

Аксубай муниципаль районы Яңа
Кармәт авыл жирлеге башкарма
комитеты
423066 ЯңаКармәт авылы
Муса Жәлил урамы, 15а нче йорт
тел. 4-92-33 факс



Муса Жәлил урамы, 15а нче йорт
Яңа Кармәт авылы, 4203066

Тел. (8-84344-4-92-33) ОГРН 1021605359709,
ОКПО 04311599, ИНН/КПП 1603001197/160301001

E-mail: Nkir.Aks@tatar.ru

Исполнительный комитет
Новокиреметского сельского поселения
Аксубаевского муниципального района
42306 с.Новая Киреметь
улица Мусы Джалиля, д.15а
тел. 4-92-33 факс
ул. Мусы Джалиля, д.15а,
с.Новая Киреметь, 423066

Карар

№9

2022 елның 9нчы июне

Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының «2022-2035 елларга «Яңа Кармәт авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге территориясендә транспорт инфраструктурасын һәм юл хужалыгын комплекслы үстерү муниципаль программасын раслау турында»

«Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 131-ФЗ номерлы Федераль закон, Россия Федерациясе Хөкүмәтенең «жирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» 25.12.2015 ел, № 1440 карары, муниципаль берәмлек уставы, Яңа Кармәт авыл жирлегенең генераль планы нигезендә, Яңа Кармәт авыл жирлеге Уставы һәм башка федераль һәм региональ актларга нигезләнеп, "Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында" Федераль закон, Россия Федерациясе Хөкүмәтенең " жирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү

КАРАР БИРӘ:

1. Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының «2022-2035 елларга» Яңа Кармәт авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге территориясендә транспорт-порт инфраструктурасы һәм юл хужалыгы системаларын комплекслы үстерү муниципаль программасын раслау турында.
2. Әлеге карарны Татарстан Республикасы хокукый мәгълүматының рәсми порталында түбәндәге веб-адрес буенча урнаштыру юлы белән игълан итәргә:
<http://pravo.tatarstan.ru> Аксубай муниципаль районының рәсми сайтында
<http://aksubaevo.tatar.ru> Аксубай муниципаль районы Яңа Кармәт авыл жирлегенең мәгълүмати стендларында урнаштырырга
3. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотам.

Башкарма комитет житөкчесе
Яңа Кармәт авыл жирлеге башлыгы



И. Р. Шакиров

"2022-2035 елларга Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районының "Яңа Кармәт авыл җирлеге" муниципаль берәмлеге территориясендә транспорт инфраструктурасы һәм юл хужалыгы системаларын комплекслы үстерү" муниципаль программасы.

Эчтәлек

1. Программа паспорты
2. Гомуми мәгълүмат
3. Транспорт комплексы
4. Урам-юл челтәре
5. Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре
6. Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү буенча чаралар
7. Урам-юл челтәрен кулайлаштыру
8. Тукталыш урыннарын оештыру һәм транспортны озак вакытка саклау
9. Жәяүлеләр урамнары һәм велосипед юллары системасын булдыру: тәэмин итү мөмкинлекләре чикләнган затлар өчен киртәләрсез мохит

Паспорт

Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының «Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районының «Яңа Кармәт авыл җирлеген» муниципаль берәмлеге территориясендә транспорт инфраструктурасы һәм юл хужалыгы системаларын комплекслы үстерү» муниципаль программасы турында "2022-2035 елларга Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районының" Яңа Кармәт авыл җирлеген "муниципаль берәмлеге территориясендә транспорт инфраструктурасы һәм юл хужалыгы системаларын комплекслы үстерү"

Исем:

Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының «Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районының «Яңа Кармәт авыл җирлеген» муниципаль берәмлеге территориясендә транспорт инфраструктурасы һәм юл хужалыгы системаларын комплекслы үстерү» муниципаль программасы турында "2022-2035 елларга Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районының" Яңа Кармәт авыл җирлеген "муниципаль берәмлеге территориясендә транспорт инфраструктурасы һәм юл хужалыгы системаларын комплекслы үстерү"

Программаны эшләүче:

Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Яңа Кармәт авыл җирлеген башкарма комитеты

Программаны башкаручы:

Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Яңа Кармәт авыл җирлеген башкарма комитеты

Программаның урнашу урыны:

Россия, Татарстан Республикасы, Аксубай муниципаль районы, Яңа Кармәт авылы, Муса Жәлил ур., 15а йорт.

Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Яңа Кармәт авыл җирлегендә транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы түбәндәге документлар нигезендә эшләнә:

- «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеш кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында» 29.12.2014 ел, № 456-ФЗ Федераль законы нигезендә;
- Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 25.12.2015 ел, № 1440 карары белән расланган җирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына карата таләпләрне раслау турында»;
- Татарстан Республикасы Президентының 06.06.2016 ел, № 326661-МР «муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында».

Программаның максаты:

Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чаралар исемлеген эшләү, шул исәптән дөүләт һәм муниципаль

программалар, муниципаль берәмлекнең комплекслы социаль-икътисадый үсеше планы һәм программасы һәм башкалар.

Программа транспорт инфраструктурасын булдыру һәм үстерү, бу системаларның ышанычлылыгын арттыру, Аксубай муниципаль районының Яңа Кармәт авыл җирлегендә кешеләр яшәү өчен уңайлы һәм куркынычсыз шартлар тәэмин итү буенча беренчел чараларны үз эченә ала.

Программаның бурычлары:

- «Яңа Кармәт авыл җирлеге» муниципаль берәмлеге территориясендә халыкка, шулай ук икътисадый эшчәнлек субъектларына транспорт хезмәте күрсәтүнең куркынычсызлыгы, сыйфаты һәм нәтижәлелеге;
- "Яңа Кармәт авыл җирлеге» муниципаль берәмлегенең шәһәр төзелеше проектлаштыру нормативларына туры китереп, халык һәм икътисадый эшчәнлек субъектлары өчен транспорт инфраструктурасы объектларының үтемлелеге;
- "Яңа Кармәт авыл җирлеге" шәһәр төзелеше эшчәнлеге белән балансланган транспорт инфраструктурасын үстерү;
- гамәлдәге транспорт инфраструктурасы эшчәнлегенең нәтижәлелеген тәэмин итү.

Транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләре (Индикаторлары):

- "Яңа Кармәт авыл җирлеге" муниципаль берәмлегенең урам-юл челтәрен норматив хәлгә китерү
- Юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү.

Программаны тормышка ашыру вакыты:

2022-2035 еллар

Күләме һәм финанслау чыганакалары:

Финанслау чыганакалары:

- Аксубай муниципаль районының бюджет акчалары, «Яңа Кармәт авыл җирлеге» муниципаль берәмлеге бюджеты, бюджеттан тыш акчалар.

Программа чаралары:

- проект-смета документациясен эшләү;
- материаллар сатып алу һәм юлларны ремонтлау;
- юл билгеләрен алыштыру;
- юл хәрәкәтен оештыру буенча чаралар;
- жәяүлеләр юлларын ремонтлау.

Гомуи мәгълүмат

Әлеге муниципаль берәмлек районның көньяк өлешендә урнашкан, аның административ үзәге - Яңа Кармәт авылы. Яңа Кармәт авыл җирлеге төньякта Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районының Иске Кармәт авыл җирлеге белән, көнчыгышта Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районының Аксубай шәһәр җирлеге белән, төньяк-көнбатышта Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районының Емелькино авыл җирлеге белән, көньякта Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районының Кәкре Күл авыл җирлеге белән, көнбатышта Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районының Шәрбән авыл җирлеге һәм Татарстан Республикасы Нурлат районы белән чиктәш.

Проблеманың эчтәлеге һәм аны программа методлары белән хәл итүне нигезләү

Яңа Кармәт авыл җирлеген тормыш белән тәзмин итү системаларын комплекслы үстерү җирлек үсешенә төп шартларыннан берсе булып тора. Программаның төп чараларын эшләүнең алдагы этабы булып авыл җирлегенә социаль-иқтисади һәм территорияль үсешенә анализ ясау һәм бәя бирү тора.

Муниципаль берәмлекнең социаль-иқтисади һәм территорияль үсешенә Анализ һәм бәя бирү, шулай ук аның үсеш фаразлары түбәндәге юнәлешләр буенча үткәрелә:

- демографик үсеш;
- перспективалы төзелеш;
- транспорт инфраструктурасының торышы;

Программа кулланучыларга хезмәт күрсәтүне ышанычлы һәм тотрыклы тәзмин итүгә, транспорт инфраструктурасы объектларының тузуын киметүгә юнәлдерелгән.

Транспорт комплексы.

Тышкы транспорт.

Авил җирлеге территориясендә тышкы транспорт бер төр - Автомобиль транспорты белән тәкъдим ителгән. Торак пунктта тышкы транспорт зур күләмдә түгел.

Җирлек аша район әһәмиятендәге ике автомобиль юлы үтә.

Район әһәмиятендәге "Аксубай - Емелькино" автомобиль юлы Яңа Кармәт авыл җирлеген төньяк-көнбатыш юнәлештә Емелькино авыл җирлеге белән тоташтыра. "Аксубай - Шәрбән" район әһәмиятендәге автомобиль юлы Яңа Кармәт авыл җирлеген көнбатыш юнәлештә Татарстан Республикасы Аксубай районының Шәрбән авылы белән бәйли. Яңа Кармәт авыл җирлеге чикләрендә автомобиль юлларының озынлыгы 29,4 км тәшкил итә.

Шулай итеп, тышкы транспортны үстерү буенча программа чаралары түбәндәгечә булачак:

1. Муниципаль берәмлекнең территорияль планлаштыруында район әһәмиятендәге автомобиль юлларын төзү һәм реконструкцияләү буенча чараларны исәпкә алу (бөтен чор).

2. Автомобиль юлларын перспективалы тезү коридорларын резервлауны тээмин итү (бөтен чор бую).
3. Муниципаль берәмлек чикләрендә (бөтен чор) район әһәмиятендәге автомобиль юлларын үстерү өчен жир кишәрлекләре бүлеп бирүдә ярдәм күрсәтү.
4. Район әһәмиятендәге автомобиль юлларының бүлеп бирелгән юл һәм саклау зоналарыннан файдалану режимын саклауны тээмин итү (бөтен чор).

Жәмәгать транспорты.

Транспорт - икътисадның барлык тармакларының һәм халыкның йөк һәм пассажирлар ташуда булган ихтыяжларын канәгатьләндерә торган, житештерүчеләр һәм кулланучылар арасында төрле продукция төрләрен күчерә торган, халыкка һәркем өчен мөмкин булган транспорт хезмәте күрсәтә торган иң мөһим өләше. Транспортның тотрыклы һәм нәтижәле эшләве халыкның ташуларга булган ихтыяжын тулысынча канәгатьләндерү һәм жирлекнең уңышлы эшләве өчен кирәкле шарт булып тора.

Яңа Кармәт авыл жирлегә территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк. Яңа Кармәт авыл жирлеген район үзәгә белән тоташтыручы даими автобус маршруты бар. Жирлектә максатчан хәрәкәтләренең күбесе шәхси автотранспортка һәм жәяүлеләр юлына туры килә.

Урам-юл челтәре.

Урам - юл челтәре торак пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп элементы булып тора. Жирлекнең комплекслы үсешендә юл челтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү социаль әһәмиятле мәсьәләләренең берсе булып тора.

Жирлектә автомобиль юлларының шактый өләше асфальт-бетон өслегенә ия.

Яңа Кармәт авыл җирлегенең урам-юл челтәре характеристикасы

№ п/п	Торак пунктның исеме	Урамнар исеме	Озынлыгы, км				
			барлығы	ц/б	а/б	вакташ, чуерташ	жир
1	Яңа Дума	Гагарина	0,9		0,15	0,2	0,55
2		Кызыл Армия	1,1		0,6		0,5
3		Тукай	1,7				1,7
4		Калинин	1,6		1,55		0,05
5		Киров	1,75		0,6		1,15
6		Карл Маркс	1,9				1,9
7		Тыкрык	2,56		0,4	0,3	1,86
	Барлығы т. п. буенча		11,51		3,3	0,5	7,71
8	Яңа Кармәт	Муса Жәлил	1,2		0,7	0,2	0,3
9		Тукай	1,6			0,9	0,7
10		Жданова	0,95			0,458	0,492
11		Карл Маркс	0,8			0,257	0,543
12		Кызыл Армия	0,8			0,2	0,6
13		Яшел	2,05			0,2	1,85
14		Тыгырык	1,7			0,57	1,13
	Барлығы т.п. буенча		9,1		0,7	2,785	5,615
15	Рус Карәмәте	Горький	0,8				0,8
16		Пушкин	1,2				1,2
17		Яңа төзелешләр	0,3		0,5	0,2	0,1
18		Лацевка	0,7			0,7	
19		Правобережный	0,8				0,8
20		Үзәк	0,5				0,5
21		Гагарин	0,5				0,5
22		Тыгырык	0,85				0,85
	Барлығы т.п. буенча		6,15		0,5	0,9	4,75
23	Индустриаль	Индустираль	1,8		0,7	0,418	0,682
24		Тыгырык	0,5				0,5
	Барлығы т.п. буенча		2,3		0,7	0,418	1,182
	Барлығы авыл җирлеге буенча		29,06		5,2	2,55	21,31

Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре.

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексы үсешенең төп приоритетлары булырга тиеш:

- гамәлдәге урам-юл челтәрен ремонтлау һәм реконструкцияләү;
- гамәлдәге грунт юлларында каты өслекле юллар төзү.

Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт үсеше төрле дәрәжәдәге хакимиятнең уртак тырышлыгына юнәлдерелгән комплексны якын килү нигезендә гамәлгә ашырылырга тиеш: федераль, региональ, муниципаль.

Авил жирлегенең транспорт системасы үсешен планлаштырганда район һәм тулаем төбәк транспорт системасының перспективалы үсешен исәпкә алырга кирәк. Авил жирлегенең транспорт системасы төбәкнең транспорт системасы элементы булып тора, шуңа күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерү белән бәйле барлык мәсьәләләрне хәл итү бары тик муниципаль берәмлекнең жирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Программада транспорт инфраструктурасын үстерү буенча тәкъдимнәрне төрле дәрәжәдәге бюджетлар катнашында тормышка ашыру тәкъдим ителә. Жирле үзидарә органнарының бурычлары-дәүләт хакимияте һәм жирле үзидарә органнарының үзара хезмәттәшлеген тәэмин итү буенча оештыру чаралары, Аксубай районы жирле үзидарә органнары һәм Татарстан Республикасы дәүләт хакимияте органнары өчен транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициативалы тәкъдимнәр әзерләү.

Транспорт инфраструктурасын федераль дәрәжәдә үстерүнең төп юнәлешләре Россия Федерациясенең Хөкүмәтенең 2008 елның 22 ноябрәндәге 1734-р номерлы күрсәтмәсе белән расланган Россия Федерациясенең транспорт стратегиясе белән билгеләнгән.

Транспорт системасы үсешенең стратегик максаты - аңа икътисадның һәм жәмгыятьнең инновацион социаль юнәлешле үсешенә, конкурентлыкка сәләтле сыйфатлы транспорт хезмәтләре күрсәтүгә ихтыяжларын канәгатьләндерү.

Конкурентлыкка сәләтле транспорт системасын булдыру өчен өч төп өлеш кирәк:

- конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре;
- югары житештерүчәнлекле куркынычсыз транспорт инфраструктурасы һәм транспорт чаралары кирәк, алар шул дәрәжәдә конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре белән тәэмин итәчәк;
- транспорт хезмәтләрен тәкъдим итү дәрәжәсен арттыру өчен шартлар тудыру (югыйсә көндәшлекле мохит булмаячак).

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү буенча чаралар

2022 елга муниципаль берәмлек торак пунктларында урамнарны этаплап төзү һәм реконструкцияләүнең муниципаль максатчан программасын эшләү һәм кабул итү.

2022 – 2035 территорияләрне планлаштыру буенча документация эшләү белән бергә юл хәрәкәте иминлеге буенча комплекслы чаралар комплексын эшләү һәм тормышка ашыру.

2022 – 2035 торак пунктлары урамнарына Реконструкция, ремонт, каты өслек урнаштыру.

2022-2035 юллар һәм тротуарларны комплекслы төзү.

Жирле өһәмияттөгә автомобиль юлларына паспортизация үткөрү, жирле өһәмияттөгә автомобиль юлларына бүлеп бирелгән полосаларны билгеләү, 2022-2035 автомобиль юллары биләгән жир кишәрлекләрен теркәү.

Автомобиль юлларында һәм авыл жирлеге урамнарында барлык инженерлык корылмаларының техник торышын бәяләү белән инвентарьлаштыру, кирәкле реконструкция яки яңа төзелеш вакытларын һәм күләмнәрен билгеләү 2022.

№ п/п	Чараның исеме	Чараларны тормышка ашыру максатлары	Финанслау чыганакалары
1	Материаллар сатып алу, юлларны ремонтлау, юл билгеләрен алыштыру	Транспорт инфраструктурасын яхшырту,	Республика, район бюджеты
			Жирлек бюджеты
			Гражданнарның үзара салым акчасы
2	Проект-смета документациясен эшләү	Башлангыч документларны әзерләү	Республика, район бюджеты
			Жирлек бюджеты
3	Куркынычсызлыкны тәмин итү, юл хәрәкәтен оештыру	Юл хәрәкәте иминлеген арттыру	Республика, район бюджеты
			Жирлек бюджеты

Урам-юл челтәрен оптимальләштерү

Авыл жирлегенең транспорт комплексы үсешенең югарыда билгеләнгән өстенлекләренә туры китереп, программа нигезендә урам-юл челтәрен оптимальләштерү буенча түбәндәгеләр күздә тотыла.

Программа нигезендә магистраль урам-юл челтәре челтәрен формалаштыру буенча тәкъдимнәр бирелә.

Авыл торак пункты һәм авыл жирлеге цикләрендәгә урам челтәренең төп исәп-хисап параметрлары «шөһәр һәм авыл жирлекләре төзелеше, планлаштыру һәм төзү» 42.13330.2011 СП нигезендә кабул ителә.

Урам-юл челтәрен төзү нигезенә авылның гамәлдәгә һәм планлаштырыла торган районнары арасында элементләр санын арттыру һәм авылның урам-юл челтәрен төбәкнең автомобиль юллары системасына керту идеясе салынган.

Урамнарның иерархиясе дәрәжәсе нигезендә аларның һәрберсенең даими профиле үтәлергә тиеш.

Генераль план проектында торак пункт урамнарының һәм юлларының проектлана торган юнәлешләре китерелгән. Текст материаллары составында китерелгән аркылы профильләр һәм чишелешләрнең төп сызыгында китерелгән

схемалары территорияне планлаштыру, юлларны проектлау буенча алга таба эшләр башкарганда регламентлаучы нигезләмәләр буларак карала һәм төгәлләштерелә ала. Машиналар йөрү өлешләренең киңлеге, чишелешләренең типлары һәм хәрәкәтнең төп юнәлешләре үзгәрешсез калырга тиеш. Муниципаль берәмлекнең комплекслы транспорт схемасын әзерләгәндә, чишелешләренең бу аркылы профильләре һәм схемалары төзәтелергә мөмкин. Авыл урамнарын һәм юлларын классификацияләү проектның график өлешендә («транспорт инфраструктурасын үстерү картасы», нигезләү материаллары) чагылыш таба. Аркылы профильләренә маркировкалау шул ук схемага китерелгән.

Яңа торак төзелеш районнарында урамнарны һәм юлларны проектлаштырганда Кызыл линияләрдә урамнарның проект киңлеген сакларга кирәк, бу алга таба урамнарны киңәйтү максатыннан жир кишәрлекләрен алу һәм капитал төзелеш корылмаларны сүтү буенча кыйммәтле чараларны тормышка ашырудан котылырга мөмкинлек бирәчәк. Проектлана торган урамнар шул рәвешле рельефка урнаштырылырга тиеш, бу норматив авышкан үтәү таләбе үтәлсен өчен кирәк. Катлаулы геоморфологик факторлар булган шартларда төп урамнарны проектлауға һәм төзүгә аерым игътибар бирергә кирәк.

Транспорт кую урыннарын һәм озак вакытлы транспортны саклау урыннарын оештыру.

Авыл жирлегенә территориясендә автотранспортны саклау, нигездә, предприятие кишәрлекләре чикләрендә һәм жирлек халкының йорт яны кишәрлекләрендә башкарыла.

Жирлектә гараж-төзелеш кооперативлары юк.

Алга таба, халыкның автомобиль йөртү дәрәжәсен арттыруны күздә тотып, жәмәгать билгеләнешендәге биналар янында автомобильләр кую урыннарын оештыруны күздә тотарга кирәк.

Фаразлау буенча, жыелма һәм йөк автомобильләре жирлекнең коммуналь-склад һәм агросәнәгать зонасында сакланыр дип көтелә. Халыкның жиңел автомобильләрен даими һәм вакытлыча саклау йорт яны участкалары чикләрендә күздә тотыла.

Әлеге бүлек буенча башкарылырга тиешле чаралар:

1. Төзелеш өчен бүлөп бирелә торган участкаларда жәмәгать билгеләнешендәге биналарның проект сыйдырышлылыгы нигезендә кирәкле санда парковка урыннары булдыруны административ чаралар белән тәэмин итү (бөтен чор);
2. Хезмәт күрсәтү объектлары янында автостоянкалар төзү (бөтен чор);
3. Жәмәгать тукталышларын оештыру.

Жәяүлеләр урамнары системасын булдыру: мөмкинлекләре чикләнгән затлар өчен киртәләрсез мохит булдыру.

Экологик чиста мохиткә ярдәм итү өчен, корреспонденция өчен зур булмаган кисемлекләрдә, торак пунктлар территорияләрендә жәяүлеләр урамнары системасы каралган.

Жирлек программасында халыкның аз хәрәкәтләнүче төркемнәре өчен киртәләрсез мохит булдыру каралган. Бу максатта жәмәгать биналарын проектлаганда норматив тайпылышлар булган пандуслар, тротуарларның камилләштерелгән өслекләре һәм барьерсыз мохит булдыруга кертелгән барлык кирәкле таләпләр куелырга тиеш.

Өлеге бүлек буенча чаралар:

1. Күпчелек жәяүлеләр хәрәкәте булган урамнар системасын формалаштыру (исәп-хисап вакыты-перспектива);
2. Төзүче тарафыннан каршылыксыз мохит булдыру (бөтен чор) буенча таләпләргә үтәүне административ чаралар белән тәэмин итү.