

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
“АКСУБАЙ МУНИЦИПАЛЬ
РАЙОНЫ “
МУНИЦИПАЛЬ БЕРӘМЛЕГЕ



РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
«АКСУБАЕВСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН»

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
СТАРОКИАЗЛИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

423073, Республика Татарстан, Аксубаевский муниципальный район,
село Старые Князлы, ул. Центральная д.57
Тел. (8-84344-4-30-39) ОГРН 1061665002332,
ОКПО 94318671, ИНН/КПП 1603004832/160301001

КАРАР

№ 13

2022 елның 5 сентябрендә

2022-2035 елларга Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Кязлы авыл җирлегенең транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасын раслау турында

«Россия Федерациясендә җирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 06.10.2003 ел, № 131-ФЗ Федераль закон, « Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр керту турында» 29.12.2014 ел, № 456-ФЗ Федераль закон, Россия Федерациясе Хөкүмәтенең «Җирлекләренең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына карата таләпләрне раслау турында» 25.12.2015 ел, № 1440 карары, Татарстан Республикасы Президенты Р. Н. Миңнехановның «Муниципаль берәмлекләренең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында» 06.06.2016 ел, № 326661-МР күрсәтмәсе нигезендә, Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Кязлы авыл җирлегендә транспорт инфраструктурасын үстерүне тәэмин итү максатларында Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Кязлы авыл җирлеге башкарма комитеты

КАРАР БИРӘ:

1. «2022-2035 елларга Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Кязлы авыл җирлегенең транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасын кушымта нигезендә расларга.
2. «Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Кязлы авыл җирлеге Башкарма комитетының "Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Кязлы авыл җирлегенең транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын раслау турында" 2018 ел, 1 август, 8 нче номерлы карары үз көчен югалткан дип санау хакында "
3. Әлеге карарны Аксубай муниципаль районының aksubayevo.tatarstan.ru рәсми сайтында, Татарстан Республикасы хокукый мәгълүматының <http://pravo.tatarstan.ru> рәсми порталында бастырып чыгарырга.
4. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны үз өстемә алам.

Татарстан Республикасы
Иске Кязлы авыл җирлеге
башкарма комитеты җитәкчесе.



Г.Г. Дәүләтшин

2022-2035 елларга Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Кыязлы авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасы

Программаның эчтәлеге

1. Программа паспорты
2. Гомуи мәгълүмат
3. Жәмәгать транспорты
4. Урам-юл челтәре
5. Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре
6. Урам-юл челтәрен оптимальләштерү
7. Тукталыш урыннарын оештыру һәм транспортны озак вакытка саклау
8. Жәяүлеләр урамнары системасын булдыру: мөмкинлекләре чикләнган затлар өчен киртәләрсез мохит булдыру

**Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Кыязлы авыл
жирлегенең транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү
программасы паспорты**

Исеме:

2022-2035 елларга Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Кыязлы авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасы.

Муниципаль заказчы:

Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Кыязлы авыл
жирлеге башкарма комитеты

Программаның урнашу урыны:

Россия, Татарстан Республикасы, Аксубай муниципаль районы, Иске Кыязлы
авылы, Үзәк ур., 57

Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы «Иске Кыязлы авыл
жирлеге» муниципаль берәмлегенең транспорт инфраструктурасы системасын
комплекслы үстерү программасы түбәндәге документлар нигезендә эшлендә:

- «Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары
турында» 2003 елның 6 октябрендәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон,
- «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең
аерым закон актларына үзгәрешләр керту турында» 2014 елның 29 декабрендәге
456-ФЗ номерлы Федераль закон,
- Россия Федерациясе Хөкүмәтенең «Жирлекләрнең, шәһәр округларының
транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына
карата таләпләрне раслау турында» 2015 елның 25 декабрендәге 1440 номерлы
карары,
- Татарстан Республикасы Президенты Р.Н.Миңнехановның «Муниципаль
берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү
программасын эшләү турында» 2016 елның 6 июнендәге 326661-МР номерлы
күрсәтмәсе.

Программа транспорт инфраструктурасын булдыру һәм үстерү, бу системаларның
ышанычлылыгын арттыру һәм Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль
районы "Иске Кыязлы авыл жирлеге" муниципаль берәмлегендә кешеләр яшәү
өчен уңайлы һәм куркынычсыз шартлар тәэмин итүче беренче чираттагы
чараларны үз эченә ала.

Гомуми мәгълүмат

Иске Кыязлы авыл җирлеге «Аксубай муниципаль районы» муниципаль берәмлегенең һәм аның составындагы муниципаль берәмлекләрнең территорияләре чикләрен билгеләү һәм аларның статусы турында» 2005 елның 31 гыйнварындагы 12-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Законы нигезендә төзелде.

Иске Кыязлы авыл җирлеге составына Иске Кыязлы авылы (административ үзәк, район үзәгеннән 21 км ераклыкта урнашкан), Кзыл Тау авылы, Яңа Кыязлы авылы керә. Авыл җирлеге Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районының төньяк-көнчыгыш өлешендә урнашкан. Иске Кыязлы авыл җирлеге көнбатышта Иске Тимошкино җирлеге белән, төньякта Чирмешән районы Иске Кади авыл җирлеге белән, көньякта Беловка авыл җирлеге белән чиктәш. Иске Кыязлы авыл җирлегенең гомуми мәйданы 272 га.

Тышкы транспорт

Авыл җирлеге территориясендә тышкы транспорт бер төр-Автомобиль транспорты белән тәкъдим ителгән. Торак пунктта тышкы транспорт зур күләмдә түгел. Җирлек аша барлыгы төбәк әһәмиятендәге бер автомобиль юл уза. Иске Кыязлы авыл җирлеге чикләрендә автомобиль юлының озынлыгы 21 км тәшкил итә.

Тышкы транспортны үстерү буенча программа чаралары:

1. Төбәк һәм җирле әһәмияттәге автомобиль юлларын төзү һәм реконструкцияләү буенча чараларны (бөтен чор) муниципаль берәмлекнең территориаль планлаштыруында исәпкә алу.
2. Автомобиль юлларын перспективалы төзү коридорларын резервлауны тәэмин итү (бөтен чор буе).
3. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм төбәк әһәмиятендәге автомобиль юлларын үстерү өчен җир кишәрлекләре бүлеп бирүдә ярдәм күрсәтү (бөтен чор).
4. Федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларының бүлеп бирелгән полосаларыннан һәм сак зоналарыннан файдалану режимын саклауны тәэмин итү (бөтен чор).

Жәмәгать транспорты

Транспорт-икътисадның барлык тармакларының һәм халыкның йөк һәм пассажирлар йөртүгә булган ихтыяҗын канәгатьләндерә торган, житештерүчеләр һәм кулланучылар арасында төрле продукция төрләрән күчерә торган, халыкка һәркем өчен мөмкин булган транспорт хезмәте күрсәтә торган мөһим состав өлеше. Транспортның тотрыклы һәм нәтиҗәле эшләве халыкның ташуларга булган ихтыяҗын тулысынча канәгатьләндерү һәм җирлекнең уңышлы эшләве өчен кирәкле шарт булып тора.

Иске Кыязлы авыл җирлеге территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк. Иске Кыязлы авыл җирлеген район үзәге белән тоташтыручы даими автобус транспорты хәзерге вакытта юк. Җирлектә максатчан хәрәкәтләрнең күбесе шәхси автотранспортка һәм җәяүлеләр юлына туры килә.

Урам-юл челтәре.

Урам-юл челтәре торак пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп элементы булып тора. Җирлекнең комплекслы үсешендә юл челтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү социаль әһәмиятле мәсьәләләрнең берсе булып тора.

Җирлектә автомобиль юлларының шактый өлеше асфальт-бетон өслеге бар.

Иске Кыязлы авыл жирлегенең урам-юл челтәре характеристикасы

№ т./б.	Урам исеме	Озынлыгы, км.	Машиналар йөрәлешенә киләге, м	Урамда урнашкан объектлар
	Иске Кыязлы авылы			
1	Үзәк урам	2,2	6	Авыл жирлеге администрациясе, кибет, ФАП, мечет, авыл мәдәният йорты, китапханә, почта, торак сектор
2	Сөлчә	1,0	6	Мечет, торак сектор
3	Бакча	0,3	6	торак сектор
4	Тукай	0,4	6	Мечет, спортплощадка, торак сектор
5	Яңа	0,4	6	жилой сектор
6	Гагарин	0,7	6	торак сектор
7	М.Жәлил	1,1	6	торак сектор
8	Ленин	0,44	6	торак сектор
9	Комсомол	0,38	6	Административ бина, ФАП, кибет, торак сектор
10	Вахитова	0,44	6	торак сектор
11	Яшьләр	0,4	6	торак сектор
	Кзыл Тау авылы			
1	Гафиятуллин	1,5	6	ФАП, кибет, клуб, мечет, торак сектор
2	Урман	0,6	5	торак сектор
	Яна Кыязлы авылы			
1	Чапаев	0,8	6	Кибет, торак сектор
2	Иванов	0,4	6	торак сектор
3	Николаев	0,6	6	Мәктәп, торак сектор

Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре.

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексы үсешенең төп приоритетлары булырга тиеш:

- гамәлдәге урам-юл челтәрен ремонтлау һәм реконструкцияләү;
- гамәлдәге грунт юлларында каты өслекле юллар төзү.

Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт үсеше хакимиятнең төрле дәрәжәләрендәге: федераль, региональ, муниципаль дәрәжәләрдәге уртак көчләргә юнәлдерелгән комплекслы якин килү нигезендә гамәлгә ашырылырга тиеш.

Авыл жирлегенең транспорт системасы үсешен планлаштырганда район һәм тулаем төбәк транспорт системасының перспективалы үсешен исәпкә алырга кирәк. Авыл жирлегенең транспорт системасы төбәкнең транспорт системасының электр-менты булып тора, шуңа күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерү белән бәйлә барлык мәсьәләләргә хәл итү бары тик муниципаль берәмлекнең жирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый.

Программада транспорт инфраструктурасын үстерү буенча тәкъдимнәрне төрле дәрәжәдәге бюджетлар катнашында тормышка ашыру тәкъдим ителә. Жирле үзидарә органнарының бурычлары-дәүләт хакимияте һәм жирле үзидарә органнарының үзара хезмәттәшлеген тәмин итү буенча оештыру чаралары, Аксубай муниципаль районының жирле үзидарә органнары һәм Татарстан Республикасы дәүләт хакимияте органнары өчен транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициативалы тәкъдимнәр әзерләү.

Федераль дәрәжәдә транспорт инфраструктурасын үстерүнең төп юнәлешләре РФ Хөкүмәтенең 2008 елның 22 ноябрена 1734-р номерлы күрсәтмәсе белән расланган Россия Федерациясенең транспорт стратегиясе тарафыннан билгеләнгән.

Транспорт стратегиясе нигезендә транспорт системасын үстерүнең стратегик максаты-икътисадның һәм жәмгыятьнең инновацион социаль юнәлешле үсеше ихтыяжларын канәгатьләндерү.

Конкурентлыкка сәләтле транспорт системасын булдыру өчен өч төп өлеш кирәк:

- конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре күрсәтү;
- югары житештерүчәнлекле куркынычсыз транспорт инфраструктурасы һәм транспорт-порт чаралары, алар көндәшлеккә сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре белән тәмин итәчәк.;
- транспорт хезмәтләрен тәкъдим итү дәрәжәсен арттыру өчен шартлар тудыру (югыйсә көндәшлекле мохит булмаячак).

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү буенча чаралар

Программа карарлары нигезендә муниципаль берәмлек торак пунктларында урамнарны этаплап төзү һәм реконструкцияләү буенча муниципаль максатчан программаны эшләү һәм кабул итү	«Иске Кыязлы авыл жирлеге муниципаль берәмлеге»	2022-2035
Автомобиль юллары классификациясе нигезендә жирле әһәмияттәге автомобиль юллары исемлеген раслау.	«Иске Кыязлы авыл жирлеге муниципаль берәмлеге»	2022-2035
Территорияләргә планлаштыру буенча документацияне эшләү белән бергә юл хәрәкәте иминлеге буенча комплекслы чаралар комплексын эшләү һәм тормышка ашыру	«Иске Кыязлы авыл жирлеге муниципаль берәмлеге»	2022-2035
Торак пунктларының урамнарына реконструкция, ремонт, каты өслек	«Иске Кыязлы авыл жирлеге»	2022-2035

урнаштыру	муниципаль берәмлеге	
Юлларны һәм тротуарларны комплекслы төзү	«Иске Кыязлы авыл җирлеге муниципаль берәмлеге	2022-2035
Тукталыш мәйданчыклары җиһазлары һәм жәмәгать транспорты өчен павильоннар урнаштыру	«Иске Кыязлы авыл җирлеге муниципаль берәмлеге	2022-2035
Жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын паспортлаштыру, бүлөп бирелгән полосаларны билгеләү, җирле әһәмияттәге автомобиль юллары биләгән җир кишәрлекләрен теркәү	«Иске Кыязлы авыл җирлеге муниципаль берәмлеге	2022-2035
Автомобиль юлларында һәм җирлек урамнарында барлык инженерлык корылмаларының техник торышын бәяләү белән инвентарлаштыру, кирәкле реконструкциянең яки яңа төзелешнең срокларын һәм күләмнәрен билгеләү	«Иске Кыязлы авыл җирлеге муниципаль берәмлеге	2022-2035

Урам-юл челтәрен оптимальләштерү.

Югарыда билгеләнгән приоритетларга туры китереп, авыл җирлегенең транспорт комплексын үстерү программасы проектында урам-юл челтәрен оптимальләштерү буенча чаралар каралган.

Программа нигезендә магистраль урам-юл челтәре челтәрен формалаштыру буенча тәкъдимнәр бирелә. Авыл торак пункты һәм авыл җирлеге чикләрендә урам челтәренең төп исәп-хисап параметрлары «Шәһәр һәм авыл җирлекләрен шәһәр төзелеше, планлаштыру һәм төзү» 42.13330.2011 СП нигезендә кабул ителә. Урам-юл челтәрен төзү нигезенә авылның гамәлдәге һәм планлаштырылган районнары арасында элемент-зейлар санын арттыру һәм авылның урам-юл челтәрен төбәкнең автомобиль юллары системасына керту идеясе салынган.

Урамнарның иерархиясе дәрәжәсе нигезендә аларның һәрберсенең даими профиле үтәлергә тиеш.

Генераль план проектында торак пункт урамнарының һәм юлларының проектлана торган юнәлешләре китерелгән. Текст материаллары составында китерелгән аркылы профильләр һәм чишелешләрнең төп сызыгында китерелгән схемалары алга таба территорияләргә планлаштыру, юлларны проектлау буенча эшләр башкарганда регламентлаучы нигезләмәләр буларак карала һәм төгәлләштерелә ала. Машиналар йөрү өлешләренең киңлеге, чишелешләрнең типлары һәм хәрәкәтнең төп юнәлешләре үзгәрешсез калырга тиеш. Муниципаль берәмлекнең комплекслы транспорт схемасын әзерләгәндә, бу юнәлештәге профильләр һәм чишелешләрнең схемалары төзәтелергә мөмкин.

Авыл урамнарын һәм юлларны классификацияләү проектның график өлешендә («транспорт инфраструктурасын үстерү картасы» материалларны нигезләү буенча) чагылыш тапкан. аркылы профильләрне маркировкалау шул ук схемага китерелгән.

Яңа торак төзелеше районнарында урамнарын һәм юлларны проектлаштырганда Кызыл линияләрдә урамнарның проект киңлеген үтәргә кирәк, бу исә, урамнарын киңәйтү максатыннан, жир кишәрлекләрен алу һәм капитал төзелеш объектларын сүтү буенча кыйммәтле чараларны тормышка ашырудан качарга мөмкинлек бирәчәк. Проектлана торган урамнар шул рәвешле рельефка урнаштырылырга тиеш, бу норматив уклоннарын үтәү таләбе үтәлсә өчен кирәк. Катлаулы геоморфологик факторлар булган шартларда төп урамнарын проектлауға һәм төзүгә аерым игътибар бирергә кирәк.

Транспорт кую урыннарын һәм озак вакытлы транспортны саклау урыннарын оештыру.

Авыл жирлегә территориясендә автотранспортны саклау, нигездә, предприятие участкалары чикләрендә һәм жирлек халкының йорт яны участкаларында башкарыла. Жирлектә гараж-төзелеш кооперативлары юк. Йөк автомобильләре һәм тракторлар авыл жирлегә КФХ милкендә булган биналарда сакланыр дип көтелә. Халыкның жиңел автомобильләрен даими һәм вакытлыча саклау йорт яны участкалары чикләрендә күздә тотыла.

Өлеге бүлек буенча башкарылырга тиешле чаралар:

- Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районының ««Иске Кыязлы авыл жирлегә муниципаль берәмлеге авыл жирлегә» муниципаль берәмлеге территориясен төзекләндерү кагыйдәләре таләпләрен үтәүне транспорт чараларын даими һәм вакытлыча саклаганда контрольдә тоту.

Мөмкинлекләре чикләнгән затларга киртәләрсез мохит тәэмин итү өчен жәяүлеләр урамнары системасын булдыру.

Торак пунктлар территорияләрендә экологик чиста мохиткә ярдәм итү өчен өлеге программа нигезендә жәяүлеләр урамнары системасы карала.

Жирлек программасында халыкның аз хәрәкәтләнүче төркемнәре өчен киртәләрсез мохит булдыру каралган. Бу максатта жәмәгать биналарын проектлаганда норматив тайпылышлар булган пандуслар, тротуарларның камилләштерелгән капламалары һәм киртәләрсез мохит булдыруга кертелгән барлык таләпләр куелырга тиеш.

Өлеге бүлек буенча чаралар:

- башлыча жәяүлеләр хәрәкәте булган урамнар системасын формалаштыру (исәп-хисап вакыты-перспектива);

-- төзүчеләрнең Каршылыксыз мохит булдыру (бөтен чор) буенча таләпләрне үтәүләрен административ чаралар белән тәэмин итү.