

**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
КОМИТЕТ
КАМСКО-УСТЬИНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН**



**ТАТАРСТАН
РЕСПУБЛИКАСЫ
КАМА ТАМАГЫ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ**

ул. Калинина, д.31,
пгт. Камское Устье, 422820

Калинин урамы, 31 йорт,
штп. Кама Тамагы, 422820

тел.: (884377) 2-18-85, факс: 2-20-70, e-mail: Kamuste.Ispolkom@tatar.ru, http://kamskoye-ustye.tatarstan.ru.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21.06.2022

КАРАР

№ 689

«2022 елга Кама Тамагы муниципаль районының гомуми файдаланудагы жирле әһәмияттәге юлларында юл эшләре турында» муниципаль программаны раслау хакында

Муниципаль район чикләрендәге гомуми файдаланудагы жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын үстерүне тәмин итү максатларында «Россия Федерациясендә жиле үзидарәне оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 6 октябрәндәге 131-ФЗ номерлы Федераль законның 14 статьясы нигезендә Татарстан Республикасы Кама Тамагы муниципаль районы Башкарма комитеты **КАРАР** БИРӘ:

1. « 2022 елга Кама Тамагы муниципаль районының гомуми файдаланудагы жирле әһәмияттәге юлларында юл эшләре турында» муниципаль программасын (1 нче кушымта) расларга.

2. Әлеге карарны Татарстан Республикасының хокукый мәгълүмат рәсми порталында бастырып чыгарырга һәм Татарстан Республикасы Кама Тамагы муниципаль районының «Интернет» мәгълүмат-телекоммуникация челтәрендәге рәсми сайтында урнаштырырга.

3. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны үз өстемә алам.

Житәкче

Р. М. Заһидуллин

**«2022 елга Кама Тамагы муниципаль районының гомуми кулланылыштагы
жирле әһәмияттәге юлларында юл эшләре турында» муниципаль программа
паспорты (алга таба - программа)**

Муниципаль программаның исеме	«2022елга Кама Тамагы муниципаль районының гомуми файдаланудагы жирле әһәмияттәге юлларында юл эшләре турында»
Программаның жаваплы башкаручысы	Кама Тамагы муниципаль районы Башкарма комитеты
Программаның максаты	Халыкның социаль-иқътисадый ихтыяжларын тәэмин итүче Кама Тамагы муниципаль районының торак пунктлары чикләрендә урнашкан гомуми файдаланудагы жирле әһәмияттәге автомобиль юлларының, урам тротуарларының юл куркынычсызлыгы дәрәжәсен саклап калу, үстерү һәм арттыру
Программаның бурычлары	<p>1.Жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын һәм ясалма корылмаларны юлның тиешле категориясенә туры килә торган дәрәжәдә тоту, юлларны һәм корылмаларны карап тоту юлы белән башкарыла.</p> <p>2. Жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын һәм ясалма корылмаларны юлның тиешле категориясенә туры килә торган дәрәжәдә тоту, юлларны һәм корылмаларны карап тоту юлы белән башкарыла.</p> <p>3. Автомобиль юлларын ремонтлау һәм капитал ремонтлау хисабына гомуми файдаланудагы жирле әһәмияттәге автомобиль юлларының норматив таләпләргә туры килә торган озынлыгын саклап калу.</p> <p>4. Гомуми файдаланудагы жирле әһәмияткә ия автомобиль юлларының, урам тротуарларының норматив таләпләргә туры килә торган озынлыгы арту.</p> <p>5. Гомуми файдаланудагы жирле әһәмияттәге автомобиль юлларында юл хәрәкәте иминлегә дәрәжәсен арттыруны тәэмин итү.</p>
Программаны гамәлгә ашыру сроклары	2022 ел
Программаның максатчан күрсәткечләре	1. Кама Тамагы муниципаль районының торак пунктлары чикләрендә урнашкан, транспорт-эксплуатация күрсәткечләренә норматив таләпләргә жавап бирмәгән гомуми файдаланудагы жирле

	<p>әһәмияттәге автомобиль юлларының, урам тротуарларының озынлығы өлешен киметү;</p> <p>2. Эшләү режимында хәрәкәткә хезмәт күрсәтүче Кама Тамагы муниципаль районы чикләрендәге гомуми файдаланудагы жирле әһәмияттәге автомобиль юлларының озынлығы өлешен кыскарту;</p> <p>3. Кама Тамагы муниципаль районы чикләрендә урнашкан гомуми файдаланудагы жирле әһәмияттәге автомобиль юлларында юл-транспорт һәлакәтләре саны тиешле юл шартлары аркасында кими.</p>
Программаның төп чаралары исемлегенә	<p>1. Кама Тамагы муниципаль районының торак пунктлары чикләрендәге жирле әһәмияттәге автомобиль юллары һәм тротуарлар, жирле әһәмияттәге автомобиль юллары төзү;</p> <p>2. Кама Тамагы муниципаль районының юл хужалыгы белән идарә итү системасын камилләштерү.</p>
Программаны ресурслар белән тәмин итү	<p>Программаны финанслау Кама Тамагы муниципаль районының жирле бюджеты хисабына карала;</p> <p>2022 елга гомуми финанслау күләме 18893,32339 мең сум тәшкил итә;</p> <p>Искәрмә: Программаны финанслау күләме Кама Тамагы муниципаль районы бюджеты чаралары мөмкинлекләрен исәпкә алып, һәм фаразланган характер йөртә.</p>
Программаны гамәлгә ашыруның көтелә торган ахыргы нәтижеләре	<p>Муниципаль берәмлекләренең торак пунктлары чикләрендәге асфальт юлларның озынлыгы:</p> <p>1. Куйбышев Затоны штп, Завод ур., 1. асфальтлаштыру 190 м тәшкил итәчәк.</p> <p>2. Кама Тамагы штп. Островский ур., асфальтлаштыру 210 м тәшкил итәчәк.</p> <p>3. Кама Тамагы штп. Кыр урамында, асфальтлаштыру 360 м тәшкил итәчәк.</p> <p>4. Кама Тамагы шәһәр тибындагы поселогында, Дзержинский ур. (Магниттан алып Элит кибетенә кадәр) тротуар 400 м тәшкил итәчәк.</p> <p>5. Кама Тамагы шәһәр тибындагы поселогында, Комаров урамында (К.Маркс урамынан алып урта мәктәпкә кадәр) тротуар 100 м тәшкил итәчәк.</p> <p>6. Куйбышев Затоны шәһәр тибындагы поселогында, Завод ур., Гагарин урамнарында тротуар 350 м тәшкил итәчәк.</p> <p>7. Куйбышев Затоны шәһәр тибындагы поселогында, Парк ур., 1, 3 йорт тротуар 300 м тәшкил итәчәк.</p>

	<p>8. Кама Тамагы шәһәр тибындагы поселогында, Карл Маркс урамында («Рэхмэт» кибетеннән «Лидер» кибетенә кадәр) тротуар 200 м тәшкил итәчәк.</p> <p>Ирекле калдык акчалар хисабына БДД чаралары, шул исәптән:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Кама Тамагы шәһәр тибындагы поселогында ясалма тигезсезлекләр төзелеше 28 данә. 2. Кама Тамагы шәһәр тибындагы поселогында К.Маркс ур., ясалма тигезсезлекләр төзелеше 4 данә 3. Кама Тамагы шәһәр тибындагы Гагарин ур., ясалма тигезсезлекләр төзелеше 2 данә 4. Кама Тамагы шәһәр тибындагы поселогы Ленин урамында ясалма тигезсезлекләр төзелеше 1 данә 5. Кама Тамагы шәһәр тибындагы поселогында, Некрасов ур., ясалма тигезсезлекләр төзелеше 1 данә
--	---

1 БҮЛЕК. ДӘҮЛӘТ ПРОГРАММАСЫН ТОРМЫШКА АШЫРУ ӨЛКӘСЕНЕҢ АГЫМДАГЫ ТОРЫШЫ ХАРАКТЕРИСТИКАСЫ

1.1. Кама Тамагы муниципаль районы икътисадына автомобиль юллары һәм урам тротуарлары челтәрен үстерүнең йогынтысы.

Юл хужалыгы икътисад тармакларының берсе, аның үсеше ил икътисадының гомуми торышына турыдан-туры бәйле, һәм шул ук вакытта юл хужалыгы икътисад инфраструктурасының бер элементы буларак аның үсешенә йогынты ясый.

Транспортның иң киң таралган, мобил төрләренең берсе буларак автомобиль транспорты аларда төрле инженер корылмалары комплексы булган автомобиль юллары челтәре булуны таләп итә. Автомобиль юлларының, катлаулы инженер-техник корылмалар буларак, кайбер үзенчәлекләре бар, атап әйткәндә:

- автомобиль юллары матди, күп хезмәт сорый торган линия корылмаларыннан гыйбарәт, аларның эчтәлеге зур финанс чыгымнарын таләп итә;

- автомобиль транспортының башка төрләреннән аермалы буларак - барлык транспорт төре өчен иң кулай, ә аның аерылгысыз элементы - автомобиль юлы - илнең барлык гражданнына, транспорт чаралары йөртүчеләренә һәм пассажирларына, һәм жәяүлеләргә мөмкин;

- төзелешнең башлангыч бәясеннән тыш, автомобиль юлларын реконструкцияләү, капитал ремонтлау, ремонтлау һәм карап тоту шулай ук зур чыгымнар таләп итә.

Теләсә нинди товарныкы кебек үк, автомобиль юлы да билгеле бер куллану үзлекләренә ия, ә атап әйткәндә: уңайлы һәм хәрәкәт уңайлылыгы; хәрәкәт тизлеге; хәрәкәт иминлеге; хәрәкәт иминлеге; хәрәкәт экономиялелеге; озак яшәү; эчтәлекнең кыйммәте; экологик иминлек.

Иң аз һәм чикләнгән финанс ресурслары булган автомобиль юлларында халыкның һәм ил икътисадының ихтыяжларын максимал канәгатьләндерү юл хужалыгын финанслау буенча дәүләт эшчәнлегенә юнәлешләренә берсе булып тора.

Юл хужалыгының икътисадка йогынтысын бәяләү, икътисадый чыгымнарны бәяләүгә караганда, шактый катлаулы проблемаларны үз эченә ала. Бу берничә сәбәп белән билгеләнә. Беренчедән, юллар челтәренен сыйфатлы күрсәткечләрен яхшырту яки хәрәкәтнең уртача тизлеген арттыру исәбенә вакытны экономияләү исәбенә сәфәрләрнең комфортлылыгын һәм уңайлылыгын арттыру кебек кайбер уңай нәтижеләр акчалата эквивалентта чагыла алмый. Икенчедән, күп санда гражданнар кагыла торган транспорт чыгымнарын киметү формасында нәтижә фаразлау авыр. Өчөнчедән, автомобиль юллары челтәрен камилләштерүгә бәйле кайбер уңай нәтижеләргә икътисадның төрле өлкәләрендә ирешелергә мөмкин. Шуна күрә аларны сан күрсәткечләрендә бәяләү һәрвакытта да мөмкин түгел.

Юл челтәренен торышын яхшырту күрсәткечләре булып түбәндәгеләр тора:

- агымдагы чыгымнарны, беренче чиратта автомобиль юлларыннан файдаланучылар өчен агымдагы чыгымнарны киметү;
- янәшәдәге территорияләрнең гомуми икътисадый үсешен стимуллаштыру;
- пассажирлар йөртү өчен дә, юлда булган йөкләрне үтү өчен дә вакыт экономиясе;
- юл-транспорт һәлакәтләренен һәм матди зыянның кимүе;
- юлда йөрү уңайлылыгын һәм комфортлылыгын арттыру;
- жәяүлеләр катнашында юл-транспорт һәлакәтләре санын киметү.

Автомобиль юллары роленең социаль әһәмияте түбәндәге күрсәткечләр буенча бәяләнәргә мөмкин: ирекле вакытны экономияләү, халыкны эш белән тәмин итүне арттыру һәм халыкның миграциясен киметү һ.б.

Гомумән алганда, юл шартларын яхшырту түбәндәгеләргә китерә:

- йөк ташу һәм пассажирлар йөртү вакытын кыскарту (хәрәкәт тизлеген арттыру исәбенә);
- пассажирлар йөртүнең һәм багаж ташуның (ягулык-майлау материалларының (алга таба - ГСМ) чыгымнарын кыскарту, юлларның канәгәтләнәргә булмаган сыйфаты, хезмәт житештерүчәнлеген арттыру аркасында транспорт чараларының тузуын киметү исәбенә);
- транспорт уңайлылыгын арттыру;
- стихияле бәла-казаларның нәтижеләрен киметү;
- юл-транспорт һәлакәтләре санын киметү;
- экологик вәзгыятьне яхшырту (хәрәкәт тизлеген үстерү, ягулык-майлау материаллары чыгымнарын киметү исәбенә).

Шул рәвешле, юл шартлары илнең икътисадый үсешенен барлык мөһим күрсәткечләренә йогынты ясый. Дөньяның күп кенә илләрендә кризислы икътисадый хәлләрдән чыгу юл төзелеше үсеше белән башлана. Бу шулай ук юл хужалыгына жибәрелә торган акчаларның 35-40 проценты юл хужалыгы оешмаларының тиешле салым түләүләре рәвешендә барлык дәрәжәдәге бюджетларга кире кайтуы белән аңлатыла.

1.2. Кама Тамагы муниципаль районында гомуми файдаланудагы жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын һәм урам тротуарларын үстерү проблемалары.

Хәзерге вакытта юлларның озынлыгы 286,6 км тәшкил итә.

Автомобиль юллары һәм урам тротуарлары әйләнә-тирә мохит, кешенең хужалык эшчәнлегенә һәм транспорт чараларының даими йогынтысы йогынтысына

дучар ителә, нәтижәдә юлларның техник-эксплуатация торышы үзгәрә. Аларны норматив таләпләргә туры китерү өчен юл эшләренә төрле төрләрә үтәү зарур:

- автомобиль юлын һәм урам тротуарларын карап тоту - автомобиль юлының техник торышын тиешле тәртиптә тоту, аның техник торышын бәяләү, шулай ук юл хәрәкәте куркынычсызлыгын оештыру һәм тәмин итү эшләре комплексы;

- автомобиль юлын ремонтлау - автомобиль юлының транспорт-эксплуатация характеристикаларын торгызу эшләре комплексы, аларны үтәгәндә автомобиль юлының ышанычлылыгының һәм иминлегенә конструктив һәм башка характеристикаларына кагылмый;

- автомобиль юлын капитал ремонтлау - автомобиль юлының, юл корымаларының һәм (яисә) аларның өлешләренә конструктив элементларын алыштыру һәм (яисә) торгызу эшләре комплексы, аларны үтәү автомобиль юлы классының һәм автомобиль юлы категориясенә билгеләнгән рәхсәт ителгән күрсәткечләре һәм техник характеристикалары чикләрендә гамәлгә ашырыла һәм аларны үтәгәндә автомобиль юлының ышанычлылыгының һәм иминлегенә конструктив һәм башка характеристикаларына кагыла торган эшләр комплексы автомобиль юлының бүленгән полосасы чикләре үзгәрми;

- автомобиль юлын реконструкцияләү - автомобиль юлының параметрларын, аның участкаларын, автомобиль юлының классын һәм (яисә) категориясен үзгәртүгә алып баручы йә автомобиль юлының бүленгән полосасы чикләрен үзгәртүгә китереллек эшләр комплексы.

Юллар челтәренә торышы юлларны карап тоту, ремонтлау, капитал ремонтлау һәм реконструкцияләү эшләрен үз вакытында башкару сыйфатына, тулылыгына һәм сыйфатына билгеләнә һәм аларның чикләнгән күләмнәре шартларында финанс ресурсларын бүлү күләмнәренә турыдан-туры бәйлә.

Хәрәкәтнең интенсивлыгы даими үсү шартларында юл тармагын рәсми рәвештә теркәп булмау, транспорт чараларының йөк күтәрүчәнлеген арттыру ягына таба хәрәкәт составы үзгәрү ремонтлау срокларын үтәмәүгә, ремонтланмаган кишәрлекләренә санын туплауга, төзекләндерелмәгән нормативлардан һәм транспорт-эксплуатацияләү торышы канәгатьләнеллек булмаган кишәрлекләренә санын арттыруга китерә.

Күрсәткечләргә яхшырту өчен автомобиль юлларын норматив хәлгә китерү өчен бүлп бирелгән акчаларны арттыру зарур.

Жирле бюджетта акча булмау сәбәплә, гомуми файдаланудагы жирле әһәмияткә ия автомобиль юлларын тотуга акча бүлп бирүне арттыру этаплап алып барылачак (ел саен 10-20%ка арттыру).

Автомобиль юлларында хәрәкәт ешлыгының озынлык һәм үткәрү сәләте арту белән чагыштырганда үсеш темплары арту, автомобиль юллары авыл жирлекләренә автомобиль юлларында һәләкәтләр дәрәжәсе артуга китерә.

Автомобиль ташуларының фаразлана торган күләмнәрен тәмин итү өчен аларны транспорт-эксплуатация торышы буенча норматив таләпләргә туры китерү таләп ителә.

Транспорт-эксплуатация күрсәткечләре булган автомобиль юллары буенча норматив таләпләргә туры килми торган йөк ташуның үзкыйммәте арта, ә хәрәкәт иминлегә начарая.

Югарыда баян ителгәннәрне исәпкә алып, чикләнгән финанс чаралары шартларында автомобиль юлларының проблемалы участкалары санын мөмкин кадәр киметү максатында аларны оптималь файдалану бурычы тора.

Кама Тамагы муниципаль берәмлегендә гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын үстерүдә программалы-максатчан алым куллану финанс ресурслары чикләнгән шартларда юл тармагындагы кичектергесез проблемаларны хәл итүгә акчаларны системалы рәвештә юнәлтергә һәм барлык дәрәжәдәге бюджетларның көчләрен координацияләргә мөмкинлек бирәчәк.

Программа чаралары комплексын гамәлгә ашыру түбәндәге куркынычлар белән бәйлә:

илдәге социаль-иқтисади вәзгыятьнең начараюы куркынычы, бу иқтисад үсеше темпларының һәм инвестиция активлығы дәрәжәсенә кимүендә, бюджет кытлыгының барлыкка килүендә, юл тармагын финанслау күләмнәрен кыскартуда чагыла;

төзелеш материалларына, машиналарга, махсулаштырылган жайланмаларга бәйләрнең фаразлана торган, тизләтелгән үсеше белән чагыштырганда инфляциянең факттагы дәрәжәсен арттыру куркынычы, бу юл эшләре бәйсез арттыруга, авыл жирлегендәге автомобиль юлларын төзү, реконструкцияләү, капитал ремонтлау, ремонтлау һәм тоту күләмнәрен киметүгә китерергә мөмкин;

акча чыгымнары нормативлары нигезендә автомобиль юлларын карап тоту, ремонтлау һәм капитал ремонтлау эшләрен финанслауга күчү тоткарлану куркынычы, бу Программаны гамәлгә ашыру чорында авыл жирлегендәге автомобиль юлларын ремонтлау эшләрен башкаруда тупланган отставканы шактый киметергә һәм Программада планлаштырылган күрсәткечләр күләменә ирешергә мөмкинлек бирмәчәк.

2 БҮЛЕК. ДӘҮЛӘТ ПРОГРАММАСЫНЫҢ МАКСАТЫ ҺӘМ БУРЫЧЫ, ДӘҮЛӘТ ПРОГРАММАСЫНЫҢ МАКСАТЧАН КҮРСӘТКЕЧЛӘРЕ, ТОРМЫШКА АШЫРУ СРОКЛАРЫ

Муниципаль программаның максаты - Кама Тамагы муниципаль районы юл хужалыгының өзлексез һәм имин эшләвен тәмин итү.

Муниципаль программа максатларына ирешү муниципаль берәмлекнең торак пунктлары чикләрендә гомуми файдаланудагы жирле эһәмияткә ия булган автомобиль юлларын, урам тротуарларын саклап калу һәм үстерү бурычларын хәл итү юлы белән тәмин ителә.

Муниципаль программаның бурычын хәл итү түбәндәге максатчан күрсәткечләргә ирешү юлы белән тәмин ителәчәк:

муниципаль берәмлекнең торак пункты чикләрендә урнашкан, транспорт-эксплуатация күрсәткечләренә норматив таләпләргә жавап бирмәгән гомуми файдаланудагы жирле эһәмияттәге автомобиль юлларының, урам тротуарларының озынлыгы 40 %ка кадәр кимиячәк;

муниципаль берәмлекнең торак пункты чикләрендәге гомуми файдаланудагы жирле эһәмияттәге автомобиль юлларында юл-транспорт һәлакәтләре саны юлның тиешле шартлары аркасында түбәнәя һәм 1 берәмлек тәшкит итә.

Муниципаль программаны гамәлгә ашыру бер этапта планлаштырыла.

3 БҮЛЕК. ПРОГРАММАНЫҢ НИГЕЗЛӘНЭШЕ

Программаны җаваплы башкаручы булып Кама Тамагы муниципаль районы башкарма комитеты тора. Программа чараларын финанслауның күләме 2022 елга җирле бюджеттан 18893,32339 мең сум тәшкил итә.

Программа «Кама Тамагы шәһәр тибындагы поселогы» муниципаль берәмлегенә торак пункты чикләрендә урнашкан тротуар юлларын салу, «Куйбышев Затоны шәһәр тибындагы поселогы» һәм «Тенеш шәһәр тибындагы поселогы» муниципаль берәмлекләренә торак пунктлары чикләрендә асфальт-бетон өслекле юл челтәрләрен төзү гамәлләрен үз эченә ала.

Программа чараларын тормышка ашыру юл хәрәкәте иминлеген арттыруга, торак пунктка транспорт үтемлелеген тәэмин итүгә юнәлдерелгән.

Муниципаль программаның төп чаралары исемлеге муниципаль программага 1 нче таблицада китерелде (кушымтада бирелә).

4 БҮЛЕК. ПРОГРАММАЛАР НИГЕЗЛӘРЕ

Муниципаль программа чараларын гамәлгә ашыру муниципаль районның җирле бюджеты акчалары исәбеннән, шул исәптән җирле бюджетка түләүләр исәбеннән гамәлгә ашырыла.

Финанслау күләме, барлыгы - 18893,32339 мең сум.

5 БҮЛЕК. МУНИЦИПАЛЬ ПРОГРАММАНЫ ТОРМЫШКА АШЫРУНЫҢ КӨТЕЛГӘН СОҢГЫ НӘТИҖӘЛӘРЕ

Муниципаль программаны гамәлгә ашыру чорында муниципаль берәмлекнең торак пунктларында 0,760 км юл асфальтланачак, 1,350 км урам тротуары төзеләчәк, шулай ук Кама Тамагы шәһәр тибындагы поселогында 28 шт юл билгеләре куелачак, Кама Тамагы шәһәр тибындагы поселогында ясалма тигезсезлекләр урнаштыру 7 шт.

Өлеге нәтиҗәләргә ирешү халыкның транспорт хезмәтләреннән файдалану мөмкинлегенә нигезендә хәрәкәтләнү буенча үсә баручы ихтыяжларын канәгатьләндерүне аңлата, ул халыкның тормыш сыйфатын һәм икътисадның үсеш дәрәжәсен билгели торган мөһим параметрлар исәбенә керә.

1 нче таблица

№ п/п	Объект исеме	Км куэте,пог.м, кв. м	Гамэлдәге бәяләрде капиталь кертемнәр- мең сум
1	2	3	4
1.	, Куйбышев Затоны штп, Завод ур. асфальтлаштыру	190м.	18200,0
2.	Кама Тамагы штп. Островский ур., асфальтлаштыру	210м.	
3.	Кама Тамагы ш.т.п.Полевая ур. асфальтлаштыру.	360м.	
4.	Кама Тамагы шәһәр тибындагы поселогында, Дзержинский урамында (Магниттан алып Элит кибетенә кадәр)	400м.	
5.	Кама Тамагы шәһәр тибындагы поселогында, Комаров урамында (К.Маркс урамынан алып урта мәктәпкә кадәр)	100м.	
6.	Куйбышев штп., Завод ур., Гагарин ур., тротуар төзелеше.	350м.	
7.	Куйбышев Затоны шәһәр тибындагы поселогында, Парк ур., 1, 3 йорт.	300м.	
8.	Кама Тамагы шәһәр тибындагы поселогында, Карл Маркс урамында («Рәхмәт» кибетеннән «Лидер» кибетенә кадәр)	200м.	
2022 елга МДФ планы буенча барлыгы			18200,0
БДД буенча чаралар ирекле калдыклар исәбеннән, шул исәптән:			
1.	Кама Тамагы шәһәр тибындагы поселогында юл билгеләрен төзү	28 данә.	689,94
2.	К.Маркс ур., Кама Тамагы шәһәр тибындагы поселогында ясалма тигезсезлекләр төзү	4 данә	
3.	Кама Тамагы шәһәр тибындагы Гагарин урамында ясалма тигезсезлекләр төзү	2 данә.	
4.	Ленин урамы, Кама Тамагы шәһәр тибындагы поселогында ясалма тигезсезлекләр урнаштыру	1 данә.	
Бүленмәгән акчалар			3,38339
МДФның фактик калдыгы буенча барлыгы 2022 елның 1 гыйнварына			693,32339

Муниципаль юл фондларының бюджет ассигнованиеләре кысаларында әлегә
Килешүнең 5 статьясындагы 3 пункты нигезендә ел саен төзелә