гә кадәр	7403	21153	3294	1193
31 дән (кертеп) 32 гә кадәр	7581	21660	3443	1240
32 дән (кертеп) 33 гә кадәр	7764	22183	3595	1289
33 тән (кертеп) 34 кә кадәр	7952	22721	3753	1339
34 тән (кертеп) 35 га кадәр	8146	23274	3914	1391
35 тән (кертеп) 36 га кадәр	8345	23842	4081	1444
36 дан (кертеп) 37 гә кадәр	8549	24426	4251	1499
37 дән (кертеп) 38 гә кадәр	8759	25025	4426	1555

38 дән (кертеп) 39 га кадәр	8973	25638	4606	1613
39 дан (кертеп) 40 ка кадәр	9193	26267	4789	1671
40 дан (кертеп) 41 гә кадәр	9419	26911	4978	1732
41 дән (кертеп) 42 кә кадәр	9649	27569	5170	1793
42 дән (кертеп) 43 кә кадәр	9885	28243	5367	1856
43 тән (кертеп) 44 кә кадәр	10126	28932	5569	1921
44 тән (кертеп) 45 кә кадәр	10372	29635	5774	1987
45 тән (кертеп) 46 га кадәр	10624	30353	5984	2054
46 дан (кертеп) 47 гә кадәр	10880	31087	6199	2123
47 дән (кертеп) 48 гә кадәр	11142	31835	6417	2193
48 дән (кертеп) 49 ка кадәр	11409	32597	6640	2264
49 дан (кертеп) 50 гә кадәр	11681	33375	6868	2337
50 дән (кертеп) 51 гә кадәр	11959	34167	7099	2411
51 дән (кертеп) 52 гә кадәр	12241	34974	7335	2487
52 дән (кертеп) 53 кә кадәр	12529	35796	7576	2564
53 тән (кертеп) 54 кә кадәр	12821	36632	7820	2642
54 дән (кертеп) 55 кә кадәр	13119	37483	8069	2722
55 дән (кертеп) 56 га кадәр	13422	38349	8322	2803
56 дан (кертеп) 57 гә кадәр	13730	39229	8579	2885
57 дән (кертеп) 58 гә кадәр	14043	40124	8841	2969
58 дән (кертеп) 59 га кадәр	14362	41033	9107	3054
59 дан (кертеп) 60 ка кадәр	14685	41957	9377	3140
60 тан артык	Татарстан Республикасында региональ яисә муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыян күләмен исәпләү нигезендә билгеләнә.			

* Зыян күләменәң әһәмияте автомобиль юлының конструктив элементларының, аның участкаларының "Региональ яисә муниципальара, жирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап транспорт чаралары хәрәкәтен вакытлыча чикләүне яисә вакытлыча туктатуны гамәлгә ашыру тәртибен раслау турында" 2013 елның 31 маендагы 372 номерлы Татарстан Республикасы Министрлар Кабинеты карары нигезендә тискәре табигый-климат шартлары барлыкка килгәндә транспорт чаралары хәрәкәтенә вакытлыча чикләүләр керткәндә кулланыла.

Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының "2022 елда Татарстан Республикасы территориясендә урнашкан региональ яисә муниципальара әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары буенча транспорт чаралары хәрәкәтенә вакытлыча чикләүләр кертү турында" 2022 елның 7 мартындагы 199 номерлы карары нигезендә гамәлгә кертелә торган хәрәкәтнең вакытлыча чикләнүе чорында рөхсәт ителгән оса йөкләмәләренәң әһәмияте артканда) транспорт чаралары китергән зыянын күләме Татарстан Республикасы Дәүләт Советы, Россия икътисадының сәнәгать өлкәсендәге система барлыкка китерүче оешмалары исемлегенә керүче (Татарстан Республикасының региональ яисә муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап авыр йөк ташганда, финанс секторының һәм икътисадның аерым тармакларының тотрыклылыгын арттыру буенча Хөкүмәт комиссиясенәң Россия икътисадының тотрыклылыгын арттыру буенча ярдәмче комиссиясенәң 2022 елның 24 мартындагы 1к

номерлы утырышының беркетмәсе белән расланган) Татарстан Республикасының региональ яисә муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап авыр йөк ташучы вакытлыча хәрәкәт чикләүләрен керткәндә кулланыла торган N 2 таблицасы.

1. Татарстан Республикасында региональ яисә муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыяны исәпләү (алга таба - зыян күләмен исәпләү) Россия Федерациясе Хөкүмәтенә "Авыр авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыяны каплау кагыйдәләрен раслау турында, Хөкүмәтнең кайбер актларының үз көчләрен югалтуын тану хакында" 2020 елның 31 гыйнварындагы 67 номерлы карары нигезендә эшләнде Россия Федерациясе " (алга таба - 67 нче номерлы карар) һәм Татарстан Республикасында региональ яисә муниципальара әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыянын күләмен билгели.

2. Зыян күләме транспорт чарасы маршруты уза торган автомобиль юлының һәр участогына карата түбәндәге формула буенча исәпләнә:

Зыян күләме транспорт чарасы маршруты уза торган автомобиль юлының һәр участогына (P_p) карата түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$P_p = [P_{пм} + (P_{пом_1} + P_{пом_2} + \dots + P_{пом_i})] \times S \times T_{ТГ},$$

кай:

$P_{пм}$ - транспорт чарасының рөхсәт ителгән массасы күләменнән артканда зыян күләме, 100 километрга сум;

$P_{пом_1}, P_{пом_i}$ - транспорт чарасының һәр күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләмәләре күләменнән артканда, 100 километрга сум күләмендә зыян;

$P_{пом_1}, 1, 2, i$ - транспорт чарасының күчәре буенча рөхсәт ителгән йөкләмәне арттырган транспорт чарасының ординаль номеры;

S - автомобиль юлының озынлыгы, йөзләргә километр;

$T_{ТГ}$ - агымдагы елның төп компенсация индексы.

3. Агымдагы елның төп компенсация индексы ($T_{ТГ}$) формула буенча исәпләнә:

$$T_{ТГ} = T_{ПГ} \times I_{ТГ},$$

кай:

$T_{ПГ}$ - алдагы елның төп компенсация индексы (2008 елның төп компенсация индексы 1, $T_{2008}=1$, $T_{2020}=2,0671$) белән кабул ителә);

$I_{ТГ}$ - Төп капиталга инвестицияләренә индекс-дефляторы планлаштыруның барлык чыганаclarы исәбеннән (бер елдан артык чорга исәпләгәндә - тиешле елларга индекс-дефляторлар тапкырчыгышы), ул Россия Федерациясе Икътисадый үсеш министрлыгы тарафыннан социаль-икътисадый

үсеш фаразы өчен эшлэнгән һәм тиешле финанс елына һәм план чорына федераль бюджет формалаштырганда исәпкә алына.

4. Транспорт чаралары тарафыннан рөхсәт ителә торган күчәр йөкләнешенә күрсәткечләр бер күчәргә ($P_{\text{помі}}$) арттырганда китерелә торган зыян күләме түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$P_{\text{помі}} = K_{\text{ДКЗ}} \times K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{сез.}} \times P_{\text{исх.ось}} \times \left(1 + 0,2 \times \Pi_{\text{ось}}^{1,92} \times \left(\frac{a}{H} - b \right) \right),$$

кая:

$K_{\text{ДКЗ}}$ - 67 нче номерлы карары белән расланган авыр авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыянны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 1 нче таблицасы нигезендә билгеләнә торган юл-климат зоналары шартларын исәпкә алу коэффициенти;

$K_{\text{кап.рем.}}$ - 67 нче карары белән расланган Авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 1 нче таблицасы нигезендә билгеләнә торган Россия Федерациясе территориясендә автомобиль юлының урнашуына бәйле рәвештә капитал ремонт һәм ремонт эшләрен башкаруның чагыштырма бәясен исәпкә ала торган коэффициент;

$K_{\text{сез.}}$ - Тискәре табигый-климат шартларында 1гә тигез кабул ителгән табигый-климат шартларын исәпкә алу коэффициенти калган вакытта 0,35 тигез кабул ителә;

$P_{\text{исх.}}$ - автомобиль юлы өчен транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне арттырганда зарар күләменә башлангыч күрсәткече, ул 67 нче карары белән расланган авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләренә 2 нче кушымтада китерелгән;

$\Pi_{\text{ось}}$ - автомобиль юлы, тонна/күчәр өчен рөхсәт ителә торган факттагы күчәр йөкләнешенә арту зурлыгы;

H - автомобиль юлы, тонна өчен транспорт чарасы күчәренә норматив йөкләнеш;

a, b - 67 нче карары белән расланган Авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 2 нче таблицасы нигезендә билгеләнә торган даими коэффициентлар.

5. Жиңел йөкле транспорт чаралары тарафыннан рөхсәт ителә торган күчәр йөкләнешләренә күрсәткечләр бер күчәргә (норматив күчәр йөкләнеше 6 тонна/күчәргә) арттырганда авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме әлегә исәпләүнең 4 пунктында китерелгән зыянның күләме буенча исәпләнә һәм тәшкил итә.

1) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләмәләре 10 проценттан 11 процентка кадәр артканда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,6^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 5\,002;$$

2) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөгә 11 проценттан 12 процентка кадәр артканда:

$$P_{\text{пони}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,66^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 5\,068;$$

3) транспорт чарасы күчэрэнэ рөхсэт ителгэн күчэрлэрне 12 проценттан (шул көнне кертеп) 13 процентка кадэр арттырганда:

$$P_{\text{пони}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,72^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 5\,141;$$

4) транспорт чарасы күчэрэнэ рөхсэт ителгэн күчэр йөклөнөшөн 13 проценттан (шул көнне кертеп) 14 процентка кадэр арттырганда:

$$P_{\text{пони}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,78^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 5\,219;$$

5) транспорт чарасы күчэрэнэ рөхсэт ителгэн күчэрлэрне 14 проценттан (шул көнне кертеп) 15 процентка кадэр арттырганда:

$$P_{\text{пони}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,84^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 5\,303.$$

6. Жиңел йөкле транспорт чаралары тарафыннан рөхсэт ителэ торган күчэр йөклөнөшлэрнен күрсэткечлэрэн бер күчэргэ (норматив күчэр йөклөнөшө 6* тонна/ось) арттырганда авыр йөкле транспорт чаралары китерэ торган зыян күлөмө элге исэплэүнең 4 пунктында китерелгэн зыянның күлөмөннэн исэплэп чыгарыла һәм түбэндәгелэрне тэзи:

1) Транспорт чарасы күчэрэнэ рөхсэт ителгэн күчэрлэрне арттырганда 10 проценттан 11 процентка кадэр:

$$P_{\text{пони}} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,6^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 14\,291;$$

2) транспорт чарасы күчэрэнэ 11 проценттан (шул көнне кертеп) 12 процентка кадэр арткан очракта:

$$P_{\text{пони}} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,66^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 14\,481;$$

3) транспорт чарасы күчэрэнэ рөхсэт ителгэн күчэрлэрне 12 проценттан (шул көнне кертеп) 13 процентка кадэр арттырганда:

$$P_{\text{пони}} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,72^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 14\,688;$$

4) транспорт чарасы күчэрэнэ рөхсэт ителгэн күчэр йөклөнөшөн 13 проценттан (шул көнне кертеп) 14 процентка кадэр арттырганда:

$$P_{\text{пони}} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,78^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 14\,911;$$

5) транспорт чарасы күчэрэнэ рөхсэт ителгэн күчэрлэрне 14 проценттан (шул көнне кертеп) 15 процентка кадэр арттырганда:

$$P_{\text{пони}} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,84^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 15\,151.$$

7. Авыр авырлыктагы транспорт чаралары тарафыннан бер күчэргэ рөхсэт ителгэн күчэр йөкләмэлэре (норматив күчэр йөклөнөшө 10 тонна/күчэр булганда) кыйммэтлэре артканда китерелгэн зыян күлөмө зыян күлөмөн исэплэүнең 4 пунктында китерелгэн формула буенча исэплэнэ һәм тэшкит итэ:

1) Транспорт чарасы күчэрэнэ рөхсэт ителгэн күчэрлэрне арттырганда 10

проценттан 11 процентка кадәр:

$$P_{\text{пони}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left(1 + 0,2 \times 1^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 1\ 288;$$

2) транспорт чарасы күчәренә 11 проценттан (шул көнне кертеп) 12 процентка кадәр арткан очракта:

$$P_{\text{пони}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,1^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 1\ 344;$$

3) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләренә 12 проценттан (шул көнне кертеп) 13 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{\text{пони}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,2^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 1\ 404;$$

4) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөгә 13 проценттан 14 процентка кадәр артканда:

$$P_{\text{пони}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,3^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 1\ 469;$$

5) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөгә 14 проценттан 15 процентка кадәр артканда:

$$P_{\text{пони}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,4^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 1\ 539.$$

8. Жиңел йөкле транспорт чаралары тарафыннан рөхсәт ителә торган күчәр йөкләнешләренә күрсәткечләрен бер күчәргә (норматив күчәр йөкләнеше 11,5 тонна/күчәргә) арттырганда авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме әлегә исәпләүнең 4 пунктында китерелгән зыяның күләме буенча исәпләнә һәм түбәндәгеләрне төзи:

1) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләмәләре 10 проценттан 11 процентка кадәр артканда:

$$P_{\text{пони}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,15^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 550;$$

2) транспорт чарасы күчәренә 11 проценттан (шул көнне кертеп) 12 процентка кадәр арткан очракта:

$$P_{\text{пони}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,265^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 568;$$

3) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләренә 12 проценттан (шул көнне кертеп) 13 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{\text{пони}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,38^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 587;$$

4) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 13 проценттан (шул көнне кертеп) 14 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{\text{пони}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,495^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 608;$$

5) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләренә 14 проценттан

(шул көнне кертеп) 15 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{\text{пом}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,61^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 631.$$

9. Авыр авырлыктагы транспорт чаралары тарафыннан рөхсәт ителгән күчәр йөкләмәләре күләме барлык норматив күчәр йөкләмәләре өчен 15 проценттан артканда (6, 6*, 10, 11,5 тонна/күчәр) китерелгән зыян күләме әлеге зыянны исәпләүнең 4 пункттында китерелгән формула буенча исәпләнә, факттагы оса йөкләнеш күләмен автомобиль юлына карата рөхсәт ителгән юлдан артып китү күләмен үзгәртү юлы белән исәпләнә тиешле кыйммәт.

10. Һәр 100 километрга рөхсәт ителгән масса күләменнән артканда авыр авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыян күләме түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$P_{\text{пм}} = K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{пм}} \times P_{\text{исх.пм}} (1 + c \times \Pi_{\text{пм}}),$$

кая:

$K_{\text{кап.рем.}}$ - Россия Федерациясе территориясендә автомобиль юлының урнашуына бәйле рәвештә капитал ремонт һәм ремонт эшләрен башкаруның чагыштырмача бәясен исәпкә алучы коэффициент, ул 67 нче карары белән расланган авыр авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыянны каплау кагыйдәләренә кушымта 1 таблицасы нигезендә билгеләнә;

$K_{\text{пм}}$ - Россия Федерациясе территориясендә автомобиль юлының урнашуына карап, транспорт массасының йогынтысы коэффициенты 67 нче карары белән расланган авыр авырлыктагы транспорт чаралары китергән зыянны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 1 нче таблицасы нигезендә билгеләнә;

$P_{\text{исх.пм}}$ - автомобиль юлы өчен рөхсәт ителгән транспорт массасы 7365 сум/100 км тәшкил иткәндә зыян күләменә беренчел әһәмияте;

c - 0.01675-ка тигез масса артык исәпләү коэффициенты;

$\Pi_{\text{пм}}$ - транспорт чарасының факттагы массасының рөхсәт ителгән проценттан артып китү зурлыгы.

11. Транспорт чаралары тарафыннан рөхсәт ителә торган массаның күрсәткечләрен 100 километрга арттырганда китерелә торган зарар күләме әлеге исәпләүнең 10 пункттында китерелгән зыянның формуласы буенча исәпләнә һәм түбәндәгеләрне төзи:

1) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләмәләре 10 проценттан 11 процентка кадәр артканда:

$$P_{\text{пм}} = 0,94 \times 0,498 \times 7365 \times (1 + 0,01675 \times 10) = 4\ 025;$$

2) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөгә 11 проценттан 12 процентка кадәр артканда:

$$P_{\text{пм}} = 0,94 \times 0,498 \times 7365 \times (1 + 0,01675 \times 11) = 4\ 083;$$

3) транспорт чарасының күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләре 12 проценттан 13 процентка кадәр артканда:

$$P_{\text{пм}} = 0,94 \times 0,498 \times 7365 \times (1 + 0,01675 \times 12) = 4\ 141;$$

4) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 13

проценттан (шул көнне кертеп) 14 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{\text{тм}} = 0,94 \times 0,498 \times 7365 \times (1 + 0,01675 \times 13) = 4\ 198;$$

5) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне 14 проценттан (шул көнне кертеп) 15 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{\text{тм}} = 0,94 \times 0,498 \times 7365 \times (1 + 0,01675 \times 14) = 4\ 256.$$

12. Рөхсәт ителә торган массаның 15 проценттан артырагы авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме әлеге исәпләүнең 10 пунктында китерелгән зыяның күләме, транспорт чарасының факттагы массасының автомобиль юлы өчен рөхсәт ителә торган массада тиешенчә зурауы зурлыгын үзгәртү юлы белән, формула буенча исәпләнә.

Искәрмә: Транспорт чарасының рөхсәт ителә торган массасын 10 проценттан 15 процентка арттырганда (шул көнне кертеп) рөхсәт ителә торган массаның күрсәткечләрен арттырганда түбәндәге коэффициентлар кулланыла:

2022 елның 1 гыйнварыннан 2022 елның 31 декабренә кадәр (шул көнне кертеп) - 0,6;

2023 елның 1 гыйнварыннан 2023 елның 31 декабренә кадәр (шул көнне кертеп) - 0,8.