



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

2022 елда Татарстан Республикасында яңа коронавирус инфекциясе таралуны булдырмау максатларында чикләү чаралары кертелүгә бәйле рәвештә, шәһәр һәм шәһәр яны автомобиль транспортында пассажирлар йөртүне һәм багаж ташуны гамәлгә ашыручы Актаныш «АТХ» МУП чыгымнарын каплауга Актаныш муниципаль районы бюджетыннан субсидияләр бирү тәртибен раслау турында

Россия Федерациясе Бюджет кодексы, Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының 2021 елның 30 декабрдәге 1336 номерлы карары нигезендә, Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районы Башкарма комитеты **КАРАР БИРЭ:**

1. Татарстан Республикасында яңа коронавирус инфекциясе таралуны булдырмау максатларында чикләү чаралары кертелүгә бәйле рәвештә, шәһәр һәм шәһәр яны автомобиль транспортында пассажирлар йөртүне һәм багаж ташуны гамәлгә ашыручы Актаныш «АТХ» МУП чыгымнарын каплау өчен Актаныш муниципаль районы бюджетыннан субсидияләр бирү тәртибен расларга.

2. Актаныш муниципаль районы Башкарма комитетының «Татарстан Республикасында яңа коронавирус инфекциясе таралуны булдырмау максатларында чикләү чаралары кертелүгә бәйле рәвештә, шәһәр һәм шәһәр яны автомобиль транспортында пассажирлар йөртүне һәм багаж ташуны гамәлгә ашыручы Актаныш «АТХ» МУП чыгымнарын каплау өчен 2021 елда Актаныш муниципаль районы бюджетыннан субсидияләр бирү тәртибен раслау турында» 2021 елның 30 декабрдәге ПР-269 номерлы карарын үз көчен югалткан дип санарга.

3. Әлеге карарны Актаныш муниципаль районының рәсми сайтында һәм Татарстан Республикасы хокукый мөгълүматының рәсми порталында бастырып чыгарырга.

4. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны Актаныш муниципаль районы Финанс-бюджет палатасы рәисе К.Р.Каюмовага йөкләргә.

Татарстан Республикасында яңа коронавирус йогышы таралуны булдырмау максатларында чикләү чаралары кертелүгә бәйле рәвештә, шәһәр һәм шәһәр яны автомобиль транспортында пассажирлар йөртүне һәм багаж ташуны гамәлгә ашыручы Актаныш «АТХ» МУП чыгымнарын каплауга Актаныш муниципаль районы бюджетыннан 2022 елда субсидияләр бирү тәртибе

1. Әлеге тәртип 2022 елда Татарстан Республикасы Актаныш муниципаль районы бюджетыннан шәһәр һәм шәһәр яны автомобиль транспортында пассажирлар һәм багаж ташуны гамәлгә ашыручы транспорт йөртүчеләрнең Татарстан Республикасында яңа коронавирус йогышы таралуны булдырмау максатларында, чикләү чаралары кертелүгә бәйле чыгымнарын каплауга субсидияләр бирү механизмын, максатларын һәм шартларын билгели.

2. Әлеге Тәртип нигезендә бирелә торган бюджет акчаларын баш бүлүче - Актаныш муниципаль районы Башкарма комитеты (алга таба-Башкарма комитет).

3. Субсидияләр бюджет ассигнованиеләре һәм Актаныш муниципаль районы Башкарма комитетына билгеләнгән тәртиптә житкерелгән бюджет йөкләмәләре лимитлары чикләрендә, әлеге тәртипнең 1 пунктында күрсәтелгән максатларга бирелә.

4. Субсидияләр Татарстан Республикасында яңа коронавирус йогышы таралуны булдырмау максатларында чикләү чаралары кертелүгә бәйле рәвештә, Актаныш муниципаль районы муниципаль маршрутлары буенча автомобиль һәм шәһәр жир өсте электр транспортында пассажирлар һәм багаж ташуны гамәлгә ашыручы юридик затларның һәм (яки) шәхси эшқуарларның алынмаган керемнәрен каплауга бирелә.

5. Татарстан Республикасында яңа коронавирус йогышы таралуны булдырмау максатларында чикләү чаралары кертелүгә бәйле рәвештә шәһәр һәм шәһәр яны автомобиль транспортында пассажирлар һәм багаж ташуны гамәлгә ашыручы транспорт йөртүчеләрнең чыгымнарын каплауга субсидияләр бирү шартлары:

- Актаныш муниципаль районының маршрут чөлтәре буенча пассажирлар ташу буенча хезмәт күрсәтү;

- салымнар, җыемнар, иминият взнослары, пенялар, штрафлар, процентлар түләү буенча РФ салымнар һәм җыемнар турындагы законнары нигезендә, салым түләү буенча үтәлмәгән бурыч булмау;

- субсидия алучы үзгәртеп кору, бетерү, банкротлык процессында булырга тиеш түгел;

- субсидия алучы, чит ил юридик заты, шулай ук устав капиталында дәүләт яки территорияләр төркәлгән чит ил юридик затларының катнашуы өлеше булган россия юридик заты булырга тиеш түгел. Салым салуның ташламалы салым режимы бирә торган һәм мондый юридик затларга карата финанс операцияләре (офшор зоналары) уздырганда мәгълүмат ачуны һәм бирүне күздә тотмый торган дәүләтләрнең һәм территорияләрнең Россия Федерациясе Финанс министрлыгы тарафыннан раслана торган исемлекләре тулаем алганда, 50 проценттан артып китә;

- оешма әлеге Нигезләмәнең 1 пунктында күрсәтелгән максатларга башка норматив хокукий актлар, муниципаль хокукий актлар нигезендә РФ бюджет системасының тиешле бюджетыннан акча алырга тиеш түгел.

6. Субсидия алу өчен транспорт йөртүче Башкарма комитетта түбәндәгеләрне тапшыра:

- субсидиягә ихтыяҗны финанс-икътисадый нигезләү кушымтасы белән ирекле рәвештә башка бюджетара трансфертлар бирү турында заявка (алга таба — гариза);

- Гамәлгә кую документларының күчермәсен;

- барлык дәрәжәләрдәге Россия Федерациясе бюджет системасы бюджетларына салымнар һәм җыемнар буенча бурычларның булмавын раслый торган документларның күчermәләре, алар буенча сайлау үткөрү планлаштырыла торган айдан алдагы айның беренче числосына. Бурыч булган очракта, мөрәжәгать итүче гариза биргән датага кадәр әлеге бурычны тулысынча түләү йөкләмәләренең күчermәләрен тапшырырга хокуклы;

- мөрәжәгать итүченең чит ил юридик заты, шулай ук устав (җыелма) капиталында теркәлү урыны дәүләт яки территория булган чит ил юридик затларының Россия юридик заты булмавын раслаучы документ, аның устав (җыелма) капиталында Россия Федерациясе Финанс министрлыгы тарафыннан расланган салым салуның ташламалы салым режимын бирә торган һәм (яисә) финанс операцияләре (офшор зоналар) вакытында мәгълүмат ачуны һәм бирүне күздә тотмый торган дәүләт һәм территорияләр исемлегенә кертелгән һәм, тулаем алганда, 50 проценттан артык;

– мөрәжәгать итүче тарафыннан лицензияләнә торган эшчәнлек төрләрен гамәлгә ашырган очракта, хужалык эшчәнлеген гамәлгә ашыруга лицензия күчermәсе (булган очракта);

- Актаныш муниципаль районы муниципаль маршрутлары буенча даими пассажирлар ташуға муниципаль контрактлар (шартнамәләр) булуын раслый торган документ;

- субсидия күләмен исәпләү

– үз инициативасы буенча субсидия алуға дөгъва кылучы тарафыннан тапшырыла торган башка документлар

- субсидияне куллану нәтижәләлеге күрсәткечен исәпләү.

7. Тәкъдим ителгән белешмәләрнең дәрәсеге өчен җаваплылык мөрәжәгать итүчеләргә йөкләнә.

8. Гариза һәм аңа кушып бирелгән документлар кәгазьдә дә, электрон рәвештә дә тапшырылырга мөмкин. Алар тулысынча кабул ителә һәм кире кайтарылмый.

9. Гаризаны карау стадиясендә кире кагу өчен түбәндәгеләр нигез була:

- әлеге тәртипнең 5 пунктында күрсәтелгән критерийларға туры килмәү;

- тапшырылган заявканың һәм документларның әлеге тәртиптә билгеләнгән заявкаларға, таләпләргә туры килмәве;

– тапшырылган мәгълүматның, шул исәптән юридик затның урнашу урыны һәм адресы турында мәгълүматның дәрәс булмавы;

- тулы булмаган документлар комплектын тапшыру;

- бюджет йөкләмәләре лимитын бетерү.

10. Ике көн эчендә Башкарма комитет субсидия алучы белән килешү төзи.

11. Килешүдә карала:

- субсидия бирү күләме, максаты, шартлары һәм тәртибе;

- субсидия күчерү сроклары;

– әлеге тәртиптә билгеләнгән шартлар бозылган очракта, килешүне (шартнамәне) өзү тәртибе;

– килешүдә билгеләнгән күләмдә субсидия бирү мөмкин булмауға китерә торган бюджет акчаларын алучы буларак баш бүлүчегә элек җиткерелгән бюджет йөкләмәләре лимитлары кимү очрагында килешүнең яңа шартларын килештерү яки килешүне өзү;

- субсидияләр бирү нәтижәсенә ирешү турында хисап бирү тәртибе, сроклары һәм рәвеше, субсидияләр бирү нәтижәсенә ирешү өчен кирәкле күрсәткечләр;

- субсидияләр бирү нәтижәсенә һәм субсидияләр бирү нәтижәсенә ирешү өчен кирәкле күрсәткечләрнең мәгънәсе;

- бюджет акчаларын алучы буларак вәкаләтле орган һәм субсидия бирү максатларының, шартларының һәм тәртибенең үтәләшен муниципаль финанс контроле органы тарафыннан аңа карата субсидия алучының ризалыгы турында.

Кирәк булганда, Башкарма комитет субсидия алучылар белән килешүгә өстәмә килешү, шул исәптән килешүне өзү турында өстәмә килешү төзи.

12. Башкарма комитет ике көнлек срокта субсидия бирү турында карар кабул ителгәннән соң, эш көннәрендә исәпләнүче, Россия Федерациясе Үзәк банкы

учреждениеләрендә яки кредит оешмаларында субсидия алучыларга ачык исәп-хисап счетларына акча күчәрүне гамәлгә ашыра.

13. Субсидияләр күләме Татарстан Республикасында яңа коронавирус йогышы таралуны булдырмау максатларында чикләү чаралары кертелүгә бәйлә рәвештә, муниципаль маршрутлар буенча автомобиль һәм шәһәр жир өсте электр транспортында пассажирлар һәм багаж ташуны гамәлгә ашыручы юридик затларның һәм индивидуаль эшқуарларның алынмаган керемнәрен каплауга бәйлә рәвештә, керемнәре түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$V(\text{недопол.доходы}) = V(\text{ЛТК}) + V(\text{ПТК}) + V(\text{БК}) + V(\text{НАЛ}),$$

монда: $V(\text{ЛТК})$ - жәмәгать транспортында ташламалы транспорт кушымтасы булган электрон карталар өчен түлөгәндә муниципаль маршрутларда пассажирлар агымын киметүдән субсидияләр күләме;

$V(\text{ПТК})$ - жәмәгать транспортында транспорт кушымтасы булган электрон карталар белән йөрү өчен түлөгәндә муниципаль маршрутларда пассажирлар агымын киметүдән субсидияләр күләме;

$V(\text{БК})$ - жәмәгать транспортында банк карталары аша йөрү өчен түлөгәндә муниципаль маршрутларда пассажирлар агымын киметүдән субсидияләр күләме;

$V(\text{НАЛ})$ – жәмәгать транспортында йөрү өчен кулдан түлөгәндә муниципаль маршрутларда пассажирлар агымын киметү өчен субсидияләр күләме.

Муниципаль маршрутларда пассажирлар агымын киметүдән субсидияләр күләме, ташламалы транспорт кушымтасы булган электрон карталар белән жәмәгать транспортында йөрүгә түлөгәндә, формула буенча исәпләнә:

$$V(\text{ЛТК}) = (\text{Ср}(\text{сут.выручка ЛТК}) \times \text{Кдней}) - \text{Факт}(\text{выручка ЛТК}),$$

биредә:

$\text{Ср}(\text{сут.выручка ЛТК})$ – ташламалы транспорт кушымтасы булган электрон карталар белән йөрүгә түләү сәбәпле, муниципаль маршрутларда пассажирлар ташуының 2021 елга уртача тәүлеклек кереме;

$\text{Факт}(\text{выручка ЛТК})$ - хисап чорында ташламалы транспорт кушымтасы булган электрон карталар белән йөрүгә бәйлә рәвештә муниципаль маршрутларда пассажирлар ташуының факттагы кереме;

Кдней -хисап чорында көннәр саны.

Жәмәгать транспортында транспорт кушымтасы булган электрон карталар белән йөргән вакытта муниципаль маршрутларда пассажирлар агымын киметүдән субсидияләр күләме түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$V(\text{ПТК}) = (\text{Ср}(\text{сут.выручка ПТК}) \times \text{Кдней}) - \text{Факт}(\text{выручка ПТК}),$$

биредә:

$\text{Ср}(\text{сут.выручка ПТК})$ – пассажирлар саны буенча оператор мәгълүматлары нигезендә транспорт кушымтасы булган электрон карталар белән йөрүгә түләү белән бәйлә муниципаль маршрутларда 2021 ел өчен пассажирлар ташуының уртача тәүлеклек кереме;

$\text{Факт}(\text{выручка ПТК})$ – хисап чорында транспорт белән идарә итүченең транспорт кушымтасы булган электрон карталар белән йөрүгә бәйлә рәвештә муниципаль маршрутларда пассажирлар йөртүнең факттагы кереме;

Кдней -хисап чорында көннәр саны.

Банк карталары белән жәмәгать транспортында йөрү өчен түлөгәндә муниципаль берәмлекләрдә пассажирлар агымын киметүдән субсидияләр күләме түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$V(БК) = (Ср \text{ (сут.выручка БК)} \times Кдней - \text{Факт (выручка БК)})$, анда: Ср (выручка БК) - ташучының уртача тәүлеклек табышы, банк карталары белән йөрү өчен күчерү пассажирларының саны буенча операторның мәгълүматларына нигезләнеп, күчерелгән пассажирлар саны буенча карталар белән түләнүе сәбәпле, 2021 елда муниципаль маршрутларда уртача тәүлеклек табышы;

Факт (выручка БК) - күчерелгән пассажирлар саны буенча оператор мәгълүматлары нигезендә, метрополитен буенча - күчерүче мәгълүматлары нигезендә, банк карталары аша йөрү өчен түләү белән бәйле рәвештә, муниципаль маршрутларда хисап чорындагы ташучының фактик табышы;

Кдней-хисап чорында көннәр саны.

Жәмәгать транспортында бару өчен түләүдә муниципаль маршрутларда пассажирлар агымын киметүдән субсидияләр күләме түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$V_{(НАЛ)} = (Ср_{(выручка НАЛ)} \times Кдней) - \text{ФАКТ}_{(выручка НАЛ)}$, биредә:

Ср(сут.выручка НАЛ) – 2021 ел өчен пассажирлар ташучының муниципаль маршрутларда пассажирлар саны буенча әлеге оператор мәгълүматлары нигезендә кулдагы исәп-хисап өчен түләү белән бәйле уртача тәүлеклеклек табышы;

Факт (выручка НАЛ) – хисап чорында пассажирлар саны буенча оператор белешмәләре нигезендә кулдагы исәп-хисап өчен түләү белән бәйле муниципаль маршрутларда пассажирлар ташучының факттагы кереме;

Кдней-хисап чорында көннәр саны.

14. Россия Федерациясе законнары нигезендә Башкарма комитет һәм дәүләт финанс контроле органнары субсидияләр алучыларның субсидияләр биһү шартларын, максатларын һәм тәртибен үтәвен мәҗбүри тикшерәләр.

15. Субсидияне куллануның нәтиҗәләгә күрсәткече булып 2022 елда пассажирлар һәм багаж ташуны гамәлгә ашырганда транспорт хезмәте күрсәтүнең ышанычлылыгы тора, ул «Даими пассажирлар һәм багаж ташу маршрутлары расписаниесен үтәү коэффициенты» күрсәткече ярдәмендә бәяләнә, аның әһәмияте $\geq 0,7$ булырга тиеш. 2022 ел (Красп) өчен даими рәвештә пассажирлар йөртү һәм багаж ташу маршрутлары расписаниесен үтәү коэффициенты түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$K_{расп} = \sum Q_{фактрейс} / \sum Q_{рейсрасп} \geq 0,7$$

анда: $Q_{фактрейс-2022}$ елда автобусларда пассажирлар һәм багаж ташуны гамәлгә ашырганда башкарылган рейсларның факттагы саны;

$Q_{рейсрасп-2022}$ елда пассажирлар һәм багаж ташуны гамәлгә ашырганда, расписание белән билгеләнгән рейслар саны.

Субсидия алучы Башкарма комитетка билгеләнгән расписание нигезендә 2022 елның 30 гыйнварыннан да соңга калмыйча башкарылган рейсларның факттагы саны турында хисап бирә.

16. Бирелгән субсидия Актаныш муниципаль районы бюджеты керемә кире кайтарылырга тиеш:

– эш көннәрендә исәпләнүче унбиш көнлек срокта, Башкарма комитетның тиешле таләбе алынган көннән башлап, субсидия алучы тарафыннан субсидия биргәндә, шул исәптән Башкарма комитет һәм дәүләт финанс тикшерүе органы тарафыннан үткәрелгән тикшерүләр фактлары буенча ачылган шартлар тулысынча бозылган очракта, Башкарма комитетның тиешле таләбе тулысынча бозылган көннән алып исәпләнә;

- 2023 елның 1 гыйнварына субсидия алучы тарафыннан килешүдә каралган йөкләмәләргә бозуга кертелгән һәм нәтиҗәләлек күрсәткече күрсәткечләренә ирешү турында хисап бирелгән датага кадәр, елына килешү нигезендә нәтиҗәләлек күрсәткече күрсәткечләренә ирешү датасына кадәр, күрсәтелгән хокук бозулар

бетерелмэгэн очракта, субсидия түбэндөгө ел эчендө бетерелмэгэн, субсидия түбэндөгө формула буенча исәпләнә торган чаралар күләмендә (Vвозврат) кайтарылырга тиеш:

$$V_{\text{возврата}} = (P \times D) \times 0,1,$$

биредә:

Vвозврата - муниципаль берәмлек бюджетына кайтарылырга тиешле акчалар күләме;

P - хисап финанс елында муниципаль унитар автотранспорт предприятиесенә бирелгән субсидия күләме;

D - субсидияне кире кайтару коэффициенты. Субсидияне кире кайтару коэффициенты түбэндөгө формула буенча исәпләнә:

$$D = 1 - T/0,7$$

анда: T - хисап чорында нәтижелелек күрсәткеченең фактта ирешелгән мәгънәсе;

0,7 - нәтижелелек күрсәткеченең планлы мәгънәсе.

17. Субсидияләр алучы тарафыннан субсидияләрне кире кайтару срогы бозылган очракта, субсидияләрне кире кайтару срогы тәмамланган көннән алып эш көннәрендә исәпләнә торган ун көн эчендә Актаныш муниципаль районы бюджетына күрсәтелгән акчаларны законнарда билгеләнгән тәртиптә түләтү чараларын күрә.

18. Субсидия акчаларыннан максатчан һәм нәтижелә файдалану, шулай ук субсидия алу өчен бирелгән документларның дәрәслеге закон нигезендә субсидияләр алучыга йөкләнә.