

Татарстан Республикасы Апас муниципаль районы Зур Куккуз авыл җирлеге башкарма комитетының «Җирле эһәмияттәге автомобиль юлларында хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянның күләмен билгеләү турында» 2022 елның 15 августындагы 10 номерлы карары

«Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлегенә турында һәм Россия Федерациясендә аерым закон актларына үзгәрешләр кертү хакында» 2007 елның 8 ноябрәндәге 257-ФЗ номерлы Федераль закон һәм «Татарстан Республикасы территориясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлегенә турында» 2009 елның 3 августындагы 43-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Законы нигезендә Татарстан Республикасы Апас муниципаль районы Зур Куккуз авыл җирлеге башкарма комитеты **КАРАР БИРӘ:**

1. Түбәндәге кушымталарны расларга:

авыл җирлегендә җирле эһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен күрсәткечләре;

Татарстан Республикасы авыл җирлегендә җирле эһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен исәпләү.

2.Өлеге карарны Татарстан Республикасы хокукый мәгълүматының рәсми порталында бастырып чыгарырга.

Зур Куккуз авыл
җирлеге башлыгы _____ Р.Ф.Низамова

Татарстан Республикасы
Апас муниципаль районы
Зур Куккуз авыл җирлеге
башкарма комитетының
2022 елның 15
августындагы 10 номерлы
карары белән расланган

Зур Куккуз авыл җирлегендә җирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күрсәткече

1 таблица

Чик мөмкин булган массаның кыйммәтен арттырганда авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме

| Транспорт чарасының иң чик мөмкин булган массасын, процентын арттыру | Зыян күләме, 100 км га сум |
|----------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| 1 | 2 |
| 2 дән 3 кә кадәр | 3563 |
| 3 дән (шул санны кертп) 4 кә кадәр | 3621 |
| 4 тән 5 кә кадәр | 3679 |
| 5 (шул санны кертп) 6 га кадәр | 3736 |
| 6 дан (шул санны кертп) 7 гә кадәр | 3794 |
| 7 дән (шул санны кертп) 8 гә кадәр | 3852 |
| 8 дән (шул санны кертп) 9 га кадәр | 3910 |
| 9 дан (шул санны кертп) 10 га кадәр | 3967 |
| 10нан 11 гә кадәр | 4025 |
| 11 дән (шул санны кертп) 12 гә кадәр | 4083 |
| 12 дән (шул санны кертп) 13 кә кадәр | 4141 |
| 13 дән 14 кә кадәр | 4198 |
| 14 дән (шул санны кертп) 15 кә кадәр | 4256 |
| 15 дән (шул санны кертп) 16 га кадәр | 4314 |
| 16дан (шул санны кертп) 17гә кадәр | 4372 |
| 17 дән (шул санны кертп) 18 гә кадәр | 4429 |
| 18 дән (шул санны кертп) 19 га кадәр | 4487 |
| 19 дан 20 гә кадәр | 4545 |
| 20 дән (шул санны кертп) 21 кадәр | 4603 |
| 21 дән (шул санны кертп) 22 гә кадәр | 4660 |
| 22 дән (шул санны кертп) 23 кә кадәр | 4718 |
| 23 дән 24 кә кадәр | 4776 |
| 24 дән (шул санны кертп) 25 кә кадәр | 4834 |
| 25 дән (шул санны кертп) 26 га кадәр | 4891 |
| 26 дан 27 кә кадәр (шул санны кертп) | 4949 |
| 27 дән 28 гә кадәр | 5007 |
| 28 дән (шул санны кертп) 29 га кадәр | 5065 |
| 29 дан (шул санны кертп) 30 га кадәр | 5122 |
| 30дан (шул санны кертп) 31 гә кадәр | 5180 |

| | |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 31 дән 32 гә кадәр | 5238 |
| 32 дән алып 33 кә кадәр | 5296 |
| 33 (шул санны кертеп) 34 кә кадәр | 5353 |
| 34 (шул санны кертеп) 35 кә кадәр | 5411 |
| 35 тән 36 га кадәр (шул санны кертеп) | 5469 |
| 36 дан (шул санны кертеп) 37 гә кадәр | 5527 |
| 37 дән (шул санны кертеп) 38 гә кадәр | 5584 |
| 38 дән 39га кадәр | 5642 |
| 39 дан (шул исәптән) 40 ка кадәр | 5700 |
| 40тан алып (шул санны кертеп) 41 гә кадәр | 5758 |
| 41 дән (шул санны кертеп) 42 гә кадәр | 5815 |
| 42 дән (шул санны кертеп) 43 кә кадәр | 5873 |
| 43 дән 44 кә кадәр | 5931 |
| 44 (шул санны кертеп) 45 кә кадәр | 5989 |
| 45 тән алып (шул санны кертеп) 46 кадәр | 6046 |
| 46 алып (шул санны кертеп) 47 гә кадәр | 6104 |
| 47 дән (шул санны кертеп) 48 гә кадәр | 6162 |
| 48 дән (шул санны кертеп) 49 га кадәр | 6220 |
| 49 (шул санны кертеп) 50 гә кадәр | 6277 |
| 50 дән (шул санны кертеп) 51 кадәр | 6335 |
| 51 дән (шул санны кертеп) 52 кә кадәр | 6393 |
| 52 дән (шул санны кертеп) 53 гә кадәр | 6451 |
| 53 дән (шул санны кертеп) 54 кә кадәр | 6508 |
| 54 тән 55 кә кадәр | 6566 |
| 55 (шул санны кертеп) 56 га кадәр | 6624 |
| 56 дан (шул санны кертеп) 57 кадәр | 6682 |
| 57 дән (шул санны кертеп) 58 гә кадәр | 6739 |
| 58 дән (шул санны кертеп) 59 га кадәр | 6797 |
| 59 (шул санны кертеп) 60 ка кадәр | 6855 |
| 60 тан артык | Жҗирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен исәпләү нигезендә билгеләнә |

Иң чик мөмкин булган күчәр йөкләнеше күрсәткечләрен арттырганда авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме

| Транспорт чарасы күчәренә иң чик рәхсәт ителгән күчәрләрне арттыру, процентлар | Зыян күләме, 100 км га сум | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|
| | 6 т/ось күчәр йөкләнеше | күчәрийөкләнеше 6*т/ось | 10 т/ось күчәр йөкләнеше | 11,5 т/ось күчәр йөкләнеше |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2 дән 3 кә кадәр | 4685 | 13386 | 1024 | 466 |
| 3 дән (шул санны кертеп) 4 кә кадәр | 4703 | 13437 | 1038 | 470 |
| 4 тән 5 кә кадәр | 4727 | 13506 | 1059 | 477 |
| 5 (шул санны кертеп) 6 га кадәр | 4758 | 13594 | 1084 | 485 |
| 6 дан (шул санны кертеп) 7 гә кадәр | 4795 | 13699 | 1115 | 495 |
| 7 дән (шул санны кертеп) 8 гә кадәр | 4837 | 13821 | 1151 | 506 |
| 8 дән (шул санны кертеп) 9 га кадәр | 4886 | 13961 | 1191 | 519 |
| 9 дан (шул санны кертеп) 10 га кадәр | 4941 | 14117 | 1237 | 534 |
| 10нан 11 гә кадәр | 5002 | 14291 | 1288 | 550 |
| 11 дән (шул санны кертеп) 12 гә кадәр | 5068 | 14481 | 1344 | 568 |
| 12 дән (шул санны кертеп) 13 кә кадәр | 5141 | 14688 | 1404 | 587 |
| 13 дән 14 кә кадәр | 5219 | 14911 | 1469 | 608 |
| 14 дән (шул санны кертеп) 15 кә кадәр | 5303 | 15151 | 1539 | 631 |
| 15 дән (шул санны кертеп) 16 га кадәр | 5392 | 15407 | 1614 | 655 |
| 16дан (шул санны кертеп) 17гә кадәр | 5488 | 15679 | 1694 | 680 |
| 17 дән (шул санны кертеп) 18 гә кадәр | 5589 | 15968 | 1778 | 707 |
| 18 дән (шул санны кертеп) 19 га кадәр | 5695 | 16272 | 1867 | 736 |
| 19 дан 20 гә кадәр | 5807 | 16592 | 1961 | 766 |
| 20 дән (шул санны кертеп) 21 кадәр | 5925 | 16929 | 2059 | 797 |
| 21 дән (шул санны кертеп) 22 гә кадәр | 6048 | 17281 | 2162 | 830 |
| 22 дән (шул санны кертеп) 23 кә кадәр | 6177 | 17648 | 2270 | 865 |
| 23 дән 24 кә кадәр | 6311 | 18032 | 2382 | 900 |

| | | | | |
|----------------------------------------------|-------|-------|------|------|
| 24 дән (шул санны кертеп) 25 кә кадәр | 6451 | 18431 | 2499 | 938 |
| 25 дән (шул санны кертеп) 26 га кадәр | 6596 | 18846 | 2620 | 977 |
| 26 дан 27 кә кадәр (шул санны кертеп) | 6747 | 19277 | 2746 | 1017 |
| 27 дән 28 гә кадәр | 6903 | 19722 | 2876 | 1059 |
| 28 дән (шул санны кертеп) 29 га кадәр | 7064 | 20184 | 3011 | 1102 |
| 29 дан (шул санны кертеп) 30 га кадәр | 7231 | 20660 | 3150 | 1147 |
| 30дан (шул санны кертеп) 31 гә кадәр | 7403 | 21153 | 3294 | 1193 |
| 31 дән 32 гә кадәр | 7581 | 21660 | 3443 | 1240 |
| 32 дән алып 33 кә кадәр | 7764 | 22183 | 3595 | 1289 |
| 33 (шул санны кертеп) 34 кә кадәр | 7952 | 22721 | 3753 | 1339 |
| 34 (шул санны кертеп) 35 кә кадәр | 8146 | 23274 | 3914 | 1391 |
| 35 тән 36 га кадәр (шул санны кертеп) | 8345 | 23842 | 4081 | 1444 |
| 36 дан (шул санны кертеп) 37 гә кадәр | 8549 | 24426 | 4251 | 1499 |
| 37 дән (шул санны кертеп) 38 гә кадәр | 8759 | 25025 | 4426 | 1555 |
| 38 дән 39га кадәр | 8973 | 25638 | 4606 | 1613 |
| 39 дан (шул исәптән) 40 ка кадәр | 9193 | 26267 | 4789 | 1671 |
| 40тан алып (шул санны кертеп) 41 гә кадәр | 9419 | 26911 | 4978 | 1732 |
| 41 дән (шул санны кертеп) 42 гә кадәр | 9649 | 27569 | 5170 | 1793 |
| 42 дән (шул санны кертеп) 43 кә кадәр | 9885 | 28243 | 5367 | 1856 |
| 43 дән 44 кә кадәр | 10126 | 28932 | 5569 | 1921 |
| 44 (шул санны кертеп) 45 кә кадәр | 10372 | 29635 | 5774 | 1987 |
| 45 тән алып (шул санны кертеп) 46 кадәр | 10624 | 30353 | 5984 | 2054 |
| 46 алып (шул санны кертеп) 47 гә кадәр | 10880 | 31087 | 6199 | 2123 |
| 47 дән (шул санны кертеп) 48 гә кадәр | 11142 | 31835 | 6417 | 2193 |
| 48 дән (шул санны кертеп) 49 га кадәр | 11409 | 32597 | 6640 | 2264 |
| 49 (шул санны кертеп) 50 гә кадәр | 11681 | 33375 | 6868 | 2337 |
| 50 дән (шул санны кертеп) 51 кадәр | 11959 | 34167 | 7099 | 2411 |

| | | | | |
|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------|------|
| 51 дән (шул санны кертеп) 52 кә кадәр | 12241 | 34974 | 7335 | 2487 |
| 52 дән (шул санны кертеп) 53 гә кадәр | 12529 | 35796 | 7576 | 2564 |
| 53 дән (шул санны кертеп) 54 кә кадәр | 12821 | 36632 | 7820 | 2642 |
| 54 тән 55 кә кадәр | 13119 | 37483 | 8069 | 2722 |
| 55 (шул санны кертеп) 56 га кадәр | 13422 | 38349 | 8322 | 2803 |
| 56 дан (шул санны кертеп) 57 кадәр | 13730 | 39229 | 8579 | 2885 |
| 57 дән (шул санны кертеп) 58 гә кадәр | 14043 | 40124 | 8841 | 2969 |
| 58 дән (шул санны кертеп) 59 га кадәр | 14362 | 41033 | 9107 | 3054 |
| 59 (шул санны кертеп) 60 ка кадәр | 14685 | 41957 | 9377 | 3140 |
| 60 тан артык | Жирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен исәпләү нигезендә билгеләнә | | | |

* Зыян күләмен белү автомобиль юлының конструктив элементларының, аның участокларының конструктив мөмкинлекләрен киметкәндә уңайсыз табигый-климат шартлары барлыкка килгәндә транспорт чаралары хәрәкәтенә вакытлыча чикләүләр керткәндә кулланыла.

Искәрмә. Транспорт чаралары (иң чик мөмкин булган массаның һәм иң чик мөмкин булган күчәр йөкләнешенәң әһәмияте арткан очракта) подрядчылар, башкаручылар, тәэмин итүчеләр һәм аларның субподряд оешмалары тарафыннан муниципаль контрактлар һәм жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын һәм ясалма корылмаларны төзү, реконструкцияләү, капитал ремонтлау, ремонтлау һәм карап тоту буенча концессия килешүләре буенча эшләр башкару (хезмәтләр күрсәтү) өчен кулланыла торган һәм шартнамәләр нигезендә җәлеп ителә торган зарар күләме 0 гә тигез.

Татарстан Республикасы
Апас муниципаль районы
Зур Куккуз авыл жирлеге
башкарма комитетының
2022 елның 15
августындагы 10 номерлы
карары белән расланган

Зур Куккуз авыл

жирлегендә жирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны исәп-хисабы

1. Жирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен исәпләү (алга таба - зыян күләмен исәпләү) Россия Федерациясә Хөкүмәтенәң 2020 елның 31 гыйнварындагы карары нигезендә эшләнгән. "Авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләрен раслау турында, Россия Федерациясә Хөкүмәтенәң кайбер актларының үз көчләрен югалтуын үзгәртү һәм тану турында" (алга таба - 67 нче карар) һәм гомуми файдаланудагы жирле әһәмияттәге автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянның күләмен билгели.

2. Π_p Транспорт чарасы маршруты уза торган автомобиль юлының һәр участогына карата зыян күләме түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$\Pi_p = [P_{\text{пм}} + (P_{\text{пом}_1} + P_{\text{пом}_2} + \dots + P_{\text{пом}_i})] \times S \times T_{\text{тг}},$$

биредә:

$P_{\text{пм}}$ - транспорт чарасының рөхсәт ителә торган массасы күрсәткечен арттырганда, 100 километрга зыян күләме;

$P_{\text{пом}_1}$ транспорт $P_{\text{пом}_2}$ $P_{\text{пом}_i}$ чарасының һәр күчәренә, 100 километрга исәпләнгән рөхсәт ителә торган күчәрләр күрсәткечләрен арттырганда, зыян күләме;

1, 2, i - транспорт чарасы күчәренәң тәртип саны, алар буенча транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителә торган йөкләнешне арттыру бар;

S - автомобиль юлы участогының озынлыгы, йөзләпчә километр;

$T_{\text{тг}}$ - агымдагы елның төп компенсация индексы.

3. Агымдагы $T_{\text{тг}}$ елның нигез компенсация индексы () түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$T_{\text{тг}} = T_{\text{пг}} \times I_{\text{тг}},$$

биредә:

$T_{\text{пг}}$ - алдагы елның төп компенсация индексы (2008 елның төп компенсация индексы 1, 2008=1, T2020=2,0671) тигез дип кабул ителә);

$I_{\text{тг}}$ - планлаштыруның барлык чыганаclarы исәбенә төп капиталга инвестицияләр индексы-дефляторы (бер елдан артык чорга исәпләгәндә - тиешле елларга индекс-дефляторлар тапкырчыгышы), ул Россия Федерациясә Икътисадый үсеш министрлыгы тарафыннан социаль-икътисадый үсеш фаразы өчен эшләнгән һәм тиешле

финанс елына һәм план чорына федераль бюджет формалаштырганда исәпкә алына.

4. Транспорт чаралары рөхсәт ителә торган күчәр йөкләнешенең күрсәткечләрен бер күчәргә ($P_{\text{помі}}$) арттырганда китерелә торган зыян күләме түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$P_{\text{помі}} = K_{\text{ДКЗ}} \times K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{сез.}} \times P_{\text{исх.ось}} \times \left(1 + 0,2 \times \Pi_{\text{ось}}^{1,92} \times \left(\frac{a}{H} - b \right) \right),$$

биредә:

$K_{\text{ДКЗ}}$ - 67 нче белән расланган авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 1 нче таблицасы нигезендә билгеләнә торган юл-климат зоналары шартларын исәпкә ала торган коэффициент;

$K_{\text{кап.рем.}}$ - Россия Федерациясе территориясендә автомобиль юлының урнашуына карап, капитал ремонт эшләрен башкаруның чагыштырма бәясен исәпкә ала торган коэффициент, ул 67 нче карары белән расланган авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләренә 1 нче кушымта таблицасы нигезендә билгеләнә;

$K_{\text{сез.}}$ - уңайсыз табигать-климат шартларында 1 тигез кабул ителә торган табигать-климат шартларын исәпкә ала торган коэффициент калган вакытта 0,35 тигез итеп кабул ителә;

$P_{\text{исх.}}$ - автомобиль юлы өчен транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләргә арттырганда, Кагыйдәләргә кушымтаның 2 нче таблицасында китерелгән зарар күләменә башлангыч мәгънәсе N 67 карары белән расланган авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләренә 2 нче таблицасында;

$\Pi_{\text{ось}}$ - автомобиль юлы, тонна/күчәр өчен рөхсәт ителә торган факттагы күчәр йөкләнешенең артуы зурлыгы;

H - автомобиль юлы, транспорт чарасы күчәренә норматив йөкләнеш, тонна;

a, b - 67 нче карары белән расланган авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләренә кушымтаның 2 нче таблицасы нигезендә билгеләнә торган даими коэффициентлар.

$P_{\text{помі}}$ 5. Бер күчәргә рөхсәт ителә торган күчәр йөкләнешенең күрсәткечләрен (норматив күчәр йөкләнеше 6 тонна/күчәр булганда) арттырганда авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме әлегә исәпләүнең 4 пунктында китерелгән зыянның күләме буенча исәпләнә һәм түбәндәгеләрне тәзи:

1) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләргә 2 проценттан 3 процентка арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,12^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 4685 ;$$

2) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләргә 3 проценттан 4 процентка арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,18^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 4703 ;$$

3) транспорт чарасы күчөрөнө рөхсөт ителгән күчөрлөрне 4 проценттан (шул санны кертеп) 5 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{\text{пoмi}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,24^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 4727 ;$$

4) транспорт чарасы күчөрөнө рөхсөт ителгән күчөрлөрне арттырганда 5 проценттан (шул санны кертеп) 6 процентка кадәр:

$$P_{\text{пoмi}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,3^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 4758 ;$$

5) транспорт чарасы күчөрөнө рөхсөт ителгән күчөрлөрне арттырганда (шул санны кертеп) 7 процентка кадәр:

$$P_{\text{пoмi}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,36^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 4795 ;$$

6) транспорт чарасы күчөрөнө рөхсөт ителгән күчөрлөрне арттырганда (шул санны кертеп) 8 процентка кадәр:

$$P_{\text{пoмi}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,42^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 4837 ;$$

7) транспорт чарасы күчөрөнө рөхсөт ителгән күчөр йөклөнөшөн 8 проценттан (шул санны кертеп) 9 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{\text{пoмi}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,48^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 4886 ;$$

8) транспорт чарасы күчөрөнө рөхсөт ителгән күчөрлөрне арттырганда (шул санны кертеп) 9 проценттан 10 процентка кадәр:

$$P_{\text{пoмi}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,54^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 4941 ;$$

9) транспорт чарасы күчөрөнө рөхсөт ителгән күчөр йөклөнөшөн 10 проценттан 11 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{\text{пoмi}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,6^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 5002 .$$

6. Бер күчөргө рөхсөт ителә торган күчөр йөклөнөшөнөң күрсәткечлөрөн (норматив күчөр йөклөнөшө 6* тонна/ось) арттырганда авыр йөклө транспорт чаралары китерә торган

зыяанның күләме әлеге исәпләүнең 4 пункттында китерелгән формула буенча исәпләнә һәм түбәндәгеләрне $P_{\text{пoмi}}$ тәзи:

1) транспорт чарасы күчәрәнә рөхсәт ителгән күчәрләрне 2 проценттан 3 процентка арттырганда:

$$P_{\text{пoмi}} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,12^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 13386 ;$$

2) транспорт чарасы күчәрәнә рөхсәт ителгән күчәрләрне 3 проценттан 4 процентка арттырганда:

$$P_{\text{пoмi}} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,18^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 13437 ;$$

3) транспорт чарасы күчәрәнә рөхсәт ителгән күчәрләрне 4 проценттан (шул санны кертеп) 5 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{\text{пoмi}} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,24^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 13506 ;$$

4) транспорт чарасы күчәрәнә рөхсәт ителгән күчәрләрне арттырганда 5 проценттан (шул санны кертеп) 6 процентка кадәр:

$$P_{\text{пoмi}} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,3^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 13594 ;$$

5) транспорт чарасы күчәрәнә рөхсәт ителгән күчәрләрне арттырганда (шул санны кертеп) 7 процентка кадәр:

$$P_{\text{пoмi}} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,36^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 13699 ;$$

6) транспорт чарасы күчәрәнә рөхсәт ителгән күчәрләрне арттырганда (шул санны кертеп) 8 процентка кадәр:

$$P_{\text{пoмi}} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,42^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 13821 ;$$

7) транспорт чарасы күчәрәнә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 8 проценттан (шул санны кертеп) 9 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{\text{пoмi}} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,48^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 13961 ;$$

8) транспорт чарасы күчөрөнө рөхсәт ителгән күчәрләрне арттырганда (шул санны кертеп) 9 проценттан 10 процентка кадәр:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,54^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 14117 ;$$

9) транспорт чарасы күчөрөнө рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 10 проценттан 11 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 1 \times 8500 \times \left(1 + 0,2 \times 0,6^{1,92} \times \left(\frac{7,3}{6} - 0,27 \right) \right) = 14291$$

$P_{\text{помі}}$ 7. Бер күчәргә рөхсәт ителә торган күчәр йөкләнешенең күрсәткечләрнен (норматив күчәр йөкләнеше 10 тонна/күчәр булганда) арттырганда авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме әлеге исәпләүнең 4 пунктында китерелгән зыянның күләме буенча исәпләнә һәм түбәндәгеләрне төзи:

1) транспорт чарасы күчөрөнө рөхсәт ителгән күчәрләрне 2 проценттан 3 процентка арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left(1 + 0,2 \times 0,2^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 1024 ;$$

2) транспорт чарасы күчөрөнө рөхсәт ителгән күчәрләрне 3 проценттан 4 процентка арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left(1 + 0,2 \times 0,3^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 1038 ;$$

3) транспорт чарасы күчөрөнө рөхсәт ителгән күчәрләрне 4 проценттан (шул санны кертеп) 5 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left(1 + 0,2 \times 0,4^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 1059 ;$$

4) транспорт чарасы күчөрөнө рөхсәт ителгән күчәрләрне арттырганда 5 проценттан (шул санны кертеп) 6 процентка кадәр:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left(1 + 0,2 \times 0,5^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 1084 ;$$

5) транспорт чарасы күчөрөнө рөхсәт ителгән күчәрләрне арттырганда (шул санны кертеп) 7 процентка кадәр:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left(1 + 0,2 \times 0,6^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 1115 ;$$

6) транспорт чарасы күчөрөнө рөхсәт ителгән күчәрләрне арттырганда (шул санны кертеп) 8 процентка кадәр:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left(1 + 0,2 \times 0,7^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 1151 ;$$

7) транспорт чарасы күчөрөнө рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 8 проценттан (шул санны кертеп) 9 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left(1 + 0,2 \times 0,8^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 1191 ;$$

8) транспорт чарасы күчөрөнө рөхсәт ителгән күчәрләрне арттырганда (шул санны кертеп) 9 проценттан 10 процентка кадәр:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left(1 + 0,2 \times 0,9^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 1237 ;$$

9) транспорт чарасы күчөрөнө рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 10 проценттан 11 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 1840 \times \left(1 + 0,2 \times 1^{1,92} \times \left(\frac{37,7}{10} - 2,4 \right) \right) = 1288 .$$

$P_{\text{помі}}$ 8. Бер күчәргә рөхсәт ителә торган күчәр йөкләнешенең күрсәткечләр (норматив күчәр йөкләнеше 11,5 тонна/күчәр булганда) арттырганда авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме әлеге исәпләүнең 4 пунктында китерелгән формула буенча исәпләнә һәм түбәндәгеләрне тәзи:

1) транспорт чарасы күчөрөнө рөхсәт ителгән күчәрләрне 2 проценттан 3 процентка арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 0,23^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 446 ;$$

2) транспорт чарасы күчөрөнө рөхсәт ителгән күчәрләрне 3 проценттан 4 процентка арттырганда:

$$P_{\text{помі}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 0,345^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 470 ;$$

3) транспорт чарасы күчөрөнө рөхсәт ителгән күчәрләрне 4 проценттан (шул санны

кертеп) 5 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{\text{пoмi}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 0,46^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 477 ;$$

4) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне арттырганда 5 проценттан (шул санны кертеп) 6 процентка кадәр:

$$P_{\text{пoмi}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 0,575^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 485 ;$$

5) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне арттырганда (шул санны кертеп) 7 процентка кадәр:

$$P_{\text{пoмi}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 0,69^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 495 ;$$

6) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне арттырганда (шул санны кертеп) 8 процентка кадәр:

$$P_{\text{пoмi}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 0,805^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 506 ;$$

7) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 8 проценттан (шул санны кертеп) 9 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{\text{пoмi}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 0,92^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 519 ;$$

8) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләрне арттырганда (шул санны кертеп) 9 проценттан 10 процентка кадәр:

$$P_{\text{пoмi}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,035^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 534 ;$$

9) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 10 проценттан 11 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{\text{пoмi}} = 1,67 \times 0,94 \times 0,35 \times 840 \times \left(1 + 0,2 \times 1,15^{1,92} \times \left(\frac{39,5}{11,5} - 2,7 \right) \right) = 550 .$$

9. Мөрәжәгать ителә торган күчәр йөкләнешенең күрсәткечләрнен барлык норматив күчәр йөкләнешләре өчен 11 проценттан артык арттырганда (6, 6, 10, 11,5 тонна/ось) авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыяның күләме әлеге исәпләүнең 4 пунктында

китерелгән зыяның күләмен формула буенча, автомобиль юлы өчен мөмкин булган автомобиль юлы белән фактик күчәр йөкләнешенә тиешле әһәмияткә артып китүе күләмен үзгәртү юлы белән исәпләнелә.

$P_{\text{пм}}$ 10. Авыр йөкле транспорт чаралары тарафыннан мөмкин булган массаның күрсәткечләрен һәр 100 километрга арттырганда китерелә торган зыян күләме түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$P_{\text{пм}} = K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{пм}} \times P_{\text{исх.пм}} (1 + c \times \Pi_{\text{пм}}),$$

биредә:

$K_{\text{кап.рем.}}$ Россия Федерациясе территориясендә автомобиль юлының урнашуына карап, капитал ремонт эшләрен башкаруның чагыштырма бәясен исәпкә ала торган коэффициент, ул 67 нче карары белән расланган авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләренә 1 нче кушымта таблицасы нигезендә билгеләнә;

$K_{\text{пм}}$ Россия Федерациясе территориясендә автомобиль юлы урнашуга бәйле рәвештә транспорт чарасы массасының йогынтысын коэффициенты, ул Кагыйдәләргә кушымтаның 1 нче таблицасы нигезендә N 67 карары белән расланган авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләренә таянып билгеләнә;

$P_{\text{исх.пм}}$ - автомобиль юлы өчен транспорт чарасының рөхсәт ителә торган массасын 7365 сум/100 км га арттырганда зыяның башлангыч мәгънәсе;

c - массаны арттыруны исәпкә алу коэффициенты, ул 0,01675 кә тигез;

$\Pi_{\text{пм}}$ - транспорт чарасының факттагы массасының рөхсәт ителгән проценттан артып китүе зурлыгы.

$P_{\text{пм}}$ 11. Транспорт чаралары рөхсәт ителә торган массаның һәр 100 километрга күрсәткечләрен арттырганда китерелә торган зыян күләме әлеге исәпләүнең 10 пунктында китерелгән зыяның күләме буенча исәпләнә һәм түбәндәгеләрне тәзи:

1) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләргә 2 проценттан 3 процентка арттырганда:

$$P_{\text{пм}} = 0,94 \times 0,498 \times 7365 \times (1 + 0,01675 \times 2) = 3563 ;$$

2) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләргә 3 проценттан 4 процентка арттырганда:

$$P_{\text{пм}} = 0,94 \times 0,498 \times 7365 \times (1 + 0,01675 \times 3) = 3621 ;$$

3) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләргә 4 проценттан (шул санны кертеп) 5 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{\text{пм}} = 0,94 \times 0,498 \times 7365 \times (1 + 0,01675 \times 4) = 3679 ;$$

4) транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән күчәрләргә арттырганда 5 проценттан (шул санны кертеп) 6 процентка кадәр:

$$P_{\text{пм}}=0,94 \times 0,498 \times 7365 \times (1+0,01675 \times 5)=3736 .$$

5) транспорт чарасы күчөрөнө рөхсәт ителгән күчәрләрне арттырганда (шул санны кертеп) 7 процентка кадәр:

$$P_{\text{пм}}=0,94 \times 0,498 \times 7365 \times (1+0,01675 \times 6)=3794 .$$

6) транспорт чарасы күчөрөнө рөхсәт ителгән күчәрләрне арттырганда (шул санны кертеп) 8 процентка кадәр:

$$P_{\text{пм}}=0,94 \times 0,498 \times 7365 \times (1+0,01675 \times 7)=3852 .$$

7) транспорт чарасы күчөрөнө рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 8 проценттан (шул санны кертеп) 9 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{\text{пм}}=0,94 \times 0,498 \times 7365 \times (1+0,01675 \times 8)=3910 .$$

8) транспорт чарасы күчөрөнө рөхсәт ителгән күчәрләрне арттырганда (шул санны кертеп) 9 проценттан 10 процентка кадәр:

$$P_{\text{пм}}=0,94 \times 0,498 \times 7365 \times (1+0,01675 \times 9)=3967 .$$

9) транспорт чарасы күчөрөнө рөхсәт ителгән күчәр йөкләнешен 10 проценттан 11 процентка кадәр арттырганда:

$$P_{\text{пм}}=0,94 \times 0,498 \times 7365 \times (1+0,01675 \times 10)=4025 .$$

12. Рөхсәт ителә торган массаның күрсәткечен 11 проценттан арттырганда авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләме әлеге исәпләүнең 10 пунктында китерелгән зыян күләме формуласы буенча, транспорт чарасының факттагы массасының тиешле мәгънәгә ия булган автомобиль юлы өчен мөмкин булган массадаан артып китү зурлыгын үзгәртү юлы белән исәпләнелә.

2022 елның 1 гыйнварыннан 2022 елның 31 декабренә кадәр (шул көнне кертеп) - 0,6;

2023 елның 1 гыйнварыннан 2023 елның 31 декабренә кадәр (шул көнне кертеп) - 0,8.