



тел. +7 (84367) 3-02-02 факс: (84367) 3-02-01 E-mail: pitriash@tatar.ru

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«18» апрель, 2022 ел

КАРАР

№ 252

«Питрәч муниципаль районында 2022 елга юл хәрәкәте иминлеген арттыру программасын раслау турында»

2022 елга юл хәрәкәте иминлеген арттыру максатларында, Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының «Татарстан Республикасында юл хәрәкәте иминлеген арттыру, юл-транспорт һәлакәтләрен кыскарту һәм алардан килгән зыяннарны киметү чараларын гамәлгә ашыру турында» 2021 елның 17 декабрендәге 1250 номерлы карарын үтәү нигезендә Питрәч муниципаль районы башкарма комитеты карар бирә:

1. Питрәч муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру программасын 2022 елга расларга (алга таба - программа).
2. Питрәч муниципаль районы Башкарма комитеты житәкчесе урынбасары Р.Р. Шәйхетдиновны профилактик эш буенча программаның координаторын билгеләргә.
3. Әлеге карарны Татарстан Республикасы хокукый мәгълүматының рәсми порталында (www.pravo.tatarstan.ru), Питрәч муниципаль районы Интернет челтәрендә рәсми сайтында (<https://pestreci.tatarstan.ru>) бастырып чыгарырга.
4. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны Р.Р. Шәйхетдиновка йөкләргә.

Муниципаль район
Башкарма комитеты житәкчесе



А.В. Хабибуллин

Татарстан Республикасы Питрәч муниципаль районы башкарма комитеты карары белән расланды

"Питрәч муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру 2022 елга" муниципаль программасы паспорты

Программаның исеме

"2022 елга Питрәч муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру" муниципаль программасы

Программаны эшләү өчен нигез

Татарстан Республикасы Президентының "Татарстан Республикасында юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү чаралары турында" 2014 елның 6 декабрендәге ПУ-1115 номерлы Указы; Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының «Татарстан Республикасында юл хәрәкәте иминлеген арттыру, юл-транспорт һәлакәтләрен киметү һәм аларның авыр нәтижәләрен киметү чараларын гамәлгә ашыру турында» 2020 елның 28 декабрендәге 1206 номерлы карары

Муниципаль заказчы

Татарстан Республикасы Питрәч муниципаль районы башкарма комитеты

Программаның максатлары һәм бурычлары

Программаның Максатлары:

- юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булган затлар саны кимү;
- зыян күрүчеләр белән юл-транспорт һәлакәтләре саны кимү.

Программаның Бурычлары:

- юл хәрәкәтендә катнашучыларның куркыныч тәртибен кисәтү; балалар юл-транспорт имгәнүләрен киметү;;
- Питрәч муниципаль районында транспорт һәм жәяүлеләр хәрәкәтен оештыруны камилләштерү

Тормышка ашыру вакыты

2022 ел

Программаның төп чаралары

Юл хәрәкәте иминлеге проблемалары буенча максатчан мәгълүмати-пропаганда чараларын үткөрү, жирле әһәмияттәге массакүләм мәгълүмат чараларында юл хәрәкәте иминлеге мәсьәләләрен даими яктырту; куркынычсыз тәртипкә өйрәтүнең яңа формаларын һәм методларын кертү, балалар һәм яшүсмерләрдә транспорт культурасын тәрбияләү; юл-транспорт һәлакәтләренең максималь концентрациясе һәм башка потенциал куркыныч участокларда транспорт чаралары хәрәкәте шартларын камилләштерү буенча юл эшләре комплексын үткөрү; контроль-күзәтчелек органның үзара хезмәттәшлеге системасын камилләштерү, тиз йөрешле хәрәкәт режимнарын оештыру һәм контрольдә тоту өчен техник чаралар һәм жиһазлар кертү, куркыныч йөкләр ташучы транспорт чаралары хәрәкәте, техник карау вакытында техник диагностика чараларын гамәлгә кертү.

Чаралар үтөлешен оештыру өчен
жаваплы

Программаны финанслау
чыганақлары

Программаны тормышка ашыруның
көтелгән соңғы нәтижеләре

Программаның үтөлешен
контрольдә тотуны оештыру
системасы

Питрәч муниципаль районы башкарма комитеты, Питрәч муниципаль
районының юл хәрәкәте куркынычсызлыгы комиссиясе, Россия Эчке
эшләр министрлығының Питрәч районы буенча ЮХИДИ бүлгеге
(килешү буенча).

Муниципаль бюджет, бюджеттан тыш чыганақлар, максатчан чыганақлар,
республика бюджеты, федераль бюджет

2023 елга юл-транспорт һәләкәтләре нәтижәсендә һәләк булган затлар
саны, 2021 ел белән чагыштырганда, 23,08% ка кимегән

Питрәч муниципаль районы Башкарма комитеты Программа
чараларының үтөлешен контрольдә тоту

Проблеманың характеристикасы

Автомобиль транспорты (алга таба - авария) белән бәйле авария проблемасы соңгы унъеллыкта юл-транспорт инфраструктурасының жәмгыять һәм дәүләт ихтыяжларына туры килмәве, юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү системасының житәрлек дәрәжәдә эшләмәве һәм юл хәрәкәтендә катнашучыларның бик түбән дисциплинасы белән бәйле рәвештә аеруча кискенләшә бара.

Юл-транспорт һәлакәтләренең төп төрләре: жәяүлене бәрдерү, киртәләү һәм транспорт чарасы, шулай ук бәрелешү һәм бәрелү.

Барлык юл-транспорт һәлакәтләренең дүрттән бер өлеше Россия Федерациясенең юл хәрәкәте кагыйдәләрен бозуга бәйле. Якынча өчтән бер өлеше барлык һәлакәт белән бәйле неправильным сайлауда тизлек хәрәкәте. Иәр сизгенче юл-транспорт һәлакәте исерек хәлдә булган, һәр жиденчесе - транспорт чарасы белән идарә итү хокукы булмаган шофер. Авариягә физик затларга караган транспорт чараларын йөртүчеләр йогынты ясый. Юл хәрәкәтендә катнашучыларның иң күп санлы һәм иң йомшак Төркеме-жәяүлеләр.

Авариялелек һәм вәзгыятьнең алга таба начарлануына тенденцияләр булу белән бәйле катлаулы хәл күбесенчә түбәндәге сәбәпләр белән аңлатыла:

- халыкның мобильлеге арта бара;

- жәмәгать транспортында пассажирлар йөртүне киметү һәм шәхси транспортта пассажирлар йөртүне арттыру;

-автомобильләр саны арту һәм урам-юл челтәренең озынлыгы арасында, заманча транспорт агымнарына исәпләнмәгән диспорция арта бара.

Мондый хәлләрнең нәтижәсе булып юл хәрәкәте шартларының начараюы, экологик хәлне бозу, су басу, ягулык чыгымнарын арттыру, шулай ук юл-транспорт һәлакәтләренең саны арту тора.

Хәзерге вакытта шәһәрләрдә һәм торақ пунктларда барлык юл-транспорт һәлакәтләренең 70 проценттан артыгы бара. Шәһәрләрдә юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә зыян күргән кешеләр саны арту темплары юл-транспорт һәлакәтләре санын арттыру темпларын узып китә.

Хәзерге заман юл-транспорт травматизмын өйрәнү күрсәткәнчә, юл-транспорт һәлакәтләренең саны акрынлап арта бара. Мондый юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә зыян күргән затларга медицина ярдәме күрсәтү эшен нәтижәсез оештыру аларның югары үлеменә китергән төп сәбәпләрнең берсе булып тора.

Авариягә бәйле хәлне катлауландыру һәм юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү проблемасының булуы озак вакытка исәпләнгән стратегияне эшләү һәм тормышка ашыруны, жәмгыять тырышлығын координацияләүне, жирле ресурслар концентрациясен, шулай ук гражданнарның мәнфәгатьләрен тулысынча исәпкә алганда башкарма хакимият органнары, жирле үзидарә органнары һәм дәүләтнеке булмаган структураларның үзара хезмәттәшлегенең нәтижәле механизмнарын формалаштыруны таләп итә.

Авария хәленең торышы

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
--	------	------	------	------	------	------	------	------

ДТП	101	119	112	101	77	74	63	73
Һәлак булды	30	18	22	24	20	10	13	10
Яраланды	138	170	157	126	110	84	72	105

Юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү системасы программа-максатчан методны кулланмыйча формалаштырылган Система башкарма хакимият органнары эшчәнлеген координацияләүнең житәрлек дәрәжәдә житмәве һәм нәтижәле механизмы булмау белән характерлана, бу исә юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү өлкәсендәге эшчәнлекне тормышка ашырганда таркаулыкка китерә.

Кайбер норматив хокукый актларда башкарма хакимият органнары һәм жирле үзидарә органнары функцияләре кабатлана. Юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү өлкәсендә ижтимагый мөнәсәбәтләрнең кайбер өлкәләре жайга салынмаган. Административ хокук бозулар турында Россия Федерациясе Кодексы нормалары хокук бозуларны кисәтү функциясен тулысынча тәмин итми.

Килеп туган хәл юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү өлкәсендә барган тискәре процессларга йогынты ясауның реаль рычагларын нәтижәсез куллану белән көчәйтелә' күрелгән чаралар максатчан характерда түгел, бердәм бурычка буйсынмый һәм, нәтижәдә, бу өлкәдә булган тискәре тенденцияләренә тамырдан үзгәртә алмый.

Юл-транспорт һәлакәте урынына килүне оештыру һәм юл-транспорт һәлакәте нәтижәсендә зыян күргән затларга ярдәм күрсәтү системасы нәтижәсез.

Юл хәрәкәтендә катнашучыларга дөүләт һәм ижтимагый йогынтысы закон белән тотрыклы үз-үзеңне тоту стереотипларын формалаштыру максаты белән тиешле дәрәжәдә башкарылмый. Ситуация гомум хокукый нигилизм, кылган хокук бозулар өчен юридик жавапсызлыкны аңлау, юл-транспорт һәлакәтләренең мөмкин булган нәтижәләренә битарафлык, юл хәрәкәтендә катнашучылар тарафыннан юл-транспорт һәлакәтләре килеп чыгу сәбәпләрен тиешле дәрәжәдә аңламау булмау, халыкны юл-транспорт һәлакәтләрен кисәтү эшчәнлегенә жәлеп итмәү белән катлаулана.

Программа-максатчан метод булмау шартларында юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү өлкәсендә килеп туган кискен өзгыять аның алга таба начараюына тенденцияләр булу белән характерлана, бу түбәндәге факторлар белән билгеләнә:

- юл-транспорт һәлакәтләренең (шул исәптән балалар травматизмы) авариялелеге һәм нәтижәләре авырлыгының югары дәрәжәсе. Шул ук вакытта 2021 елда юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булган кешеләр саны кимү көтелә.

- юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булган затлар арасында эшкә яраклы (26-40 яшь) кешеләрнең шактый өлеше;

- юл хәрәкәте шартларының начараюы дәвам итә;

- автомобиль транспортында пассажирлар йөртү иминлегенең түбән дәрәжәсе.

Шулай итеп, программаны эшләү һәм тормышка ашыру зарурлыгы түбәндәге сәбәпләргә бәйле:

- проблеманың социаль-икътисади кискенлеге;

- проблеманың тармакара һәм ведомствоара характеры;

- проблеманы хэл итүгэ хахимиятнең башкарма органнарын, жирле үзидарэ органнарын жәлеп итү зарурилыгы.

Бүгенге шартларда федераль дәрәжәдә дәүләт ярдәменнән башка Россия Федерациясе субъектлары һәм муниципаль берәмлекләр үз территорияләрендә яшәүче халыкның тормыш иминлеген тәмин итүгә булган ихтыяжны нәтижәле канәгатьләндерә алмый.

Программа-максатчан методны куллану тормышка ашырырга мөмкинлек бирәчәк:

- юл-транспорт һәлакәтләре килеп чыгу сәбәпләрен тикшергәндә фәнни потенциалны үстерү һәм куллану, шулай ук юл-транспорт һәлакәтләрен профилактикалауның һәм аларның авыр нәтижәләрен киметүнең төп һәм өстенлекле юнәлешләрен формалаштыру;

- юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү өлкәсендә башкарма хахимият органнары һәм жирле үзидарэ органнары эшчәнлеген координацияләү;

- юл-транспорт һәлакәтләре санын киметүче чаралар комплексын, шул исәптән профилактик чараларны, юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булган затлар санын тормышка ашыру.

Шуның белән бергә, юл хәрәкәте иминлеген арттыру проблемасын хэл итү өчен программа-максатчан методны куллану билгеле бер хәвеф-хәтәрләр белән бәйлә. Шулай итеп, программаны тормышка ашыру барышында программаның аерым чараларының авариялелек һәм көтелә торган нәтижәлелек өлкәсендәге ситуациягә йогынтысы туры килмәве, юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү өлкәсендәге бурычларны хэл итүдә яңа алымнар куллану, шулай ук программаны гамәлгә ашыруның башлангыч стадияләрендә башкаручылар эшчәнлегенең жайга салынмаганлыгы аркасында, арадаш нәтижәләргә ирешүдә тайпылышларны ачыклау мөмкин.

Әлеге куркыныч белән идарэ итү максатларында программаны гамәлгә ашыру барышында карала:

- программаның төп башкаручыларының функцияләрен, вәкаләтләрен һәм жаваплылыгын төгәл бүлү нигезендә нәтижәле идарэ итү системасын булдыру;

- программаны үтәү мониторингы, даими анализ һәм кирәк булганда индикаторларны һәм күрсәткечләренә, шулай ук 11 Программа чараларын ел саен корректировкалау һәм ранглау;

- финанслау күләмнәрен, куелган максатларга ирешү динамикасына һәм темпларына, тышкы мохиттә үзгәрешләргә бәйлә рәвештә, яңадан бүлү.

Программаның төп максатлары һәм бурычлары

Программаның максаты-юл - транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булган кешеләр санын 3 тапкыр, 2016 ел белән чагыштырганда 2021 елда зыян күргән юл-транспорт һәлакәтләре санын 100 процентка киметү. Бу безгә халыкның үсеш алган автомобильләре булган илләр өчен хас булган юл хәрәкәте куркынычсызлыгы дәрәжәсенә якынаюга, авариялелек күрсәткечләрен киметергә һәм, димәк, проблеманың социаль кискенлеген киметергә мөмкинлек бирәчәк.

Программаның максатларына ирешү шартлары булып түбәндәге бурычларны хэл итү тора::

- юл хәрәкәтендә катнашучыларның куркыныч тәртибен кискәтү;

- машина йөртүчеләренә әзерләү һәм аларны юл хәрәкәтендә катнашуга кертү системасын үстерү;

- балалар юл-транспорт имгәнүләрән киметү;
- районда транспорт һәм жәяүлеләр хәрәкәтен оештыруны камилләштерү;
- юл-транспорт һәлакәте урынына тиешле хезмәтләрнең килү вакытын кыскарту, юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә зыян күргән затларга ярдәм күрсәтү эшчәнлегенең нәтижәлелеген арттыру;
- транспорт чаралары куркынычсызлыгы дәрәжәсен күтәрү;
- жирле дәрәжәдә юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү өлкәсендә идарә итү системасы эшчәнлегенең нәтижәлелеген арттыру ; ;
- юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү өлкәсендә башкарма хакимият органнары һәм жирле үзидарә органнары эшчәнлегенең хокукий нигезләрен камилләштерү, әлегә өлкәдә ижтимагый мөнәсәбәтләрен регламентлаштыруда житешсезлекләр һәм каршылыкларны бетерү.

Программаны бер ел дәвамында тормышка ашыру күздә тотыла.

2021 елга түбәндәге беренче чираттагы чараларны гамәлгә ашыру планлаштырыла:

- юл хәрәкәте өлкәсендә хокук бозуларга карата тискәре мөнәсәбәт формалаштыру максатында халыкка пропаганда йогынтысы системасын булдыру;;
- юл хәрәкәтендә катнашучыларда закон тоту үз-үзенә тоту стереотипларын формалаштыруга юнәлдерелгән пропаганда кампанияләрен үткәрү.;
- профилактик эшкә граждан жәмгыяте институтларын жәлеп итүне тәмин итү;
- машина йөртүчеләрне эзерләү өлкәсендә лицензияләү системасын камилләштерү, гражданнар тарафыннан "А" һәм "В" категорияләре транспорт чаралары белән идарә итү хокукын алу өчен мөстәкыйль эзерлекне гамәлгә ашыруны контрольдә тотуның хокукий нигезләрен эшләү;;
- транспорт чарасы белән идарә итү хокукы алуға кандидатлардан квалификация имтиханнарын кабул итүнең комиссия принцибын кертүнең норматив-хокукий һәм оештыру аспектыларын эшләү;;
- автомәктәпләргә карата машина йөртүчеләрне эзерләү сыйфатын күтәргә мөмкинлек бирә торган механизмнарны кертү буенча тәкъдимнәр эзерләү;
- гражданнарны транспорт чаралары белән идарә итүгә кертү мәсьәләсен хәл иткәндә яш буенча чикләүләрне үзгәртү турында тәкъдимнәр эзерләү;;
- Россия Федерациясенә Юл хәрәкәте кагыйдәләрен бозган өчен административ жаваплылыкка тартылган транспорт чараларының йөртүчеләр турында мәгълүматларның мәгълүмат базасын булдыру;;
- транспорт чараларының актив һәм пассив куркынычсызлыгы дәрәжәсен күтәрү;
- куркынычсызлык чаралары булу, төзеклек һәм куллануга контрольне көчәйтү;
- балалар юл-транспорт травматизмын профилактикалауны арттыру, балалар өчен тотып калучы жайланмаларны актив кертү.;
- юл-патруль хезмәте постларын Россия Федерациясә Юл хәрәкәте кагыйдәләрен үтәүне контрольдә тотуның техник автоматик системалары белән алыштыру буенча пилот проектларны тормышка ашыру.
- район юл хәрәкәте куркынычсызлыгы инспекциясен техник яктан яңадан коралландыру;

- Транспорт һәм жәяүлеләр хәрәкәтен оештыру буенча эш күләмнәренен шактый артуы, шул исәптән юл-транспорт һәләкәтләре концентрациясе урыннарын бетерү.;

- урам-юл челтәре участкаларында тиз хәрәкәт режимнарын оптимальләштерү, транспорт чаралары тукталышларын оештыру, юл хәрәкәтен оештыруның заманча инженер схемаларын, заманча техник чаралар (светофорлар, юл билгеләре, тамгалар һ. б.) һәм хәрәкәт белән идарә итүнең автоматлаштырылган системаларын куллану.;

- машина йөртүчеләрне әзерләү өчен заманча автодромнар төзү буенча эш күләмен киңәйтү, аларны төзү өчен жир кишәрлекләре бүлеп бирү мәсьәләләрен хәл итү;

- юл-транспорт һәләкәтләре турында мәгълүматны аларның нәтижәләрен бетерүдә катнашучы дежур хезмәтләргә оператив житкерү механизмын камилләштерү, әлеге хезмәтләрне юл-транспорт һәләкәте урынына чакыру өчен бердәм номер кертү;

- юл-транспорт һәләкәте урынында дежур хезмәтләренң үзара хезмәттәшлеге регламентын гамәлгә кертү;

- юл-транспорт һәләкәте урынында зыян күргән затларга беренчел медицина ярдәме күрсәтүнең оештыру һәм хокукый нигезләрен эшләү һәм юл-транспорт һәләкәте урынында эшләр башкаруда катнашучы хезмәт хезмәткәрләренә, шулай ук юл хәрәкәтендә катнашучыларга өйрәтү.;

- район юл хәрәкәте куркынычсызлыгы инспекциясенң юл-патруль хезмәтенң стационар постларын беренчел медицина ярдәме күрсәтү чаралары белән жиһазлау;

- юл-транспорт һәләкәтләре килеп чыгуның закончалыкларын, аларның илнең социаль-иқтисадый үсешенә йогынтысы закончалыкларын ачыклауга, юл-транспорт һәләкәтләрен профилактикалауның өстенлекле юнәлешләрен нигезләүгә һәм аларның авыр нәтижәләрен киметүгә юнәлдерелгән системалы тикшерүләр үткәру.;

федераль, региональ һәм жирле дәрәжәләрдә юл хәрәкәте иминлеге системасы белән идарә итүнең оптималь модельләрен төзү;

- юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү өлкәсендә норматив хокукый актларны камилләштерү буенча эшләр үткәру;

- юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү проблемасын хәл итүдә транспорт чаралары хужаларының гражданлык жаваплылыгын мәжбүри иминиятләүнең ролен арттыруның хокукый һәм оештыру механизмнарын эшләү.;

- юл-транспорт травматизмы динамикасын, юл хәрәкәте иминлеге проблемалары буенча жәмәгатьчелек фикерен һәм программа чараларын тормышка ашыру мониторингы.

- Транспорт һәм жәяүлеләр хәрәкәтен оештыру буенча эш күләмен алга таба арттыру, шул исәптән юл хәрәкәтен оештыру, магистраль, район һәм гомумшәһәр әһәмиятендәге хәрәкәт белән идарә итү буенча комплекслы схемаларны һәм проектларын гамәлгә кертү.;

- жир асты һәм жир өсте жәяүлеләр кичү юлларын төзү буенча эшләр күләмен киңәйтү;

- район юл хәрәкәте куркынычсызлыгы инспекциясен яңадан жиһазландыру өчен заманча техник чаралар һәм яңа буын системалары булдыру буенча эшләренә

дэвам итү;

- юл хэрәкәтендә катнашучыларда закон тыңлаучан тотрыклы стереотипларны формалаштыруга юнәлдерелгән пропаганда кампанияләрен дэвам итү ; ;

- профилактик чаралар үткәрүдә ижтимагый берләшмәләренң һәм оешмаларның ролен арттыру;

- балалар юл-транспорт травматизмын профилактикалау буенча эшләрене камилләштерү;

- юл хэрәкәтендә катнашучылар тарафыннан билгеләнгән нормативларны һәм кагыйдәләренә үтәүне контрольдә тоту һәм күзәтү формаларын һәм методларын камилләштерү;

- юл-транспорт травматизмы динамикасын, юл хэрәкәте иминлеге проблемалары буенча жәмәгатьчелек фикерен һәм программа чараларын тормышка ашыруны дэвам итү.

Программа чаралары исемлеге

Программа чаралары комплексы Программаның түбәндәге юнәлешләре буенча капитал кертемнәр һәм башка ихтияжлар өчен чыгымнар статьялары буенча формалаштырыла һәм финанслана:

Юл хэрәкәтендә катнашучыларның хокукый аңын арттыруга һәм куркыныч тәртибен кисәтүгә юнәлдерелгән чаралар 3 нче кушымтада китерелгән.

Әлеге юнәлештә эшчәнлек транспорт чараларын йөртүчеләрне, юл хэрәкәтендә катнашучыларны әзерләү системасын камилләштерү һәм үстерүне, Россия Федерациясенә Юл хэрәкәте кагыйдәләрен үтәүне контрольдә тоту өчен заманча чараларны кертүне, хокуксыз үз-үзеңне тоту очрагында хокукый тәэсир итү чараларын эшләүне, шулай ук профилактик эшне камилләштерүне күздә тоту.

Шәһәрләрдә транспорт чаралары һәм жәяүлеләр хэрәкәтен оештыруны камилләштерүгә юнәлдерелгән оештыру-планлаштыру һәм инженерлык чаралары N4 кушымтасында китерелгән.

Әлеге юнәлештә эшчәнлек юл-транспорт һәлакәте булган урынга аларның нәтижәләрен бетерүдә катнашучы хезмәтләренң килү вакытын кыскартуны, аларның гамәлләре тизлеген һәм жайга салынуын, юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә зыян күргән затларга ярдәм күрсәтүнең нәтижәлелеген арттыруны күздә тоту.

Әлеге юнәлештә эшчәнлек юл хэрәкәте иминлеген тәэмин итү өлкәсендә бердәм сәясәт эшләүне һәм формалаштыруны, юл-транспорт һәлакәтләренң килеп чыгуын билгеләүнең фәнни нигезләрен камилләштерү, юл-транспорт һәлакәтләрен профилактикалауның өстенлекле юнәлешләрен нигезләү һәм аларның авыр нәтижәләрен киметү, юл хэрәкәте куркынычсызлыгы системасы белән идарә итүнең оптималь модельләрен булдыру, программаны тормышка ашыру белән идарә итү һәм мониторинг системасын булдыру, юл хэрәкәте иминлеген тәэмин итү буенча идарә итү системасын булдыру, юл хэрәкәте иминлеген, юл хэрәкәте иминлеген тәэмин итү өлкәсендә норматив-хокукый базаны камилләштерү.

Программаны ресурслар белән тәэмин итү

Программаны ресурс белән тәэмин итүне планлаштырганда район

дэрэжэсэндэ финанс-бюджет өлкэсэндэге реаль хэл, авариянең торышы, юл хэрэкэте иминлеген тээмин итү проблемасының югары икътисади һәм социаль-демографик әһәмияте, шулай ук аны хэл итү мөмкинлеге исәпкә алынды.

Программа чараларын финанслау жирле бюджет һәм юл хэрэкэте иминлеген финанслау дирекциясе акчалары хисабына башкарылачак.

"2022 елга Питрәч муниципаль районьнда юл хэрэкэте иминлеген арттыру" муниципаль программасына 1 нче кушымта

Программа-максатчан метод булмау шартларында авариянең көтелгән күрсәткечләре

Күрсәткечләр	2014 ел база	2022 ел фаразланган
Юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсэндә һәлак булган затлар саны	30	10

"2022 елга Питрәч муниципаль районьнда юл хэрэкэте иминлеген арттыру" муниципаль программасына 2 нче кушымта

Программа күрсәткечләренә ирешүнең көтелгән динамикасы

Күрсәткечләр	2014 ел база	2022 ел фаразланган
Юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсэндә һәлак булган затларның потенциал санын киметү (2015 ел белән чагыштырганда)	30	10

11

дәрәжәсендә финанс-бюджет өлкәсендәге реаль хәл, авариянең торышы, юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү проблемасының югары икътисади һәм социаль-демографик әһәмияте, шулай ук аны хәл итү мөмкинлеге исәпкә алынды.

Программа чараларын финанслау жирле бюджет һәм юл хәрәкәте иминлеген финанслау дирекциясе акчалары хисабына башкарылачак.

"2022 елга Питрәч муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру" муниципаль программасына 1 нче кушымта

Программа-максатчан метод булмау шартларында авариянең көтелгән күрсәткечләре

Күрсәткечләр	2014 ел база	2022 ел фаразланган
Юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булган затлар саны	30	10

"2022 елга Питрәч муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру" муниципаль программасына 2 нче кушымта

Программа күрсәткечләренә ирешүнең көтелгән динамикасы

Күрсәткечләр	2014 ел база	2022 ел фаразланган
Юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булган затларның потенциал санын киметү (2015 ел белән чагыштырганда)	30	10

"2022 елга Питрәч муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру" муниципаль программасына 3 нче кутымта хокукый анны арттыруга һәм юл хәрәкәтендә катнашучыларның хәвефле тәртибен кисәтүгә юнәлдерелгән чаралар (мең сум)

N п/п	Чаралар исеме	Башкару вакыты	Финанслау күләме барлыгы	шул исәптән			Үтәү өчен жаваплы
				ТР бюджеты акчалары хисабына	жирле бюджет акчалары хисабына	бюджеттан тыш чыганақлар хисабына	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Массакүләм мәгълүмат чараларында юл хәрәкәте иминлеген мәсьәләләрен даими яктарту (күрсәтмә мәгълүмат, махсуслаштырылган реклама, юл хәрәкәте иминлеген мәсьәләләре буенча эшләгечеләр һәм белгечләр чыгышы)	2022	0	0	0	0	«Вперед» («Алга») газетасы редакциясе (киләшү буенча)
2	"Игътибар-балалар!", "Игътибар-жәяүле!" "Әдәшле шофер", "Зебра" һ.б. мәгълүмат һәм реклама агентлыктарын юл хәрәкәтендә катнашучыларның дисциплинасын ныгытуга, материалларны массакүләм мәгълүмат чараларында урнаштыруга юнәлдерелгән профилактик акцияләр үткөрүгә жәлеп итү.	2022	0	0	0	0	«БДД» ДБУ, Россия Эчке эшләр министрлығының Питрәч районы буенча бүлегенә ЮХИДИ
3	Балалар белән массакүләм чаралар үткөрү (конкурс-фестивальләр, "Куркынычсыз тәгәрмәч", белем бирү учреждениеләрендә балаларны профилактикалау буенча конкурслар, "Автоледи" конкурслары, ЮИД слетларын оештыру)	2022	0	0	0	0	Питрәч муниципаль районы Башкарма комитеты мәгариф бүлегенә Россия Эчке эшләр министрлығының Питрәч районы буенча бүлегенә ЮХИДИ (киләшү буенча)

4	Юл хэрэгтэ кагьдэлэрэн өйрөгүчө гомуми белем бирү мектәлләрөнөн укытуучылар составы квалификациясен күтөрү	2022	0	0	0	0	0	0	Питрәч муниципаль районы башкарма комитетының мөгариф бүлөгө
5	Башлангыч сыйныф укучылары өчен яктылык кайтаручы элементлар сатып алу	2022	0	0	0	0	0	0	Питрәч муниципаль районы Башкарма комитетының мөгариф бүлөгө Россия Эчке эшләр министрлыгының Питрәч районы буенча бүлөгө ЮХИДИ (килешү буенча)
Барысы:			0	0	0	0	0	0	

Питрәч муниципаль районы Башкарма комитетының мәғары бүлгеге
 Россия Эчке эшләр министрлығының Питрәч районы буенча бүлгеге ЮХИДИ (киләшү буенча)
 (мөң сүм)

Питрәч муниципаль районында транспорт чаралары һәм жәяүлеләр хәрәкәтен оештыруны камилләштерүгә юнәлдерелгән оештыру-планлаштыру һәм инженерлык чаралары

N п/п	Чаралар исеме	Башкару вакыты	Финанслау күләме барлыгы	ТР бюджетты акчалары хисабына	шул исәптән			Үтәү өчен жаваплы
					жирле бюджет акчалары	бюджеттан тыш чыганақлар	7	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1	Районның поселокара автоюлларын ремонтлау һәм карап тоту-юл хәрәкәте өчен куркынычсыз хәлдә (кышын карап тору, чокырларны ремонтлау, юл тамгалары төшерү, Су үткәру торбаларын ремонтлау, юл билгеләрен урнаштыру һәм	2022						«Главтатдортранс» ТР ГКУ
2	Жирлекара автомобиль юлларының	2022						
3	Ясалма юл тигезсезлекләре урнаштыру	2022	1078,34	1078,34				«Главтатдортранс» ТР ГКУ
4	Совет Урамы, Питрәч авылы жәяүлеләр өчен киргеләр урнаштыру	2022	195,85	195,85				Авыл жирлеге башлықлары
5	Питрәч авылы киртәсен ремонтлау	2022	202,46	202,46				Питрәч авыл жирлеге башкарма комитеты житәкчесе П. В. Сиваев
6	Юл өслеген ремонтлау	2022						Питрәч авыл жирлеге башкарма комитеты житәкчесе П. В. Сиваев
7	Парковканың кашламын ремонтлау	2022	16849,24	16849,24				
8	Жәяүлеләр тротуарын ремонтлау	2022	601,35	601,35				
			15250,89	15250,89				