Татарстан Республикасы Апас муниципаль районы Урта Балтай авыл җирлеге башкарма комитетының «Җирле әһәмияттәге автомобиль юлларында хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянның күләмен билгеләү турында» 2022 елның 15 августындагы 12 номерлы карары

«Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү хакында» 2007 елның 8 ноябрендәге 257-ФЗ номерлы Федераль закон һәм «Татарстан Республикасы территориясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында» 2009 елның 3 августындагы 43-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Законы нигезендә Татарстан Республикасы Апас муниципаль районы Урта Балтай авыл җирлеге башкарма комитеты КАРАР БИРӘ:

1. Түбәндәге кушымталарны расларга:

авыл җирлегендә җирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме күрсәткечләре;

Татарстан Республикасы авыл җирлегендә җирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен исәпләү.

2.Әлеге карарны Татарстан Республикасы хокукый мәгълүматының рәсми порталында бастырып чыгарырга.

Урта Балтай авыл
җирлеге башлыгы _________________ И.М.Гараев

Татарстан Республикасы
Апас муниципаль районы
Урта Балтай авыл
җирлеге башкарма
комитетының
2022 елның 15
августынтагы 12 номерлы
карары белән расланган

Урта Балтай авыл җирлегендә җирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күрсәткече

1 таблица

Чик мөмкин булган массаның кыйммәтен арттырганда авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме

Транспорт чарасының иң чик мөмкин булган массасын, процентын арттыру	Зыян күләме, 100 км га сум
1	2
2 дән 3 кә кадәр	3563
3 дән (шул санны кертеп) 4 кә кадәр	3621
4 тән 5 кә кадәр	3679
5 (шул санны кертеп) 6 га кадәр	3736
6 дан (шул санны кертеп) 7 гә кадәр	3794
7 дән (шул санны кертеп) 8 гә кадәр	3852
8 дән (шул санны кертеп) 9 га кадәр	3910
9 дан (шул санны кертеп) 10 га кадәр	3967
10нан 11 гә кадәр	4025
11 дән (шул санны кертеп) 12 гә кадәр	4083
12 дән (шул санны кертеп) 13 кә кадәр	4141
13 дән 14 кә кадәр	4198
14 дән (шул санны кертеп) 15 кә кадәр	4256
15 дән (шул санны кертеп) 16 га кадәр	4314
16дан (шул санны кертеп) 17гә кадәр	4372
17 дән (шул санны кертеп) 18 гә кадәр	4429
18 дән (шул санны кертеп) 19 га кадәр	4487
19 дан 20 гә кадәр	4545
20 дән (шул санны кертеп) 21 кадәр	4603
21 дән (шул санны кертеп) 22 гә кадәр	4660
22 дән (шул санны кертеп) 23 кә кадәр	4718
23 дән 24 кә кадәр	4776
24 дән (шул санны кертеп) 25 кә кадәр	4834
25 дән (шул санны кертеп) 26 га кадәр	4891
26 дан 27 кә кадәр (шул санны кертеп)	4949
27 дән 28 гә кадәр	5007
28 дән (шул санны кертеп) 29 га кадәр	5065
29 дан (шул санны кертеп) 30 га кадәр	5122

30дан (шул санны кертеп) 31 гә кадәр	5180
31 дән 32 гә кадәр	5238
32 дән алып 33 кә кадәр	5296
33 (шул санны кертеп) 34 кә кадәр	5353
34 (шул санны кертеп) 35 кә кадәр	5411
35 тән 36 га кадәр (шул санны кертеп)	5469
36 дан (шул санны кертеп) 37 гә кадәр	5527
37 дән (шул санны кертеп) 38 гә кадәр	5584
38 дән 39га кадәр	5642
39 дан (шул исәптән) 40 ка кадәр	5700
40тан алып (шул санны кертеп) 41 гә кадәр	5758
41 дән (шул санны кертеп) 42 гә кадәр	5815
42 дән (шул санны кертеп) 43 кә кадәр	5873
43 дән 44 кә кадәр	5931
44 (шул санны кертеп) 45 кә кадәр	5989
45 тән алып (шул санны кертеп) 46 кадәр	6046
46 алып (шул санны кертеп) 47 гә кадәр	6104
47 дән (шул санны кертеп) 48 гә кадәр	6162
48 дән (шул санны кертеп) 49 га кадәр	6220
49 (шул санны кертеп) 50 гә кадәр	6277
50 дән (шул санны кертеп) 51 кадәр	6335
51 дән (шул санны кертеп) 52 кә кадәр	6393
52 дән (шул санны кертеп) 53 гә кадәр	6451
53 дән (шул санны кертеп) 54 кә кадәр	6508
54 тән 55 кә кадәр	6566
55 (шул санны кертеп) 56 га кадәр	6624
56 дан (шул санны кертеп) 57 кадәр	6682
57 дән (шул санны кертеп) 58 гә кадәр	6739
58 дән (шул санны кертеп) 59 га кадәр	6797
59 (шул санны кертеп) 60 ка кадәр	6855
60 тан артык	Җирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен исәпләү нигезендә билгеләнә

2 таблица

Иң чик мөмкин булган күчәр йөкләнеше күрсәткечләрен арттырганда авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме

Транспорт чарасы күчәренә иң чик рөхсәт ителгән күчәрләрне арттыру, процентлар	Зыян күләме, 100 км га сум			
	6 т/ось күчәр йөкләнеше	күчәрйөклән еше 6*т/ось	10 т/ось күчәр йөкләнеше	11,5 т/ось күчәр йөкләнеше
1	2	3	4	5
2 дән 3 кә кадәр	4685	13386	1024	466
3 дән (шул санны кертеп) 4 кә кадәр	4703	13437	1038	470
4 тән 5 кә кадәр	4727	13506	1059	477
5 (шул санны кертеп) 6 га кадәр	4758	13594	1084	485
6 дан (шул санны кертеп) 7 гә кадәр	4795	13699	1115	495
7 дән (шул санны кертеп) 8 гә кадәр	4837	13821	1151	506
8 дән (шул санны кертеп) 9 га кадәр	4886	13961	1191	519
9 дан (шул санны кертеп) 10 га кадәр	4941	14117	1237	534
10нан 11 гә кадәр	5002	14291	1288	550
11 дән (шул санны кертеп) 12 гә кадәр	5068	14481	1344	568
12 дән (шул санны кертеп) 13 кә кадәр	5141	14688	1404	587
13 дән 14 кә кадәр	5219	14911	1469	608
14 дән (шул санны кертеп) 15 кә кадәр	5303	15151	1539	631
15 дән (шул санны кертеп) 16 га кадәр	5392	15407	1614	655
16дан (шул санны кертеп) 17гә кадәр	5488	15679	1694	680
17 дән (шул санны кертеп) 18 гә кадәр	5589	15968	1778	707
18 дән (шул санны кертеп) 19 га кадәр	5695	16272	1867	736
19 дан 20 гә кадәр	5807	16592	1961	766
20 дән (шул санны кертеп) 21 кадәр	5925	16929	2059	797
21 дән (шул санны кертеп) 22 гә кадәр	6048	17281	2162	830
22 дән (шул санны кертеп) 23 кә кадәр	6177	17648	2270	865
23 дән 24 кә кадәр	6311	18032	2382	900

24 дән (шул санны кертеп) 25 кә кадәр	6451	18431	2499	938
25 дән (шул санны кертеп) 26 га кадәр	6596	18846	2620	977
26 дан 27 кә кадәр (шул санны кертеп)	6747	19277	2746	1017
27 дән 28 гә кадәр	6903	19722	2876	1059
28 дән (шул санны кертеп) 29 га кадәр	7064	20184	3011	1102
29 дан (шул санны кертеп) 30 га кадәр	7231	20660	3150	1147
30дан (шул санны кертеп) 31 гә кадәр	7403	21153	3294	1193
31 дән 32 гә кадәр	7581	21660	3443	1240
32 дән алып 33 кә кадәр	7764	22183	3595	1289
33 (шул санны кертеп) 34 кә кадәр	7952	22721	3753	1339
34 (шул санны кертеп) 35 кә кадәр	8146	23274	3914	1391
35 тән 36 га кадәр (шул санны кертеп)	8345	23842	4081	1444
36 дан (шул санны кертеп) 37 гә кадәр	8549	24426	4251	1499
37 дән (шул санны кертеп) 38 гә кадәр	8759	25025	4426	1555
38 дән 39га кадәр	8973	25638	4606	1613
39 дан (шул исәптән) 40 ка кадәр	9193	26267	4789	1671
40тан алып (шул санны кертеп) 41 гә кадәр	9419	26911	4978	1732
41 дән (шул санны кертеп) 42 гә кадәр	9649	27569	5170	1793
42 дән (шул санны кертеп) 43 кә кадәр	9885	28243	5367	1856
43 дән 44 кә кадәр	10126	28932	5569	1921
44 (шул санны кертеп) 45 кә кадәр	10372	29635	5774	1987
45 тән алып (шул санны кертеп) 46 кадәр	10624	30353	5984	2054
46 алып (шул санны кертеп) 47 гә кадәр	10880	31087	6199	2123
47 дән (шул санны кертеп) 48 гә кадәр	11142	31835	6417	2193
48 дән (шул санны кертеп) 49 га кадәр	11409	32597	6640	2264
49 (шул санны кертеп) 50 гә кадәр	11681	33375	6868	2337
50 дән (шул санны кертеп) 51 кадәр	11959	34167	7099	2411

51 дән (шул санны кертеп) 52 кә кадәр	12241	34974	7335	2487
52 дән (шул санны кертеп) 53 гә кадәр	12529	35796	7576	2564
53 дән (шул санны кертеп) 54 кә кадәр	12821	36632	7820	2642
54 тән 55 кә кадәр	13119	37483	8069	2722
55 (шул санны кертеп) 56 га кадәр	13422	38349	8322	2803
56 дан (шул санны кертеп) 57 кадәр	13730	39229	8579	2885
57 дән (шул санны кертеп) 58 гә кадәр	14043	40124	8841	2969
58 дән (шул санны кертеп) 59 га кадәр	14362	41033	9107	3054
59 (шул санны кертеп) 60 ка кадәр	14685	41957	9377	3140
60 тан артык	Җирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен исәпләү нигезендә билгеләнә			

* Зыян күләмен белү автомобиль юлының конструктив элементларының, аның участокларының конструктив мөмкинлекләрен киметкәндә уңайсыз табигый-климат шартлары барлыкка килгәндә транспорт чаралары хәрәкәтенә вакытлыча чикләүләр керткәндә кулланыла.

Искәрмә. Транспорт чаралары (иң чик мөмкин булган массаның һәм иң чик мөмкин булган күчәр йөкләнешенең әһәмияте арткан очракта) подрядчылар, башкаручылар, тәэмин итүчеләр һәм аларның субподряд оешмалары тарафыннан муниципаль контрактлар һәм җирле әһәмияттәге автомобиль юлларын һәм ясалма корылмаларны төзү, реконструкцияләү, капиталь ремонтлау, ремонтлау һәм карап тоту буенча концессия килешүләре буенча эшләр башкару (хезмәтләр күрсәтү) өчен кулланыла торган һәм шартнамәләр нигезендә җәлеп ителә торган зарар күләме 0 гә тигез.

Татарстан Республикасы
Апас муниципаль районы
Урта Балтай авыл
җирлеге башкарма
комитетының
2022 елның 15
августынтагы 12 номерлы
карары белән расланган

Урта Балтай авыл
җирлегендә җирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны исәп-хисабы

1. Җирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен исәпләү (алга таба - зыян күләмен исәпләү) Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 2020 елның 31 гыйнварындагы карары нигезендә эшләнгән. "Авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләрен раслау турында, Россия Федерациясе Хөкүмәтенең кайбер актларының үз көчләрен югалтуын үзгәртү һәм тану турында" (алга таба - 67 нче карар) һәм гомуми файдаланудагы җирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянның күләмен билгели.

2. $\Pi_р$ Транспорт чарасы маршруты уза торган автомобиль юлының һәр участогына карата зыян күләме түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$\Pi_р = \left[Р_{пм} + \left(Р_{пом_1} + Р_{пом_2} + \ldots + P_{помi} \right) \right] \times S \times Т_{ТГ},$$

биредә:

$Р_{пм}$ - транспорт чарасының рөхсәт ителә торган массасы күрсәткечен арттырганда, 100 километрга зыян күләме;

$Р_{пом_1}$ транспорт $Р_{пом_2}$ $Р_{помi}$ чарасының һәр күчәренә, 100 километрга исәпләнгән рөхсәт ителә торган күчәрләр күрсәткечләрен арттырганда, зыян күләме;

1, 2, i - транспорт чарасы күчәренең тәртип саны, алар буенча транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителә торган йөкләнешне арттыру бар;

S - автомобиль юлы участогының озынлыгы, йөзләрчә километр;

$Т_{ТГ}$ - агымдагы елның төп компенсация индексы.

3. Агымдагы $Т_{ТГ}$ елның нигез компенсация индексы () түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$Т_{ТГ} = Т_{ПГ} \times I_{ТГ},$$

биредә:

$Т_{ПГ}$ - алдагы елның төп компенсация индексы (2008 елның төп компенсация индексы 1, 2008=1, Т2020=2,0671) тигез дип кабул ителә);

$I_{ТГ}$ - планлаштыруның барлык чыганаклары исәбенә төп капиталга инвестицияләр индексы-дефляторы (бер елдан артык чорга исәпләгәндә - тиешле елларга индекс-дефляторлар тапкырчыгышы), ул Россия Федерациясе Икътисадый үсеш

министрлыгы тарафыннан социаль-икътисадый үсеш фаразы өчен эшләнгән һәм тиешле финанс елына һәм план чорына федераль бюджет формалаштырганда исәпкә алына.

4. Транспорт чаралары рөхсәт ителә торган күчәр йөкләнешенең күрсәткечләрен бер күчәргә (P_помі) арттырганда китерелә торган зыян күләме түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$P_{\text{помі}} = К_{\text{ДКЗ}} \times К_{\text{кап.рем.}} \times К_{\text{сез.}} \times Р_{\text{исх.ось}} \times \left(1 + 0{,}2 \times П_{\text{ось}}^{1{,}92} \times \left(\frac{а}{Н} - b\right)\right),$$

биредә:

$К_{\text{ДКЗ}}$ - 67 нчебелән расланган авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 1 нче таблицасы нигезендә билгеләнә торган юл-климат зоналары шартларын исәпкә ала торган коэффициент;

$К_{\text{кап.рем.}}$ - Россия Федерациясе территориясендә автомобиль юлының урнашуына карап, капиталь ремонт эшләрен башкаруның чагыштырма бәясен исәпкә ала торган коэффициент, ул 67 нче карары белән расланган авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләренә 1 нче кушымта таблицасы нигезендә билгеләнә;

$К_{\text{сез.}}$ - уңайсыз табигать-климат шартларында 1 тигез кабул ителә торган табигать-климат шартларын исәпкә ала торган коэффициент калган вакытта 0,35 тигез итеп кабул ителә;

$Р_{\text{исх.}}$ - автомобиль юлы өчен транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне арттырганда, Кагыйдәләргә кушымтаның 2 нче таблицасында китерелгән зарар күләменең башлангыч мәгънәсе N 67 карары белән расланган авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләренә 2 нче таблицасында;

$П_{\text{ось}}$ - автомобиль юлы, тонна/күчәр өчен рөхсәт ителә торган факттагы күчәр йөкләнешенең артуы зурлыгы;

Н - автомобиль юлы, транспорт чарасы күчәренә норматив йөкләнеш, тонна;

a, b - 67нче карары белән расланган авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 2 нче таблицасы нигезендә билгеләнә торган даими коэффициентлар.

$Р_{\text{помі}}$ 5. Бер күчәргә рөхсәт ителә торган күчәр йөкләнешенең күрсәткечләрен (норматив күчәр йөкләнеше 6 тонна/күчәр булганда) арттырганда авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме әлеге исәпләүнең 4 пунктында китерелгән зыянның күләме буенча исәпләнә һәм түбәндәгеләрне төзи:

1) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне 2 проценттан 3 процентка арттырганда:

$$Р_{\text{помі}} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}12^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 4685;$$

2) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне 3 процентан 4 процентка арттырганда:

$$Р_{\text{помі}} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}18^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 4703;$$

3) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне 4 проценттан (шул санны кертеп) 5 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}24^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 4727$$
;

4) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне арттырганда 5 проценттан (шул санны кертеп) 6 процентка кадәр:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}3^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 4758$$
;

5) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне арттырганда (шул санны кертеп) 7 процентка кадәр:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}36^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 4795$$
;

6) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне арттырганда (шул санны кертеп) 8 процентка кадәр:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}42^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 4837$$
;

7) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 8 проценттан (шул санны кертеп) 9 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}48^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 4886$$
;

8) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне арттырганда (шул санны кертеп) 9 проценттан 10 процентка кадәр:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}54^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 4941$$
;

9) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 10 проценттан 11 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}6^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 5002$$
.

6. Бер күчәргә рөхсәт ителә торган күчәр йөкләнешенең күрсәткечләрен (норматив

күчәр йөкләнеше 6* тонна/ось) арттырганда авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянның күләме әлеге исәпләүнең 4 пунктында китерелгән формула буенча исәпләнә һәм түбәндәгеләрне $P_{помі}$ төзи:

1) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне 2 проценттан 3 процентка арттырганда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}12^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 13386$$
;

2) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне 3 проценттан 4 процентка арттырганда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}18^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 13437$$
;

3) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне 4 проценттан (шул санны кертеп) 5 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}24^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 13506$$
;

4) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне арттырганда 5 проценттан (шул санны кертеп) 6 процентка кадәр:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}3^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 13594$$
;

5) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне арттырганда (шул санны кертеп) 7 процентка кадәр:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}36^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 13699$$
;

6) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне арттырганда (шул санны кертеп) 8 процентка кадәр:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}42^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 13821$$
;

7) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 8 проценттан (шул санны кертеп) 9 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помі} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}48^{1{,}92} \times \left(\frac{7{,}3}{6} - 0{,}27\right)\right) = 13961$$
;

8) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне арттырганда (шул санны кертеп) 9 проценттан 10 процентка кадәр:

$$P_{помі}=1{,}67\times0{,}94\times1\times8500\times\left(1+0{,}2\times0{,}54^{1{,}92}\times\left(\frac{7{,}3}{6}-0{,}27\right)\right)=14117$$
;

9) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 10 проценттан 11 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помі}=1{,}67\times0{,}94\times1\times8500\times\left(1+0{,}2\times0{,}6^{1{,}92}\times\left(\frac{7{,}3}{6}-0{,}27\right)\right)=14291$$
.

$P_{помі}$ 7. Бер күчәргә рөхсәт ителә торган күчәр йөкләнешенең күрсәткечләрен (норматив күчәр йөкләнеше 10 тонна/күчәр булганда) арттырганда авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме әлеге исәпләүнең 4 пунктында китерелгән зыянның күләме буенча исәпләнә һәм түбәндәгеләрне төзи:

1) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне 2 проценттан 3 процентка арттырганда:

$$P_{помі}=1{,}67\times0{,}94\times0{,}35\times1840\times\left(1+0{,}2\times0{,}2^{1{,}92}\times\left(\frac{37{,}7}{10}-2{,}4\right)\right)=1024$$
;

2) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне 3 проценттан 4 процентка арттырганда:

$$P_{помі}=1{,}67\times0{,}94\times0{,}35\times1840\times\left(1+0{,}2\times0{,}3^{1{,}92}\times\left(\frac{37{,}7}{10}-2{,}4\right)\right)=1038$$
;

3) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне 4 проценттан (шул санны кертеп) 5 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помі}=1{,}67\times0{,}94\times0{,}35\times1840\times\left(1+0{,}2\times0{,}4^{1{,}92}\times\left(\frac{37{,}7}{10}-2{,}4\right)\right)=1059$$
;

4) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне арттырганда 5 проценттан (шул санны кертеп) 6 процентка кадәр:

$$P_{помі}=1{,}67\times0{,}94\times0{,}35\times1840\times\left(1+0{,}2\times0{,}5^{1{,}92}\times\left(\frac{37{,}7}{10}-2{,}4\right)\right)=1084$$
;

5) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне арттырганда (шул санны кертеп) 7 процентка кадәр:

$$P_{помi} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 1840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}6^{1{,}92} \times \left(\frac{37{,}7}{10} - 2{,}4\right)\right) = 1115$$;

6) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне арттырганда (шул санны кертеп) 8 процентка кадәр:

$$P_{помi} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 1840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}7^{1{,}92} \times \left(\frac{37{,}7}{10} - 2{,}4\right)\right) = 1151$$;

7) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 8 проценттан (шул санны кертеп) 9 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помi} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 1840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}8^{1{,}92} \times \left(\frac{37{,}7}{10} - 2{,}4\right)\right) = 1191$$;

8) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне арттырганда (шул санны кертеп) 9 проценттан 10 процентка кадәр:

$$P_{помi} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 1840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}9^{1{,}92} \times \left(\frac{37{,}7}{10} - 2{,}4\right)\right) = 1237$$;

9) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 10 проценттан 11 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помi} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 1840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 1^{1{,}92} \times \left(\frac{37{,}7}{10} - 2{,}4\right)\right) = 1288$$.

$P_{пом}$ 8. Бер күчәргә рөхсәт ителә торган күчәр йөкләнешенең күрсәткечләрен (норматив күчәр йөкләнеше 11,5 тонна/күчәр булганда) арттырганда авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме әлеге исәпләүнең 4 пунктында китерелгән формула буенча исәпләнә һәм түбәндәгеләрне төзи:

1) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне 2 проценттан 3 процентка арттырганда:

$$P_{помi} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}23^{1{,}92} \times \left(\frac{39{,}5}{11{,}5} - 2{,}7\right)\right) = 446$$;

2) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне 3 проценттан 4 процентка арттырганда:

$$P_{помi} = 1{,}67 \times 0{,}94 \times 0{,}35 \times 840 \times \left(1 + 0{,}2 \times 0{,}345^{1{,}92} \times \left(\frac{39{,}5}{11{,}5} - 2{,}7\right)\right) = 470$$;

3) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне 4 проценттан (шул санны

кертеп) 5 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помі}=1{,}67\times 0{,}94\times 0{,}35\times 840\times\left(1+0{,}2\times 0{,}46^{1{,}92}\times\left(\frac{39{,}5}{11{,}5}-2{,}7\right)\right)=477$$
;

4) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне арттырганда 5 проценттан (шул санны кертеп) 6 процентка кадәр:

$$P_{помі}=1{,}67\times 0{,}94\times 0{,}35\times 840\times\left(1+0{,}2\times 0{,}575^{1{,}92}\times\left(\frac{39{,}5}{11{,}5}-2{,}7\right)\right)=485$$
;

5) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне арттырганда (шул санны кертеп) 7 процентка кадәр:

$$P_{помі}=1{,}67\times 0{,}94\times 0{,}35\times 840\times\left(1+0{,}2\times 0{,}69^{1{,}92}\times\left(\frac{39{,}5}{11{,}5}-2{,}7\right)\right)=495$$
;

6) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне арттырганда (шул санны кертеп) 8 процентка кадәр:

$$P_{помі}=1{,}67\times 0{,}94\times 0{,}35\times 840\times\left(1+0{,}2\times 0{,}805^{1{,}92}\times\left(\frac{39{,}5}{11{,}5}-2{,}7\right)\right)=506$$
;

7) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 8 проценттан (шул санны кертеп) 9 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помі}=1{,}67\times 0{,}94\times 0{,}35\times 840\times\left(1+0{,}2\times 0{,}92^{1{,}92}\times\left(\frac{39{,}5}{11{,}5}-2{,}7\right)\right)=519$$
;

8) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне арттырганда (шул санны кертеп) 9 проценттан 10 процентка кадәр:

$$P_{помі}=1{,}67\times 0{,}94\times 0{,}35\times 840\times\left(1+0{,}2\times 1{,}035^{1{,}92}\times\left(\frac{39{,}5}{11{,}5}-2{,}7\right)\right)=534$$
;

9) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 10 проценттан 11 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{помі}=1{,}67\times 0{,}94\times 0{,}35\times 840\times\left(1+0{,}2\times 1{,}15^{1{,}92}\times\left(\frac{39{,}5}{11{,}5}-2{,}7\right)\right)=550$$
.

9. Мөрәҗәгать ителә торган күчәр йөкләнешенең күрсәткечләрен барлык норматив күчәр йөкләнешләре өчен 11 проценттан артык арттырганда (6, 6, 10, 11,5 тонна/ось) авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянның күләме әлеге исәпләүнең 4 пунктында

китерелгән зыянның күләмен формула буенча, автомобиль юлы өчен мөмкин булган автомобиль юлы белән фактик күчәр йөкләнешенең тиешле әһәмияткә артып китүе күләмен үзгәртү юлы белән исәпләнелә.

$P_{пм}$ 10. Авыр йөкле транспорт чаралары тарафыннан мөмкин булган массаның күрсәткечләрен һәр 100 километрга арттырганда китерелә торган зыян күләме түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$P_{пм} = K_{кап.рем.} \times K_{пм} \times P_{исх.пм} \left(1 + c \times П_{пм}\right),$$

биредә:

$K_{кап.рем.}$ Россия Федерациясе территориясендә автомобиль юлының урнашуына карап, капиталь ремонт эшләрен башкаруның чагыштырма бәясен исәпкә ала торган коэффициент, ул 67 нче карары белән расланган авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләренә 1 нче кушымта таблицасы нигезендә билгеләнә;

$K_{пм}$ Россия Федерациясе территориясендә автомобиль юлы урнашуга бәйле рәвештә транспорт чарасы массасының йогынтысын коэффициенты, ул Кагыйдәләргә кушымтаның 1 нче таблицасы нигезендә N 67 карары белән расланган авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләренә таянып билгеләнә;

$P_{исх.пм}$ - автомобиль юлы өчен транспорт чарасының рөхсәт ителә торган массасын 7365 сум/100 км га арттырганда зыянның башлангыч мәгънәсе;

с - массаны арттыруны исәпкә алу коэффициенты, ул 0,01675 кә тигез;

$П_{пм}$ - транспорт чарасының факттагы массасының рөхсәт ителгән проценттан артып китүе зурлыгы.

$P_{пм}$ 11. Транспорт чаралары рөхсәт ителә торган массаның һәр 100 километрга күрсәткечләрен арттырганда китерелә торган зыян күләме әлеге исәпләүнең 10 пунктында китерелгән зыянның күләме буенча исәпләнә һәм түбәндәгеләрне төзи:

1) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне 2 проценттан 3 процентка арттырганда:

$$P_{пм} = 0,94 \times 0,498 \times 7365 \times \left(1 + 0,01675 \times 2\right) = 3563;$$

2) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне 3 проценттан 4 процентка арттырганда:

$$P_{пм} = 0,94 \times 0,498 \times 7365 \times \left(1 + 0,01675 \times 3\right) = 3621;$$

3) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне 4 проценттан (шул санны кертеп) 5 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{пм} = 0,94 \times 0,498 \times 7365 \times \left(1 + 0,01675 \times 4\right) = 3679;$$

4) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне арттырганда 5 проценттан (шул санны кертеп) 6 процентка кадәр:

$$P_{пм} = 0,94 \times 0,498 \times 7365 \times \left(1 + 0,01675 \times 5\right) = 3736;$$

5) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне арттырганда (шул санны кертеп) 7 процентка кадәр:

$$P_{пм} = 0,94 \times 0,498 \times 7365 \times \left(1 + 0,01675 \times 6\right) = 3794;$$

6) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне арттырганда (шул санны кертеп) 8 процентка кадәр:

$$P_{пм} = 0,94 \times 0,498 \times 7365 \times \left(1 + 0,01675 \times 7\right) = 3852;$$

7) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 8 проценттан (шул санны кертеп) 9 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{пм} = 0,94 \times 0,498 \times 7365 \times \left(1 + 0,01675 \times 8\right) = 3910;$$

8) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне арттырганда (шул санны кертеп) 9 проценттан 10 процентка кадәр:

$$P_{пм} = 0,94 \times 0,498 \times 7365 \times \left(1 + 0,01675 \times 9\right) = 3967;$$

9) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 10 проценттан 11 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{пм} = 0,94 \times 0,498 \times 7365 \times \left(1 + 0,01675 \times 10\right) = 4025.$$

12. Рөхсәт ителә торган массаның күрсәткечен 11 проценттан арттырганда авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме әлеге исәпләүнең 10 пунктында китерелгән зыян күләме формуласы буенча, транспорт чарасының факттагы массасының тиешле мәгънәгә ия булган автомобиль юлы өчен мөмкин булган массадан артып китү зурлыгын үзгәртү юлы белән исәпләнелә.

2022 елның 1 гыйнварыннан 2022 елның 31 декабренә кадәр (шул көнне кертеп) - 0,6;

2023 елның 1 гыйнварыннан 2023 елның 31 декабренә кадәр (шул көнне кертеп) - 0,8.