

Татарстан Республикасы Кукмара муниципаль районы
Сәрдекбаш авыл башкарма комитеты

КАРАР

20 декабрь 2021 ел.

№28

«2022 – 2030 елларга Татарстан Республикасы Кукмара муниципаль районы Сәрдекбаш авыл җирлеге муниципаль берәмлегенең транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын раслау турында»

«Россия Федерациясендә җирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 06 октябрена 131-ФЗ номерлы Федераль закон, «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенә аерым закон актларына үзгәрешләр кергү турында» 2014 елның 29 декабрена 456-ФЗ номерлы Федераль закон, Россия Федерациясе Хөкүмәтенә «Җирлекләренә, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләргә раслау турында» 2015 елның 25 декабрена 1440 номерлы карары нигезендә, Татарстан Республикасы Кукмара муниципаль районы Сәрдекбаш авыл җирлеге башкарма комитеты **КАРАР БИРӘ**:

1. 2022 – 2030 елларга Татарстан Республикасы Кукмара муниципаль районы Сәрдекбаш авыл җирлеге муниципаль берәмлегенең транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү Программасын кушымта нигезендә расларга
2. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны үз өстемдә калдырам.

Сәрдекбаш авыл җирлеге башкарма
комитеты җитәкчесе:



Нәбиев И.М.

Татарстан Республикасы Кукмара
муниципаль районы Сәрдекбаш авыл
жирлеге башкарма комитетының 2021 елның
20 декабре 28 номерлы карарына кушымта

**2022 – 2030 ЕЛЛАРГА ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
КУКМАРА МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ СӘРДЕКБАШ АВЫЛ
ЖИРЛЕГЕ МУНИЦИПАЛЬ БЕРӘМЛЕГЕНЕҢ ТРАНСПОРТ
ИНФРАСТРУКТУРАСЫН КОМПЛЕКСЛЫ ҮСТЕРҮ
ПРОГРАММАСЫ**

ЭЧТӨЛӨК

1. Кереш
2. Программа паспорты
3. Сәрдекбаш авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасының хәзерге торышы характеристикасы
4. Транспортка сорау, халыкның хәрәкәт итү күләме һәм характеры, Сәрдекбаш авыл жирлеге территориясендә булган транспорт төрләре буенча йөк ташу фаразлары
5. Сәрдекбаш авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасын үстерүнең принципияль вариантлары һәм максатчан күрсәткечләре буенча бәяләү
6. Сәрдекбаш авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасын үстерү буенча чаралар исемлеге һәм чараларны тормышка ашыру чираты
7. Сәрдекбаш авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасын үстерү чараларын финанслау күләмнәрен һәм чыганаclarын бәяләү
8. Сәрдекбаш авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасын үстерү чараларының нәтижәлелеген бәяләү
9. Сәрдекбаш авыл жирлеге территориясендә транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өлкәсендә институцион үзгәртүләр, эшчәнлекне хокукый һәм мәгълүмати тәмин итүне камилләштерү буенча тәкъдимнәр

1. КЕРЕШ

2022 – 2030 елларга Сәрдекбаш авыл жирлегенен транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы түбәндәге документлар нигезендә эшләнде:

- «Россия Федерациясенең Шәһәр төзелеше кодексы» 2004 елның 29 декабрәндәге 190-ФЗ номерлы Федераль закон;

«Россия Федерациясендә автомобиль транспортында һәм шәһәр жир өсте электр транспортында пассажирлар һәм багажны даими ташуны оештыру һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында» 2015 елның 13 июлендәге 220-ФЗ номерлы Федераль закон;

«Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлегенә турында һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү хакында» 2007 елның 8 ноябрәндәге 257-ФЗ номерлы Федераль закон;

- «Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 06 октябрәндәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон;

- «Жирлекләренен, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» Россия Федерациясе Хөкүмәтенен 2015 елның 25 декабрәндәге 1440 номерлы карары

Программа Сәрдекбаш авыл жирлегенен (алга таба – жирлек) транспорт инфраструктурасын, шул исәптән жирлекнең социаль-икътисади һәм шәһәр төзелешен үстерүнең, транспорт соравы, халыкны йөртү һәм транспорт төрләре буенча йөк ташу күләме һәм характеры, автомобильләштерү дәрәжәсе, юл хәрәкәте параметрлары үсешенен төп юнәлешләрен, юл хәрәкәте иминлеген, транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә һәм халыкның сәламәтлегенә тискәре йогынтысы күрсәткечләрен билгели.

Программаның нигезен авыл жирлегенен транспорт инфраструктурасын үстерүнең төрле юнәлешләре буенча программа чаралары системасы тәшкил итә. Әлегә Программа авыл жирлегенен тотрыклы үсешенә юнәлдерелгән һәм Татарстан Республикасы транспорт комплексын реформалаштыру буенча дәүләт сәясәтенә тулысынча туры килә.

Программаның максатлары һәм бурычлары – жирлекнең тормышның башка өлкәләрендәге эшчәнлек белән балансланган һәм координацияләнган транспорт инфраструктурасын үстерү, социаль-икътисади үсеш өчен шартлар формалаштыру, халыкка, икътисади эшчәнлекне гамәлгә ашыручы юридик затларга һәм шәхси эшмәкәрләргә транспорт хезмәте күрсәтүнең куркынычсызлыгын, сыйфатын арттыру, транспорт инфраструктурасының жирлекнең әйләнә-тирә мохитенә тискәре йогынтысын киметү.

2. ПРОГРАММА ПАСПОРТЫ

Программаның исеме	2022 – 2030 елларга Татарстан Республикасы Кукмара муниципаль районы Сәрдекбаш авыл жирлеге муниципаль берәмлегенең транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы
Программаның заказчысы	Татарстан Республикасы Кукмара муниципаль районы Сәрдекбаш авыл башкарма комитеты 422126, Татарстан Республикасы, Кукмара районы, Сәрдек-Баш авылы, Үзәк ур., 45
Программаны эшләүче	Татарстан Республикасы Кукмара муниципаль районы Сәрдекбаш авыл башкарма комитеты 422126, Татарстан Республикасы, Кукмара районы, Сәрдек-Баш авылы, Үзәк ур., 45
Программаның җаваплы башкаручысы	Татарстан Республикасы Кукмара муниципаль районы Сәрдекбаш авыл башкарма комитеты 422126, Татарстан Республикасы, Кукмара районы, Сәрдек-Баш авылы, Үзәк ур., 45
Программаны эшләүнең максаты	Жирле әһәмияткә транспорт инфраструктурасы объектларын төзү, реконструкцияләүгә булган ихтыяж нигезендә Татарстан Республикасы Кукмара муниципаль районы Сәрдекбаш авыл жирлеге муниципаль берәмлегенең транспорт инфраструктурасын баланслы, перспективалы үстерүне тәмин итү
Программаның бурычлары	<p>Программаның максатына ирешү шартлары булып түбәндәге бурычларны хәл итү тора:</p> <ul style="list-style-type: none"> - халыкка, шулай ук жирлек территориясендә икътисади эшчәнлек субъектларына транспорт хезмәте күрсәтүенә куркынычсызлыгы, сыйфаты һәм нәтижәләлеге; - шәһәр төзелешен проектлау нормативлары нигезендә халык һәм икътисади эшчәнлек субъектлары өчен транспорт инфраструктурасы объектларының үтемлелеге; халыкның хәрәкәткә ихтыяжлары, жирлек территориясендә пассажирлар һәм йөк ташуда икътисади эшчәнлек субъектларының ихтыяжлары нигезендә транспорт инфраструктурасын үстерү; - жирлектә шәһәр төзелешә эшчәнлегә белән балансланган транспорт инфраструктурасын үстерү; - транспорт белән идарә итү өчен шартлар; - хужалык эшчәнлегенең икътисади нәтижәләренә карата юл хәрәкәтендә катнашучыларның тормыш иминлеген һәм сәламәтлеген тәмин итү өчен өстенлекле шартлар булдыру; - башка транспорт чараларына карата гомуми файдаланудагы транспорт чаралары хәрәкәтенең өстенлекле шартларын булдыру; - жирлектә жәяүлеләр һәм велосипедта йөрү өчен шартлар; - гамәлдәге транспорт инфраструктурасы эшчәнлегенең нәтижәләлеге.

<p>Максатчан күрсәткечләр</p>	<p>Ремонтланган юлларның озынлыгы (асфальт-бетон жәю), км; ЮТһ саны, берәмлек; ЮТһдә жәрәхәтләнүчеләр саны, кеше; Төзелгән автомобиль юллары озынлыгы, км.</p>
<p>Программаны тормышка ашыру вакыты</p>	<p>Программа 2022-2030 елларга исәпләнгән</p>
<p>Таләп ителә торган капитал кертемнәр күләме</p>	<p>Программа чараларын финанс ягыннан тәмин итү муниципаль программалар кысаларында муниципаль районның жирле бюджеты чаралары һәм Татарстан Республикасы чаралары хисабына гамәлгә ашырыла.</p> <p>2022 ел</p> <p>Программаларны финанслау күләме: 1 000 000 сум</p> <p>эксплуатация һәм ремонт чараларын үтәү юлы белән жирле эһәмияттәге автомобиль юлларының сакланышын тәмин итү; жирле эһәмияттәге урамнарны һәм юлларны капитал, агымдагы ремонтлау;</p> <p>- жәяүлеләр тротуарларын ясау, юлларны карап тоту, даими грейдерлау, чокырларны ямау, юл билгеләрен урнаштыру, урамнарны яктырту өчен светодиод прожекторлар урнаштыру, юл хәрәкәте иминлеген арттыруга юнәлдерелгән чаралар.</p> <p>2023 ел</p> <p>Программаларны финанслау күләме: 1 000 000 сум</p> <p>эксплуатация һәм ремонт чараларын үтәү юлы белән жирле эһәмияттәге автомобиль юлларының сакланышын тәмин итү; жирле эһәмияттәге урамнарны һәм юлларны капитал, агымдагы ремонтлау;</p> <p>- жәяүлеләр тротуарларын ясау, юлларны карап тоту, даими грейдерлау, чокырларны ямау, юл билгеләрен урнаштыру, урамнарны яктырту өчен светодиод прожекторлар урнаштыру, юл хәрәкәте иминлеген арттыруга юнәлдерелгән чаралар.</p>
	<p>2024 ел</p> <p>Программаларны финанслау күләме: 1 000 000 сум</p> <p>эксплуатация һәм ремонт чараларын үтәү юлы белән жирле эһәмияттәге автомобиль юлларының сакланышын тәмин итү; жирле эһәмияттәге урамнарны һәм юлларны капитал, агымдагы ремонтлау;</p> <p>- жәяүлеләр тротуарларын ясау, юлларны карап тоту, даими грейдерлау, чокырларны ямау, юл билгеләрен урнаштыру, урамнарны яктырту өчен светодиод прожекторлар урнаштыру,</p>

	<p>юл хэрэкэте иминлеген арттыруга юнэлдерелгэн чаралар.</p> <p>2025 ел</p> <p>Программаларны финанслау күлөмө:</p> <p>1 000 000 сум</p> <p>эксплуатация һәм ремонт чараларын үтәү юлы белән жирле эһәмияттәге автомобиль юлларының сакланышын тээмин итү;</p> <p>жирле эһәмияттәге урамнарны һәм юлларны капитал, агымдагы ремонтлау;</p> <p>- жәяүлеләр тротуарларын ясау, юлларны карап тоту, даими грейдерлау, чокырларны ямау, юл билгеләрен урнаштыру, урамнарны яктырту өчен светодиод прожекторлар урнаштыру, юл хэрэкэте иминлеген арттыруга юнэлдерелгэн чаралар.</p> <p>2026-2030 еллар</p> <p>Программаларны финанслау күлөмө:</p> <p>5 000 000 сум</p> <p>эксплуатация һәм ремонт чараларын үтәү юлы белән жирле эһәмияттәге автомобиль юлларының сакланышын тээмин итү;</p> <p>жирле эһәмияттәге урамнарны һәм юлларны капитал, агымдагы ремонтлау;</p> <p>- жәяүлеләр тротуарларын ясау, юлларны карап тоту, даими грейдерлау, чокырларны ямау, юл билгеләрен урнаштыру, урамнарны яктырту өчен светодиод прожекторлар урнаштыру, юл хэрэкэте иминлеген арттыруга юнэлдерелгэн чаралар.</p> <p>Муниципаль берәмлек бюджетыннан финанслау ел саен чираттагы финанс елына бюджет формалаштырганда төгәлләштерелә. Финанслау күрсәткечләре, эшләнгән проект-смета документациясен һәм барлык дәрәжәләрдәге бюджетлардан акчаларны фактта бүлөп бирүне исәпкә алып, төгәлләштерелергә тиеш.</p>
<p>Программаны тормышка ашыруның көтелгән нәтижеләре</p>	<p>Программаны тормышка ашыру нәтижәсендә 2030 елга түбәндәгеләр планлаштырыла:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Транспорт инфраструктурасын үстерү; 2. Гомуми файдаланудагы транспорт үсеше; 3. Жирлек юллары челтәрен үстерү; 4. Транспортның әйләнә-тирә мохиткә һәм халыкның сәламәтлегенә тискәре йогынтысын киметү; 5. Юл хэрэкэте иминлеген арттыру.

3. ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫНЫҢ ХӘЗЕРГЕ ТОРЫШЫ ХАРАКТЕРИСТИКАСЫ

Сәрдекбаш авыл жирлеге «Территорияләр чикләрен билгеләү һәм «Кукмара муниципаль районы» муниципаль берәмлегенә һәм аның составындагы муниципаль

берәмлекләренң статусы турында» 2005 елның 31 гыйнварындагы 27-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Законы нигезендә төзелде.

Татарстан Республикасы Кукмара муниципаль районының Сәрдекбаш авыл жирлеге Кама алды табигый-икътисади зонасында, Татарстан Республикасының төньяк өлешендә, Кукмара районының үзәк өлешендә, Кукмара шәһәрәннән 30 километр ераклыкта урнашкан. Сәрдекбаш авыл жирлеге Лельвиж, Олы Сәрдек, Олыяз, Янил авыл жирлекләре, Татарстан Республикасы Смәил авыл жирлеге белән Киров өлкәсе чиктәш.

Сәрдекбаш авыл жирлегенң гомуми мәйданы 4038 га тәшкил итә, Сәрдекбаш авыл жирлеге халкы 2021 елга Татарстан Республикасы Дәүләт статистикасы федераль хезмәтенң территориаль органы мәгълүматлары буенча 1332 га тәшкил итә.

Сәрдекбаш авыл жирлегенң икътисади системасы агросәнәгать комплексын, кече бизнесны (хезмәт күрсәтүче өлкә) үз эченә ала. Жирлектә сәнәгать предприятиеләре юк. Авыл жирлегенң житештерү нигезен авыл хужалыгы тәшкил итә.

Хужалыкның гамәлдәге житештерү юнәлеше сөт житештерү белән билгеләнә. Хужалык шулай ук эре мөгезле терлек ите, ашылык житештерү һәм сату белән шөгыйльләнә. Хужалыкта а/х культураларының районлаштырылган сортларын кертү, орлыкларның сыйфатын арттыру, нәселле терлек сату каралган.

Жирлек территориясендә Р. Р. Вәлиев КФХ, Л. Р. Галиева КФХ, «Гәрәев А. И.» КФХ, «Галияхмәтов и. г. "КФХ, Насыйбуллин Д. К. КФХ, Насыйбуллин Ф. Р. КФХ, Зиннатов Р. Ф. КФХ, Әхмәтов Р. Р." КФХ эшли.

Сәрдекбаш авыл жирлеге составына Сәрдекбаш (административ үзәк), Яңа Сәрдек, Уразай, Каенлык, Трыш, Бакчасарай, Югары Китәк авыллары керә.

Авыл жирлегенң административ үзәге булып Сәрдекбаш авылы тора. Торак пунктның торак төзелеше шәхси торак йортлар һәм йорт яны кишәрлекләре белән тәкъдим ителгән.

Сәрдекбаш авыл жирлегендә хезмәт күрсәтү объектларыннан: Сәрдекбаш урта мәктәбе, Сәрдекбаш урта мәктәбе, Трыш авылы филиалы, Сәрдекбаш урта мәктәбе,

Яңа Сәрдек авылы филиалы, "Сәрдекбаш" балалар бакчасы, Яңа Сәрдек авылы балалар бакчасы, Сәрдек авылы мәдәният йорты, Каенлык авылы клубы, Яңа Сәрдек авылы клубы, Сәрдек авылы китапханәсе, Трыш авылы китапханәсе, Сәрдекбаш авылы китапханәсе, Яңа Сәрдек авылы ФАП, Яңа Сәрдек авылы ФАП, Яңа Сәрдек авылы фельдшер-акушерлык пункты, Яңа Сәрдек авылы фельдшер-акушерлык пункты, Яңа Сәрдек Трыш авылындагы ФАП, почта элемтәсе бүлеге, биш кибет.

4. АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ ТЕРРИТОРИЯСЕНДӘ ТРАНСПОРТКА СОРАУ, ХАЛЫКНЫҢ ЙӨРЕШЕ ҺӘМ ЙӨК ТАШУ КҮЛӘМЕ ҺӘМ ХАРАКТЕРЫНЫҢ ҮЗГӘРҮЕ ФАРАЗЫ.

Транспорт – авыл жирлеге инфраструктурасының икътисадның барлык тармаклары һәм халыкның йөк һәм пассажирлар йөртүгә булган ихтияжларын канәгатьләндерә, житештерүчеләр һәм кулланучылар арасында төрле продукция төрләрен күчерә, халыкка һәркем файдаланырлык булган транспорт хезмәте күрсәтә

торган иң мөһим өлеше. Транспортның тотрыклы һәм нәтижәле эшләве халыкның пассажирлар йөртүгә булган ихтыяжын тулысынча канәгатьләндерү һәм жирлекнең барлык предприятиеләренең уңышлы эшләве өчен кирәкле шарт булып тора. Авыл жирлегендә төп һәм бердәнбер пассажир транспорты булып такси һәм шәхси автотранспорт тора.

Сәрдекбаш авыл жирлеге составына 7 торак пункт керә.

Сәрдекбаш авыл жирлегенең торак пунктлары табигый һәм тарихи факторларга бәйле рәвештә төгәл чагылмаган турыпочмаклы структуралы урам-юл челтәре булган усадьба тибындагы төзелеш белән формалаштырылган.

Сәрдекбаш авыл жирлегендә төп транспорт артерияләре булып, төп урамнар һәм торак төзелешендә төп урамнар тора. Мондый урамнар: Сәрдек-Баш авылы-Үзәк урамы, Мәскәү урамы, Яңа урам; Уразай авылы - Үзәк урамы, Яңа урам, Түбән, Болынлы урамы, Югары урам, Яр бие урамы; Каенлык авылы - Каенлы урамы, Яңа урам; Трыш авылы - Октябрь урамы, Яңа урам, Совет урамы; Яңа Сәрдек авылы - Үзәк урамы, Яңа урам; Бакчасарай Бистәсе - Яшел урамы, Яңа урам; Югары Китәк авылы- Югары урам. Әлеге урамнар торак территорияләр эчендә һәм төп урамнар белән интенсив хәрәкәт белән бәйләнешне тәмин итә.

1 нче таблица Сәрдекбаш авыл жирлеге чикләрендә урам-юл челтәре буенча гомуми мәгълүматлар

№	Күрсәткечләр	Үлчәү берәмлеге	2021 елга мәгълүматлар
1	Урам челтәренең гомуми озынлыгы	км	16,18
2	Урам челтәренең гомуми мәйданы	мең кв.м.	64,72
3	Урам-юл челтәре тыгызлыгы	км/км.кв.м	0,3

Сәрдекбаш авыл жирлегенең урам-юл челтәрен анализлау нәтижәсендә транспортның эшен катлауландыручы түбәндәге сәбәпләр ачыкланды:

- урам һәм юлларның техник торышы канәгатьләнерлек булмау;
- машиналар йөрү өлешенең кичкеге житмәү (4-5);
- грунт юлларның шактый озын булуы;
- урамнарның билгеләнеше буенча дифференциацияләү булмау;
- жәяүлеләр хәрәкәтен тәртипкә китерү өчен кирәкле тротуарлар булмау.

2 нче таблица Татарстан Республикасы Кукмара муниципаль районы Сәрдекбаш авыл жирлегенең жирле эһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары исемлеге

№ т/б	Автомобиль юлы яки урам исеме	Идентификация номеры	Озынлыгы, км
			Барлыгы

	Сәрдек-Баш авылы		
1	Үзәк урам	92-633-468 ОП-МП-01	1360
2	Яңа урам	92-633-468 ОП-МП-02	260
3	Мәскәү урам	92-633-468 ОП-МП-03	720
	Уразай авылы		
1	Түбән урам	92-633-468 ОП-МП-04	310
2	Яңа урам	92-633-468 ОП-МП-05	420
3	Үзәк урам	92-633-468 ОП-МП-06	1160
4	Болынлы урамы	92-633-468 ОП-МП-07	220
5	Югары урам	92-633-468 ОП-МП-08	620
6	Яр бие урамы	92-633-468 ОП-МП-09	570
	Каенлык авылы		
1	Каенлы урамы	92-633-468 ОП-МП-10	800
2	Яңа урам	92-633-468 ОП-МП-11	300
	Трыш авылы		
1	Октябрь урамы	92-633-468 ОП-МП-12	1150
2	Яңа урам	92-633-468 ОП-МП-13	220
3	Совет урамы	92-633-468 ОП-МП-14	850
4	Яр бие урамы	92-633-468 ОП-МП-15	450
	Яңа Сәрдек урамы		
1	Үзәк урам	92-633-468 ОП-МП-16	1650
2	Яңа урам	92-633-468 ОП-МП-17	500
	Бакчасарай авылы		
1	Яшеллек урамы	92-633-468 ОП-МП-18	520
2	Яңа урам	92-633-468 ОП-МП-19	120
	Югары Китәк авылы		
1	Югары урам	92-633-468 ОП-МП-20	500

Транспорт инфраструктурасы объектлары белән заманча тәэмин ителешне анализлау.

Сәрдекбаш авыл жирлеге территориясендә 2021 елга жиңел һәм йөк автомобильләре саны 280 берәмлек тәшкит итә, шул исәптән жиңел автомобильләр – 261, йөк автомобильләре – 19 һәм алга таба үсеш тенденциясе бар.

5. ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫН ҮСТЕРҮНЕҢ ПРИНЦИПАЛЬ ВАРИАНТЛАРЫ ҺӘМ МАКСАТЧАН КҮРСӘТКЕЧЛӘРЕ БУЕНЧА БӘЯЛӘУ

Шәхси торақ төзелеше өчен территорияләр арту сәбәпле, урам-юл челтәренә йөкләнеш артачак.

Тышкы автомобиль юллары челтәрен үстерү буенча проект карарлары поселокларны тотрыклы эчке һәм тышкы транспорт элементләре белән тәэмин итә торган жирле әһәмияттәге автомобиль юлларына ремонт чараларын үткәрүдән гыйбарәт.

ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫН ҮСТЕРҮНЕҢ МАКСАТЧАН КҮРСӘТКЕЧЛӘРЕ

Сәрдекбаш авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системасының максатчан индикаторлары һәм үсеш күрсәткечләре.

3 нче таблица

Индикаторлар төркеме	Күрсәткеч	Үлчәү берәмлеге	2022	2023	2024	2025	2026-2030
Халык өчен транспорт хезмәтләреннән файдалану мөмкинлеге критерийлары	Автомобиль урамнары һәм юллар системасы	км	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6
Урам-юл челтәрен үстерүгә ихтыяж күрсәткечләре	Урам-юл челтәренә гомуми озынлыгы	км	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6
Урам-юл челтәре кулланучыларын колачлау дәрәжәсе күрсәткечләре	Транспорт белән тәэмин ителеш	Берәмлек/1000 кеше	0,238	0,240	0,245	0,246	0,250
	Юл хәрәкәте иминлеге	%	100	100	100	100	100
Урам-юл челтәренә ышанычлылыгы күрсәткечләре	Челтәрләренә реконструкцияләү күләме (бер ел эчендә)*	км	0	0	0	0	0

6. ЖИРЛЕКНЕҢ ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫН ҮСТЕРҮ БУЕНЧА ЧАРАЛАРНЫ ТОРМЫШКА АШЫРУ ИСЕМЛЕГЕ ҺӘМ ЧИРАТЫ.

Генплан нигезендә, жирлекнең кирәкле транспорт элементсен тәэмин итә торган һәм билгеләнеше һәм параметрлары буенча классификацияләнган, үсеп килүче

транспорт агымнарын, шулай ук тышкы автомобиль юлларына чыгуны тээмин итэ торган урам-юл челтэренен гамэлдәге структурасын саклап калып, автомобиль урамнары һәм юллары системасын булдыру күздә тотыла.

Торак пунктларда транспорт элементсенең куркынычсызлыгын, өзлексезлеген һәм уңайлылыгын тээмин итү өчен, Генераль план нигезендә урамнар һәм юллар төзү каралган.

Урам һәм юл категорияләрен СП 42.13330.2011 «Шәһәр төзелеше. Шәһәр һәм авыл жирлекләрен планлаштыру һәм төзү. СНиП 2.07.01-89 актуальләштерелгән редакциясе» 9 нчы таблицادا китерелгән классификация нигезендә билгеләргә кирәк

- төп (главные) урамнар;
- торак төзелешендәге урамнар: төп (основные);
- торак төзелешендәге урамнар: икенче дәрәжәле;

4 нче таблица

№ т/б	Автомобиль юлы яки урам исеме	Идентификационный номер	Озынлыгы, км				Автомобиль юлы классы	Автомобиль юлы категориясе ...
			Барлыгы	Шул исәптән:				
				а/б		а/б		
	Сәрдек-Баш авылы							
1	Үзәк урам	92-633-468 ОП-МП-01	360	40	00	20	Гади типтагы юл	төп урам, торак төзелешендәге урам
2	Яна урам	92-633-468 ОП-МП-02	60			60	Гади типтагы юл	торак төзелешендәге урам
3	Мәскәү урам	92-633-468 ОП-МП-03	20	50	-	70	Гади типтагы юл	торак төзелешендәге урам
	Уразай авылы						Гади типтагы юл	
1	Түбән урам	92-633-468 ОП-МП-04	10		250	0	Гади типтагы юл	торак төзелешендәге урам
2	Яна урам	92-633-468 ОП-МП-05	20		-	20	Гади типтагы юл	торак төзелешендәге урам
3	Үзәк урам	92-633-468 ОП-МП-06	160		-	160	Гади типтагы юл	төп урам, торак төзелешендәге урам
4	Болынлы урамы	92-633-468 ОП-МП-07	20		-	20	Гади типтагы юл	торак төзелешендәге урам
5	Югары урам	92-633-			-		Гади типтагы юл	торак төзелешендәге урам

		468 ОП-МП-08	20			20		
6	Яр буге урамы	92-633-468 ОП-МП-09	70		400	70	Гади типтагы юл	торак төзелешендәге урам
	Каенлык авылы						Гади типтагы юл	
1	Каенлы урамы	92-633-468 ОП-МП-10	00	00	370	30	Гади типтагы юл	төп урам, торак төзелешендәге урам
2	Яна урам	92-633-468 ОП-МП-11	00		-	00	Гади типтагы юл	торак төзелешендәге урам
	Трыш авылы						Гади типтагы юл	
1	Октябрь урамы	92-633-468 ОП-МП-12	150		850	00	Гади типтагы юл	торак төзелешендәге урам
2	Яна урам	92-633-468 ОП-МП-13	20		220		Гади типтагы юл	торак төзелешендәге урам
3	Совет урамы	92-633-468 ОП-МП-14	50		200	50	Гади типтагы юл	төп урам, торак төзелешендәге урам
4	Яр буге урамы	92-633-468 ОП-МП-15	50	50	-		Гади типтагы юл	торак төзелешендәге урам
	Яна Сәрдек урамы						Гади типтагы юл	
1	Үзәк урам	92-633-468 ОП-МП-16	650	650	-		Гади типтагы юл	төп урам, торак төзелешендәге урам
2	Яна урам	92-633-468 ОП-МП-17	00	00	-		Гади типтагы юл	торак төзелешендәге урам
	Бакчасарай авылы						Гади типтагы юл	
1	Яшеллек урамы	92-633-468 ОП-МП-18	20		520		Гади типтагы юл	төп урам, торак төзелешендәге урам
2	Яна урам	92-633-468 ОП-МП-19	20		-	20	Гади типтагы юл	торак төзелешендәге урам
	Югары Китәк авылы						Гади типтагы юл	
1	Югары урам	92-633-468 ОП-МП-20	00	00	-		Гади типтагы юл	төп урам, торак төзелешендәге урам

1	Юлларны ремонтлау	6000	100	100	100	5000	11300
2	Юлларны карап тоту	202,5	134	134	134	670	1274,5
3	Яктырту	283,5	287	245	245	1225	2285,5

Транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын тормышка ашыруга акчаларны хак куеп бүлү (оценочное распределение денежных средств) (2021 ел бәяләре белән)

6 нчы таблица

Сәрдекбаш авыл жирлеге программасын тормышка ашыруга акча жәлеп итү чыганақлары, мең сум

№т/б	Атамасы	Барлык дәрәжәдәге бюджетлар һәм шәхси инвесторлар	Шул исәптән, федераль бюджет	Шул исәптән, ТР бюджеты	Шул исәптән, жирле бюджет	Шул исәптән, бюджеттан тыш чыганақлар
1	Юлларны ремонтлау	6000	0	5000	100	0
2	Юлларны карап тоту	202,5	0	56	90,5	0
3	Яктырту	283,5	0	283,5	0	0

8. ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫ ҮСЕШЕ ЧАРАЛАРЫНЫҢ НӘТИЖӘЛЕЛЕГЕН БӘЯЛӘҮ

Программа чараларын тормышка ашыру нәтижәлелеген комплекслы бәяләү аны гамәлгә ашыру вакыты дәвамында һәм аны тормышка ашыру тәмамланганнан соң ел саен гамәлгә ашырыла һәм үз эченә муниципаль программа чараларының үтәләше дәрәжәсен бәяләүне һәм муниципаль программаны гамәлгә ашыруның нәтижәлелеген бәяләүне ала.

- жирлекнең транспорт инфраструктурасын үстерү;
- тормыш эшчәнлегенә башка өлкәләре белән балансланган һәм координацияләнгән;
- социаль-икътисады үсеш өчен шартлар формалаштыру;
- юл хәрәкәте иминлеген арттыру;
- халыкка, икътисады эшчәнлек алып баручы юридик затларга һәм шәхси эшмәкәрләргә транспорт хезмәте күрсәтүнең нәтижәлеге сыйфаты;

- жирлекнең эйләнә-тирә мохитенә транспорт инфраструктурасының тискәре йогынтысын киметү.

9. СӘРДЕКБАШ АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ ТЕРРИТОРИЯСЕНДӘ ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫ ОБЪЕКТЛАРЫН ПРОЕКТЛАУ, ТӨЗҮ, РЕКОНСТРУКЦИЯЛӘУ ӨЛКӘСЕНДӘ ИНСТИТУЦИОН ҮЗГӘРТҮЛӘР, ЭШЧӘНЛЕКНЕ ХОКУКЫЙ ҺӘМ МӘГЪЛҮМАТИ ТӘЭМИН ИТҮНЕ КАМИЛЛӘШТЕРҮ БУЕНЧА ТӘКЪДИМНӘР

Кукмара муниципаль районы Башкарма комитеты, Сәрдекбаш авыл жирлеге башкарма комитеты Программа чараларын тормышка ашыру барышын гомуми контрольдә тотат, шулай ук Программаны тормышка ашыру барышында оештыру, методик һәм контроль функцияләр башкара:

- чараларны финанслау күләмнәрен һәм чыганаclarын аныклап, Программаны гамәлгә ашыру буенча ел саен үткәрелә торган чаралар планын эшләү;
- программа чараларын тормышка ашыруны вакыты, эчтәлеге, финанс чыгымнары һәм ресурслар буенча контрольдә тоту;
- программа чаралары комплексын гамәлгә ашыру буенча эшне методик, мәгълүмати һәм оештыру ягыннан тәэмин итү.

Программаны тормышка ашыру кысаларында институциональ үзгәрешләр күздә тотылмый. Идарә структурасын, шулай ук транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өлкәсендә эшчәнлекне тормышка ашырганда үзара бәйләнешләрнең характерын үзгәрешсез калдыру күздә тотыла.

Сәрдекбаш авыл жирлеге территориясендә транспорт инфраструктурасын үстерүнең Программаның максатчан күрсәткечләренә ирешүгә юнәлдерелгән норматив-хокукий һәм мәгълүмати тәэмин ителешен камилләштерү барышында Россия Федерациясенә региональ һәм федераль законнарына даими мониторинг нигезендә шәһәр төзелеше проектлары нормативларына вакытында үзгәрешләр кертүне тәэмин итәргә кирәк.

Әлеге Программа транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларына карата таләпләрне һәм рекомендацияләрне регламентый торган законнар, карарлар, күрсәтмәләр, методик рекомендацияләр һәм башка норматив-хокукий актлар үз көченә кергәндә корректировкаланьрга яисә яңадан каралырга тиеш.

Максатчан индикаторларны һәм күрсәткечләренә, куелган максатларга ирешү динамикасына һәм темпларына, тышкы мохиттә үзгәрешләргә, социаль-икътисадый шартларга һәм башка факторларга бәйле рәвештә корректировкалау мөмкинлеге карала.

Программаны мәгълүмат белән тәэмин итү массакуләм мәгълүмат чаралары, ижтимагый берләшмәләр һәм оешмалар өчен дә, аерым гражданныр өчен дә программаны тормышка ашыру барышы һәм аның аерым чаралары турында мәгълүматның транспарантлыгы принцибын үтәп гамәлгә ашырыл.

Әлеге Программа «Жирлекләренә, шәһәр округларының Транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында»

Россия Федерациясе Хөкүмәтенен 2015 елның 25 декабрендәге 1440 номерлы карары нигезендә эшләнган.

Жирлекләрнең һәм шәһәр округларының транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларын эшләү һәм раслау мониторингын гамәлгә ашыру тәртибе Россия Транспорт министрлыгының 2016 елның 26 маендагы 131 номерлы бoерыгы белән билгеләнгән.