ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
НОВОШЕШМИНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ул. Советская, д.80,
с. Новошешминск,423190

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЯҢА ЧИШМӘ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ
Совет урамы, 80,
Яңа Чишмә авылы, 423190

тел.: (8-84348) 2-31-00, факс: (8-84348) 2-20-22, chishma@tatar.ru

ПОСТАНОВЛЕНИЕ КАРАР

2022 елның «23» августыннан № 227

Татарстан Республикасы Яңа Чишмә муниципаль районында җирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен исәпләү

«Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү хакында» 2007 елның 8 ноябрендәге 257-ФЗ номерлы Федераль закон, «Татарстан Республикасы территориясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында» 2009 елның 3 августындагы 43-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Законы һәм 2020 елның 31 гыйнварындагы 67 номерлы «Авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләрен раслау турында, Россия Федерациясе Хөкүмәтенең кайбер актларын үзгәртү һәм үз көчләрен югалткан дип тану хакында» РФ Хөкүмәте карары нигезендә, Татарстан Республикасы Яңа Чишмә муниципаль районы Башкарма комитеты карар бирә:

1. Татарстан Республикасы Яңа Чишмә муниципаль районында җирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен кушымтага нигезләнеп исәпләргә.

2. Әлеге карарны «Интернет» мәгълүмат–телекоммуникация челтәрендәге Татарстан Республикасы хокукый мәгълүматының рәсми порталында http://pravo.tatarstan.ru һәм Татарстан Республикасы Яңа Чишмә муниципаль районының рәсми сайтында http://novosheshminsk.tatarstan.ru бастырып чыгарырга.

3. Әлеге карар рәсми басылып чыкканнан соң үз көченә керә.

4. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны Татарстан Республикасы Яңа Чишмә муниципаль районы Башкарма комитеты җитәкчесенең инфраструктур үсеш буенча урынбасарына йөкләргә.

Җитәкче Р.Р. Фасахов

Татарстан Республикасы Яңа
Чишмә муниципаль районы
Башкарма комитетының
2022 елның «23» августыннан
227 номерлы карарына
кушымта

Чик мөмкин булган массаның кыйммәтен арттырганда авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме

Транспорт чарасының иң чик мөмкин булган массасын, процентын арттыру	Зыян күләме, 100 км га сум
1	2
10 нан 11 гә кадәр	4025
11 дән (11 не кертеп) 12 гә кадәр	4083
12 дән (12 не кертеп) 13 кә кадәр	4141
13 тән (13 не кертеп) 14 кә кадәр	4198
14 тән (14 не кертеп) 15 кә кадәр	4256
15 тән (15 не кертеп) 16 га кадәр	4314
16 дан (16 ны кертеп) 17 гә кадәр	4372
17 дән (17 не кертеп) 18 гә кадәр	4429
18 дән (18 не кертеп) 19 га кадәр	4487
19 дан (19 ны кертеп) 20 гә кадәр	4545
20 дән (20 не кертеп) 21 гә кадәр	4603
21 дән (21 не кертеп) 22 гә кадәр	4660
22 дән (22 не кертеп) 23 кә кадәр	4718
23 тән (23 не кертеп) 24 кә кадәр	4776
24 тән (24 не кертеп) 25 кә кадәр	4834
25 тән (25 не кертеп) 26 га кадәр	4891
26 дан (26 ны кертеп) 27 гә кадәр	4949
27 дән (27 не кертеп) 28 гә кадәр	5007
28 дән (28 не кертеп) 29 га кадәр	5065
29 дан (29 ны кертеп) 30 га кадәр	5122
30 дан (30 ны кертеп) 31 гә кадәр	5180
31 дән (31 не кертеп) 32 гә кадәр	5238
32 дән (32 не кертеп) 33 кә кадәр	5296
33 тән (33 не кертеп) 34 кә кадәр	5353
34 тән (34 не кертеп) 35 кә кадәр	5411
35 тән (35 не кертеп) 36 га кадәр	5469
36 дан (36 ны кертеп) 37 гә кадәр	5527
37 дән (37 не кертеп) 38 гә кадәр	5584
38 дән (38 не кертеп) 39 га кадәр	5642
39 дан (39 ны кертеп) 40 ка кадәр	5700
40 тан (40 ны кертеп) 41 гә кадәр	5758
41 дән (41не кертеп) 42 гә кадәр	5815
42 дән (42 не кертеп) 43 кә кадәр	5873
43 тән (43 не кертеп) 44 кә кадәр	5931
44 тән (44 не кертеп) 45 кә кадәр	5989
45 тән (45 не кертеп) 46 га кадәр	6046
46 дан (46 ны кертеп) 47 гә кадәр	6104
47 дән (47 не кертеп) 48 гә кадәр	6162

48 дән (48 не кертеп) 49 га кадәр	6220
49 дан (49 ны кертеп) 50 гә кадәр	6277
50 дән (50 не кертеп) 51 гә кадәр	6335
51 дән (51 не кертеп) 52 гә кадәр	6393
52 дән (52 не кертеп) 53 кә кадәр	6451
53 тән (53 не кертеп) 54 кә кадәр	6508
54 тән (54 не кертеп) 55 кә кадәр	6566
55 тән (55 не кертеп) 56 га кадәр	6624
56 дан (56 ны кертеп) 57 гә кадәр	6682
57 дән (57 не кертеп) 58 гә кадәр	6739
58 дән (58 не кертеп) 59 га кадәр	6797
59 дан (59 ны кертеп) 60 ка кадәр	6855
60 тан артык	Татарстан Республикасында региональ яисә муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен исәпләү нигезендә билгеләнә

2 нче таблица

Иң чик мөмкин булган күчәр йөкләнеше күрсәткечләрен арттырганда авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме

Транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән чик күчәр йөкләнешен арттыру, процентларда	Зыян күләме, 100 км га сум			
	рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 6 т/күчәр	рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 6*т/күчәр	рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 10 т/күчәр	рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше 11,5 т/күчәр
1	2	3	4	5
10 нан 11 гә кадәр	5002	14291	1288	550
11 дән (11 не кертеп) 12 гә кадәр	5068	14481	1344	568
12 дән (12 не кертеп) 13 кә кадәр	5141	14688	1404	587
13 тән (13 не кертеп) 14 кә кадәр	5219	14911	1469	608
14 тән (14 не кертеп) 15 кә кадәр	5303	15151	1539	631
15 тән (15 не кертеп) 16 га кадәр	5392	15407	1614	655
16 дан (16 ны кертеп) 17 гә кадәр	5488	15679	1694	680
17 дән (17 не кертеп) 18 гә кадәр	5589	15968	1778	707
18 дән (18 не кертеп) 19 га кадәр	5695	16272	1867	736
19 дан (19 ны кертеп) 20 гә кадәр	5807	16592	1961	766
20 дән (20 не кертеп) 21 кадәр	5925	16929	2059	797

21 дән (21 не кертеп) 22 гә кадәр	6048	17281	2162	830
22 дән (22 не кертеп) 23 кә кадәр	6177	17648	2270	865
23 тән (23 не кертеп) 24 кә кадәр	6311	18032	2382	900
24 тән (24 не кертеп) 25 кә кадәр	6451	18431	2499	938
25 тән (25 не кертеп) 26 га кадәр	6596	18846	2620	977
26 дан (26 ны кертеп) 27 гә кадәр	6747	19277	2746	1017
27 дән (27 не кертеп) 28 гә кадәр	6903	19722	2876	1059
28 дән (28 не кертеп) 29 га кадәр	7064	20184	3011	1102
29 дан (29 ны кертеп) 30 га кадәр	7231	20660	3150	1147
30 дан (30 ны кертеп) 31 гә кадәр	7403	21153	3294	1193
31 дән (31 не кертеп) 32 гә кадәр	7581	21660	3443	1240
32 дән (32 не кертеп) 33 кә кадәр	7764	22183	3595	1289
33 тән (33 не кертеп) 34 кә кадәр	7952	22721	3753	1339
34 тән (34 не кертеп) 35 кә кадәр	8146	23274	3914	1391
35 тән (35 не кертеп) 36 га кадәр	8345	23842	4081	1444
36 дан (36 ны кертеп) 37 гә кадәр	8549	24426	4251	1499
37 дән (37 не кертеп) 38 гә кадәр	8759	25025	4426	1555
38 дән (38 не кертеп) 39 га кадәр	8973	25638	4606	1613
39 дан (39 ны кертеп) 40 ка кадәр	9193	26267	4789	1671
40 тан (40 ны кертеп) 41 гә кадәр	9419	26911	4978	1732
41 дән (41не кертеп) 42 гә кадәр	9649	27569	5170	1793
42 дән (42 не кертеп) 43 кә кадәр	9885	28243	5367	1856
43 тән (43 не кертеп) 44 кә кадәр	10126	28932	5569	1921
44 тән (44 не кертеп) 45 кә кадәр	10372	29635	5774	1987
45 тән (45 не кертеп) 46 га кадәр	10624	30353	5984	2054
46 дан (46 ны кертеп) 47 гә кадәр	10880	31087	6199	2123
47 дән (47 не кертеп) 48 гә	11142	31835	6417	2193

кадәр				
48 дән (48 не кертеп) 49 га кадәр	11409	32597	6640	2264
49 дан (49 ны кертеп) 50 гә кадәр	11681	33375	6868	2337
50 дән (50 не кертеп) 51 гә кадәр	11959	34167	7099	2411
51 дән (51 не кертеп) 52 гә кадәр	12241	34974	7335	2487
52 дән (52 не кертеп) 53 кә кадәр	12529	35796	7576	2564
53 тән (53 не кертеп) 54 кә кадәр	12821	36632	7820	2642
54 тән (54 не кертеп) 55 кә кадәр	13119	37483	8069	2722
55 тән (55 не кертеп) 56 га кадәр	13422	38349	8322	2803
56 дан (56 ны кертеп) 57 гә кадәр	13730	39229	8579	2885
57 дән (57 не кертеп) 58 гә кадәр	14043	40124	8841	2969
58 дән (58 не кертеп) 59 га кадәр	14362	41033	9107	3054
59 дан (59 ны кертеп) 60 ка кадәр	14685	41957	9377	3140
60 тан артык	Татарстан Республикасында региональ яисә муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен исәпләү нигезендә билгеләнә			

* Зыян күләме зурлыгы начар табигый-климат шартлары барлыкка килгән чорда автомобиль юлының конструктив элементларының, аның участокларының күтәреп тору сәләте кимегәндә транспорт чаралары хәрәкәтенә вакытлыча чикләүләр керткәндә «Региональ яки муниципальара, җирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап транспорт чаралары хәрәкәтен вакытлыча чикләү яки вакытлыча туктату тәртибен раслау турында» 2013 елның 31 маендагы 372 номерлы Татарстан Республикасы Министрлар Кабинеты карары нигезендә кулланыла.

Искәрмә. Татарстан Республикасы региональ яисә муниципальара әһәмияттәге автомобиль юлларын һәм алардагы ясалма корылмаларны төзү, реконструкцияләү, капиталь ремонтлау, ремонтлау һәм тоту буенча дәүләт контрактлары буенча эшләр башкару (хезмәтләр күрсәтү) өчен подрядчылар, башкаручылар, тәэмин итүчеләр, аларның субподряд оешмалары тарафыннан килешүләр нигезендә җәлеп ителә торган һәм файдаланыла торган транспорт чаралары тарафыннан (рөхсәт ителгән чик массаның һәм рөхсәт ителгән чик күчәр йөкләнешенең зурлыгын арттырганда) Татарстан Республикасы региональ яисә муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап авыр йөк ташу вакытында китерелә торган зыян күләме 0 гә тигез.

Сәнәгать өлкәсендә Россия икътисадының система барлыкка китерүче оешмалары исемлегенә (санкцияләр шартларында Россия икътисады үсешенең тотрыклылыгын арттыру буенча хөкүмәт комиссиясенең финанс секторының һәм икътисадның аерым тармакларының тотрыклылыгын арттыру буенча ярдәмче комиссиянең 2022 елның 24 мартындагы 1кс номерлы утырыш беркетмәсе белән расланган) керә торган Татарстан Республикасы оешмаларының транспорт чаралары китерә торган зыян күләме («2022 елда Татарстан Республикасы территориясендә урнашкан региональ әһәмияттәге яки муниципальара әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларында транспорт чаралары хәрәкәтенә вакытлыча чикләүләр кертү турында» 2022 елның 7 мартындагы 199 номерлы Татарстан

Республикасы Министрлар Кабинеты карары нигезендә кертелә торган хәрәкәтне вакытлыча чикләүне кертү чорында рөхсәт ителгән чик күчәр йөкләнешләре күләме артканда) Татарстан Республикасының региональ яисә муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап авыр йөкләр ташыганда хәрәкәткә вакытлыча чикләүләр керткәндә кулланыла торган 2 нче таблица белән билгеләнгән зурлыкның 0,3 тигез.

1. Татарстан Республикасында региональ яисә муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен исәпләү (алга таба - зыян күләмен исәпләү) «Авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләрен раслау турында, Россия Федерациясе Хөкүмәтенең кайбер актларын үзгәртү һәм аларның үз көчләрен югалтуын тану турында» (алга таба - 67 номерлы карар) 2020 елның 31 гыйнварындагы 67 номерлы Россия Федерациясе Хөкүмәте карары нигезендә эшләнгән һәм Татарстан Республикасында региональ яисә муниципальара әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен билгели.

2. $П_р$ Транспорт чарасы маршруты уза торган автомобиль юлының һәр участогына карата зыян күләме түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$П_р = \left[Р_{пм} + \left(Р_{пом_1} + Р_{пом_2} + \ldots + P_{помi}\right)\right] \times S \times Т_{ТГ},$$

биредә:

$Р_{пм}$ - транспорт чарасының рөхсәт ителә торган массасы күрсәткечен арттырганда, 100 километрга зыян күләме;

$Р_{пом_1}, Р_{пом_2}, \ldots, Р_{помi}$) - транспорт чарасының һәр күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнеше зурлыкларын арттырганда зыян күләме, 100 километрга сум;

1, 2, i - транспорт чарасы күчәренең тәртип саны, алар буенча транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителә торган йөкләнешне арттыру бар;

S - автомобиль юлы участогының озынлыгы, йөзләрчә километр;

$Т_{ТГ}$ - агымдагы елның төп компенсация индексы.

3. Агымдагы $Т_{ТГ}$ елның нигез компенсация индексы () түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$Т_{ТГ} = Т_{ПГ} \times I_{ТГ},$$

биредә:

$Т_{ПГ}$ - алдагы елның төп компенсация индексы (2008 елның төп компенсация индексы 1, 2008=1, T2020=2,0671) тигез дип кабул ителә);

$I_{ТГ}$ - планлаштыруның барлык чыганаклары исәбенә төп капиталга инвестицияләр индексы-дефляторы (бер елдан артык чорга исәпләгәндә - тиешле елларга индекс-дефляторлар тапкырчыгышы), ул Россия Федерациясе Икътисадый үсеш министрлыгы тарафыннан социаль-икътисадый үсеш фаразы өчен эшләнгән һәм тиешле финанс елына һәм план чорына федераль бюджет формалаштырганда исәпкә алына.

4. Транспорт чаралары рөхсәт ителә торган күчәр йөкләнешенең күрсәткечләрен бер күчәргә (P_помі) арттырганда китерелә торган зыян күләме түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$P_{\text{помі}} = К_{\text{ДКЗ}} \times К_{\text{кап.рем.}} \times К_{\text{сез.}} \times Р_{\text{исх.ось}} \times \left(1 + 0{,}2 \times П_{\text{ось}}^{1{,}92} \times \left(\frac{a}{Н} - b\right)\right),$$

биредә:

$К_{ДКЗ}$ - 67 номерлы карар белән расланган Авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 1 нче таблицасы нигезендә билгеләнә торган юл-климат зоналары шартларын исәпкә ала торган коэффициент;

$К_{кап.рем.}$ - Россия Федерациясе территориясендә автомобиль юлының урнашуына карап, капиталь ремонт эшләрен башкаруның чагыштырма бәясен исәпкә ала торган коэффициент, ул 67 номерлы карар белән расланган Авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләренә 1 нче кушымта таблицасы нигезендә билгеләнә;

$К_{сез.}$ - уңайсыз табигать-климат шартларында 1 тигез кабул ителә торган табигать-климат шартларын исәпкә ала торган коэффициент калган вакытта 0,35 тигез итеп кабул ителә;

$Р_{исх.}$ - автомобиль юлы өчен транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне арттырганда, Кагыйдәләргә кушымтаның 2 нче таблицасында китерелгән зарар күләменең башлангыч мәгънәсе 67 номерлы карар белән расланган Авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләренә 2 нче таблицасында;

$П_{ось}$ - автомобиль юлы өчен фактыгы күчәр йөкләнешенең рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешеннән арту зурлыгы, тонна/күчәр;

Н - автомобиль юлы, транспорт чарасы күчәренә норматив йөкләнеш, тонна;

a, b - 67 номерлы карар белән расланган Авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 2 нче таблицасы нигезендә билгеләнә торган даими коэффициентлар.

5. Бер күчәргә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләренең зурлыкларын арттырганда (норматив күчәр йөкләнеше 6 тонна/күчәр булганда) авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме әлеге зыян күләмен исәпләүнең 4 пунктында китерелгән формула буенча исәпләнә һәм тәшкил итә: $Р_{помі}$
sub_203

1) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 10 проценттан 11 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}6^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 5\,002;$$

2) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 11 проценттан (11 не кертеп) 12 процентка кадәр артканда:

$$P_{\text{помі}} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}66^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 5\,068;$$

3) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 12 проценттан (12 не кертеп) 13 процентка кадәр артканда:

$$P_{\text{помі}} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}72^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 5\,141;$$

4) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 13 проценттан (13 не кертеп) 14 процентка кадәр артканда:

$$P_{\text{помі}} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}78^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 5\,219;$$

5) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 14 проценттан (14 не кертеп) 15 процентка кадәр артканда:

$$P_{\text{помі}} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}84^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 5\,303.$$

6. Бер күчәргә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләренең зурлыкларын арттырганда (норматив күчәр йөкләнеше 6* тонна/күчәр) ($P_{\text{помі}}$) авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме әлеге зыян күләмен исәпләүнең 4 пунктында китерелгән формула буенча исәпләнә һәм тәшкил итә:

1) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 10 проценттан 11 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}6^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 14\,291;$$

2) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 3 проценттан (3 не кертеп) 4 процентка кадәр артканда:

$$P_{\text{помі}} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}66^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 14\,481;$$

3) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 4 проценттан (4 не кертеп) 5 процентка кадәр артканда:

$$P_{\text{помі}} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}72^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 14\,688;$$

4) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 5 проценттан (5 не кертеп) 6 процентка кадәр артканда:

$$P_{\text{помі}} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}78^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 14\,911;$$

5) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 6 проценттан (6 ны кертеп) 7 процентка кадәр артканда:

$$P_{\text{помі}} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}84^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 15\,151.$$

7. Бер күчәргә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләренең зурлыкларын арттырганда (норматив күчәр йөкләнеше 10 тонна/күчәр) ($P_{\text{помі}}$) авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме әлеге зыян күләмен исәпләүнең 4 пунктында китерелгән формула буенча исәпләнә һәм тәшкил итә:

1) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 10 проценттан 11 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помі} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left(1 + 0,2 \times 1^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4\right)\right) = 1\ 288;$$

2) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 11 проценттан (11 не кертеп) 12 процентка кадәр артканда:

$$P_{помі} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,1^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4\right)\right) = 1\ 344;$$

3) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 12 проценттан (12 не кертеп) 13 процентка кадәр артканда:

$$P_{помі} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,2^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4\right)\right) = 1\ 404;$$

4) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 13 проценттан (13 не кертеп) 14 процентка кадәр артканда:

$$P_{помі} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,3^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4\right)\right) = 1\ 469;$$

5) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 14 проценттан (14 не кертеп) 15 процентка кадәр артканда:

$$P_{помі} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,4^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4\right)\right) = 1\ 539.$$

8. Бер күчәргә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләренең зурлыкларын арттырганда (норматив күчәр йөкләнеше 11,5 тонна/күчәр) ($P_{помі}$) авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме әлеге зыян күләмен исәпләүнең 4 пунктында китерелгән формула буенча исәпләнә һәм тәшкил итә:

1) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 10 проценттан 11 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помі} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,15^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7\right)\right) = 550;$$

2) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 3 проценттан (3 не кертеп) 4 процентка кадәр артканда:

$$P_{помі} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,265^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7\right)\right) = 568;$$

3) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 4 проценттан (4 не кертеп) 5 процентка кадәр артканда:

$$P_{помі} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,38^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7\right)\right) = 587;$$

4) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 5 проценттан (5 не кертеп) 6 процентка кадәр артканда:

$$P_{помі} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,495^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7\right)\right) = 608;$$

5) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 6 проценттан (6 ны кертеп) 7 процентка кадәр артканда:

$$P_{\text{помі}} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 1{,}61^{1{,}92} \times \left(\frac{39{,}5}{11{,}5} - 2{,}7\right)\right) = 631.$$

9. Барлык норматив күчәр йөкләнешләре өчен (6, 6*, 10, 11,5 тонна/күчәр) рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләренең зурлыкларын 11 проценттан артык арттырганда авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянның күләме автомобиль юлы өчен факттагы күчәр йөкләнешләренең рөхсәт ителгәннәреннән арту зурлыгын үзгәртү юлы белән, әлеге зыян күләмен исәпләүнең 4 пунктында китерелгән формула буенча исәпләнә;

10. $P_{\text{пм}}$ Авыр йөкле транспорт чаралары тарафыннан мөмкин булган массаның күрсәткечләрен һәр 100 километрга арттырганда китерелә торган зыян күләме түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$P_{\text{пм}} = K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{пм}} \times P_{\text{исх.пм}}\left(1 + c \times \Pi_{\text{пм}}\right),$$

биредә:

$K_{\text{кап.рем.}}$ - Россия Федерациясе территориясендә автомобиль юлының урнашуына карап, капиталь ремонт эшләрен башкаруның чагыштырма бәясен исәпкә ала торган коэффициент, ул 67 номерлы карар белән расланган Авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләренә 1 нче кушымта таблицасы нигезендә билгеләнә;

$K_{\text{пм}}$ - Россия Федерациясе территориясендә автомобиль юлының урнашуына карап, транспорт чарасы массасының йогынтысы коэффициенты, ул 67 номерлы карар белән расланган Авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 1 нче таблицасы нигезендә билгеләнә;

$P_{\text{исх.пм}}$ - автомобиль юлы өчен транспорт чарасының рөхсәт ителә торган массасын 7365 сум/100 км га арттырганда зыянның башлангыч мәгънәсе;

c - массаны арттыруны исәпкә алу коэффициенты, ул 0,01675 кә тигез;

$\Pi_{\text{пм}}$ - транспорт чарасының факттагы массасының рөхсәт ителгән проценттан артып китүе зурлыгы.

11. Рөхсәт ителгән масса зурлыкларын һәр 100 километрга арттырганда ($P_{\text{пм}}$) транспорт чаралары китерә торган зыян күләме әлеге зыян күләмен исәпләүнең 10 пунктында китерелгән түбәндәге формула буенча исәпләнә һәм тәшкил итә:sub_208

1) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 10 проценттан 11 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{\text{пм}} = 0{,}94 \times 0{,}498 \times 7365 \times (1 + 0{,}01675 \times 10) = 4\,025;$$

2) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 11 проценттан (11 не кертеп) 12 процентка кадәр артканда:

$$P_{\text{пм}} = 0{,}94 \times 0{,}498 \times 7365 \times (1 + 0{,}01675 \times 11) = 4\,083;$$

3) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 12 проценттан (12 не кертеп) 13 процентка кадәр артканда:

$$P_{\text{пм}} = 0{,}94 \times 0{,}498 \times 7365 \times (1 + 0{,}01675 \times 12) = 4\,141;$$

4) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 13 проценттан (13 не кертеп) 14 процентка кадәр артканда:

$$P_{пм} = 0{,}94 \times 0{,}498 \times 7365 \times (1 + 0{,}01675 \times 13) = 4\,198;$$

5) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешләре 14 проценттан (14 не кертеп) 15 процентка кадәр артканда:

$$P_{пм} = 0{,}94 \times 0{,}498 \times 7365 \times (1 + 0{,}01675 \times 14) = 4\,256.$$

12. Рөхсәт ителгән масса зурлыкларын 11 проценттан артык арттырганда авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянның күләме автомобиль юлы өчен транспорт чарасының факттагы массаның рөхсәт ителгәненнән арту зурлыгын үзгәртү юлы белән, әлеге зыян күләмен исәпләүнең 10 пунктында китерелгән формула буенча исәпләнә;

Транспорт чарасының рөхсәт ителә торган массасын 2 проценттан 15 процентка арттырганда (шул көнне кертеп) рөхсәт ителә торган массаның күрсәткечләрен арттырганда түбәндәге коэффициентлар кулланыла:

2022 елның 1 гыйнварыннан 2022 елның 31 декабренә кадәр (шул көнне кертеп) - 0,6;

2023 елның 1 гыйнварыннан 2023 елның 31 декабренә кадәр (шул көнне кертеп) - 0,8.