РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ШАДКИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ТЮЛЯЧИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Г.Тукая ул., д. 7, с. Шадки, 422096
тел.: (84360) 53-7-12,
E-mail: Sdk.Tul@tatar.ru

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ

ТЕЛӘЧЕ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ ШӘТКЕ АВЫЛ ҖИРЛЕГЕНЕҢ БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

Г.Тукай ур., 7 нче йорт, Шәтке авылы, 422096
тел.: (84360) 53-7-12,
E-mail: Sdk.Tul@tatar.ru

ОКПО 94319624 ОГРН 1061675011914 ИНН/КПП 1619004482/161901001

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
№ 13

КАРАР
« 29 » август 2022 ел.

Татарстан Республикасы Теләче муниципаль районы Шәтке авыл җирлегендә җирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен билгеләү турында

"Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү хакында" 2007 елның 8 ноябрендәге 257-ФЗ номерлы Федераль закон һәм "Татарстан Республикасы территориясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында" 2009 елның 3 августындагы 43-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Законы нигезендә, “Юл хэрэкэте имиленлеге” ДБУ 2640-исх 21 июль 2022 ел хаты белән танышкач, Татарстан Республикасы Теләче муниципаль районы Шәтке авыл җирлеге башкарма комитеты **карар бирә:**

1. Кушымта итеп бирелгәннәрне расларга:

Шәтке авыл җирлегендә җирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме күрсәткечләре;

Татарстан Республикасы Шәтке авыл җирлегендә җирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен исәпләү.

2.Әлеге карарны Татарстан Республикасы хокукый мәгълүматының рәсми порталында бастырып чыгарырга.

Башкарма комитет җитәкчесе: Ф.Г.Кадыйров

СОВЕТ ШАДКИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ШАДКИНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ» ТЮЛЯЧИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ИНН 1619000640

Татарстан Республикасы
Теләче муниципаль районы
Шәтке авыл җирлеге башкарма комитетының
29.08.2022 ел № 13 карары белән расланган

Шәтке авыл җирлегендә җирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме күрсәткечләре

1 таблица

Рөхсәт ителгән массаның иң чик күрсәткеченнән артып киткән очракта, авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме

Транспорт чарасының иң чик мөмкин булган массасын арттыру, процент	Зыян күләме, 100 км га сум
1	2
2 дән зуррак 3 кә кадәр	3563
3 тән (кертеп) 4 кә кадәр	3621
4 тән (кертеп) 5 кә кадәр	3679
5 (кертеп) 6 га кадәр	3736
6 дан (кертеп) 7 гә кадәр	3794
7 дән (кертеп) 8 гә кадәр	3852
8 дән (кертеп) 9 га кадәр	3910
9 дан (кертеп) 10 га кадәр	3967
10 нан (кертеп) 11 гә кадәр	4025
11 дән (кертеп) 12 гә кадәр	4083
12 дән (кертеп) 13 кә кадәр	4141
13 тән (кертеп) 14 кә кадәр	4198
14 тән (кертеп) 15 кә кадәр	4256
15 тән (кертеп) 16 га кадәр	4314
16 дан (кертеп) 17 гә кадәр	4372
17 дән (кертеп) 18 гә кадәр	4429
18 дән (кертеп) 19 га кадәр	4487
19 дан (кертеп) 20 гә кадәр	4545
20 дән (кертеп) 21 гә кадәр	4603
21 дән (кертеп) 22 гә кадәр	4660
22 дән (кертеп) 23 кә кадәр	4718
23 тән (кертеп) 24 кә кадәр	4776
24 тән (кертеп) 25 кә кадәр	4834
25 тән (кертеп) 26 га кадәр	4891
26 дан (кертеп) 27 гә кадәр	4949
27 дән (кертеп) 28 гә кадәр	5007
28 дән (кертеп) 29 га кадәр	5065
29 дан (кертеп) 30 га кадәр	5122

30 дан (кертеп) 31 гә кадәр	5180
31 дән (кертеп) 32 гә кадәр	5238
32 дән (кертеп) 33 кә кадәр	5296
33 тән (кертеп) 34 кә кадәр	5353
34 тән (кертеп) 35 кә кадәр	5411
35 тән (кертеп) 36 га кадәр	5469
36 дан (кертеп) 37 гә кадәр	5527
37 дән (кертеп) 38 гә кадәр	5584
38 дән (кертеп) 39 га кадәр	5642
39 дан (кертеп) 40 ка кадәр	5700
40 тан (кертеп) 41 гә кадәр	5758
41 дән (кертеп) 42 гә кадәр	5815
42 дән (кертеп) 43 кә кадәр	5873
43 тән (кертеп) 44 кә кадәр	5931
44 тән (кертеп) 45 кә кадәр	5989
45 тән (кертеп) 46 га кадәр	6046
46 дан (кертеп) 47 гә кадәр	6104
47 дән (кертеп) 48 гә кадәр	6162
48 дән (кертеп) 49 га кадәр	6220
49 дан (кертеп) 50 гә кадәр	6277
50 дән (кертеп) 51 гә кадәр	6335
51 дән (кертеп) 52 гә кадәр	6393
52 дән (кертеп) 53 кә кадәр	6451
53 тән (кертеп) 54 кә кадәр	6508
54 тән (кертеп) 55 кә кадәр	6566
55 тән (кертеп) 56 га кадәр	6624
56 дан (кертеп) 57 гә кадәр	6682
57 дән (кертеп) 58 гә кадәр	6739
58 дән (кертеп) 59 га кадәр	6797
59 дан (кертеп) 60 ка кадәр	6855
60 тан артык	Җирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен исәпләү нигезендә билгеләнә

2 таблица

Иң чик мөмкин булган күчәр йөкләнеше күрсәткечләрен арттырганда авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме

Транспорт чарасы күчәренә иң чик рөхсәт ителгән күчәрләрне арттыру, процентлар	Зыян күләме, 100 км га сум			
	рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 6 т/күчәр	рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 6*т/күчәр	рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 10т/күчәр	рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 11,5 т/күчәр
1	2	3	4	5
2 дән зуррак 3 кә кадәр	4685	13386	1024	466
3 тән (кертеп) 4 кә кадәр	4703	13437	1038	470
4 тән (кертеп) 5 кә кадәр	4727	13506	1059	477
5 (кертеп) 6 га кадәр	4758	13594	1084	485
6 дан (кертеп) 7 гә кадәр	4795	13699	1115	495
7 дән (кертеп) 8 гә кадәр	4837	13821	1151	506
8 дән (кертеп) 9 га кадәр	4886	13961	1191	519
9 дан (кертеп) 10 га кадәр	4941	14117	1237	534
10 нан (кертеп) 11 гә кадәр	5002	14291	1288	550
11 дән (кертеп) 12 гә кадәр	5068	14481	1344	568
12 дән (кертеп) 13 кә кадәр	5141	14688	1404	587
13 тән (кертеп) 14 кә кадәр	5219	14911	1469	608
14 тән (кертеп) 15 кә кадәр	5303	15151	1539	631
15 тән (кертеп) 16 га кадәр	5392	15407	1614	655
16 дан (кертеп) 17 гә кадәр	5488	15679	1694	680
17 дән (кертеп) 18 гә кадәр	5589	15968	1778	707
18 дән (кертеп) 19 га кадәр	5695	16272	1867	736
19 дан (кертеп) 20 гә кадәр	5807	16592	1961	766
20 дән (кертеп) 21 гә кадәр	5925	16929	2059	797
21 дән (кертеп) 22 гә кадәр	6048	17281	2162	830
22 дән (кертеп) 23 кә кадәр	6177	17648	2270	865
23 тән (кертеп) 24 кә кадәр	6311	18032	2382	900
24 тән (кертеп) 25 кә кадәр	6451	18431	2499	938
25 тән (кертеп) 26 га кадәр	6596	18846	2620	977
26 дан (кертеп) 27 гә кадәр	6747	19277	2746	1017
27 дән (кертеп) 28 гә кадәр	6903	19722	2876	1059
28 дән (кертеп) 29 га кадәр	7064	20184	3011	1102
29 дан (кертеп) 30 га кадәр	7231	20660	3150	1147
30 дан (кертеп) 31 гә кадәр	7403	21153	3294	1193
31 дән (кертеп) 32 гә кадәр	7581	21660	3443	1240
32 дән (кертеп) 33 кә кадәр	7764	22183	3595	1289
33 тән (кертеп) 34 кә кадәр	7952	22721	3753	1339
34 тән (кертеп) 35 кә кадәр	8146	23274	3914	1391

35 тән (кертеп) 36 га кадәр	8345	23842	4081	1444
36 дан (кертеп) 37 гә кадәр	8549	24426	4251	1499
37 дән (кертеп) 38 гә кадәр	8759	25025	4426	1555
38 дән (кертеп) 39 га кадәр	8973	25638	4606	1613
39 дан (кертеп) 40 ка кадәр	9193	26267	4789	1671
40 тан (кертеп) 41 гә кадәр	9419	26911	4978	1732
41 дән (кертеп) 42 гә кадәр	9649	27569	5170	1793
42 дән (кертеп) 43 кә кадәр	9885	28243	5367	1856
43 тән (кертеп) 44 кә кадәр	10126	28932	5569	1921
44 тән (кертеп) 45 кә кадәр	10372	29635	5774	1987
45 тән (кертеп) 46 га кадәр	10624	30353	5984	2054
46 дан (кертеп) 47 гә кадәр	10880	31087	6199	2123
47 дән (кертеп) 48 гә кадәр	11142	31835	6417	2193
48 дән (кертеп) 49 га кадәр	11409	32597	6640	2264
49 дан (кертеп) 50 гә кадәр	11681	33375	6868	2337
50 дән (кертеп) 51 гә кадәр	11959	34167	7099	2411
51 дән (кертеп) 52 гә кадәр	12241	34974	7335	2487
52 дән (кертеп) 53 кә кадәр	12529	35796	7576	2564
53 тән (кертеп) 54 кә кадәр	12821	36632	7820	2642
54 тән (кертеп) 55 кә кадәр	13119	37483	8069	2722
55 тән (кертеп) 56 га кадәр	13422	38349	8322	2803
56 дан (кертеп) 57 гә кадәр	13730	39229	8579	2885
57 дән (кертеп) 58 гә кадәр	14043	40124	8841	2969
58 дән (кертеп) 59 га кадәр	14362	41033	9107	3054
59 дан (кертеп) 60 ка кадәр	14685	41957	9377	3140
60 тан артык	Җирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен исәпләү нигезендә билгеләнәsub_200			

* Зыян күләмен белү автомобиль юлының конструктив элементларының, аның участокларының конструктив мөмкинлекләрен киметкәндә уңайсыз табигый-климат шартлары барлыкка килгәндә транспорт чаралары хәрәкәтенә вакытлыча чикләүләр керткәндә кулланыла.

Искәрмә. Транспорт чаралары (иң чик мөмкин булган массаның һәм иң чик мөмкин булган күчәр йөкләнешенең әһәмияте арткан очракта) подрядчылар, башкаручылар, тәэмин итүчеләр һәм аларның субподряд оешмалары тарафыннан муниципаль контрактлар һәм җирле әһәмияттәге автомобиль юлларын һәм ясалма корылмаларны төзү, реконструкцияләү, капиталь ремонтлау, төзекләндерү һәм карап тоту буенча концессия килешүләре буенча эшләр башкару (хезмәтләр күрсәтү) өчен кулланыла торган һәм шартнамәләр нигезендә җәлеп ителә торган зарар күләме 0 гә тигез.

Татарстан Республикасы
Теләче муниципаль районы
Шәтке авыл җирлеге башкарма комитетының
29.08.2022 ел № 13 карары белән расланган

Татарстан Республикасы Шәтке авыл җирлегендә җирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен исәпләү

1. Әлеге җирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен исәпләү (алга таба - зыян күләмен исәпләү) Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 2020 елның 31 гыйнварындагы 67 номерлы "Авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләрен раслау турында, Россия Федерациясе Хөкүмәтенең кайбер актларының үз көчләрен югалтуын тану һәм үзгәртү турында" (алга таба - №67 карар) карары нигезендә эшләнгән һәм гомуми файдаланудагы җирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянның күләмен билгели.

2. Транспорт чарасы ($П_р$) маршруты уза торган автомобиль юлының һәр участогына карата зыян күләме түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$П_р = \left[Р_{пм} + \left(Р_{пом_1} + Р_{пом_2} + \ldots + P_{помi}\right)\right] \times S \times Т_{ТГ},$$

биредә:

$Р_{пм}$ - транспорт чарасының рөхсәт ителә торган массасы күрсәткечен арттырганда зыян күләме, 100 километрга сум;

$Р_{пом_1}$, $Р_{пом_2}$, ..., $Р_{помi}$) - транспорт чарасының һәр күчәренә рөхсәт ителә торган күчәрләр күрсәткечләрен арттырганда, зыян күләме, 100 километрга сум;

1, 2, i - транспорт чарасы күчәренең тәртип саны, алар буенча транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителә торган йөкләнешне арттыру бар;

S - автомобиль юлы участогының озынлыгы, йөзләрчә километр;

$Т_{ТГ}$ - агымдагы елның төп компенсация индексы.

3. Агымдагы елның нигез компенсация индексы ($Т_{ТГ}$) түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$Т_{ТГ} = Т_{ПГ} \times I_{ТГ},$$

биредә:

$Т_{ПГ}$ - алдагы елның төп компенсация индексы (2008 елның төп компенсация индексы 1, Т2008=1, Т2020=2,0671 тигез дип кабул ителә);

$I_{ТГ}$ - индекс-планлаштыру елына финанслауның барлык чыганаклары исәбеннән төп капиталга инвестицияләр дефляторы (бер елдан артык чорга

исәпләгәндә - тиешле елларга индекслар-дефляторлар җитештерү), ул Россия Федерациясе Икътисадый үсеш министрлыгы тарафыннан, тиешле финанс елына һәм план чорына федераль бюджет формалаштырганда исәпкә алына торган һәм социаль-икътисадый үсешне фаразлау өчен эшләнгән.

4. Транспорт чаралары рөхсәт ителә торган күчәр йөкләнешенең күрсәткечләрен бер күчәргә (P_помі) арттырганда китерелә торган зыян күләме түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$P_{\text{помі}} = К_{\text{ДКЗ}} \times К_{\text{кап.рем.}} \times К_{\text{сез.}} \times Р_{\text{исх.ось}} \times \left(1 + 0{,}2 \times П_{\text{ось}}^{1,92} \times \left(\frac{a}{H} - b \right) \right),$$

биредә:

$К_{\text{ДКЗ}}$ - юл-климат зоналары шартларын исәпкә алучы, № 67 карар белән расланган авыр йөкле транспорт чаралары китергән зыянны каплау Кагыйдәләренә кушымтаның 1 нче таблицасы нигезендә билгеләнә торган коэффициент;

$К_{\text{кап.рем.}}$ -Россия Федерациясе территориясендә автомобиль юлының урнашуына бәйле рәвештә капиталь ремонт һәм ремонт эшләре башкаруның чагыштырма бәясен исәпкә алучы, ул, 67 нче номерлы карар белән расланган авыр авыр йөкле транспорт чаралары китергән зыянны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 1 таблицасы нигезендә билгеләнә торган коэффициент;

$К_{\text{сез.}}$ - табигать-климат шартлары начар булганда 1 гә тигез кабул ителә торган табигый-климат шартларын исәпкә алучы коэффициент калган вакытта 0,35 тигез кабул ителә;

$Р_{\text{исх.}}$ - автомобиль юлы өчен транспорт чарасы өчен рөхсәт ителгән төп йөкләмәләр артканда зыян күләменең башлангыч күрсәткече, № 67 карары белән расланган авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 2 таблицасында китерелгән;

$П_{\text{ось}}$ - автомобиль юлы өчен рөхсәт ителә торган факттагы күчәр йөкләнешенең артуы зурлыгы, тонна/күчәр;

Н - автомобиль юлы өчен транспорт чарасы күчәренә норматив йөкләнеш, тонна;

a, b - №67 карары белән расланган авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 2 таблицасы нигезендә билгеләнә торган даими коэффициентлар.

5. Бер күчәргә ($Р_{\text{помі}}$) рөхсәт ителә торган күчәр йөкләнешенең күрсәткечләрен (норматив күчәр йөкләнеше 6 тонна/күчәр булганда) арттырганда авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме әлеге исәпләүнең 4 пунктында китерелгән зыянның күләме буенча исәпләнә һәм түбәндәгечә була:

1) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 2 проценттан 3 процентка арттырганда:

$$Р_{\text{помі}} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}12^{1,92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27 \right) \right) = 4685;$$

2) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 3 проценттан (кертеп) 4 процентка арттырганда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}18^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 4703$$
;

3) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 4 проценттан (кертеп) 5 процентка арттырганда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}24^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 4727$$
;

4) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 5 проценттан (кертеп) 6 процентка арттырганда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}3^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 4758$$
;

5) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 6 проценттан (кертеп) 7 процентка арттырганда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}36^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 4795$$
;

6) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 7 проценттан (кертеп) 8 процентка арттырганда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}42^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 4837$$
;

7) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 8 проценттан (кертеп) 9 процентка арттырганда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}48^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 4886$$
;

8) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 9 проценттан (кертеп) 10 процентка арттырганда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}54^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 4941$$
;

9) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 10

проценттан (кертеп) 11 процентка арттырганда:

$$P_{помi}=1{,}67\times0{,}94\times0{,}35\times8500\times\left(1+0{,}2\times0{,}6^{1,92}\times\left(\frac{7{,}3}{6}-0{,}27\right)\right)=5002$$
.

6. Бер күчәргә ($P_{помi}$) рөхсәт ителә торган күчәр йөкләнешенең күрсәткечләрен (норматив күчәр йөкләнеше 6* тонна/ось) арттырганда авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянның күләме әлеге исәпләүнең 4 пунктында китерелгән формула буенча исәпләнә һәм түбәндәгечә була:

1) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 2 проценттан 3 процентка арттырганда:

$$P_{помi}=1{,}67\times0{,}94\times1\times8500\times\left(1+0{,}2\times0{,}12^{1,92}\times\left(\frac{7{,}3}{6}-0{,}27\right)\right)=13386$$
;

2) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 3 проценттан (кертеп) 4 процентка арттырганда:

$$P_{помi}=1{,}67\times0{,}94\times1\times8500\times\left(1+0{,}2\times0{,}18^{1,92}\times\left(\frac{7{,}3}{6}-0{,}27\right)\right)=13437$$
;

3) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 4 проценттан (кертеп) 5 процентка арттырганда:

$$P_{помi}=1{,}67\times0{,}94\times1\times8500\times\left(1+0{,}2\times0{,}24^{1,92}\times\left(\frac{7{,}3}{6}-0{,}27\right)\right)=13506$$
;

4) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 5 проценттан (кертеп) 6 процентка арттырганда:

$$P_{помi}=1{,}67\times0{,}94\times1\times8500\times\left(1+0{,}2\times0{,}3^{1,92}\times\left(\frac{7{,}3}{6}-0{,}27\right)\right)=13594$$
;

5) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 6 проценттан (кертеп) 7 процентка арттырганда:

$$P_{помi}=1{,}67\times0{,}94\times1\times8500\times\left(1+0{,}2\times0{,}36^{1,92}\times\left(\frac{7{,}3}{6}-0{,}27\right)\right)=13699$$
;

6) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 7 проценттан (кертеп) 8 процентка арттырганда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}42^{1,92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 13821$$;

7) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 8 проценттан (кертеп) 9 процентка арттырганда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}48^{1,92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 13961$$;

8) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 9 проценттан (кертеп) 10 процентка арттырганда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}54^{1,92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 14117$$;

9) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 10 проценттан (кертеп) 11 процентка арттырганда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}6^{1,92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 14291$$.

7. Бер күчәргә ($P_{помі}$) рөхсәт ителә торган күчәр йөкләнешенең күрсәткечләрен (норматив күчәр йөкләнеше 10 тонна/күчәр булганда) арттырганда авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме әлеге исәпләүнең 4 пунктында китерелгән зыянның күләме буенча исәпләнә һәм түбәндәгечә була:

1) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 2 проценттан 3 процентка арттырганда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 1840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}2^{1,92} \times \left(\frac{37{,}7}{10} - 2{,}4\right)\right) = 1024$$;

2) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 3 проценттан (кертеп) 4 процентка арттырганда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 1840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}3^{1,92} \times \left(\frac{37{,}7}{10} - 2{,}4\right)\right) = 1038$$;

3) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 4 проценттан (кертеп) 5 процентка арттырганда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 1840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}4^{1,92} \times \left(\frac{37{,}7}{10} - 2{,}4\right)\right) = 1059$$;

4) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 5 проценттан (кертеп) 6 процентка арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 1840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}5^{1{,}92} \times \left(\frac{37{,}7}{10} - 2{,}4\right)\right) = 1084$$
;

5) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 6 проценттан (кертеп) 7 процентка арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 1840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}6^{1{,}92} \times \left(\frac{37{,}7}{10} - 2{,}4\right)\right) = 1115$$
;

6) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 7 проценттан (кертеп) 8 процентка арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 1840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}7^{1{,}92} \times \left(\frac{37{,}7}{10} - 2{,}4\right)\right) = 1151$$
;

7) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 8 проценттан (кертеп) 9 процентка арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 1840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}8^{1{,}92} \times \left(\frac{37{,}7}{10} - 2{,}4\right)\right) = 1191$$
;

8) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 9 проценттан (кертеп) 10 процентка арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 1840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}9^{1{,}92} \times \left(\frac{37{,}7}{10} - 2{,}4\right)\right) = 1237$$
;

9) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 10 проценттан (кертеп) 11 процентка арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 1840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 1^{1{,}92} \times \left(\frac{37{,}7}{10} - 2{,}4\right)\right) = 1288$$
.

8. Бер күчәргә ($P_{\text{помі}}$) рөхсәт ителә торган күчәр йөкләнешенең күрсәткечләрен (норматив күчәр йөкләнеше 11,5 тонна/күчәр булганда) арттырганда авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме әлеге исәпләүнең 4 пунктында китерелгән формула буенча исәпләнә һәм түбәндәгечә була:

1) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 2 проценттан 3 процентка арттырганда:

$$P_{помi} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 0,23^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 446$$
;

2) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 3 процентан (кертеп) 4 процентка арттырганда:

$$P_{помi} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 0,345^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 470$$
;

3) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 4 процентан (кертеп) 5 процентка арттырганда:

$$P_{помi} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 0,46^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 477$$
;

4) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 5 процентан (кертеп) 6 процентка арттырганда:

$$P_{помi} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 0,575^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 485$$
;

5) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 6 процентан (кертеп) 7 процентка арттырганда:

$$P_{помi} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 0,69^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 495$$
;

6) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 7 процентан (кертеп) 8 процентка арттырганда:

$$P_{помi} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 0,805^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 506$$
;

7) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 8 процентан (кертеп) 9 процентка арттырганда:

$$P_{помi} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 0,92^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 519$$
;

8) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 9 процентан (кертеп) 10 процентка арттырганда:

$$P_{помi} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 1{,}035^{1{,}92} \times \left(\frac{39{,}5}{11{,}5} - 2{,}7\right)\right) = 534$$
;

9) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 10 проценттан (кертеп) 11 процентка арттырганда:

$$P_{помi} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 1{,}15^{1{,}92} \times \left(\frac{39{,}5}{11{,}5} - 2{,}7\right)\right) = 550$$
.

9. Транспорт чаралары рөхсәт ителә торган күчәр йөкләнешенең күрсәткечләрен арттырганда барлык норматив күчәр йөкләнешләре өчен 11 проценттан артык булган (6, 6*, 10, 11,5 тонна/күчәр) авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме автомобиль юлы өчен мөмкин булган күчәр йөкләнешенең тиешле әһәмияткә артып китүе зурлыгын үзгәртү юлы белән әлеге исәпләүнең 4 пунктында китерелгән формула буенча исәпләнә.

10. Авыр йөкле транспорт чаралары тарафыннан мөмкин булган массаның күрсәткечләрен һәр 100 километрга ($P_{пм}$) арттырганда китерелә торган зыян күләме түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$P_{пм} = K_{кап.рем.} \times K_{пм} \times P_{исх.пм}\left(1 + c \times \Pi_{пм}\right),$$

биредә:

$K_{кап.рем.}$ -Россия Федерациясе территориясендә автомобиль юлының урнашуына бәйле рәвештә капиталь ремонт һәм ремонт эшләре башкаруның чагыштырма бәясен исәпкә алучы, ул, 67 нче номерлы карар белән расланган авыр авыр йөкле транспорт чаралары китергән зыянны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 1 таблицасы нигезендә билгеләнә торган коэффициент;

$K_{пм}$ - Россия Федерациясе территориясендә автомобиль юлы урнашуга бәйле рәвештә транспорт чарасы массасының йогынтысын коэффициенты, № 67 карары белән расланган авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау Кагыйдәләренә кушымтаның 1 таблицасы нигезендә туры китереп билгеләнә;

$P_{исх.пм}$ - автомобиль юлы өчен транспорт чарасының рөхсәт ителә торган массасын арттырганда зыянның башлангыч әһәмияте, 7365 сум/100 км тигез;

c - массаны арттыруны исәпкә алу коэффициенты, ул 0,01675 кә тигез;

$\Pi_{пм}$ - транспорт чарасының факттагы массасының рөхсәт ителгән проценттан артып китүе зурлыгы.

11. Транспорт чаралары тарафыннан һәр 100 чакрымга ($P_{пм}$) рөхсәт ителгән масса зурлыклары артканда китерелә торган зыян күләме әлеге исәпләүнең 10 пунктында китерелгән формула буенча исәпләнә. һәм түбәндәгечә була:

1) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 2 проценттан 3 процентка арттырганда:

$$P_{пм} = 0{,}94 \times 0{,}498 \times 7365 \times \left(1 + 0{,}01675 \times 2\right) = 3563$$
;

2) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 3 проценттан (кертеп) 4 процентка арттырганда:

$$P_{пм} = 0{,}94 \times 0{,}498 \times 7365 \times (1 + 0{,}01675 \times 3) = 3621;$$

3) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 4 проценттан (кертеп) 5 процентка арттырганда:

$$P_{пм} = 0{,}94 \times 0{,}498 \times 7365 \times (1 + 0{,}01675 \times 4) = 3679;$$

4) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 5 проценттан (кертеп) 6 процентка арттырганда:

$$P_{пм} = 0{,}94 \times 0{,}498 \times 7365 \times (1 + 0{,}01675 \times 5) = 3736;$$

5) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 6 проценттан (кертеп) 7 процентка арттырганда:

$$P_{пм} = 0{,}94 \times 0{,}498 \times 7365 \times (1 + 0{,}01675 \times 6) = 3794;$$

6) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 7 проценттан (кертеп) 8 процентка арттырганда:

$$P_{пм} = 0{,}94 \times 0{,}498 \times 7365 \times (1 + 0{,}01675 \times 7) = 3852;$$

7) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 8 проценттан (кертеп) 9 процентка арттырганда:

$$P_{пм} = 0{,}94 \times 0{,}498 \times 7365 \times (1 + 0{,}01675 \times 8) = 3910;$$

8) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 9 проценттан (кертеп) 10 процентка арттырганда:

$$P_{пм} = 0{,}94 \times 0{,}498 \times 7365 \times (1 + 0{,}01675 \times 9) = 3967;$$

9) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләр йөкләнешен 10 проценттан (кертеп) 11 процентка арттырганда:

$$P_{пм} = 0{,}94 \times 0{,}498 \times 7365 \times (1 + 0{,}01675 \times 10) = 4025.$$

12. Рөхсәт ителә торган массаның күрсәткечен 11 проценттан арттырганда авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме әлеге исәпләүнең 10

пунктында китерелгән зыян күләме формуласы буенча, транспорт чарасының факттагы массасының тиешле мәгънәгә ия булган автомобиль юлы өчен мөмкин булган массадан артып китү зурлыгын үзгәртү юлы белән исәпләнелә.

2022 елның 1 гыйнварыннан 2022 елның 31 декабренә кадәр (кертеп) - 0,6;
2023 елның 1 гыйнварыннан 2023 елның 31 декабренә кадәр (кертеп) - 0,8.