

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
НОВОЗАРЕЧЕНСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
БАВЛИНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
БАУЛЫ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
ЯҢА ЗАРЕЧЕНСК
АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Яңа Зареченск авылы

05.09.2022

КАРАР

№ 8

Яңа Зареченск авыл жирлегендә
жирле әһәмияттәге автомобиль
юллары буйлап хәрәкәт иткәндә
авыр авырлыктагы транспорт чаралары
китергән зыянны билгеләү турында

«Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында
һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү
хакында» 08.11.2007 ел №257-ФЗ Федераль закон, «Татарстан Республикасы
территориясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында» 03.08.2009 ел
№43-ТРЗ Татарстан Республикасы Законы, «Татарстан Республикасы
территориясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында» Россия
Федерациясе Хөкүмәтенең 31.01.2020 ел №67 карары нигезендә «Россия
Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында», авыр
авырлыктагы транспорт чаралары китереп чыгара» Россия Федерациясе
Хөкүмәтенең кайбер актларының үз көчләрен югалтуын тану турында
Татарстан Республикасы Баулы муниципаль районы Яңа Зареченск авыл
жирлеге башкарма комитеты КАРАР ИТӘ:

1. Баулы муниципаль районының Яңа Зареченск авыл жирлегендә жирле
әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр авырлыктагы
транспорт чаралары китергән зыянның беркетелгән күрсәткечләрен расларга.

2. Әлеге карарны Татарстан Республикасы хокукый мәгълүматының
рәсми порталында һәм сайтта бастырып чыгарырга

(<http://www.pravo.tatarstan.ru>) Татарстан Республикасы Баулы муниципаль районы сайтында (<http://www.bavly.tatarstan.ru>).

3. Әлеге қарарның үтәлешен контрольдә тотам.

Яна Зареченск авыл җирлеге
Башкарма комитеты җитәкчесе

А.Р. Зәбирова

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением
Исполнительного комитета
Новозареченского сельского
поселения Бавлинского
муниципального района
от «05» сентября 2022г. № 8

ПОКАЗАТЕЛИ

размеров вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами
при движении по автомобильным дорогам местного значения
в Новозареченском сельском поселении Бавлинского муниципального района

Таблица №1

Размеры
вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами
при превышении значения предельно допустимой массы

Превышение предельно допустимой массы транспортного средства, процентов	Размер вреда, рублей на 100 км
1	2
свыше 10 до 11	4025
от 11 (включительно) до 12	4083
от 12 (включительно) до 13	4141
от 13 (включительно) до 14	4198
от 14 (включительно) до 15	4256
от 15 (включительно) до 16	4314
от 16 (включительно) до 17	4372
от 17 (включительно) до 18	4429
от 18 (включительно) до 19	4487
от 19 (включительно) до 20	4545
от 20 (включительно) до 21	4603
от 21 (включительно) до 22	4660
от 22 (включительно) до 23	4718
от 23 (включительно) до 24	4776
от 24 (включительно) до 25	4834
от 25 (включительно) до 26	4891
от 26 (включительно) до 27	4949
от 27 (включительно) до 28	5007
от 28 (включительно) до 29	5065
от 29 (включительно) до 30	5122
от 30 (включительно) до 31	5180
от 31 (включительно) до 32	5238
от 32 (включительно) до 33	5296

от 33 (включительно) до 34	5353
от 34 (включительно) до 35	5411
от 35 (включительно) до 36	5469
от 36 (включительно) до 37	5527
от 37 (включительно) до 38	5584
от 38 (включительно) до 39	5642
от 39 (включительно) до 40	5700
от 40 (включительно) до 41	5758
от 41 (включительно) до 42	5815
от 42 (включительно) до 43	5873
от 43 (включительно) до 44	5931
от 44 (включительно) до 45	5989
от 45 (включительно) до 46	6046
от 46 (включительно) до 47	6104
от 47 (включительно) до 48	6162
от 48 (включительно) до 49	6220
от 49 (включительно) до 50	6277
от 50 (включительно) до 51	6335
от 51 (включительно) до 52	6393
от 52 (включительно) до 53	6451
от 53 (включительно) до 54	6508
от 54 (включительно) до 55	6566
от 55 (включительно) до 56	6624
от 56 (включительно) до 57	6682
от 57 (включительно) до 58	6739
от 58 (включительно) до 59	6797
от 59 (включительно) до 60	6855
свыше 60	Определяется в соответствии с расчетом размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения в Республике Татарстан

Таблица 2

Размеры
вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами
при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок

Превышение предельно допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства, процентов	Размер вреда, рублей на 100 км			
	допустимая осевая нагрузка 6 т/ось	допустимая осевая нагрузка 6* т/ось	допустимая осевая нагрузка 10 т/ось	допустимая осевая нагрузка 11,5 т/ось
1	2	3	4	5
свыше 10 до 11	5002	14291	1288	550
от 11 (включительно) до 12	5068	14481	1344	568
от 12 (включительно) до 13	5141	14688	1404	587
от 13 (включительно) до 14	5219	14911	1469	608
от 14 (включительно) до 15	5303	15151	1539	631
от 15 (включительно) до 16	5392	15407	1614	655
от 16 (включительно) до 17	5488	15679	1694	680
от 17 (включительно) до 18	5589	15968	1778	707
от 18 (включительно) до 19	5695	16272	1867	736
от 19 (включительно) до 20	5807	16592	1961	766
от 20 (включительно) до 21	5925	16929	2059	797
от 21 (включительно) до 22	6048	17281	2162	830
от 22 (включительно) до 23	6177	17648	2270	865
от 23 (включительно) до 24	6311	18032	2382	900
от 24 (включительно) до 25	6451	18431	2499	938
от 25 (включительно) до 26	6596	18846	2620	977
от 26 (включительно) до 27	6747	19277	2746	1017
от 27 (включительно) до 28	6903	19722	2876	1059
от 28 (включительно) до 29	7064	20184	3011	1102
от 29 (включительно) до 30	7231	20660	3150	1147
от 30 (включительно) до 31	7403	21153	3294	1193
от 31 (включительно) до 32	7581	21660	3443	1240
от 32 (включительно) до 33	7764	22183	3595	1289
от 33 (включительно) до 34	7952	22721	3753	1339
от 34 (включительно) до 35	8146	23274	3914	1391
от 35 (включительно) до 36	8345	23842	4081	1444
от 36 (включительно) до 37	8549	24426	4251	1499
от 37 (включительно) до 38	8759	25025	4426	1555
от 38 (включительно) до 39	8973	25638	4606	1613
от 39 (включительно) до 40	9193	26267	4789	1671
от 40 (включительно) до 41	9419	26911	4978	1732

от 41 (включительно) до 42	9649	27569	5170	1793
от 42 (включительно) до 43	9885	28243	5367	1856
от 43 (включительно) до 44	10126	28932	5569	1921
от 44 (включительно) до 45	10372	29635	5774	1987
от 45 (включительно) до 46	10624	30353	5984	2054
от 46 (включительно) до 47	10880	31087	6199	2123
от 47 (включительно) до 48	11142	31835	6417	2193
от 48 (включительно) до 49	11409	32597	6640	2264
от 49 (включительно) до 50	11681	33375	6868	2337
от 50 (включительно) до 51	11959	34167	7099	2411
от 51 (включительно) до 52	12241	34974	7335	2487
от 52 (включительно) до 53	12529	35796	7576	2564
от 53 (включительно) до 54	12821	36632	7820	2642
от 54 (включительно) до 55	13119	37483	8069	2722
от 55 (включительно) до 56	13422	38349	8322	2803
от 56 (включительно) до 57	13730	39229	8579	2885
от 57 (включительно) до 58	14043	40124	8841	2969
от 58 (включительно) до 59	14362	41033	9107	3054
от 59 (включительно) до 60	14685	41957	9377	3140
свыше 60	Определяется в соответствии с расчетом размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения в Республике Татарстан			

* Значение размера вреда применяется при введении временных ограничений движения транспортных средств в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий при снижении несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков в соответствии с постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 31.05.2013 №372 «Об утверждении Порядка осуществления временного ограничения или временного прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения».

Размер вреда, причиняемого транспортными средствами (при превышении значения предельно допустимых осевых нагрузок в период введения временного ограничения движения, вводимого в соответствии с постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 07.03.2022 №199 «О введении временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, расположенным на территории Республики Татарстан, в 2022 году»), принадлежащими организациям Республики Татарстан, входящим в перечень системообразующих организаций российской экономики в сфере промышленности (утвержденный протоколом заседания

подкомиссии по повышению устойчивости финансового сектора и отдельных отраслей экономики Правительственной комиссии по повышению устойчивости развития российской экономики в условиях санкций от 24.03.2022 №1кс), при перевозке тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан, равен 0,3 от значения, установленного таблицей №2, применяемого при введении временных ограничений движения.

1. Настоящий расчет размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения в Республике Татарстан (далее - расчет размера вреда), разработан в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. N 67 "Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации" (далее - постановление N 67) и определяет размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Татарстан.

2. Размер вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства (Π_p), по следующей формуле:

$$\Pi_p = [P_{\text{пм}} + (P_{\text{пом}_1} + P_{\text{пом}_2} + \dots + P_{\text{пом}_i})] \times S \times T_{\text{тг}},$$

где:

$P_{\text{пм}}$ - размер вреда при превышении значения допустимой массы транспортного средства, рублей на 100 километров;

$P_{\text{пом}_1}, P_{\text{пом}_2}, \dots, P_{\text{пом}_i}$ - размер вреда при превышении значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, рублей на 100 километров;

1, 2, i - порядковый номер осей транспортного средства, по которым имеется превышение допустимой нагрузки на ось транспортного средства;

S - протяженность участка автомобильной дороги, сотни километров;

$T_{\text{тг}}$ - базовый компенсационный индекс текущего года.

3. Базовый компенсационный индекс текущего года ($T_{\text{тг}}$) рассчитывается по формуле:

$$T_{\text{тг}} = T_{\text{пг}} \times I_{\text{тг}},$$

где:

$T_{\text{пг}}$ - базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2008 года принимается равным 1, $T_{2008}=1$,

T2020=2,0671);

$I_{ТГ}$ - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

4. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами при превышении значений допустимых осевых нагрузок на одну ось ($P_{\text{поми}}$), рассчитывается по следующей формуле:

$$P_{\text{поми}} = K_{\text{ДКЗ}} \times K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{сез.}} \times P_{\text{исх.ось}} \times \left(1 + 0,2 \times \Pi_{\text{ось}}^{1,92} \times \left(\frac{a}{N} - b \right) \right),$$

где:

$K_{\text{ДКЗ}}$ - коэффициент, учитывающий условия дорожно-климатических зон, определяемый в соответствии с таблицей 1 приложения к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением N 67;

$K_{\text{кап.рем.}}$ - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, определяемый в соответствии с таблицей 1 приложения к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением N 67;

$K_{\text{сез.}}$ - коэффициент, учитывающий природно-климатические условия, принимаемый равным 1 при неблагоприятных природно-климатических условиях, в остальное время принимается равным 0,35;

$P_{\text{исх.}}$ - исходное значение размера вреда при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства для автомобильной дороги, приведенное в таблице 2 приложения к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением N 67;

$\Pi_{\text{ось}}$ - величина превышения фактической осевой нагрузки над допустимой для автомобильной дороги, тонн/ось;

N - нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тонн;

a , b - постоянные коэффициенты, определяемые в соответствии с таблицей 2 приложения к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением N 67.

5. Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при превышении значений допустимых осевых нагрузок на одну

ось ($P_{\text{помі}}$) (при нормативной осевой нагрузке 6 тонн/ось), рассчитывается по формуле, приведенной в пункте 4 настоящего расчета размера вреда, и составляет:

1) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства свыше 10 до 11 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,6^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 5\ 002;$$

2) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 11 (включительно) до 12 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,66^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 5\ 068;$$

3) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 12 (включительно) до 13 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,72^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 5\ 141;$$

4) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 13 (включительно) до 14 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,78^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 5\ 219;$$

5) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 14 (включительно) до 15 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,84^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 5\ 303.$$

6. Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при превышении значений допустимых осевых нагрузок на одну ось ($P_{\text{помі}}$) (при нормативной осевой нагрузке 6* тонн/ось), рассчитывается по формуле, приведенной в пункте 4 настоящего расчета размера вреда, и составляет:

1) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства свыше 10 до 11 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,6^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 14\ 291;$$

2) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 11 (включительно) до 12 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,66^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 14\ 481;$$

3) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 12 (включительно) до 13 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,72^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 14\ 688;$$

4) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 13 (включительно) до 14 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,78^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 14\,911;$$

5) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 14 (включительно) до 15 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,84^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 15\,151.$$

7. Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при превышении значений допустимых осевых нагрузок на одну ось ($P_{\text{помі}}$) (при нормативной осевой нагрузке 10 тонн/ось), рассчитывается по формуле, приведенной в пункте 4 настоящего расчета размера вреда, и составляет:

1) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства свыше 10 до 11 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left(1 + 0,2 \times 1^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 1\,288;$$

2) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 11 (включительно) до 12 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,1^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 1\,344;$$

3) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 12 (включительно) до 13 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,2^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 1\,404;$$

4) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 13 (включительно) до 14 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,3^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 1\,469;$$

5) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 14 (включительно) до 15 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,4^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 1\,539.$$

8. Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при превышении значений допустимых осевых нагрузок на одну ось ($P_{\text{помі}}$) (при нормативной осевой нагрузке 11,5 тонн/ось), рассчитывается по формуле, приведенной в пункте 4 настоящего расчета размера вреда, и составляет:

1) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства свыше 10 до 11 процентов:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,15^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 550;$$

2) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного

средства от 11 (включительно) до 12 процентов:

$$P_{\text{повм}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,265^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 568;$$

3) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 12 (включительно) до 13 процентов:

$$P_{\text{повм}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,38^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 587;$$

4) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 13 (включительно) до 14 процентов:

$$P_{\text{повм}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,495^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 608;$$

5) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 14 (включительно) до 15 процентов:

$$P_{\text{повм}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,61^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 631.$$

9. Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при превышении значений допустимых осевых нагрузок свыше 15 процентов для всех нормативных осевых нагрузок (6, 6*, 10, 11,5 тонн/ось), рассчитывается по формуле, приведенной в пункте 4 настоящего расчета размера вреда, путем изменения величины превышения фактической осевой нагрузки над допустимой для автомобильной дороги на соответствующее значение.

10. Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров ($P_{\text{пм}}$), рассчитывается по следующей формуле:

$$P_{\text{пм}} = K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{пм}} \times P_{\text{исх.пм}} (1 + c \times \Pi_{\text{пм}}),$$

где:

$K_{\text{кап.рем.}}$ - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, определяемый в соответствии с таблицей 1 приложения к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением N 67;

$K_{\text{пм}}$ - коэффициент влияния массы транспортного средства в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, определяемый в соответствии с таблицей 1 приложения к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением N 67;

$P_{\text{исх.пм}}$ - исходное значение размера вреда при превышении допустимой массы транспортного средства для автомобильной дороги, равное 7365 рублям/100 км;

с - коэффициент учета превышения массы, равный 0,01675;

$P_{\text{пм}}$ - величина превышения фактической массы транспортного средства над допустимой, процентов.

11. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров ($P_{\text{пм}}$), рассчитывается по формуле, приведенной в пункте 10 настоящего расчета размера вреда, и составляет:

1) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства свыше 10 до 11 процентов:

$$P_{\text{врт}} = 0,94 \times 0,498 \times 7365 \times (1 + 0,01675 \times 10) = 4\ 025;$$

2) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 11 (включительно) до 12 процентов:

$$P_{\text{врт}} = 0,94 \times 0,498 \times 7365 \times (1 + 0,01675 \times 11) = 4\ 083;$$

3) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 12 (включительно) до 13 процентов:

$$P_{\text{врт}} = 0,94 \times 0,498 \times 7365 \times (1 + 0,01675 \times 12) = 4\ 141;$$

4) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 13 (включительно) до 14 процентов:

$$P_{\text{врт}} = 0,94 \times 0,498 \times 7365 \times (1 + 0,01675 \times 13) = 4\ 198;$$

5) при превышении допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства от 14 (включительно) до 15 процентов:

$$P_{\text{врт}} = 0,94 \times 0,498 \times 7365 \times (1 + 0,01675 \times 14) = 4\ 256.$$

12. Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при превышении значений допустимой массы свыше 15 процентов, рассчитывается по формуле, приведенной в пункте 10 настоящего расчета размера вреда, путем изменения величины превышения фактической массы транспортного средства над допустимой для автомобильной дороги массы на соответствующее значение.

Примечание. При превышении допустимой массы транспортного средства свыше 10 до 15 процентов (включительно) к размеру вреда при превышении значений допустимой массы применяются следующие коэффициенты:

с 1 января 2022 г. по 31 декабря 2022 г. (включительно) - 0,6;

с 1 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г. (включительно) - 0,8.
