

Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Карасу авыл җирлеге башкарма комитеты карарына кушымта №9, 17.06.2022ел.

"2022-2035 елларга Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районының "Яңа Кармәт авыл җирлеге" муниципаль берәмлеге территориясендә транспорт инфраструктурасы һәм юл хужалыгы системаларын комплекслы үстерү" муниципаль программасы.

Эчтәлек

1. Программа паспорты
2. Гомуми мәгълүмат
3. Транспорт комплексы
4. Урам-юл челтәре
5. Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре
6. Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү буенча чаралар
7. Урам-юл челтәрен кулайлаштыру
8. Тукталыш урыннарын оештыру һәм транспортны озак вакытка саклау
9. Жәяүлеләр урамнары һәм велосипед юллары системасын булдыру: тәэмин итү мөмкинлекләре чикләнгән затлар өчен киртәләрсез мохит

Паспорт

Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының «Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районының «Карасу авыл җирлеге» муниципаль берәмлеге территориясендә транспорт инфраструктурасы һәм юл хужалыгы системаларын комплекслы үстерү» муниципаль программасы турында "2022-2035 елларга Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районының" Карасу авыл җирлеге "муниципаль берәмлеге территориясендә транспорт инфраструктурасы һәм юл хужалыгы системаларын комплекслы үстерү"

Исем:

Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының «Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районының «Карасу авыл җирлеге» муниципаль берәмлеге территориясендә транспорт инфраструктурасы һәм юл хужалыгы системаларын комплекслы үстерү» муниципаль программасы турында "2022-2035 елларга Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районының" Карасу авыл җирлеге "муниципаль берәмлеге территориясендә транспорт инфраструктурасы һәм юл хужалыгы системаларын комплекслы үстерү"

Программаны эшләүче:

Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Карасу авыл җирлеге башкарма комитеты

Программаны башкаручы:

Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Карасу авыл җирлеге башкарма комитеты

Программаның урнашу урыны:

Россия, Татарстан Республикасы, Аксубай муниципаль районы, Карасу авылы, Кирова ур., 20 йорт.

Татарстан Республикасы Аксубай муниципаль районы Карасу авыл җирлегенең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы түбәндәге документлар нигезендә эшләнә:

- «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр керту турында» 29.12.2014 ел, № 456-ФЗ Федераль законы нигезендә;
- Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 25.12.2015 ел, № 1440 карары белән расланган җирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына карата таләпләрне раслау турында»;
- Татарстан Республикасы Президентының 06.06.2016 ел, № 326661-МР «муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында».

Программаның максаты:

Транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү буенча чаралар исемлеген эшләү, шул исәптән дәүләт һәм муниципаль программалар, муниципаль берәмлекнең комплекслы социаль-иқтисадый үсеше планы һәм программасы һәм башкалар.

Программа транспорт инфраструктурасын булдыру һәм үстерү, бу системаларның ышанычлылыгын арттыру, Аксубай муниципаль районының Карасу авыл җирлегендә кешеләр яшәү өчен уңайлы һәм куркынычсыз шартлар тәэмин итү буенча беренчел чараларны үз эченә ала.

Программаның бурычлары:

- « Карасу авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге территориясендә халыкка, шулай ук икътисадый эшчәнлек субъектларына транспорт хезмәте күрсәтүнең куркынычсызлыгы, сыйфаты һәм нәтижәлелеге;
- " Карасу авыл жирлеге» муниципаль берәмлегенең шәһәр төзелеше проектлаштыру нормативларына туры китереп, халык һәм икътисадый эшчәнлек субъектлары өчен транспорт инфраструктурасы объектларының үтемлелеге;
- " Карасу авыл жирлеге" шәһәр төзелеше эшчәнлеге белән балансланган транспорт инфраструктурасын үстерү;
- гамәлдәге транспорт инфраструктурасы эшчәнлегенең нәтижәлелеген тәэмин итү.

Транспорт инфраструктурасын үстерүнең максатчан күрсәткечләре (Индикаторлары):

- " Карасу авыл жирлеге" муниципаль берәмлегенең урам-юл челтәрен норматив хәлгә китерү
- Юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү.

Программаны тормышка ашыру вакыты:
2022-2035 еллар**Күләме һәм финанслау чыганаclarы:**

Финанслау чыганаclarы:

- Аксубай муниципаль районының бюджет акчалары, « Карасу авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге бюджеты, бюджеттан тыш акчалар.

Программа чаралары:

- проект-смета документациясен эшләү;
- материаллар сатып алу һәм юлларны ремонтлау;
- юл билгеләрен алыштыру;
- юл хәрәкәтен оештыру буенча чаралар;
- жәяүлеләр юлларын ремонтлау.

Гомуми мәгълүмат

Өлеге муниципаль берәмлек районның көньяк өлешендә урнашкан, аның административ үзәге-Караса авылы. Карасу авыл җирлеге төньяк - көнбатышта ТР Аксубай муниципаль районының Трудлюбобо авыл җирлеге белән, көнчыгышта ТР Аксубай муниципаль районының Кривоозерский авыл җирлеге белән, көньяк-көнчыгышта ТР Аксубай муниципаль районының Мюд авыл җирлеге белән, ТР Аксубай муниципаль районының Сөнчәле авыл җирлеге белән чиктәш.

Проблеманың эчтәлеге һәм аны программа методлары белән хәл итүне нигезләү

Яңа Кармәт авыл җирлеген тормыш белән тәэмин итү системаларын комплекслы үстерү җирлек үсешенә төп шартларыннан берсе булып тора. Программаның төп чараларын эшләүнең алдагы этабы булып авыл җирлегенә социаль-иқтисади һәм территорияль үсешенә анализ ясау һәм бәя бирү тора.

Муниципаль берәмлекнең социаль-иқтисади һәм территорияль үсешенә Анализ һәм бәя бирү, шулай ук аның үсеш фаразлары түбәндәге юнәлешләр буенча үткәрелә:

- демографик үсеш;
- перспективалы төзелеш;
- транспорт инфраструктурасының торышы;

Программа кулланучыларга хезмәт күрсәтүне ышанычлы һәм тотрыклы тәэмин итүгә, транспорт инфраструктурасы объектларының тузуын киметүгә юнәлдерелгән.

Транспорт комплексы.

Тышкы транспорт.

Авыл җирлеге территориясендә тышкы транспорт бер төр-Автомобиль транспорты белән тәкъдим ителгән. Торак пунктта тышкы транспорт зур күләмдә түгел.

Җирлек аша барлыгы төбәк әһәмиятендәге ике автомобиль юлы уза.

Төбәк әһәмиятендәге Нурлат-Чистай автомобиль юлы Карасу авыл җирлеген төньяк юнәлештә Татарстан Республикасы башкаласы Казан шәһәре белән тоташтыра. Төбәк әһәмиятендәге "Нурлат-Аксубай" автомобиль юлы Карасу авыл җирлеген көнчыгыш юнәлештә Татарстан Республикасы авылы белән тоташтыра. Карасу авыл җирлеге чикләрендә автомобиль юлларының озынлыгы 13,6 км тәшкил итә.

Шулай итеп, тышкы транспортны үстерү буенча программа чаралары түбәндәгечә булачак:

1. Муниципаль берәмлекнең территорияль планлаштыруында район әһәмиятендәге автомобиль юлларын төзү һәм реконструкцияләү буенча чараларны исәпкә алу (бөтен чор).
2. Автомобиль юлларын перспективалы төзү коридорларын резервлауны тәэмин итү (бөтен чор буе).
3. Муниципаль берәмлек чикләрендә (бөтен чор) район әһәмиятендәге автомобиль юлларын үстерү өчен җир кишәрлекләре бүлеп бирүдә ярдәм күрсәтү.
4. Район әһәмиятендәге автомобиль юлларының бүлеп бирелгән юл һәм саклау зоналарыннан файдалану режимын саклауны тәэмин итү (бөтен чор).

Жәмәгать транспорты.

Транспорт - иқтисадның барлык тармакларының һәм халыкның йөк һәм пассажирлар ташуда булган ихтыяжларын канәгатьләндерә торган, житештерүчеләр һәм

кулланучылар арасында төрле продукция төрлөрөн күчерә торган, халыкка һәркем өчен мөмкин булган транспорт хезмәте күрсәтә торган иң мөһим өлеше. Транспортның тотрыклы һәм нәтижәле эшләве халыкның ташуларга булган ихтыяжын тулысынча канәгатьләндерү һәм жирлекнең уңышлы эшләве өчен кирәкле шарт булып тора.

Карасу авыл жирлеге территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк.

Карасу авыл жирлеген район үзәге белән тоташтыручы даими автобус маршруты бар. Жирлектә максатчан хәрәкәтләрнең күбесе шәхси автотранспортка һәм жәяүлеләр юлына туры килә.

Урам-юл челтәре.

Урам - юл челтәре торак пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп элементы булып тора. Жирлекнең комплексы үсешендә юл челтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү социаль әһәмиятле мәсьәләләрнең берсе булып тора.

Жирлектә автомобиль юлларының шактый өлеше асфальт-бетон өслегенә ия.

Карасу авыл жирлегенә урам-юл челтәре характеристикасы

№ п./п.	Урамның исеме	Озынлыгы, км	Машиналар йөрү өлешенең киңлеге, м	Урамда урнашкан объектлар
	Карасу авылы			
1	Кирова	2,1	6	Мәктәп, кибетләр, мәчет, ФАП, торак сектор
2	Карасинская	0.950	3	торак сектор
3	Чапаево	0,6	3	торак сектор
4	Калинина	1,9	3	торак сектор
5	Садовая	1,4	6	торак сектор
6	Овражная	0.750	3	торак сектор
7	Набережная	1.2	3	торак сектор
8	Луговая	0.500	3	торак сектор
9	Северная	0.750	3	торак сектор
	Карасу торак пунктка керү	1.500	6	

Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре.

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексы үсешендә төп приоритетлары булырга тиеш:

- гамәлдәге урам-юл челтәрен ремонтлау һәм реконструкцияләү;
- гамәлдәге грунт юлларында каты өслекле юллар төзү.

Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт үсеше төрле дәрәжәдәге хакимиятнең уртак тырышлыгына юнәлдерелгән комплексы якин килү нигезендә гамәлгә ашырылырга тиеш: федераль, региональ, муниципаль.

Авыл жирлегенә транспорт системасы үсешен планлаштырганда район һәм тулаем төбәк транспорт системасының перспективасы үсешен исәпкә алырга кирәк. Авыл жирлегенә транспорт системасы төбәкнең транспорт системасы элементы булып тора, шуңа күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерү белән бәйлә барлык мәсьәләләрне хәл итү бары тик муниципаль берәмлекнең жирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Программада транспорт инфраструктурасын үстерү буенча тәкъдимнәрне төрле дәрәжәдәге бюджетлар катнашында тормышка ашыру тәкъдим ителә. Жирле үзидарә органнарының бурычлары-дәүләт хакимияте һәм жирле үзидарә органнарының үзара

хезмәттәшлеген тәэмин итү буенча оештыру чаралары, Аксубай районы жирле үзидарә органнары һәм Татарстан Республикасы дәүләт хакимияте органнары өчен транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициативалы тәкъдимнәр әзерләү. Транспорт инфраструктурасын федераль дәрәжәдә үстерүнең төп юнәлешләре Россия Федерациясенең Хөкүмәтенең 2008 елның 22 ноябрәндәге 1734-р номерлы күрсәтмәсе белән расланган Россия Федерациясенең транспорт стратегиясе белән билгеләнгән.

Транспорт системасы үсешенең стратегик максаты - аңа икътисадның һәм жәмгыятьнең инновацион социаль юнәлешле үсешенә, конкурентлыкка сәләтле сыйфатлы транспорт хезмәтләре күрсәтүгә ихтыяжларын канәгатьләндерү.

Конкурентлыкка сәләтле транспорт системасын булдыру өчен өч төп өлеш кирәк:

- конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре;
- югары житештерүчәнлекле куркынычсыз транспорт инфраструктурасы һәм транспорт чаралары кирәк, алар шул дәрәжәдә конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре белән тәэмин итәчәк;
- транспорт хезмәтләрен тәкъдим итү дәрәжәсен арттыру өчен шартлар тудыру (югыйсә көндәшлекле мохит булмаячак).

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү буенча чаралар

2022 елга муниципаль берәмлек торак пунктларында урамнарны этаплап төзү һәм реконструкцияләүнең муниципаль максатчан программасын эшләү һәм кабул итү.

2022 – 2035 территорияләрне планлаштыру буенча документация эшләү белән бергә юл хәрәкәте иминлегенә буенча комплекслы чаралар комплексын эшләү һәм тормышка ашыру.

2022 – 2035 торак пунктлары урамнарына Реконструкция, ремонт, каты өслек урнаштыру.

2022-2035 юллар һәм тротуарларны комплекслы төзү.

Жирле әһәмияттәге автомобиль юлларына паспортизация үткөрү, жирле әһәмияттәге автомобиль юлларына бүлеп бирелгән полосаларны билгеләү, 2022-2035 автомобиль юллары биләгән жир кишәрлекләрен теркәү.

Автомобиль юлларында һәм авыл жирлегенә урамнарында барлык инженерлык корылмаларының техник торышын бәяләү белән инвентарьлаштыру, кирәкле реконструкция яки яңа төзелеш вакытларын һәм күләмнәрен билгеләү 2022.

№ п/п	Чараның исеме	Чараларны тормышка ашыру максатлары	Финанслау чыганакалары
1	Материаллар сатып алу, юлларны ремонтлау, юл билгеләрен алыштыру	Транспорт инфраструктурасын яхшырту,	Республика, район бюджеты
			Жирлек бюджеты
			Гражданнарның үзара салым акчасы
2	Проект-смета документациясен эшләү	Башлангыч документларны әзерләү	Республика, район бюджеты
			Жирлек бюджеты

№ п/п	Чараның исеме	Чараларны тормышка ашыру максатлары	Финанслау чыганакалары
3	Куркынычсызлыкны тээмин итү, юл хәрәкәтен оештыру	Юл хәрәкәте иминлеген арттыру	Республика, район бюджеты Жирлек бюджеты

Урам-юл челтәрен оптимальләштерү

Авил жирлегенең транспорт комплексы үсешенең югарыда билгеләнгән өстенлекләренә туры китереп, программа нигезендә урам-юл челтәрен оптимальләштерү буенча түбәндәгеләр күздә тотыла.

Программа нигезендә магистраль урам-юл челтәре челтәрен формалаштыру буенча тәкъдимнәр бирелә.

Авил торак пункты һәм авил жирлеге чикләрендәге урам челтәренең төп исәп-хисап параметрлары «шөһәр һәм авил жирлекләре төзелеше, планлаштыру һәм төзү» 42.13330.2011 СП нигезендә кабул ителә.

Урам-юл челтәрен төзү нигезенә авылның гамәлдәге һәм планлаштырыла торган районнары арасында элементлар санын арттыру һәм авылның урам-юл челтәрен төбәкнең автомобиль юллары системасына кертү идеясе салынган.

Урамнарның иерархиясе дәрәжәсе нигезендә аларның һәрберсенең даими профиле үтәргә тиеш.

Генераль план проектында торак пункт урамнарының һәм юлларының проектлана торган юнәлешләре китерелгән. Текст материаллары составында китерелгән аркылы профильләр һәм чишелешләрнең төп сызыгында китерелгән схемалары территорияне планлаштыру, юлларны проектлау буенча алга таба эшләр башкарганда регламентлаучы нигезләмәләр буларак карала һәм төгәлләштерелә ала. Машиналар йөрү өлешләренең киңлеге, чишелешләрнең типлары һәм хәрәкәтнең төп юнәлешләре үзгәрешсез калырга тиеш. Муниципаль берәмлекнең комплекслы транспорт схемасын эзерләгәндә, чишелешләрнең бу аркылы профильләре һәм схемалары төзәтеләргә мөмкин.

Авил урамнарын һәм юлларын классификацияләү проектынң график өлешендә («транспорт инфраструктурасын үстерү картасы», нигезләү материаллары) чагылыш таба. Аркылы профильләргә маркировка шул ук схемага китерелгән.

Яңа торак төзелеше районнарында урамнарны һәм юлларны проектлаштырганда Кызыл линияләрдә урамнарның проект киңлеген саклау кирәк, бу алга таба урамнарны киңәйтү максатыннан жир кишәрлекләрен алу һәм капитал төзелеш корылмаларны сүтү буенча кыйммәтле чараларны тормышка ашырудан котылырга мөмкинлек бирәчәк. Проектлана торган урамнар шул рәвешле рельефка урнаштырылырга тиеш, бу норматив авышкан үтәү таләбе үтәлсә өчен кирәк. Катлаулы геоморфологик факторлар булган шартларда төп урамнарны проектлауға һәм төзүгә аерым игътибар бирергә кирәк.

Транспорт кую урыннарын һәм озак вакытлы транспортны саклау урыннарын оештыру.

Авил жирлеге территориясендә автотранспортны саклау, нигездә, предприятие кишәрлекләре чикләрендә һәм жирлек халкының йорт яны кишәрлекләрендә башкарыла.

Жирлектә гараж-төзелеш кооперативлары юк.

Алга таба, халыкның автомобиль йөртү дәрәжәсен арттыруны күздә тотып, жәмәгать билгеләнешендәге биналар янында автомобильләр кую урыннарын оештыруны күздә тотарга кирәк.

Фаразлау буенча, жыелма һәм йөк автомобильләре жирлекнең коммуналь-склад һәм агросәнәгать зонасында сакланыр дип көтелә. Халыкның жиңел автомобильләрен даими һәм вакытлыча саклау йорт яны участоклары чикләрендә күздә тотыла.

Әлеге бүлек буенча башкарылырга тиешле чаралар:

1. Төзелеш өчен бүлеп бирелә торган участокларда жәмәгать билгеләнешендәге биналарның проект сыйдырышлылыгы нигезендә кирәкле санда парковка урыннары булдыруны административ чаралар белән тәзмин итү (бөтен чор);
2. Хезмәт күрсәтү объектлары янында автостоянкалар төзү (бөтен чор);
3. Жәмәгать тукталышларын оештыру.

Жәяүлеләр урамнары системасын булдыру: мөмкинлекләре чикләнгән затлар өчен киртәләрсез мохит булдыру.

Экологик чиста мохиткә ярдәм итү өчен, корреспонденция өчен зур булмаган кисемлекләрдә, торак пунктлар территорияләрендә жәяүлеләр урамнары системасы каралган.

Жирлек программасында халыкның аз хәрәкәтләнүче төркемнәре өчен киртәләрсез мохит булдыру каралган. Бу максатта жәмәгать биналарын проектлаганда норматив тайпылышлар булган пандуслар, тротуарларның камилләштерелгән өслекләре һәм барьерсыз мохит булдыруга кертелгән барлык кирәкле таләпләр куелырга тиеш.

Әлеге бүлек буенча чаралар:

1. Күпчелек жәяүлеләр хәрәкәте булган урамнар системасын формалаштыру (исәп-хисап вакыты-перспектива);
2. Төзүче тарафыннан каршылыксыз мохит булдыру (бөтен чор) буенча таләпләрне үтәүне административ чаралар белән тәзмин итү.