

Аксубаевский
муниципальный район
муниципальное образование
423067 с. Старая Киреметь
улица Ленина, 37
Тел. 884344 4-60-38



Аксубай муниципаль
районы
муниципаль беремлеге
423067 Иске Кармет авылы
Ленин урамы, 37
тел. 884344 4-60-38

Исполнительный комитет Старокиреметского сельского поселения

КАРАР

№ 7

05.07.2022 ел

**Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Кармэт авыл
жирлегенең 2022-2035 елларга транспорт инфраструктурасы системасын
комплекслы үстерү программасын раслау турында**

Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында»2003 елның 6 октябрдәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон нигезендә, «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында» 2014 елның 25 декабрдәге 456-ФЗ номерлы, Россия Федерациясе Хөкүмәтенең «жирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында»2015 елның 25 декабрдәге 1440 номерлы карары,Татарстан Республикасы Президенты Р. Н. Миңнехановның «Муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында» 2016 елның 6 июнендәге 326661-МР номерлы күрсәтмәсе, Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Кармэт авыл жирлегенә башкарма комитеты

КАРАР БИРӘ:

1. "Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Кармэт авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системасын 2022-2035 елларга комплекслы үстерү программасын раслау турында"
2. «Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Кармэт авыл жирлегенә Башкарма комитетының "Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Кармэт авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системасын 2020 елга кадәр комплекслы үстерү программасын раслау турында" 2018 ел, 27 июль, 7 нче карары үз көчен югалткан дип санарга;
3. Әлеге карарны Аксубай муниципаль районының рәсми сайтында интернет-телекоммуникация челтәрендә түбәндәге веб-адрес буенча урнаштырырга: <http://aksubaevo.tatarstan.ru> һәм» Татарстан Республикасы хокук-хокукый мәгълүмат рәсми порталында веб-адрес буенча бастырып чыгарырга: <http://pravo.tatarstan.ru>.
4. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотам.

Иске Кармэт авыл жирлегенә башкарма
комитеты житекчесе:



А.В.Парфенов

**Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль район Иске Кармәт авыл
җирлегенең 2022-2035 елларга транспорт инфраструктурасын
комплекслы үстерү программасы**

Эчтәлек

1. Программа паспорты
2. Гомуми мәгълүмат
3. Жәмәгать транспорты
4. Урам-юл челтәре
5. Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре
6. Урам-юл челтәрен оптимальләштерү
7. Тукталыш урыннарын һәм транспортны саклау урыннарын оештыру
8. Жәяүлеләр урамнары һәм велосипед юллары системасын булдыру: тәэмин итү мөмкинлекләре чикләнгән затлар өчен киртәләрсез мохит булдыру.

ПАСПОРТ

Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Кармәт авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы

Исеме

Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Кармәт авыл
жирлегенең 2022-2035 елларга транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү
программасы.

Муниципаль заказчы

Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Кармәт авыл жирлеге
башкарма комитеты

Программаның урнашу урыны

Россия, Татарстан Республикасы, Аксубай муниципаль районы Иске Кармәт
авылы, Ленин ур., 37

Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Иске Кармәт авыл
жирлегенең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү
программасы түбәндәге документлар нигезендә эшләнгән:

«Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары
турында»2003 елның 6 октябрәндәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон нигезендә;

«Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең
аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында»29.12.2014 ел, № 456-ФЗ
нигезендә;

Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 25.12.2015 ел, № 1440 карары белән расланган
жирлекләренә, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын
комплекслы үстерү программаларына карата таләпләрне раслау турында»;

Татарстан Республикасы Президентының 06.06. № 326661-МР «Муниципаль
берәмлекләренә транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү
программасын эшләү турында».

Программа транспорт инфраструктурасын булдыру һәм үстерү, бу системаларның
ышанычлылыгын арттыру, Аксубай муниципаль районының Иске Кармәт авыл
жирлегендә кешеләр яшәү өчен уңайлы һәм куркынычсыз шартлар тәэмин итү буенча
беренчел чараларны үз эченә ала.

Гомуми мәгълүмат

Иске Кармәт авыл жирлеге «Аксубай муниципаль районы «муниципаль
берәмлегенең һәм аның составындагы муниципаль берәмлекләренә территорияләре
чикләрен билгеләү һәм аларның статусы турында» 2005 елның 31 гыйнварындагы 12-
ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Законы нигезендә барлыкка килгән.

Иске Кармәт авыл җирлеге составына әлеге закон нигезендә Иске Кармәт авылы (административ үзәк район үзәге Аксубай эшчеләр бистәсеннән 7 км ераклыкта) урнашкан.

Җирлек ТР Аксубай муниципаль районының үзәк өлешендә урнашкан. Иске Кармәт авыл җирлеге Яңа Кармәт авыл җирлегеннән көнбатышта, төньяк өлешендә Савруш авыл җирлеге белән чикләшә, көньяк өлешендә Аксубай эшчеләр бистәсе, ә көнбатыш өлешендә Урмандеево авыл җирлеге белән чикләшә.

Тышкы транспорт.

Авыл җирлеге территориясендә тышкы транспорт бер төрле - автомобиль юлы белән тәкъдим ителгән. Торак пунктта тышкы транспорт зур күләмдә түгел.

Җирлек аша бер төрле төбәк әһәмиятендәге автомобиль юлы үтә.

Иске Кармәт авыл җирлеге чиге аша үтүче автомобиль юлы 6,67 км юлны тәшкит итә.

Шулай итеп, Тышкы транспортны үстерү буенча программа чаралары түбәндәгечә булчак:

1. Төбәк һәм җирле әһәмияттәге автомобиль юлларын төзү һәм реконструкцияләү буенча чараларны (бөтен чор) муниципаль берәмлекнең территориаль планлаштыруында исәпкә алу.

2. Автомобиль юлларын перспективалы төзү коридорларын резервлануны тәмин итү (бөтен чор буе).

3. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм төбәк әһәмиятендәге автомобиль юлларын үстерү өчен җир кишәрлекләре бүлеп бирүдә ярдәм күрсәтү (бөтен чорда).

4. Федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларының бүлеп бирелгән полосаларыннан һәм сак зоналарыннан файдалану режимын саклауны тәмин итү (бөтен чор).

Җәмәгать транспорты

Транспорт-икътисадның барлык тармакларының һәм халыкның йөк һәм пассажирлар йөртүдәге ихтыяжларын канәгатьләндерә торган, житештерүчеләр һәм кулланучылар арасында төрле продукция төрләрен күчерүче, халыкка уңайлы транспорт хезмәте күрсәтүче мөһим чара булып тора.

Транспортны тотрыклы һәм нәтиҗәле функциональ финанслау халыкның ташулардагы ихтыяжын тулысынча канәгатьләндерү һәм җирлекнең уңышлы эшләве өчен кирәкле шарт булып тора. Иске Кармәт авыл җирлеге территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк. Иске Кармәт авыл җирлеген район үзәге белән тоташтыручы даими автобус транспорты хәзерге вакытта юк. Бистәдә максатчан хәрәкәтләрнең күбесе шәхси автотранспортка һәм жәяүлеләр юлларына туры килә.

Урам-юл челтәре.

Урам-юл челтәре торак пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп элементы булып тора. Җирлекнең комплексы үсешендә юл челтәрен һәм инфраструктура-тур объектларын үстерү социаль әһәмиятле мәсьәләләрнең берсе булып тора. Җирлектә автомобиль юлларының шактый өлеше асфальт-бетон өслегенә ия.

Иске Кармәт авыл җирлегенең урам-юл челтәренә характеристика

№ п./п.	Урам исеме	Озынлыгы, км	Киңлеге, м	Әлеге урамнарда урнашкан объектлар
	Иске Кармәт авылы			
1.	Ленин урамы	1,05		торак сектор, Авыл җирлеге администрациясе, Авыл мәдәният йорты, ФАП, китапханә, «Чулпан» кибете, почта бүлеге, балалар бакчасы, музей
2.	М.Жәлил урамы	0,42		Торак сектор
3.	Вахитов урамы	0,73		торак сектор
4.	Тукай урамы	0,82		Торак сектор
5.	Татарстан урамы	0,91		торак сектор
6.	Комминтерн урамы	0,93		Торак сектор, «Иске Кармәт башлангыч мәктәбе
7.	Чапаева урамы	1,5		Торак сектор
8.	Чапаев тыкрыгы	0,31		Торак сектор

Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексы үсешенә төп приоритетлары булырга тиеш:

- гамәлдәге урам-юл челтәрен ремонтлау һәм реконструкцияләү;
- гамәлдәге грунт юлларында каты өслекле юллар төзү.

Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт үсеше хакимиятнең төрле дәрәжәләрендәге: федераль, региональ, муниципаль дәрәжәләрдәге уртак көчләргә юнәлдерелгән комплекслы якин килү нигезендә гамәлгә ашырылырга тиеш.

Авыл җирлегенең транспорт системасын үстерүне планлаштырганда районның һәм тулаем төбәкнең транспорт системасының перспективалы үсешен исәпкә алырга кирәк. Авыл җирлегенең транспорт системасы төбәк транспорт системасының элементы булып тора, шуңа күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерүгә бәйле барлык мәсьәләләрне хәл итү бары тик җирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Программада транспорт инфраструктурасын үстерү буенча тәкъдимнәрне төрле дәрәжәдәге бюджетлар катнашында тормышка ашыру тәкъдим ителә. Җирле үзидарә органнарының бурычлары-дәүләт хакимияте һәм җирле үзидарә органнарының үзара хезмәттәшлеген тәэмин итү буенча оештыру чаралары, Аксубай муниципаль районының җирле үзидарә органнары һәм Татарстан Республикасы дәүләт хакимияте органнары өчен транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициативалы тәкъдимнәр әзерләү.

Транспорт инфраструктурасын федераль дәрәжәдә үстерүнең төп юнәлешләре РФ Хөкүмәтенең 2008 елның 22 ноябрәндәге 1734-р номерлы күрсәтмәсе белән расланган Россия Федерациясенең транспорт стратегиясе белән билгеләнгән.

Транспорт системасы үсешенә стратегик максаты - аңа икътисадның һәм җәмгыятьнең инновацион социаль юнәлешле үсешенә, конкурентлыкка сәләтле сыйфатлы транспорт хезмәтләре күрсәтүгә ихтыяжларын канәгатьләндерү.

Конкурентлыкка сәләтле транспорт системасын булдыру өчен өч төп-төп өлеш кирәк:

- конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре күрсәтү; - югары житештерүчәнлекле куркынычсыз транспорт инфраструктурасы һәм транспорт

чаралары-алар көндөшлөккө сөлөттө югары сыйфатлы транспорт хезмөттөрө белән тээмин итөчөк дәрәжәдә кирәк.;

- транспорт хезмөттөрөн тәкъдим итү дәрәжәсен арттыру өчөн шартлар тудыру (югыйсә көндөшлөклә мохит булмачак).

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү буенча чаралар

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү буенча чаралар	Иске Кармәт авыл җирлегә	2022-2035
Программа карарлары нигезендә муниципаль берәмлек торак пунктларында урамнарны этаплап тәзү һәм реконструкцияләү буенча муниципаль максатчан программаны эшләү һәм кабул итү	Иске Кармәт авыл җирлегә	2022-2035
Территорияләренә планлаштыру документын эшләп чыгару белән бергә юл хәрәкәте иминлегә буенча чаралар комплексын эшләү һәм гамәлгә ашыру	Иске Кармәт авыл җирлегә	2022-2035
Торак пунктларның урамнарына Реконструкция, ремонт, каты өслек урнаштыру	Иске Кармәт авыл җирлегә	2022-2035
Юлларны һәм тротуарларны комплекслы тәзү	Иске Кармәт авыл җирлегә	2022-2035
Җирле әһәмияттәге автомобиль юлларына паспортизация үткөрү, бүлөп бирелгән полосуларны билгеләү, җирле әһәмияттәге автомобиль юллары биләгән җир кишәрлекләрен теркәү	Иске Кармәт авыл җирлегә	2022-2035
Автомобиль юллары һәм авыл җирлегә урамнарында барлык инженерлык корылмаларының техник торышын бәяләү белән инвентаризацияләү кирәк булган реконструкция яки яңа тәзелеш срокларын һәм күләмнәрен билгели.	Иске Кармәт авыл җирлегә	2022-2035

Урам-юл челтәрен оптимальләштерү

Югарыда билгеләнгән өстенлекләргә туры китереп, авыл җирлегенең транспорт комплексы үсешенә өстенлекле юнәлешләре нигезендә, Программа нигезендә урам-юл челтәрен оптимальләштерү буенча түбәндәгеләр күздә тотыла.

Программа нигезендә магистраль урам-юл челтәре челтәрен формалаштыру буенча тәкъдимнәр бирелә

Авил торак пункты һәм авыл җирлегә цикләрендәге урам челтәренең төп исәп-хисап параметрлары «шәһәр һәм авыл җирлекләре тәзелеше, планлаштыру һәм тәзү»42.13330.2011 СП нигезендә кабул ителә.

Урам-юл челтәрен тәзү нигезенә авылның гамәлдәге һәм планлаштырыла торган районнары арасында элементлар санын арттыру һәм авылның урам-юл челтәрен төбәкнең автомобиль юллары системасына кертү идеясе салынган.

Урамнарның иерархиясе дәрәжәсе нигезендә аларның һәрберсенең бер профильле башкарылырга тиеш

Генераль план проектында торак пункт урамнарының һәм юлларының проектлана торган юнәлешләре китерелгән. Текст материаллары составында китерелгән аркылы

профильләр һәм чишелешләрнең төп сызыгында китерелгән схемалары территорияне планлаштыру, юлларны проектлау буенча алга таба эшләр башкарганда регламентлаучы нигезләмәләр буларак карала һәм төгәлләштерелә ала. Машиналар йөрү өлешләрнең киңлеген, чишелешләрнең типлары һәм хәрәкәтнең төп юнәлешләре үзгәрешсез калырга тиеш. Комплекслы транспорт схемасын әзерләгәндә, муниципаль берәмлек башлыгы әлеге юнәлешле профильләр һәм чишелешләрнең схемалары төзәтелергә мөмкин.

Авыл урамнарын һәм юлларын классификацияләү проектның график өлешендә («Транспорт инфраструктурасын үстерү картасы» нигезләү материаллары) чагылыш таба. Аркылы профильләрне маркировкалау шул ук схемага китерелгән.

Яңа торак төзелеш районнарында урамнарны һәм юлларны проектлаштырганда Кызыл линияләрдә урамнарның проект киңлеген үтәргә кирәк, бу алга таба урамнарны киңәйтү максатыннан жир кишәрлекләрен алу һәм капитал төзелеш объектларын сүтү буенча кыйммәтле чараларны тормышка ашырудан котылырга мөмкинлек бирәчәк. Проектлана торган урамнар шул рәвешле рельефка урнаштырылырга тиеш. Катлаулы геоморфологик факторлар булган шартларда төп урамнарны проектлауға һәм төзүгә аерым игътибар бирергә кирәк.

Транспорт кую урыннарын һәм транспортны саклау урыннарын оештыру.

Авыл жирлегенә территориясендә автотранспортны саклау, нигездә, предприятие участоклары чикләрендә һәм жирлек халкының йорт яны участокларында башкарыла. Жирлектә гараж-төзелеш кооперативлары юк.

Алга таба, автомобиль-инвестицияләр дәрәжәсен арттыруны исәпкә алып, жәмәгать билгеләнешендәге биналар янында автомобильләр кую урыннарын оештыруны күздә тотарга кирәк.

Ведомство һәм йөк автомобильләре жирлекнең коммуналь-склад һәм агросәнәгать зонасында сакланыр дип көтелә. Халыкның жиңел автомобильләрен даими һәм вакытлыча саклау йорт яны участоклары чикләрендә күздә тотыла.

Әлеге бүлек буенча башкарылырга тиешле чаралар:

1. Төзелеш өчен бүлеп бирелә торган участокларда жәмәгать билгеләнешендәге биналарның проект сыйдырышлылыгы нигезендә кирәкле санда парковка урыннарын булдыруны административ чаралар белән тәмин итү (бөтен чор);
2. Хезмәт күрсәтү объектлары янында автостоянкалар төзү (бөтен чор);
3. Жәмәгать тукталышларын оештыру.

Жәяүлеләр урамнары системасын булдыру: мөмкинлекләре чикләнгән затлар өчен киртәләрсез мохит булдыру.

Экологик чиста мохиткә ярдәм итү өчен, корреспонденция өчен зур булмаган кисемлекләрдә, торак пунктлар территорияләрендә жәяүлеләр урамнары системасы каралган.. Бу максатта жәмәгать биналарын проектлау норматив тайпылышлар булган пандуслар, тротуарларның камилләштерелгән өслекләре һәм барьерсыз мохит булдыруга кертелгән барлык кирәкле таләпләр куелырга тиеш.

Әлеге бүлек буенча чаралар:

1. Күпчелек жәяүлеләр хәрәкәте булган урамнар системасын формалаштыру (исәп-хисап вакыты-перспектива);
2. Төзүчеләр тарафыннан барьерсыз мохит булдыру буенча таләпләрне үтәүне административ чаралар белән тәмин итү (бөтен чор).