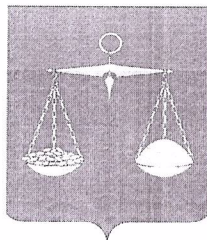


**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ  
КОМИТЕТ  
БОЛЬШЕМЕШСКОГО  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
ТЮЛЯЧИНСКОГО  
МУНИЦИПАЛЬНОГО  
РАЙОНА**



**ТЕЛӘЧЕ МУНИЦИПАЛЬ  
РАЙОНЫ  
ОЛЫ МИШӘ АВЫЛ  
ЖИРЛЕГЕНЕҢ  
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ**

Школьная ул., д. 1, с. Большая Меша,  
422088  
тел.: (84360) 55-1-45,  
E-mail: [Bms.Tul@tatar.ru](mailto:Bms.Tul@tatar.ru)

Мәктәп ур., 1 нче йорт, Олы Мишә  
авылы, 422088  
тел.: (84360) 55-1-45,  
E-mail: [Bms.Tul@tatar.ru](mailto:Bms.Tul@tatar.ru)

ОКПО 94318205 ОГРН 1061675010980 ИНН/КПП 1619004468/161901001

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ****№ 20****КАРАР****«29» августа 2022 г.**

«Жирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен билгеләү турында»

Олы Мишә авыл жирлегендә "Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү хакында" 2007 елның 8 ноябрәндәге 257-ФЗ номерлы Федераль закон һәм "Татарстан Республикасы территориясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында" 2009 елның 3 августындагы 43-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Законы нигезендә, "Юл хәрәкәте имиленлеге" ДБУ 2640-исх 21 июль 2022 ел хаты белән танышкач, Татарстан Республикасы Теләче муниципаль районы Олы Мишә авыл жирлеге башкарма комитеты карар бирә:

1. Кушымта итеп бирелгәннәрне расларга:

Олы Мишә авыл жирлегендә жирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме күрсәткечләре;

Татарстан Республикасы Олы Мишә авыл жирлегендә жирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен исәпләү.

2. Әлеге карарны Татарстан Республикасы хокукый мәгълүматының рәсми порталында бастырып чыгарырга.

Олы Мишә авыл жирлегенең башлыгы:



Ф.Б.Жамалетдинов

Татарстан Республикасы Теләче муниципаль районы Олы Мишә авыл  
 җирлеге башкарма комитетының 29.08.2022 № 20 карары белән расланган  
 Олы Мишә авыл җирлегендә җирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап  
 хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме  
 күрсәткечләре

**1 таблица**

Рөхсәт ителгән массаның иң чик күрсәткеченнән артып киткән очракта, авыр  
 йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме

Транспорт чарасының иң чик мөмкин булган массасын арттыру, процент	Зыян күләме, 100 км га сум
1	2
2 дән зуррак 3 кә кадәр	3563
3 тән (кертәп) 4 кә кадәр	3621
4 тән (кертәп) 5 кә кадәр	3679
5 (кертәп) 6 га кадәр	3736
6 дан (кертәп) 7 гә кадәр	3794
7 дән (кертәп) 8 гә кадәр	3852
8 дән (кертәп) 9 га кадәр	3910
9 дан (кертәп) 10 га кадәр	3967
10 нан (кертәп) 11 гә кадәр	4025
11 дән (кертәп) 12 гә кадәр	4083
12 дән (кертәп) 13 кә кадәр	4141
13 тән (кертәп) 14 кә кадәр	4198
14 тән (кертәп) 15 кә кадәр	4256
15 тән (кертәп) 16 га кадәр	4314
16 дан (кертәп) 17 гә кадәр	4372
17 дән (кертәп) 18 гә кадәр	4429
18 дән (кертәп) 19 га кадәр	4487
19 дан (кертәп) 20 гә кадәр	4545
20 дән (кертәп) 21 гә кадәр	4603
21 дән (кертәп) 22 гә кадәр	4660
22 дән (кертәп) 23 кә кадәр	4718
23 тән (кертәп) 24 кә кадәр	4776
24 тән (кертәп) 25 кә кадәр	4834
25 тән (кертәп) 26 га кадәр	4891
26 дан (кертәп) 27 гә кадәр	4949
27 дән (кертәп) 28 гә кадәр	5007
28 дән (кертәп) 29 га кадәр	5065
29 дан (кертәп) 30 га кадәр	5122
30 дан (кертәп) 31 гә кадәр	5180
31 дән (кертәп) 32 гә кадәр	5238
32 дән (кертәп) 33 кә кадәр	5296

33 тэн (кертеп) 34 кэ кадэр	5353
34 тэн (кертеп) 35 кэ кадэр	5411
35 тэн (кертеп) 36 га кадэр	5469
36 дан (кертеп) 37 гэ кадэр	5527
37 дэн (кертеп) 38 гэ кадэр	5584
38 дэн (кертеп) 39 га кадэр	5642
39 дан (кертеп) 40 ка кадэр	5700
40 тан (кертеп) 41 гэ кадэр	5758
41 дэн (кертеп) 42 гэ кадэр	5815
42 дэн (кертеп) 43 кэ кадэр	5873
43 тэн (кертеп) 44 кэ кадэр	5931
44 тэн (кертеп) 45 кэ кадэр	5989
45 тэн (кертеп) 46 га кадэр	6046
46 дан (кертеп) 47 гэ кадэр	6104
47 дэн (кертеп) 48 гэ кадэр	6162
48 дэн (кертеп) 49 га кадэр	6220
49 дан (кертеп) 50 гэ кадэр	6277
50 дэн (кертеп) 51 гэ кадэр	6335
51 дэн (кертеп) 52 гэ кадэр	6393
52 дэн (кертеп) 53 кэ кадэр	6451
53 тэн (кертеп) 54 кэ кадэр	6508
54 тэн (кертеп) 55 кэ кадэр	6566
55 тэн (кертеп) 56 га кадэр	6624
56 дан (кертеп) 57 гэ кадэр	6682
57 дэн (кертеп) 58 гэ кадэр	6739
58 дэн (кертеп) 59 га кадэр	6797
59 дан (кертеп) 60 ка кадэр	6855
60 тан артык	Жирле эһемияттэге автомобиль юллары буйлап хэрэкэт иткэндэ авыр йөкле транспорт чаралары китерэ торган зыян күлөмөн исэплэү нигезендэ билгелэнэ

2 таблица

Иң чик мөмкин булган күчэр йөклөнеше күрсэткечлөрөн арттырганда авыр йөкле транспорт чаралары китерэ торган зыян күлөме

Транспорт чарасы күчэрэнэ иң чик рөхсэт ителгэн күчэрлөрне арттыру, процентлар	Зыян күлөме, 100 км га сум			
	рөхсэт ителгэн күчэр йөклөнеше 6 т/күчэр	рөхсэт ителгэн күчэр йөклөнеше 6*т/күчэр	рөхсэт ителгэн күчэр йөклөнеше 10т/күчэр	рөхсэт ителгэн күчэр йөклөнеше 11,5 т/күчэр

1	2	3	4	5
2 дэн зуррак 3 кэ кадэр	4685	13386	1024	466
3 тэн (кертеп) 4 кэ кадэр	4703	13437	1038	470
4 тэн (кертеп) 5 кэ кадэр	4727	13506	1059	477
5 (кертеп) 6 га кадэр	4758	13594	1084	485
6 дан (кертеп) 7 гэ кадэр	4795	13699	1115	495
7 дэн (кертеп) 8 гэ кадэр	4837	13821	1151	506
8 дэн (кертеп) 9 га кадэр	4886	13961	1191	519
9 дан (кертеп) 10 га кадэр	4941	14117	1237	534
10 нан (кертеп) 11 гэ кадэр	5002	14291	1288	550
11 дэн (кертеп) 12 гэ кадэр	5068	14481	1344	568
12 дэн (кертеп) 13 кэ кадэр	5141	14688	1404	587
13 тэн (кертеп) 14 кэ кадэр	5219	14911	1469	608
14 тэн (кертеп) 15 кэ кадэр	5303	15151	1539	631
15 тэн (кертеп) 16 га кадэр	5392	15407	1614	655
16 дан (кертеп) 17 гэ кадэр	5488	15679	1694	680
17 дэн (кертеп) 18 гэ кадэр	5589	15968	1778	707
18 дэн (кертеп) 19 га кадэр	5695	16272	1867	736
19 дан (кертеп) 20 гэ кадэр	5807	16592	1961	766
20 дэн (кертеп) 21 гэ кадэр	5925	16929	2059	797
21 дэн (кертеп) 22 гэ кадэр	6048	17281	2162	830
22 дэн (кертеп) 23 кэ кадэр	6177	17648	2270	865
23 тэн (кертеп) 24 кэ кадэр	6311	18032	2382	900
24 тэн (кертеп) 25 кэ кадэр	6451	18431	2499	938
25 тэн (кертеп) 26 га кадэр	6596	18846	2620	977
26 дан (кертеп) 27 гэ кадэр	6747	19277	2746	1017
27 дэн (кертеп) 28 гэ кадэр	6903	19722	2876	1059
28 дэн (кертеп) 29 га кадэр	7064	20184	3011	1102
29 дан (кертеп) 30 га кадэр	7231	20660	3150	1147
30 дан (кертеп) 31 гэ кадэр	7403	21153	3294	1193
31 дэн (кертеп) 32 гэ кадэр	7581	21660	3443	1240
32 дэн (кертеп) 33 кэ кадэр	7764	22183	3595	1289
33 тэн (кертеп) 34 кэ кадэр	7952	22721	3753	1339
34 тэн (кертеп) 35 кэ кадэр	8146	23274	3914	1391
35 тэн (кертеп) 36 га кадэр	8345	23842	4081	1444
36 дан (кертеп) 37 гэ кадэр	8549	24426	4251	1499
37 дэн (кертеп) 38 гэ кадэр	8759	25025	4426	1555
38 дэн (кертеп) 39 га кадэр	8973	25638	4606	1613
39 дан (кертеп) 40 ка кадэр	9193	26267	4789	1671
40 тан (кертеп) 41 гэ кадэр	9419	26911	4978	1732
41 дэн (кертеп) 42 гэ кадэр	9649	27569	5170	1793
42 дэн (кертеп) 43 кэ кадэр	9885	28243	5367	1856
43 тэн (кертеп) 44 кэ кадэр	10126	28932	5569	1921

44 тән (кертеп) 45 кә кадәр	10372	29635	5774	1987
45 тән (кертеп) 46 га кадәр	10624	30353	5984	2054
46 дан (кертеп) 47 гә кадәр	10880	31087	6199	2123
47 дән (кертеп) 48 гә кадәр	11142	31835	6417	2193
48 дән (кертеп) 49 га кадәр	11409	32597	6640	2264
49 дан (кертеп) 50 гә кадәр	11681	33375	6868	2337
50 дән (кертеп) 51 гә кадәр	11959	34167	7099	2411
51 дән (кертеп) 52 гә кадәр	12241	34974	7335	2487
52 дән (кертеп) 53 кә кадәр	12529	35796	7576	2564
53 тән (кертеп) 54 кә кадәр	12821	36632	7820	2642
54 тән (кертеп) 55 кә кадәр	13119	37483	8069	2722
55 тән (кертеп) 56 га кадәр	13422	38349	8322	2803
56 дан (кертеп) 57 гә кадәр	13730	39229	8579	2885
57 дән (кертеп) 58 гә кадәр	14043	40124	8841	2969
58 дән (кертеп) 59 га кадәр	14362	41033	9107	3054
59 дан (кертеп) 60 ка кадәр	14685	41957	9377	3140
60 тан артык	Жирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен исәпләү нигезендә билгеләнә <a href="#">sub_200</a>			

**\* Зыян күләмен белү автомобиль юлының конструктив элементларының, аның участокларының конструктив мөмкинлекләрен киметкәндә уңайсыз табигый-климат шартлары барлыкка килгәндә транспорт чаралары хәрәкәтенә вакытлыча чикләүләр керткәндә кулланыла.**

**Искәrmә. Транспорт чаралары (иң чик мөмкин булган массаның һәм иң чик мөмкин булган күчәр йөкләнешенә әһәмияте арткан очракта) подрядчылар, башкаручылар, тәмин итүчеләр һәм аларның субподряд оешмалары тарафыннан муниципаль контрактлар һәм жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын һәм ясалма корымаларны төзү, реконструкцияләү, капитал ремонтлау, төзекләндерү һәм карап тоту буенча концессия килешүләре буенча эшләр башкару (хезмәтләр күрсәтү) өчен кулланыла торган һәм шартнамәләр нигезендә жәлеп ителә торган зарар күләме 0 гә тигез.**

Татарстан Республикасы Теләче муниципаль районы Башкарма комитетының  
29.08.2022 № 20 карары белән расланган

Татарстан Республикасы Олы Мишә авыл жирлегендә жирле әһәмияттәге  
автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары  
китерә торган зыян күләмен исәпләү

1. Әлеге жирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә  
авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен исәпләү (алга  
таба - зыян күләмен исәпләү) Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 2020 елның  
31 гыйнварындагы 67 номерлы "Авыр йөкле транспорт чаралары китерә  
торган зыянны каплау кагыйдәләрен раслау турында, Россия Федерациясе  
Хөкүмәтенең кайбер актларының үз көчләрен югалтуын тану һәм үзгәртү  
турында" (алга таба - №67 карар) карары нигезендә эшләнгән һәм гомуми  
файдаланудагы жирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт  
иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянның күләмен  
билгели.

2. Транспорт чарасы ( $P_p$ ) маршруты уза торган автомобиль юлының һәр  
участогына карата зыян күләме түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$P_p = [P_{пм} + (P_{пом_1} + P_{пом_2} + \dots + P_{пом_i})] \times S \times T_{ТГ},$$

биредә:

$P_{пм}$  - транспорт чарасының рөхсәт ителә торган массасы күрсәткечен  
арттырганда зыян күләме, 100 километрга сум;

$P_{пом_1}, P_{пом_2}, \dots, P_{пом_i}$  - транспорт чарасының һәр күчәренә рөхсәт ителә торган  
күчәрләр күрсәткечләрен арттырганда, зыян күләме, 100 километрга сум;

1, 2, i - транспорт чарасы күчәренә тәртип саны, алар буенча транспорт  
чарасы күчәренә рөхсәт ителә торган йөкләнешне арттыру бар;

S - автомобиль юлы участогының озынлыгы, йөзләргә километр;

$T_{ТГ}$  - агымдагы елның төп компенсация индексы.

3. Агымдагы елның нигез компенсация индексы ( $T_{ТГ}$ ) түбәндәге формула  
буенча исәпләнә:

$$T_{ТГ} = T_{ПГ} \times I_{ТГ},$$

биредә:

$T_{ПГ}$  - алдагы елның төп компенсация индексы (2008 елның төп компенсация  
индексы 1,  $T_{2008}=1$ ,  $T_{2020}=2,0671$  тигез дип кабул ителә);

$I_{ТГ}$  - индекс-планлаштыру елына финанслауның барлык чыганакалары  
исәбеннән төп капиталга инвестицияләр дефляторы (бер елдан артык чорга  
исәпләгәндә - тиешле елларга индекслар-дефляторлар житештерү), ул Россия  
Федерациясе Икътисадый үсеш министрлыгы тарафыннан, тиешле финанс

елына һәм план чорына федераль бюджет формалаштырганда исәпкә алына торган һәм социаль-икътисадый үсешне фаразлау өчен эшлэнгән.

4. Транспорт чаралары рөхсәт ителә торган күчәр йөкләнешенә күрсәткечләрән бер күчәргә ( $P_{\text{помі}}$ ) арттырганда китерелә торган зыян күләме түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$P_{\text{помі}} = K_{\text{ДКЗ}} \times K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{сез.}} \times P_{\text{исх.ось}} \times \left( 1 + 0,2 \times \Pi_{\text{ось}}^{1,92} \times \left( \frac{a}{H} - b \right) \right),$$

биредә:

$K_{\text{ДКЗ}}$  - юл-климат зоналары шартларын исәпкә алуы, № 67 карар белән расланган авыр йөкле транспорт чаралары китергән зыянны каплау Кагыйдәләренә кушымтаның 1 нче таблицасы нигезендә билгеләнә торган коэффициент;

$K_{\text{кап.рем.}}$  -Россия Федерациясе территориясендә автомобиль юлының урнашуына бәйле рәвештә капитал ремонт һәм ремонт эшләре башкаруның чагыштырма бәясен исәпкә алуы, ул, 67 нче номерлы карар белән расланган авыр авыр йөкле транспорт чаралары китергән зыянны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 1 таблицасы нигезендә билгеләнә торган коэффициент;

$K_{\text{сез.}}$  - табигать-климат шартлары начар булганда 1 гә тигез кабул ителә торган табигый-климат шартларын исәпкә алуы коэффициент калган вақытта 0,35 тигез кабул ителә;

$P_{\text{исх.}}$  - автомобиль юлы өчен транспорт чарасы өчен рөхсәт ителгән төп йөкләмәләр артканда зыян күләменә башлангыч күрсәткече, № 67 карары белән расланган авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 2 таблицасында китерелгән;

$\Pi_{\text{ось}}$  - автомобиль юлы өчен рөхсәт ителә торган факттагы күчәр йөкләнешенә артуы зурлыгы, тонна/күчәр;

$H$  - автомобиль юлы өчен транспорт чарасы күчәренә норматив йөкләнеш, тонна;

$a, b$  - №67 карары белән расланган авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 2 таблицасы нигезендә билгеләнә торган даими коэффициентлар.

5. Бер күчәргә ( $P_{\text{помі}}$ ) рөхсәт ителә торган күчәр йөкләнешенә күрсәткечләрән (норматив күчәр йөкләнеше 6 тонна/күчәр булганда) арттырганда авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме әлеге исәпләүнең 4 пунктында китерелгән зыянның күләме буенча исәпләнә һәм түбәндәгечә була:

1) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 2 проценттан 3 процентка арттырганда:

$$P_{\text{номі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8500 \times \left( 1 + 0,2 \times 0,12^{1,92} \times \left( \frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 4685 ;$$

2) транспорт чарасы күчэрэнэ рөхсэт ителгэн күчэрлэр йөклөнөшөн 3 проценттан (кертеп) 4 процентка арттырганда:

$$P_{\text{номі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8500 \times \left( 1 + 0,2 \times 0,18^{1,92} \times \left( \frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 4703 ;$$

3) транспорт чарасы күчэрэнэ рөхсэт ителгэн күчэрлэр йөклөнөшөн 4 проценттан (кертеп) 5 процентка арттырганда:

$$P_{\text{номі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8500 \times \left( 1 + 0,2 \times 0,24^{1,92} \times \left( \frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 4727 ;$$

4) транспорт чарасы күчэрэнэ рөхсэт ителгэн күчэрлэр йөклөнөшөн 5 проценттан (кертеп) 6 процентка арттырганда:

$$P_{\text{номі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8500 \times \left( 1 + 0,2 \times 0,3^{1,92} \times \left( \frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 4758 ;$$

5) транспорт чарасы күчэрэнэ рөхсэт ителгэн күчэрлэр йөклөнөшөн 6 проценттан (кертеп) 7 процентка арттырганда:

$$P_{\text{номі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8500 \times \left( 1 + 0,2 \times 0,36^{1,92} \times \left( \frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 4795 ;$$

6) транспорт чарасы күчэрэнэ рөхсэт ителгэн күчэрлэр йөклөнөшөн 7 проценттан (кертеп) 8 процентка арттырганда:

$$P_{\text{номі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8500 \times \left( 1 + 0,2 \times 0,42^{1,92} \times \left( \frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 4837 ;$$

7) транспорт чарасы күчэрэнэ рөхсэт ителгэн күчэрлэр йөклөнөшөн 8 проценттан (кертеп) 9 процентка арттырганда:

$$P_{\text{номі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8500 \times \left( 1 + 0,2 \times 0,48^{1,92} \times \left( \frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 4886 ;$$

8) транспорт чарасы күчэрэнэ рөхсэт ителгэн күчэрлэр йөклөнөшөн 9 проценттан (кертеп) 10 процентка арттырганда:



$$P_{\text{пoмi}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8500 \times \left( 1 + 0,2 \times 0,54^{1,92} \times \left( \frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 4941 ;$$

9) транспорт чарасы күчэрэнэ рөхсэт ителгэн күчэрлэр йөклөнөшөн 10 проценттан (кертеп) 11 процентка арттырганда:

$$P_{\text{пoмi}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8500 \times \left( 1 + 0,2 \times 0,6^{1,92} \times \left( \frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 5002 .$$

6. Бер күчэргэ ( $P_{\text{пoмi}}$ ) рөхсэт ителэ торган күчэр йөклөнөшөнөң күрсэткечлэрен (норматив күчэр йөклөнөшө  $6^*$  тонна/ось) арттырганда авыр йөкле транспорт чаралары китерэ торган зыянынң күлэме элге исэплэүнең 4 пункттында китерелгэн формула буенча исэплэнэ һәм түбэндэгечэ була:

1) транспорт чарасы күчэрэнэ рөхсэт ителгэн күчэрлэр йөклөнөшөн 2 проценттан 3 процентка арттырганда:

$$P_{\text{пoмi}} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times \left( 1 + 0,2 \times 0,12^{1,92} \times \left( \frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 13386 ;$$

2) транспорт чарасы күчэрэнэ рөхсэт ителгэн күчэрлэр йөклөнөшөн 3 проценттан (кертеп) 4 процентка арттырганда:

$$P_{\text{пoмi}} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times \left( 1 + 0,2 \times 0,18^{1,92} \times \left( \frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 13437 ;$$

3) транспорт чарасы күчэрэнэ рөхсэт ителгэн күчэрлэр йөклөнөшөн 4 проценттан (кертеп) 5 процентка арттырганда:

$$P_{\text{пoмi}} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times \left( 1 + 0,2 \times 0,24^{1,92} \times \left( \frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 13506 ;$$

4) транспорт чарасы күчэрэнэ рөхсэт ителгэн күчэрлэр йөклөнөшөн 5 проценттан (кертеп) 6 процентка арттырганда:

$$P_{\text{пoмi}} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times \left( 1 + 0,2 \times 0,3^{1,92} \times \left( \frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 13594 ;$$

5) транспорт чарасы күчэрэнэ рөхсэт ителгэн күчэрлэр йөклөнөшөн 6 проценттан (кертеп) 7 процентка арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times \left( 1 + 0,2 \times 0,36^{1,92} \times \left( \frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 13699 ;$$

б) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 7 проценттан (кертеп) 8 процентка арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times \left( 1 + 0,2 \times 0,42^{1,92} \times \left( \frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 13821 ;$$

7) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 8 проценттан (кертеп) 9 процентка арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times \left( 1 + 0,2 \times 0,48^{1,92} \times \left( \frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 13961 ;$$

8) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 9 проценттан (кертеп) 10 процентка арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times \left( 1 + 0,2 \times 0,54^{1,92} \times \left( \frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 14117 ;$$

9) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 10 проценттан (кертеп) 11 процентка арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times \left( 1 + 0,2 \times 0,6^{1,92} \times \left( \frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 14291 .$$

7. Бер күчәргә ( $P_{\text{помі}}$ ) рөхсәт ителә торган күчәр йөкләнешенең күрсәткечләрен (норматив күчәр йөкләнеше 10 тонна/күчәр булганда) арттырганда авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме әлеге исәпләүнең 4 пункттында китерелгән зыяның күләме буенча исәпләнә һәм түбәндәгечә була:

1) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 2 проценттан 3 процентка арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left( 1 + 0,2 \times 0,2^{1,92} \times \left( \frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 1024 ;$$

2) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 3 проценттан (кертеп) 4 процентка арттырганда:

$$P_{\text{номі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left( 1 + 0,2 \times 0,3^{1,92} \times \left( \frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 1038 ;$$

3) транспорт чарасы күчэрэнэ рөхсэт ителгэн күчэрлэр йөклөнөшөн 4 проценттан (кертеп) 5 процентка арттырганда:

$$P_{\text{номі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left( 1 + 0,2 \times 0,4^{1,92} \times \left( \frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 1059 ;$$

4) транспорт чарасы күчэрэнэ рөхсэт ителгэн күчэрлэр йөклөнөшөн 5 проценттан (кертеп) 6 процентка арттырганда:

$$P_{\text{номі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left( 1 + 0,2 \times 0,5^{1,92} \times \left( \frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 1084 ;$$

5) транспорт чарасы күчэрэнэ рөхсэт ителгэн күчэрлэр йөклөнөшөн 6 проценттан (кертеп) 7 процентка арттырганда:

$$P_{\text{номі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left( 1 + 0,2 \times 0,6^{1,92} \times \left( \frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 1115 ;$$

6) транспорт чарасы күчэрэнэ рөхсэт ителгэн күчэрлэр йөклөнөшөн 7 проценттан (кертеп) 8 процентка арттырганда:

$$P_{\text{номі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left( 1 + 0,2 \times 0,7^{1,92} \times \left( \frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 1151 ;$$

7) транспорт чарасы күчэрэнэ рөхсэт ителгэн күчэрлэр йөклөнөшөн 8 проценттан (кертеп) 9 процентка арттырганда:

$$P_{\text{номі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left( 1 + 0,2 \times 0,8^{1,92} \times \left( \frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 1191 ;$$

8) транспорт чарасы күчэрэнэ рөхсэт ителгэн күчэрлэр йөклөнөшөн 9 проценттан (кертеп) 10 процентка арттырганда:

$$P_{\text{номі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left( 1 + 0,2 \times 0,9^{1,92} \times \left( \frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 1237 ;$$

9) транспорт чарасы күчэрэнэ рөхсэт ителгэн күчэрлэр йөклөнөшөн 10 проценттан (кертеп) 11 процентка арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left( 1 + 0,2 \times 1^{1,92} \times \left( \frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 1288$$

8. Бер күчэргэ ( $P_{\text{помі}}$ ) рөхсэт ителэ торган күчэр йөклөнешенэ күрсэткечлэрен (норматив күчэр йөклөнеше 11,5 тонна/күчэр булганда) арттырганда авыр йөкле транспорт чаралары китерэ торган зыян күлөмө элге исэплэүнең 4 пунктында китерелгэн формула буенча исэплэнэ һәм түбэндэгечэ була:

1) транспорт чарасы күчэренэ рөхсэт ителгэн күчэрлэр йөклөнешен 2 проценттан 3 процентка арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left( 1 + 0,2 \times 0,23^{1,92} \times \left( \frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 446 ;$$

2) транспорт чарасы күчэренэ рөхсэт ителгэн күчэрлэр йөклөнешен 3 проценттан (кертеп) 4 процентка арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left( 1 + 0,2 \times 0,345^{1,92} \times \left( \frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 470 ;$$

3) транспорт чарасы күчэренэ рөхсэт ителгэн күчэрлэр йөклөнешен 4 проценттан (кертеп) 5 процентка арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left( 1 + 0,2 \times 0,46^{1,92} \times \left( \frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 477 ;$$

4) транспорт чарасы күчэренэ рөхсэт ителгэн күчэрлэр йөклөнешен 5 проценттан (кертеп) 6 процентка арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left( 1 + 0,2 \times 0,575^{1,92} \times \left( \frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 485 ;$$

5) транспорт чарасы күчэренэ рөхсэт ителгэн күчэрлэр йөклөнешен 6 проценттан (кертеп) 7 процентка арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left( 1 + 0,2 \times 0,69^{1,92} \times \left( \frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 495 ;$$

6) транспорт чарасы күчэренэ рөхсэт ителгэн күчэрлэр йөклөнешен 7 проценттан (кертеп) 8 процентка арттырганда:

$$P_{\text{пoмi}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left( 1 + 0,2 \times 0,805^{1,92} \times \left( \frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 506 ;$$

7) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 8 проценттан (кертеп) 9 процентка арттырганда:

$$P_{\text{пoмi}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left( 1 + 0,2 \times 0,92^{1,92} \times \left( \frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 519 ;$$

8) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 9 проценттан (кертеп) 10 процентка арттырганда:

$$P_{\text{пoмi}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left( 1 + 0,2 \times 1,035^{1,92} \times \left( \frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 534 ;$$

9) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 10 проценттан (кертеп) 11 процентка арттырганда:

$$P_{\text{пoмi}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left( 1 + 0,2 \times 1,15^{1,92} \times \left( \frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 550 .$$

9. Транспорт чаралары рөхсәт ителә торган күчәр йөкләнешенә күрсәткечләр артырганда барлык норматив күчәр йөкләнешләре өчен 11 проценттан артык булган (6, 6\*, 10, 11,5 тонна/күчәр) авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме автомобиль юлы өчен мөмкин булган күчәр йөкләнешенә тиешле эһәмияткә артып китүе зурлығын үзгәртү юлы белән әлеге исәпләүнең 4 пунктында китерелгән формула буенча исәпләнә. 10. Авыр йөкле транспорт чаралары тарафыннан мөмкин булган массаның күрсәткечләр һәр 100 километрга ( $P_{\text{пм}}$ ) артырганда китерелә торган зыян күләме түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$P_{\text{пм}} = K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{пм}} \times P_{\text{исх.пм}} (1 + c \times \Pi_{\text{пм}}) ,$$

биредә:

$K_{\text{кап.рем.}}$  -Россия Федерациясе территориясендә автомобиль юлының урнашуына бәйле рәвештә капитал ремонт һәм ремонт эшләре башкаруның чагыштырма бәясен исәпкә алуы, ул, 67 нче номерлы карар белән расланган авыр авыр йөкле транспорт чаралары китергән зыянны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 1 таблицасы нигезендә билгеләнә торган коэффициент;

$K_{\text{пм}}$  - Россия Федерациясе территориясендә автомобиль юлы урнашуга бәйле рәвештә транспорт чарасы массасының йогынтысын коэффициенты, № 67 карары белән расланган авыр йөклә транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау Кагыйдәләренә кушымтаның 1 таблицасы нигезендә туры китереп билгеләнә;

$P_{\text{исх.пм}}$  - автомобиль юлы өчен транспорт чарасының рөхсәт ителә торган массасын арттырганда зыяның башлангыч әһәмияте, 7365 сум/100 км тигез; с - массаны арттыруны исәпкә алу коэффициенты, ул 0,01675 кә тигез;

$P_{\text{пм}}$  - транспорт чарасының факттагы массасының рөхсәт ителгән проценттан артып китүе зурлыгы.

11. Транспорт чаралары тарафыннан һәр 100 чакрымга ( $P_{\text{пм}}$ ) рөхсәт ителгән масса зурлыктары артканда китерелә торган зыян күләме әлеге исәпләүнең 10 пункттында китерелгән формула буенча исәпләнә. һәм түбәндәгечә була:

1) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 2 проценттан 3 процентка арттырганда:

$$P_{\text{пм}} = 0,94 \times 0,498 \times 7365 \times (1 + 0,01675 \times 2) = 3563 ;$$

2) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 3 проценттан (кертәп) 4 процентка арттырганда:

$$P_{\text{пм}} = 0,94 \times 0,498 \times 7365 \times (1 + 0,01675 \times 3) = 3621 ;$$

3) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 4 проценттан (кертәп) 5 процентка арттырганда:

$$P_{\text{пм}} = 0,94 \times 0,498 \times 7365 \times (1 + 0,01675 \times 4) = 3679 ;$$

4) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 5 проценттан (кертәп) 6 процентка арттырганда:

$$P_{\text{пм}} = 0,94 \times 0,498 \times 7365 \times (1 + 0,01675 \times 5) = 3736 ;$$

5) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 6 проценттан (кертәп) 7 процентка арттырганда:

$$P_{\text{пм}} = 0,94 \times 0,498 \times 7365 \times (1 + 0,01675 \times 6) = 3794 ;$$

6) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 7 проценттан (кертәп) 8 процентка арттырганда:

$$P_{\text{пм}} = 0,94 \times 0,498 \times 7365 \times (1 + 0,01675 \times 7) = 3852 \text{ .}$$

7) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 8 проценттан (кертеп) 9 процентка арттырганда:

$$P_{\text{пм}} = 0,94 \times 0,498 \times 7365 \times (1 + 0,01675 \times 8) = 3910 \text{ .}$$

8) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 9 проценттан (кертеп) 10 процентка арттырганда:

$$P_{\text{пм}} = 0,94 \times 0,498 \times 7365 \times (1 + 0,01675 \times 9) = 3967 \text{ .}$$

9) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 10 проценттан (кертеп) 11 процентка арттырганда:

$$P_{\text{пм}} = 0,94 \times 0,498 \times 7365 \times (1 + 0,01675 \times 10) = 4025 \text{ .}$$

12. Рөхсәт ителә торган массаның күрсәткечен 11 проценттан арттырганда авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме әлеге исәпләүнең 10 пункттында китерелгән зыян күләме формуласы буенча, транспорт чарасының факттагы массасының тиешле мәгънәгә ия булган автомобиль юлы өчен мөмкин булган массадаан артып китү зурлыгын үзгәртү юлы белән исәпләнелә.

2022 елның 1 гыйнварыннан 2022 елның 31 декабренә кадәр (кертеп) - 0,6;  
2023 елның 1 гыйнварыннан 2023 елның 31 декабренә кадәр (кертеп) - 0,8.