



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

01.03.2022

№ 217

Муниципаль программаны раслау турында

Россия Федерациясе Президентының "2024 елга кадәрге чорга Россия Федерациясе үсешенә милли максатлары һәм стратегик бурычлары турында" 2018 елның 7 маендагы 204 номерлы Указын алга таба гамәлгә ашыру, юл хәрәкәте иминлеген арттыру, юл-транспорт һәлакәтләрен киметү һәм аларның авыр нәтижеләрен киметү максатларында, Нурлат муниципаль районы Башкарма комитеты

КАРАР БИРӘ:

1. «2022 елга Татарстан Республикасы Нурлат муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру» муниципаль программасын расларга.
2. "2022 елга Татарстан Республикасы Нурлат муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру" максатчан программасын үтәүне тәмин итәргә, районда юл хәрәкәте иминлеген арттыру өчен шартлар тудыру буенча чаралар күрергә.
3. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны үз җаваплылыгымда калдырам.

Житәкче

Р.Р. Хамзин

Нурлат муниципаль районы Башкарма
комитетының 2022 елның 1
мартындагы 217 номерлы карарына
кушымта

**«Нурлат муниципаль районы һәм Нурлат шәһәрәндә 2022 елга юл хәрәкәте
куркынычсызлыгын арттыру» муниципаль программасы паспорты**

Программа исеме	"Нурлат муниципаль районы һәм Нурлат шәһәрәндә 2022 елга юл хәрәкәте иминлеген арттыру" муниципаль программасы
Программаның заказчы-координаторы	Нурлат муниципаль районы Башкарма комитеты
Программаның заказчылары	Нурлат муниципаль районы Башкарма комитеты
Программаның төп эшлелүчеләре	Нурлат муниципаль районы башкарма комитеты, Россия Эчке эшләр министрлыгының Нурлат районы буенча ЮХИДИ бүлеге (киләшү буенча), "Юл хәрәкәте иминлеге" ДБУнең Нурлат шәһәрәндәге территориаль идарәсен профилактикалау бүлеге (киләшү буенча)
Программаның максатлары һәм бурычлары	Программаның максаты булып тора: - юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булган затлар саны кимү; - зыян күрүчеләр белән юл-транспорт һәлакәтләре саны кимү. Бурычлары булып тора: - юл хәрәкәтендә катнашучыларның куркыныч тәртибен кисәтү; - транспорт чараларын йөртүчеләрне әзерләү һәм аларны юл хәрәкәтендә катнашуга кертү системасын үстерү; - балалар юл-транспорт имгәнүләрен киметү; - районда транспорт һәм жәяүлеләр хәрәкәтен оештыруны камилләштерү; - юл-транспорт һәлакәте урынына тиешле хезмәтләрнең килүне вакытын кыскарту, юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күргән затларга ярдәм күрсәтү эшчәнлегенең нәтижәлелеген арттыру;

	- транспорт чаралары куркынычсызлыгы дәрәжәсен күтәрү.
Максатчан күрсәткечләр һәм индикаторлары	<p>Программаның мөһим күрсәткечләре булып тора:</p> <p>юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булган затлар саны кимү;</p> <p>зыян күрүчеләр булган юл-транспорт һәлакәтләрнең санын киметү</p> <p>Программаның иң мөһим индикаторлары түбәндәгеләр:</p> <p>транспорт куркынычын киметү (юл-транспорт һәлакәте нәтижәсендә һәлак булучылар саны)</p> <p>10 мең транспорт чарасына карата булган һәлакәтләр саны;</p> <p>100 мең кешегә карата булган вакыйгалар социаль куркынычны киметү (юл-транспорт һәлакәте нәтижәсендә һәлак булган затлар саны);</p> <p>нәтижәләргә кимү (100 зыян күрүчегә карата юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булган затлар саны);</p> <p>юл-транспорт һәлакәтләренең туплану урыннары санын кыскарту;</p> <p>транспорт чарасы белән идарә итү стажы 3 елдан артмаган машина йөртүчеләр катнашында юл-транспорт һәлакәтләре санын киметү;</p> <p>юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә үз саксызлыгы аркасында зыян күргән балалар санын киметү.</p>
Программаны гамәлгә ашыру сроклары	2022 ел
Программаны финанслау күләмнәре һәм чыганаclarы	<p>Программаны финанслауның гомуми күләме 76,51 млн. сум тәшкил итә</p> <p>Финанслау чыганаclarы - жирле бюджет 41,51 млн. сум, Татарстан Республикасы бюджеты 35,0 млн. сум.</p>
Программаны гамәлгә ашыруның көтелә торган ахыргы нәтижәләре һәм социаль-икътисадый нәтижәлелек күрсәткечләре	Юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булган затлар санын 2022 елда кыскарту.

I. Проблеманы нигезлэу

Юл хэрэкэте иминлеге социаль-икътисадый һәм демографик мөһим бурычларның берсе булып тора. Автомобиль транспортында һәлакәт жәмгыятькә дә, аерым гражданнырға да гаять зур матди һәм мораль зыян китерә. Юл-транспорт травматизмы хезмәткә сәләтле яшьтәге кешеләрне житештерү өлкәсеннән чыгаруга китерә. Балалар һәлак була яки инвалид булып кала.

Демографик сәясәтнең төп юнәлешләренең берсе булып, барыннан да элек, эшкә яраклы яшьтәге ир-атларның тышкы сәбәпләрдән, шул исәптән юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә үлем-китем санын киметү тора.

Ел саен жирле һәм республика бюджеты акчалары хисабына муниципаль юлларның юл катламының сыйфатын яхшырту өчен жирле бюджет акчалары хисабына жирле бюджет хисабына 1,7 км юл ремонтлана, 2020 елда республика бюджеты хисабына гомуми мәйданы 15852 кв. м. булган 15852 кв. м. булган торак пунктларның юл-урам челтәре норматив халәткә китерелгән, бәясе 20,0 млн. сум тәшкил иткән.

"2006-2012 елларда Нурлат муниципаль районында һәм Нурлат шәһәрәндә юл хэрэкэте иминлеген арттыру" муниципаль максатчан программасының нәтижәлелеген бәяләп, шуны истә тотарга кирәк: бюджет акчалары булмау сәбәпле, Программаны финанс белән тәэмин итү житәрлек булмады.

«2022 елда Нурлат муниципаль районы һәм Нурлат шәһәрәндә юл хэрэкэте иминлеген арттыру» муниципаль максатчан программасын эшлэгәндә нигезгә 2021 ел алынды. Авариянең торышына анализ ясап, шуны әйтергә кирәк, 2021 елда Нурлат районында 21 юл-транспорт һәлакәте теркәлгән, аларда 4 кеше үлгән, 22 се төрле тән жәрәхәтләре алган.

Зыян күрүчеләр булган юл-транспорт һәлакәтләренең төп сәбәбе булып:

- бәрелешү-9, шул исәптән 1 кеше һәлак булган һәм 13 зыян күргән;
- юлдан кырыйга төшү -4, аларда 1 кеше һәлак булган һәм 3 зыян күргән;
- велосипедчы өстенә менү-1 , биредә 1 кеше зыян күргән;
- башка төрдәге – 1 кеше зыян күргән.

Юл хэрэкэте кагыйдәләрен бозуның төп очраклары булып тора:

- 4 юл-транспорт һәлакәте тизлеген арттыру очрагы , аларда 1 кеше һәлак булган һәм 3 зыян күргән;
- урам чатларында бәрелешләр - 5, шул исәптән һәлак булучылар юк һәм 8 зыян күргән;

Нурлат муниципаль районы Самара өлкәсе белән чиктәш. Район территориясе буенча 403 км төбәк әһәмиятендәге автомобиль юллары уза, аларның төп юллары интенсив транспорт хэрэкэте булган, зур транзит агымы Нурлат шәһәре аша уза («Нурлат-Кузайкино», «Чистай-Аксубай-Нурлат», «Нурлат шәһәрәнен әйләнәп узучы юл», «Нурлат-Чуаш Тимерлеге») һәм Киекле, Мамык, Аксумла, Ерепкино авыл торак пунктларында, автомобиль юлларына мәктәпләр якин урнашкан, жәяүлеләр кичүе юл хэрэкэте иминлеген тәэмин итми, юл билгеләре генә бар, светофорлар һәм актырткычлар кую ихтыяжы булса да.

Юл-транспорт һәләкәтләренә бәйле проблемаларны нәтижәле хәл итү һәм аның күрсәткечләрен алга таба дөнъяның алга киткән илләре дәрәжәсенә кадәр киметү өчен, юл хәрәкәте иминлеген арттыру һәм аларны финанс ресурслары белән тәэмин итү буенча чараларны системалы рәвештә гамәлгә ашыруны дәвам итү зарур.

Юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итүдә юл катламының торышы, шулай ук автомобиль юлларында ясалма яктырту мөһим роль уйный. Нурлат муниципаль районы территориясендә төбәк эһәмиятендәге автомобиль юлларының озынлыгы 408,9 км тәшкил итә, шул исәптән 354,32 км асфальт-бетон өслеге, 52,08 км катнаш өслекле, 2,5 км грунт, жирле эһәмияттәге автомобиль юлларының гомуми озынлыгы 614,0 км тәшкил итә, шуның 165,6 км-асфальт-бетон, 56,9 км-катнаш өслекле, 391,5 км-грунт өслекле. Нурлат шәһәренең урам-юл челтәре - 122,9 км, шуның 109,1 км-асфальт-бетон, 5,4 км-катнаш өслекле челтәр, 8,4 км-грунт өслекле.

Шулай итеп, Нурлат муниципаль районында катнаш өслекле һәм түбән типтагы юллар шактый күп. Барлык торак пунктлар һәм авыл хужалыгы предприятиеләре каты өслекле юллар белән тәэмин ителмәгән.

Шәһәрләрдә һәм торак пунктларда юл-транспорт һәләкәтләре билгеле бер урыннарда, еш кына юл чатларында туплана. Юл-транспорт һәләкәтенең иң югары ешлыгы булган участоклар аша йөрү куркыныч тудыра. Юл-транспорт һәләкәтләренең югары ешлыгы бу урында юлның дәрәжә булмаган формасы яки хәрәкәтне уйланылмаган жайга салу белән аңлатылырга мөмкин.

Россия Федерациясенең 2021 елга кадәрге чорга озак сроклы социаль-икътисадый үсеш концепциясендә транспорт үсеше өлкәсендә дәүләт сәясәтенең игълан ителгән максатларының берсе булып икътисадның конкурентлыкка сәләтлелеген һәм халыкның тормыш сыйфатын күтәрү өчен, шул исәптән транспорт системасының комплекслы иминлеген һәм тотрыклылыгын арттыруны да кертеп шартлар тудыру тора.

Шулай итеп, юл хәрәкәтендә катнашучыларның гомерен һәм сәламәтлеген саклау бурычлары (юлларда дисциплинаны, юл инфраструктурасы сыйфатын арттыру, юл хәрәкәтен оештыру, зыян күрүчеләргә медицина ярдәменең сыйфатын һәм оперативлыгын арттыру һ. б.) һәм, нәтижә буларак, юл-транспорт һәләкәтләреннән һәм аларның нәтижәләреннән демографик һәм социаль-икътисадый зыянны киметү озак һәм уртача сроклы перспективада Россия Федерациясенең социаль-икътисадый үсешенең өстенлекле бурычларына туры килә һәм халыкның кимү темпларын киметүгә юнәлдерелгән., аның санын арттыру өчен шартлар тудыру.

Юл-транспорт һәләкәтләренә бәйле проблемаларны нәтижәле хәл итү һәм аның күрсәткечләрен алга таба дөнъяның алга киткән илләре дәрәжәсенә кадәр киметү өчен, юл хәрәкәте иминлеген арттыру һәм аларны финанс ресурслары белән тәэмин итү чараларын системалы рәвештә гамәлгә ашыруны дәвам итү зарур, шуңа бәйле рәвештә, юл хәрәкәте иминлеген арттыру буенча комплекслы чараларны тормышка ашыруны институцион яктан тәэмин итүне таләп итә:

жәмгыять тарафыннан юл хәрәкәте куркынычын аңлау балансын, юлларда куркынычсыз хәрәкәтне тәэмин итү буенча дәүләт мөмкинлекләрен һәм чараларын үтәү;

хәрәкәттә катнашучыларның агрессив һәм хокукка каршы тәртибенә Россия Федерациясе законнары һәм башка чаралар йогынты ясау мөмкинлегеннән файдалану мөмкинлеген киңәйтү;

транспорт чаралары һәм жәяүлеләр хәрәкәтен оештыру өлкәсендә оештыру-хокукый һәм оештыру-техник функцияләргә гамәлгә ашыру мәсьәләләрен жайга салу;

юл-транспорт инфраструктурасы элементларын юл хэрэкэте иминлеге өлөшөндө норматив таләпләргә туры китерү;

юл хэрэкэте иминлеген һәм аларның нәтижәгә ирешүдә икътисадый кызыксынучанлыгын тәмин итү чараларын финанслашуга һәм гамәлгә ашыруга Россия Федерациясе субъектларын һәм муниципаль берәмлекләренә жәлеп итү механизмнарын системалы эшләү;

Гамәлдәге проблемаларны хәл итүнең нәтижәле дөвам итүе юл хэрэкэте иминлеген тәмин итү өлкәсендә дәүләт идарәсе нигезләре буларак программаны кабул итү һәм алга таба гамәлгә ашыру юлы белән программа-максатчан методны куллануны озайту шартларында гына мөмкин, чөнки бу программаны гамәлгә ашыру түбәндәгеләренә булдыру мөмкинлеген бирәчәк:

юл хэрэкэте иминлеген арттыру буенча өстенлекле чаралар системасын, нигезле һәм системалы рәвештә аварияләлек сәбәпләренә йогынты ясый торган өстенлекле чаралар системасын формалаштыру;

федераль, төбәк һәм жирле дәрәжәләрдә юл хэрэкэте иминлеген тәмин итү өлкәсендә, шулай ук федераль башкарма хакимият органнарының, Россия Федерациясе субъектларының башкарма хакимияте органнарының һәм жирле үзидарә органнарының ведомствоара һәм дәрәжәара хезмәттәшлеге һәм координацияләү өлкәсендә идарә нәтижәлелеген арттыру;

юл хэрэкэте иминлеген тәмин итү өлкәсендә өстенлекле максатларга һәм бурычларга туры килә торган чараларны тормышка ашыруга дәүләт ресурсларын концентрацияләү;

нәтижәгә юнәлдерелгән бюджет планлаштыру принципнарын кулланырга.

II. Программаның максаты һәм бурычлары, аны тормышка ашыру вакыты һәм этапнары, шулай ук аны үтәү барышын чагылдыручы максатчан индикаторлар һәм күрсәткечләр

Программаның максаты-юл-транспорт һәләкәтләре нәтижәсендә һәләк булган кешеләр санын һәм юл-транспорт һәләкәтләре санын киметү. Бу безгә халыкның үсеш алган автомобильләре булган илләр өчен хас булган юл хэрэкэте куркынычсызлыгы дәрәжәсенә яқынаюга, аварияләлек күрсәткечләрен киметергә һәм, димәк, проблеманың социаль кискенлеген киметергә мөмкинлек бирәчәк.

Программаның максатнарына ирешү шартнары булып түбәндәге бурычларны хәл итү тора:

юл хэрэкәтендә катнашучыларның куркыныч тудыручы тәртибен кискәтү;

машина йөртүчеләренә әзерләү һәм аларны юл хэрэкәтендә катнашуга керту системасын үстерү;

балалар арасында юл-транспорт имгәнүләрен киметү;

районда транспорт һәм жәяүлеләр хэрэкәтен оештыруны камилләштерү;

юл-транспорт һәләкәте урынына тиешле хезмәтләрнең килү вакытын кыскарту, юл-транспорт һәләкәтләре нәтижәсендә зыян күргән затларга ярдәм күрсәтү эшчәнлегенә нәтижәләгән арттыру;

транспорт чаралары куркынычсызлыгы дәрәжәсен күтәрү;

жирле дәрәжәдә юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү өлкәсендә идарә итү системасы эшчәнлегенә нәтижәләгән арттыру;

юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү өлкәсендә башкарма хакимият органнары һәм жирле үзидарә органнары эшчәнлегенә хокукый нигезләрән камилләштерү, әлеге өлкәдә ижтимагый мөнәсәбәтләрне регламентлаштыруда житешсезлекләр һәм каршылыкларны бетерү.

Аны гамәлгә ашыру буенча программаның индикаторлары һәм күрсәткечләре 1 нче кушымтада китерелгән.

Программа 2022 елга исәпләнгән.

Программа буенча түбәндәге чараларны тормышка ашыру планлаштырыла:

юл-транспорт һәләкәтләренә китерә торган һәм юл - транспорт һәләкәтләрендә зыян күрүчеләргә медицина ярдәме күрсәтү мөмкинлеген һәм сыйфатын киметә торган иң мөһим факторларның йогынтысын киметү;

юл хәрәкәте иминлеге проблемаларына ижтимагый мөнәсәбәтне үзгәртү;

юл-транспорт һәләкәтләрен киметкән өчен башкарма хакимият органнарының һәм жирле үзидарә органнарының жаваплылыгын стимуллаштыру.

Программада автомобиль юлларында авариянең максатчан торышына ирешүне дөвәм итүгә һәм Нурлат районында авариялелек белән бәйлә ситуациядә булган аерманы жиңүгә юнәлдерелгән һәм юл-транспорт имгәнүләрән киметү буенча бурычларга һәм районның федераль һәм жирле бюджеты акчалары хисабына юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү буенча чараларны финанслауда икътисади яктан отышлы механизмнарга нигезләнгән чараларны тормышка ашыру күздә тотыла.

III. Программа чаралары

Программа чараларын финанслау республика, жирле бюджет һәм бюджеттан тыш чыганаclar хисабына гамәлгә ашырыла. Программа чаралары комплексы программа юнәлешләре буенча капитал кертемнәргә һәм башка ихтыяжларга чыгымнар статьялары буенча формалаштырыла һәм финанслана.

Юл хәрәкәтендә балаларның куркынычсыз катнашуын тәмин итү юнәлеше кысаларында балалар һәм яшүсмерләргә укуны күздә тоту.

Юл йөрү кагыйдәләре, балаларда юлларда куркынычсыз тәртип күнекмәләре булдыру, балаларның юл хәрәкәтендә катнашу дисциплинасын ныгыту һәм контрольдә тоту, балаларның юл хәрәкәтендә катнашуы өчен куркынычсыз шартлар тудыру.

Транспорт чаралары һәм жәяүлеләр хәрәкәтен оештыру системасын үстерү, юл хәрәкәте шартларының куркынычсызлыгын арттыру юнәлешендә эшчәнлек жәяүлеләрнең юл хәрәкәтендә куркынычсыз катнашуын тәмин итү, юл хәрәкәте куркыныч участкаларының, бөкеләр һәм бөкеләрне бетерү һәм профилактикалау, куркынычсыз һәм нәтижәле трафикны тәмин итү, интеллектуаль транспорт системаларын үстерү, юлларның һәм юлларның пассив һәм авариядән соң куркынычсызлыгын тәмин итү максатыннан транспорт планлаштыруын оештыруны күздә тоту.

Юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә ярдәм күрсәтү системасын үстерү юнәлеше кысаларында эшчәнлек юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә медицина ярдәме күрсәтүнең тизлеген һәм сыйфатын тәмин итүне, медицина оешмаларының территориаль үтемлелеген тәмин итүне, юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә ярдәм күрсәтүдә катнашучы хезмәтләрнең координация дәрәжәсен күтәрүне, юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә беренче ярдәм күрсәтү өлкәсенә яңа технологияләр кертүне күздә тоту.

IV. Программаны ресурслар белән тәмин итү

Программаны ресурс белән тәмин итүне планлаштырганда район дәрәжәсендә финанс-бюджет өлкәсендәге хәл, авариянең торышы, юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү проблемасының югары икътисади һәм социаль-демографик әһәмияте, шулай ук аны хәл итү мөмкинлегенә исәпкә алынды.

Программа чараларын финанслау жирле бюджет һәм бюджеттан тыш чыганаclar хисабына башкарылачак.

2022 елда программаны финанслауның гомуми күләме 76,51 млн. сум тәшкил итә, шул исәптән жирле бюджет хисабына – 41,51 млн. сум, Татарстан Республикасы бюджеты – 35,0 млн. сум.

Юнәлешләр буенча программаны финанслау күләме 2 нче кушымтада китерелгән.

Программаны финанслау күләме жирле бюджет акчалары һәм башка чыганаclar хисабына юнәлешләр буенча 3 нче кушымтада китерелгән.

«2022 елга Татарстан Республикасы Нурлат муниципаль районының Юл хәрәкәте иминлеген арттыру» максатчан программасына 1 нче кушымта

Программалы-максатчан метод булган шартларда аварияләр күләменең көтелгән күрсәткечләре

	2021 год			2022 ел
	Фараз	Факт	Аерма	
Юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булган кешеләр саны, кеше	11	4	-7 (-64%)	11

«2022 елга Татарстан Республикасы Нурлат муниципаль районының Юл хәрәкәте иминлеген арттыру» максатчан программасына 2 нче кушымта

Юл хәрәкәтендә катнашучыларның хокукый аңын арттыруга һәм куркынычсыз тәртибен кисәтүгә юнәлдерелгән чаралар

(мең сум)

№ т/ с	Чаралар	Үтәү вакыты	Финансл ау күләме барлыгы	Шул исәптән			Үтәү өчен жаваплы	Көтелгән нәтижеләр
				Республика бюджеты акчалары хисабына	Муниципаль берәмлек акчалары хисабына	Бюджеттан тыш чыганақлар хисабына		
Башка кирәк-ярақлар								
1	Масса күләм мәғлүмәт чараларында юл хәрәкәте иминлеген мәсьәләләрен даими яқтырту (күрсәтмә мәғлүмәт, махсулаштырылган реклама, юл хәрәкәте иминлеген мәсьәләләре буенча житектеләр һәм белгечләр чыгышы)	2022	-	-	-	-	«Дуслық» газетасы редакциясе	Юл хәрәкәтендә катнашучыларда куркынычсыз үз-үзеңне тоту гадәтен формалаштыру
2	Мәктәпкәчә яшьтәге балалар һәм башлангыч сыйныф укучылары арасында яқтылык кайтаручы жайланмалар әзерләү һәм тарату	2022	-	-	-	-	«Юл хәрәкәте иминлеген» ДБУ, район Башкарма комитетының мәгариф бүлегенә	тәүлекнең караңгы вакытында балаларны таптату ихтималын кимү

3	Мәктәп һәм мәктәпкәчә яшътәге балалар белән юл хәрәкәте иминлегә буенча квартал саен дәресләр үткәрү	2022	-	-	-	-	район Башкарма комитетының мәгариф бүлегә	
	БАРЫСЫ		0,0	0,0	0,0	0,0		

«2022 елга Татарстан Республикасы Нурлат муниципаль районының юл хәрәкәте иминлеген арттыру» максатчан программасына 3 нче кушымта

Шәһәрләрдә транспорт һәм жәяүлеләр хәрәкәтен оештыруны камилләштерүгә юнәлдерелгән оештыру-планлаштыру һәм инженерлык чаралары

(мең сум)

№ т/с	Чаралар	Башкару сроклары	Финанслау күләме	Шул исәптән			Үтәү өчен җаваплы	Көтелгән нәтижәләр
				Республика бюджет акчалары хисабына	Муниципаль берәмлек акчалары хисабына	Бюджеттан тыш чыганаclar хисабына		
Капитал кертемнәре								
1	Муниципаль юл фондлары программасы кысаларында Нурлат муниципаль районы урам юлларын норматив хәлгә китерү	2022	30900		30900		Нурлат муниципаль районы башкарма комитеты 2021 елга Татарстан Республикасы Нурлат муниципаль районының җирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы юлларында юл эшләре программасы кысаларында (Юл фонды)	юл-транспорт һәлакәтләре килеп чыгу куркынычын киметү

2	Торак пунктларның юл-урам чөлтөрөн норматив хэлгә китерү	2022	20000	20000		Нурлат муниципаль районы Башкарма комитеты	юл-транспорт һәләкәтләре килеп чыгу куркынычын киметү
3	Асфальт-бетон өслекле гамәлдәге юл-урам чөлтөрөн ремонтлау (асфальт өстенә асфальт түшәү)	2022	15000	15000		Татарстан Республикасы Транспорт һәм юл хужалыгы министрлыгы каршындагы Татарстан юл-транспорт комплексын карап тоту һәм үстерү баш идарәсе	юл-транспорт һәләкәтләре килеп чыгу куркынычын киметү
4	Гамәлдәге асфальт-бетон катламындагы чокырларны ямау	2022	6610		6610	Нурлат муниципаль районы Башкарма комитеты	
5	Программа кысаларында юл хәрәкәте куркынычсызлыгы буенча чаралар. Билгеләр кую, ясалма юл тигезсезлеге урнаштыру, юл тамгалары төшерү, жәяүлеләр өчен тимер киртәләр урнаштыру.	2022	4000		4000	Нурлат муниципаль районы Башкарма комитеты	юл - транспорт һәләкәтләре, шул исәптән жәяүлеләр катнашында да, килеп чыгу куркынычын киметү
	ИТОГО		76510,0	35000,0	41510,0	0	