

Татарстан Республикасы Кукмара муниципаль районы
Березняк авыл башкарма комитеты

КАРАР

21декабрь, 2021 ел

№28

«2022 – 2030 елларга Татарстан Республикасы Кукмара муниципаль районы Березняк авыл жирлеге муниципаль берәмлегенең транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын раслау турында»

«Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 06 октябрдәгә 131-ФЗ номерлы Федераль закон, «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кергү турында» 2014 елның 29 декабрдәгә 456-ФЗ номерлы Федераль закон, Россия Федерациясе Хөкүмәтенең «Жирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» 2015 елның 25 декабрдәгә 1440 номерлы карары нигезендә, Татарстан Республикасы Кукмара муниципаль районы Березняк авыл жирлеге башкарма комитеты КАРАР БИРӘ:

1. 2022 – 2030 елларга Татарстан Республикасы Кукмара муниципаль районы Березняк авыл жирлеге муниципаль берәмлегенең транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү Программасын кушымта нигезендә расларга
2. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны үз өстемдә калдырам.

Березняк авыл жирлеге башкарма
комитеты житәкчесе:



Р.Ф.Шәрипов

Татарстан Республикасы Кукмара
муниципаль районы Березняк авыл жирлеге
башкарма комитетының 2021нче елның 21
декабрдәге 28 номерлы карарына
кушымта

**2022 – 2030 ЕЛЛАРГА ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
КУКМАРА МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ БЕРЕЗНЯК АВЫЛ
ЖИРЛЕГЕ МУНИЦИПАЛЬ БЕРӘМЛЕГЕНЕҢ ТРАНСПОРТ
ИНФРАСТРУКТУРАСЫН КОМПЛЕКСЛЫ ҮСТЕРҮ
ПРОГРАММАСЫ**

ЭЧТӘЛЕК

1. Кереш
2. Программа паспорты
3. Березняк авыл жирлегенен транспорт инфраструктурасының хәзерге торышы характеристикасы
4. Транспортка сорау, халыкның хәрәкәт итү күләме һәм характеры, Березняк авыл жирлеге территориясендә булган транспорт төрләре буенча йөк ташу фаразлары
5. Березняк авыл жирлегенен транспорт инфраструктурасын үстерүнең принципиаль вариантлары һәм максатчан күрсәткечләре буенча бәяләү
6. Березняк авыл жирлегенен транспорт инфраструктурасын үстерү буенча чаралар исемлеге һәм чараларны тормышка ашыру чираты
7. Березняк авыл жирлегенен транспорт инфраструктурасын үстерү чараларын финанслау күләмнәрен һәм чыганакларын бәяләү
8. Березняк авыл жирлегенен транспорт инфраструктурасын үстерү чараларының нәтижелелеген бәяләү
9. Березняк авыл жирлеге территориясендә транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өлкәсендә институцион үзгәртүләр, эшчәнлекне хокукий һәм мәгълүмати тәэмин итүне камилләштерү буенча тәкъдимнәр

1. КЕРЕШ

2022 – 2030 елларга Березняк авыл жирлегенен транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы түбэндәге документлар нигезендә эшләнде:

- «Россия Федерациясенен Шәһәр төзелеше кодексы» 2004 елның 29 декабрәндәге 190-ФЗ номерлы Федераль закон;

- «Россия Федерациясендә автомобиль транспортында һәм шәһәр жир өсте электр транспортында пассажирлар һәм багажны даими ташуны оештыру һәм Россия Федерациясенен аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында» 2015 елның 13 июлендәге 220-ФЗ номерлы Федераль закон;

- «Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында һәм Россия Федерациясенен аерым закон актларына үзгәрешләр кертү хакында» 2007 елның 8 ноябрәндәге 257-ФЗ номерлы Федераль закон;

- «Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 06 октябрәндәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон;

- «Жирлекләренен, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» Россия Федерациясе Хөкүмәтенен 2015 елның 25 декабрәндәге 1440 номерлы карары

Программа Березняк авыл жирлегенен (алга таба – жирлек) транспорт инфраструктурасын, шул исәптән жирлекнең социаль-икътисади һәм шәһәр төзелешен үстерүнен, транспорт соравы, халыкны йөртү һәм транспорт төрләре буенча йөк ташу күләме һәм характеры, автомобильләштерү дәрәжәсе, юл хәрәкәте параметрлары үсешенен төп юнәлешләрен, юл хәрәкәте иминлеге, транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә һәм халыкның сәламәтлегенә тискәре йогынтысы күрсәткечләрен билгели.

Программаның нигезен авыл жирлегенен транспорт инфраструктурасын үстерүнен төрле юнәлешләре буенча программа чаралары системасы тәшкил итә. Әлеге Программа авыл жирлегенен тотрыклы үсешенә юнәлдерелгән һәм Татарстан Республикасы транспорт комплексын реформалаштыру буенча дәүләт сәясәтенә тулысынча туры килә.

Программаның максатлары һәм бурычлары – жирлекнең тормышның башка өлкәләрендәге эшчәнлек белән балансланган һәм координацияләнгән транспорт инфраструктурасын үстерү, социаль-икътисадый үсеш өчен шартлар формалаштыру, халыкка, икътисадый эшчәнлекне гамәлгә ашыручы юридик затларга һәм шәхси эшмәкәрләргә транспорт хезмәте күрсәтүнен куркынычсызлыгын, сыйфатын арттыру, транспорт инфраструктурасының жирлекнең әйләнә-тирә мохитенә тискәре йогынтысын киметү.

2. ПРОГРАММА ПАСПОРТЫ

Программаның исеме	2022 – 2030 елларга Татарстан Республикасы Кукмара муниципаль районы Березняк авыл жирлеге муниципаль берәмлегенең транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы
Программаның заказчысы	Татарстан Республикасы Кукмара муниципаль районы Березняк авыл башкарма комитеты 422117, Татарстан Республикасы, Кукмара районы, Березняк авылы, Ленин ур., 17
Программаны эшләүче	Татарстан Республикасы Кукмара муниципаль районы Березняк авыл башкарма комитеты 422117, Татарстан Республикасы, Кукмара районы, Березняк авылы, Ленин ур., 17
Программаның жаваплы башкаручысы	Татарстан Республикасы Кукмара муниципаль районы Березняк авыл башкарма комитеты 422117, Татарстан Республикасы, Кукмара районы, Березняк авылы, Ленин ур., 17
Программаны эшләүнең максаты	Жирле әһәмияткә транспорт инфраструктурасы объектларын төзү, реконструкциялүгә булган ихтыяж нигезендә Татарстан Республикасы Кукмара муниципаль районы Березняк авыл жирлеге муниципаль берәмлегенең транспорт инфраструктурасын баланслы, перспективалы үстерүне тәмин итү
Программаның бурычлары	<p>Программаның максатына ирешү шартлары булып түбәндәге бурычларны хәл итү тора:</p> <ul style="list-style-type: none"> - халыкка, шулай ук жирлек территориясендә икътисади эшчәнлек субъектларына транспорт хезмәте күрсәтүнен куркынычсызлыгы, сыйфаты һәм нәтижәлелеге; - шәһәр төзелешен проектлау нормативлары нигезендә халык һәм икътисадый эшчәнлек субъектлары өчен транспорт инфраструктурасы объектларының үтемлелеге; - халыкның хәрәкәттәге ихтыяжлары, жирлек территориясендә пассажирлар һәм йөк ташуда икътисадый эшчәнлек субъектларының ихтыяжлары нигезендә транспорт инфраструктурасын үстерү; - жирлектә шәһәр төзелеше эшчәнлегенә белән балансланган транспорт инфраструктурасын үстерү; - транспорт белән идарә итү өчен шартлар; - хужалык эшчәнлегенең икътисадый нәтижәләренә карата юл хәрәкәтендә катнашучыларның тормыш иминлеген һәм сәламәтлеген тәмин итү өчен өстенлекле шартлар булдыру; - башка транспорт чараларына карата гомуми файдаланудагы транспорт чаралары хәрәкәтендә өстенлекле шартларын булдыру; - жирлектә жәяүлеләр һәм велосипедта йөрү өчен шартлар; - гамәлдәге транспорт инфраструктурасы эшчәнлегенең нәтижәлелеге.

<p>Максатчан күрсәткечләр</p>	<p>Ремонтланган юлларның озынлыгы (асфальт-бетон жәю), км; ЮТһ саны, берәмлек; ЮТһдә жәрәхәтләнүчеләр саны, кеше; Төзелгән автомобиль юллары озынлыгы, км.</p>
<p>Программаны тормышка ашыру вакыты</p>	<p>Программа 2022-2030 елларга исәпләнгән</p>
<p>Таләп ителә торган капитал кертемнәр күләме</p>	<p>Программа чараларын финанс ягыннан тәмин итү муниципаль программалар кысаларында муниципаль районның жирле бюджеты чаралары һәм Татарстан Республикасы чаралары хисабына гамәлгә ашырыла.</p> <p>2022 ел</p> <p>Программаларны финанслау күләме: 100 000 сум</p> <ul style="list-style-type: none"> - эксплуатация һәм ремонт чараларын үтәү юлы белән жирле эһәмияттәге автомобиль юлларының сакланышын тәмин итү; - жирле эһәмияттәге урамнарны һәм юлларны капитал, агымдагы ремонтлау; - жәяүлеләр тротуарларын ясау, юлларны карап тоту, даими грейдерлау, чокырларны ямау, юл билгеләрен урнаштыру, урамнарны яктырту өчен светодиод прожекторлар урнаштыру, юл хәрәкәте иминлеген арттыруга юнәлдерелгән чаралар. <p>2023 ел</p> <p>Программаларны финанслау күләме: 100 000 сум</p> <ul style="list-style-type: none"> - эксплуатация һәм ремонт чараларын үтәү юлы белән жирле эһәмияттәге автомобиль юлларының сакланышын тәмин итү; - жирле эһәмияттәге урамнарны һәм юлларны капитал, агымдагы ремонтлау; - жәяүлеләр тротуарларын ясау, юлларны карап тоту, даими грейдерлау, чокырларны ямау, юл билгеләрен урнаштыру, урамнарны яктырту өчен светодиод прожекторлар урнаштыру, юл хәрәкәте иминлеген арттыруга юнәлдерелгән чаралар.
	<p>2024 ел</p> <p>Программаларны финанслау күләме: 100 000 сум</p> <ul style="list-style-type: none"> - эксплуатация һәм ремонт чараларын үтәү юлы белән жирле эһәмияттәге автомобиль юлларының сакланышын тәмин итү; - жирле эһәмияттәге урамнарны һәм юлларны капитал, агымдагы ремонтлау; - жәяүлеләр тротуарларын ясау, юлларны карап тоту, даими грейдерлау, чокырларны ямау, юл билгеләрен урнаштыру, урамнарны яктырту өчен светодиод прожекторлар урнаштыру,

	<p>юл хэрэкэте иминлеген арттыруга юнэлдерелгэн чаралар.</p> <p>2025 ел</p> <p>Программаларны финанслау күләме: 100 000 сум</p> <ul style="list-style-type: none"> - эксплуатация һәм ремонт чараларын үтәү юлы белән жирле эһәмияттәге автомобиль юлларының сакланышын тәэмин итү; - жирле эһәмияттәге урамнарны һәм юлларны капитал, агымдагы ремонтлау; - жәяүлеләр тротуарларын ясау, юлларны карап тоту, даими грейдерлау, чокырларны ямау, юл билгеләрен урнаштыру, урамнарны яктырту өчен светодиод прожекторлар урнаштыру, юл хэрэкэте иминлеген арттыруга юнэлдерелгэн чаралар. <p>2026-2030 еллар</p> <p>Программаларны финанслау күләме: 500 000 сум.</p> <ul style="list-style-type: none"> - эксплуатация һәм ремонт чараларын үтәү юлы белән жирле эһәмияттәге автомобиль юлларының сакланышын тәэмин итү; - жирле эһәмияттәге урамнарны һәм юлларны капитал, агымдагы ремонтлау; - жәяүлеләр тротуарларын ясау, юлларны карап тоту, даими грейдерлау, чокырларны ямау, юл билгеләрен урнаштыру, урамнарны яктырту өчен светодиод прожекторлар урнаштыру, юл хэрэкэте иминлеген арттыруга юнэлдерелгэн чаралар. <p>Муниципаль берәмлек бюджетыннан финанслау ел саен чираттагы финанс елына бюджет формалаштырганда төгәлләштерелә. Финанслау күрсәткечләре, эшлэнгән проект-смета документациясен һәм барлык дәрәжәләрдәге бюджетлардан акчаларны фактта бүлеп бирүне исәпкә алып, төгәлләштерелергә тиеш.</p>
<p>Программаны тормышка ашыруның көтелгән нәтижәләре</p>	<p>Программаны тормышка ашыру нәтижәсендә 2030 елга түбәндәгеләр планлаштырыла:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Транспорт инфраструктурасын үстерү; 2. Гомуми файдаланудагы транспорт үсеше; 3. Жирлек юллары челтәрен үстерү; 4. Транспортның әйләнә-тирә мохиткә һәм халыкның сәламәтлегенә тискәре йогынтысын киметү; 5. Юл хэрэкэте иминлеген арттыру.

3. ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫНЫҢ ХӘЗЕРГЕ ТОРЫШЫ ХАРАКТЕРИСТИКАСЫ

Березняк авыл жирлеге «Территорияләр чикләрен билгеләү һәм «Кукмара муниципаль районы» муниципаль берәмлегенә һәм аның составындагы муниципаль

берәмлекләрнең статусы турында» 2005 елның 31 гыйнварындагы 27-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Законы нигезендә төзелде.

Березняк авыл жирлеге территориясе республиканын Себер ягы өлешендә, Кама бие табигы-экономик зонада, Кукмара районының узэк өлешендә район үзэгәннән 17 км ераклыкта урнашкан.

Березняк авыл жирлеге Ошторма-Юмья, Урта Комар, Починок-Кучук, Ятмас-Дусай авыл жирлекләре, Саба районы белән чиктәш.

Березняк авыл жирлегенң гомуми мәйданы 4310 га тәшкил итә, шул исәптән торак пунктларның мәйданы 223,53 га, шулардан: Березняк авылы – 112,21 га, Камышлы авылы – 64,61 га, Аман-Ошторма авылы – 33,09, Югары Ошторма- 6,88, Тэмле Чишмә поселогы – 6,64 га.

Березняк авыл жирлеге халкы, Татарстан Республикасы Дәүләт статистикасы федераль хезмәтенң территориаль органы мәгълүматларына караганда, 2020 елга 716 кеше тәшкил итә.

Березняк авыл жирлегенң икътисади системасы агросәнәгать комплексын, кече бизнесны (хезмәт күрсәтүче өлкә) үз эченә ала. Жирлектә сәнәгать предприятиеләре юк. Авыл жирлегенң житештерү нигезен авыл хужалыгы тәшкил итә.

Хужалыкның гамәлдәге житештерү юнәлеше ашлык житештерү (бодай, арыш, арпа, кукуруз).

Авыл жирлеге территориясендә Галимова В.Х., Шарафиева А.Г. фермер хужалыклары эшли.

Березняк авыл жирлеге составына Березняк авылы (административ үзэк), Камышлы авылы, Аман-Ошторма авылы, Югары Ошторма авылы, Тэмле Чишмә поселогы керә.

Авыл жирлегенң административ үзәге булып Березняк авылы тора. Торак пунктның торак төзелеше шәхси торак йортлар һәм йорт яны кишәрлекләре белән тәкъдим ителгән.

Березняк авыл жирлегендә түбәндәге хезмәт күрсәтү объектлары эшли: Х.В.Вагапов исемендәге топ гомуми белем биру мәктәбе, Х.В.Вагапов исемендәге топ гомуми белем биру мәктәбенен Камышлы авылындагы филиалы, Березняк авылы мәдәният йорты, Камышлы авыл клубы, Аман-Ошторма авыл клубы, китакханә, Березняк авылы ФАПы, Камышлы авылы ФАПы, почта булуге, 4 кибет.

4. АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ ТЕРРИТОРИЯСЕНДӘ ТРАНСПОРТКА СОРАУ, ХАЛЫКНЫҢ ЙӨРЕШЕ ҺӘМ ЙӨК ТАШУ КҮЛӘМЕ ҺӘМ ХАРАКТЕРЫНЫҢ ҮЗГӘРҮЕ ФАРАЗЫ.

Транспорт – авыл жирлеге инфраструктурасының икътисадның барлык тармаклары һәм халыкның йөк һәм пассажирлар йөртүгә булган ихтыяжларын канәгатьләндерә, житештерүчеләр һәм кулланучылар арасында төрле продукция төрләрен күчерә, халыкка һәркем файдаланырлык булган транспорт хезмәте күрсәтә торган иң мөһим өлеше. Транспортның тотрыклы һәм нәтижәле эшләве халыкның пассажирлар йөртүгә булган ихтыяжын тулысынча канәгатьләндерү һәм жирлекнен

барлык предприятиеләренәң уңышлы эшләве өчен кирәкле шарт булып тора. Авыл жирлегендә төп һәм бердәнбер пассажир транспорты булып такси һәм шәхси автотранспорт тора.

Березняк авыл жирлегенә составына 5 торак пункт керә.

Березняк авыл жирлегенәң торак пунктлары табигый һәм тарихи факторларга бәйлә рәвештә төгәл чагылмаган турыпочмаклы структуралы урам-юл челтәре булган усадьба тибындагы төзелеш белән формалаштырылган.

Березняк авыл жирлегендә төп транспорт артерияләре булып, төп (главные) урамнар һәм торак төзелешендәге төп (основные) урамнар тора. Мондый урамнар: Березняк авылы – Ленин, Гагарин, Яр бие, Яшьләр урамнары, Камышлы авылы – Ленин, М.Жәлил, Ш.Касимов рамнары; Аман-Ошорма авылы – Ленина, Мәктәп урамнары; Югары Ошорма авылы- Ленин урамы; Тәмле Чишмә поселогы – Ленин урамы. Әлеге урамнар торак территорияләр эчендә һәм интенсив хәрәкәт юнәлешләре буенча төп (главный) урамнар белән элементәне тәмин итә.

1 нче таблица Березняк авыл жирлегенә чикләрендә урам-юл челтәре буенча гомуми мәгълүматлар

№	Күрсәткечләр	Үлчәү берәмлегенә	2021 елга мәгълүматлар
1	Урам челтәренәң гомуми озынлыгы	км	10,8
2	Урам челтәренәң гомуми мәйданы	мең кв.м.	43,2
3	Урам-юл челтәре тыгызлыгы	км/км.кв.м	0,25

Березняк авыл жирлегенәң урам-юл челтәрен анализлау нәтижәсендә транспортның эшен катлауландыручы түбәндәге сәбәпләр ачыкланды:

- урам һәм юлларның техник торышы канәгатьләнерлек булмау;
- машиналар йөрү өлешенәң килеге житмәү (4-5);
- грунт юлларның шактый озын булуы;
- урамнарның билгеләнеше буенча дифференциацияләү булмау;
- жәяүлеләр хәрәкәтен тәртипкә китерү өчен кирәкле тротуарлар булмау.

2 нче таблица Татарстан Республикасы Кукмара муниципаль районы Березняк авыл жирлегенәң жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары исемлегенә

№ т/б	Автомобиль юлы яки урам исеме	Идентификация номеры	Озынлыгы, км
			Барлыгы
	Барлыгы:		10,8
	Березняк авылы		
1.	Ленина урамы	92-633-408-101ОП-МП-01	1,4

2	Гагарина урамы	92-633-408-101ОП-МП-02	1,5
3	Яшьләр урамы	92-633-408-101ОП-МП-03	0,6
4	Яр буе урамы	92-633-408-101ОП-МП-04	0,3
	Камышлы авылы		
1.	Ленина урамы	92-633-408-116ОП-МП-05	1,9
2	М.Жэлил урамы	92-633-408-116ОП-МП-06	0.9
3	Ш.Касимов урамы	92-633-408-116ОП-МП-07	0,3
	Аман-Ошторма авылы		
1	Ленина урамы	92-633-408-106ОП-МП-08	1,3
2	Мэктэп урамы	92-633-408-106ОП-МП-09	1,1
	Верхняя Ошторма авылы		
	Ленина урамы	92-633-408-111ОП-МП-10	1
	Тямле Чишма поселогы		
	Ленина урамы	92-633-408-121ОП-МП-11	0,5

Транспорт инфраструктурасы объектлары белән заманча тәэмин ителешне анализлау. Березняк авыл жирлеге территориясендә 2021 елга жиңел һәм йөк автомобильләре саны 142 берәмлек тәшкил итә, шул исәптән жиңел автомобильләр – 126, йөк автомобильләре – 2, тракторлар- 14 һәм алга таба үсеш тенденциясе бар.

5. ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫН ҮСТЕРҮНЕҢ ПРИНЦИПИАЛЬ ВАРИАНТЛАРЫ ҺӘМ МАКСАТЧАН КҮРСӘТКЕЧЛӘРЕ БУЕНЧА БӘЯЛӘУ

Шәхси торақ төзелеше өчен территорияләр арту сәбәпле, урам-юл челтәренә йөкләнеш артачак.

Тышкы автомобиль юллары челтәрен үстерү буенча проект карарлары поселокларны тотрыклы эчке һәм тышкы транспорт элементләре белән тәэмин итә торган жирле әһәмияттәге автомобиль юлларына ремонт чараларын үткәрүдән гыйбарәт.

ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫН ҮСТЕРҮНЕҢ МАКСАТЧАН КҮРСӘТКЕЧЛӘРЕ

Березняк авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системасының максатчан индикаторлары һәм үсеш күрсәткечләре.

3 нче таблица

Индикаторлар төркеме	Күрсәткеч	Үлчәү берәмлеге	2022	2023	2024	2025	2026-2030
Халык өчен	Автомобиль урамнары	км	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8

транспорт хезмэтлэрэннэн файдалану мөмкинлөгө критерийлары	Һәм юллар системасы						
Урам-юл чөлтөрөн үстөрүгө ихтыяж күрсэткөчлөрө	Урам-юл чөлтөрөнөн гомуми озынлыгы	км	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8
Урам-юл чөлтөрө кулланучыларын колачлау дәрәжәсө күрсэткөчлөрө	Транспорт белән тээмин ителеш	Берәмлек/1000 көшө	0,13	0,13	0,14	0,14	0,14
	Юл хәрәкәтө иминлөгө	%	100	100	100	100	100
Урам-юл чөлтөрөнөн ышанычлылыгы күрсэткөчлөрө	Чөлтөрлөрнө реконструкциялөү күләмө (бер өл эчөндө)*	км	0	0	0	0	0

6. ЖИРЛЕКНЕҢ ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫН ҮСТЕРҮ БУЕНЧА ЧАРАЛАРНЫ ТОРМЫШКА АШЫРУ ИСЕМЛЕГӨ ҺӘМ ЧИРАТЫ.

Генплан нигезөндө, жирлекнөң кирәклө транспорт элементәсөн тээмин итө торган һәм билгеләнөшө һәм параметрлары буенча классификацияләнгән, үсөп килүчө транспорт агымнарын, шулай ук тышкы автомобиль юлларына чыгуны тээмин итө торган урам-юл чөлтөрөнөн гәмөлдөгө структурасын саклап калып, автомобиль урамнары һәм юллары системасын булдыру күздө тотыла.

Торак пунктларда транспорт элементәсөнөң куркынычсызлыгын, өзлексөзлөгөн һәм уңайлылыгын тээмин итү өчөн, Генераль план нигезөндө урамнар һәм юллар төзү каралган.

Урам һәм юл категориялөрөн СП 42.13330.2011 «Шәһәр төзөлөшө. Шәһәр һәм авыл жирлеклөрөн планлаштыру һәм төзү. СНиП 2.07.01-89 актуальләштерелгән редакциясө» 9 нчы таблицада китерелгән классификация нигезөндө билгеләргө кирәк

- төп (главные) урамнар;
- торак төзөлөшөндөгө урамнар: төп (основные);
- торак төзөлөшөндөгө урамнар: икөнчө дәрәжәлө;

№ т/б	Автомобиль юлы яки урам исеме	Озынлыгы, км				Автомобиль юлы классы	Автомобиль юлы категориясе
		Барлыгы	Шул исәптән:				
			а/б	Щеб, грав.	Грунт		
	Березняк авылы	3,8	0,4	3,4	0		
1	Ленин урамы	1,4	0,4	1	0	гади типтагы юл	Төп урам, торак төзелешендәге урам
2	Гагарин урамы	1,5	0	1,5	0	гади типтагы юл	торак төзелешендәге урам
3	Яшьләр урамы	0,6	0	0,6		гади типтагы юл	торак төзелешендәге урам
4	Яр бие урамы	0,3		0,3		гади типтагы юл	торак төзелешендәге урам
	Камышлы авылы	3,1	1	2,1	0		
5	Ленин урамы	1,9	1	0,9	0	гади типтагы юл	Төп урам, торак төзелешендәге урам
6	М.Жәлил урамы	0,9	0	0,9	0	гади типтагы юл	торак төзелешендәге урам
7	Ш.Касимов урамы	0,3	0	0,3	0	гади типтагы юл	торак төзелешендәге урам
	Аман-Ошторма авылы	2,4	1	1,4			
8	Ленин урамы	0,7		0,7		гади типтагы юл	Төп урам, торак төзелешендәге урам
9	Мәктәп урамы	0,5		0,5		гади типтагы юл	торак төзелешендәге урам
	Югары Ошторма авылы						
22	Ленин урамы	0,6		0,6		Гади типтагы юл	Төп урам, торак төзелешендәге урам
	Тәмле поселогы Чишмә	1,45			1,45		
23	Ленин урамы	1,45			1,45	Гади типтагы юл	Төп урам, торак төзелешендәге урам

Урам-юл челтәренең тәкъдим ителгән структурасы транспорт проблемаларын мөмкин кадәр хәл итә: торак пунктларны кирәкле элемент белән тәэмин итә, төбәк автоюлларына уңайлы чыгу мөмкинлеген тәэмин итә, шулай ук, торак төзелешен әйләнәп үтәп, йөк һәм авыл хужалыгы транспорты хәрәкәте проблемасын хәл итә.

Транспорт инфраструктурасын үстерү буенча чаралар транспорт инфраструктурасы объектларын үстерүгә булган ихтыяжлар нигезендә түбәндәгеләрне үз эченә ала:

- жирле эһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын һәм алардагы ясалма корылмаларны паспортлаштыру һәм кадастр исәбенә алу;
- жирле эһәмияттәге гомуми файдаланудагы хужасыз автомобиль юлларын һәм аларга ясалма корылмаларны муниципаль милеккә рәсмиләштерү;
- жирле эһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын һәм андагы ясалма корылмаларны агымдагы ремонтлау;

күрсәткечләре, категорияләренә карап, юлларның эксплуатацион характеристикаларына карата стандартлар таләпләренә туры килә торган юл-урам чөлтәре участкаларын саклау,

- Березняк авыл жирлегенә генераль планы нигезендә юл-урам чөлтәрен төзү;
- жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын һәм андагы ясалма корылмаларны капитал ремонтлау;
- жирлек территориясендә юл хәрәкәтен оештыру проектын эшләү;
- жирлек территориясендә юл хәрәкәтен оештыру проектын кертү;
- жирлек торак пунктларының үзәк өлешендә каты өслекле жәяүлеләр тротуарлары ясау;
- торак пунктлар арасында велосипед маршрутларын оештыру.

7. ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫ ҮСЕШЕ ЧАРАЛАРЫН ФИНАНСЛАУ КҮЛӘМНӘРЕН ҺӘМ ЧЫГАНАКЛАРЫН БӘЯЛӘУ

2022-2030 елларга Березняк авыл жирлегенә урам-юл чөлтәре объектларын модернизацияләү буенча беренчел чараларга кирәкле акчаларның гомуми күләме 450 мең сум тәшкәл итә.

транспорт инфраструктурасы буенча инвестицияләренә план күләмен тормышка ашырыла торган һәм тормышка ашыру планлаштырыла торган урам-юл чөлтәрен үстөрү проектларын исәпкә алып, шулай ук аларның финанс кертемнәренә булган өстенлекле ихтыяжларын исәпкә алып бүлү 2022 – 2030 елларга эшләнгән. Алынган нәтижәләр (2022 ел бәяләре белән)

5 нче таблица

Березняк авыл жирлегенең Транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын тормышка ашыру чорына инвестицияләр күләмен бүлү, мең сум.

№т/б	Хезмәт төрләре	Программаны тормышка ашыруга инвестицияләр					Барлығы
		2022	2023	2024	2024	2026-2030	
1	Юлларны ремонтлау	100	100	100	100	500	1000
2	Юлларны карап тоту	65	65	65	65	325	650
3	Яктырту	15	15	15	15	75	150

Транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын тормышка ашыруга акчаларны хак куеп бүлү (оценочное распределение денежных средств) (2021 ел бәяләре белән)

6 нчы таблица

Березняк авыл жирлеге программасын тормышка ашыруга акча жәлеп итү чыганақлары, мең сум

№т/б	Атамасы	Барлык дәрәжәдеге бюджетлар һәм шәхси инвесторлар	Шул исәптән, федераль бюджет	Шул исәптән, ТР бюджеты	Шул исәптән, жирле бюджет	Шул исәптән, бюджеттан тыш чыганақлар
1	Юлларны ремонтлау	1000	0	800	200	0
2	Юлларны карап тоту	650	0	500	150	0
3	Яктырту	150	0	150	0	0

8. ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫ ҮСЕШЕ ЧАРАЛАРЫНЫҢ НӘТИЖӘЛЕЛЕГЕН БӘЯЛӘҮ

Программа чараларын тормышка ашыру нәтижәлелеген комплекслы бәяләү аны гамәлгә ашыру вакыты дәвамында һәм аны тормышка ашыру тәмамланганнан соң ел саен гамәлгә ашырыла һәм үз эченә муниципаль программа чараларының үтәләше дәрәжәсен бәяләүне һәм муниципаль программаны гамәлгә ашыруның нәтижәлелеген бәяләүне ала.

- жирлекнең транспорт инфраструктурасын үстерү;
- тормыш эшчәнлегенең башка өлкәләре белән балансланган һәм координацияләнгән;
- социаль-икътисадый үсеш өчен шартлар формалаштыру;

- юл хэрэкэте иминлеген арттыру;
- халыкка, икътисадый эшчэнлек алып баручы юридик затларга һәм шәхси эшмәкәрлэргә транспорт хезмәте күрсәтүнең нәтижәлелеге сыйфаты;
- жирлекнең әйләнә-тирә мохитенә транспорт инфраструктурасының тискәре йогынтысын киметү.

9. БЕРЕЗНЯК АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ ТЕРРИТОРИЯСЕНДӘ ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫ ОБЪЕКТЛАРЫН ПРОЕКТЛАУ, ТӨЗҮ, РЕКОНСТРУКЦИЯЛӘУ ӨЛКЭСЕНДӘ ИНСТИТУЦИОН ҮЗГӘРТҮЛӘР, ЭШЧЭНЛЕКНЕ ХОКУКЫЙ ҺӘМ МЭГЪЛҮМАТИ ТЭЭМИН ИТҮНЕ КАМИЛЛӘШТЕРҮ БУЕНЧА ТӘКЪДИМНӘР

Кукмара муниципаль районы Башкарма комитеты, Березняк авыл жирлеге башкарма комитеты Программа чараларын тормышка ашыру барышын гомуми контрольдә тотат, шулай ук Программаны тормышка ашыру барышында оештыру, методик һәм контроль функцияләр башкара:

- чараларны финанслау күләмнәрен һәм чыганаclarын аныклап, Программаны гамәлгә ашыру буенча ел саен үткәрелә торган чаралар планын эшләү;
- программа чараларын тормышка ашыруны вакыты, эчтәлеге, финанс чыгымнары һәм ресурслар буенча контрольдә тоту;
- программа чаралары комплексын гамәлгә ашыру буенча эшне методик, мәгълүмати һәм оештыру ягыннан тәэмин итү.

Программаны тормышка ашыру кысаларында институциональ үзгәрешләр күздә тотылмый. Идарә структурасын, шулай ук транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өлкәсендә эшчәнлекне тормышка ашырганда үзара бәйләнешләрнең характерын үзгәрешсез калдыру күздә тотыла.

Березняк авыл жирлеге территориясендә транспорт инфраструктурасын үстерүнең Программаның максатчан күрсәткечләренә ирешүгә юнәлдерелгән норматив-хокукий һәм мәгълүмати тәэмин ителешен камилләштерү барышында Россия Федерациясенә региональ һәм федераль законнарына даими мониторинг нигезендә шәһәр төзелеше проектлары нормативларына вакытында үзгәрешләр кертүне тәэмин итәргә кирәк.

Әлеге Программа транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларына карата таләпләрне һәм рекомендацияләрне регламентлы торган законнар, карарлар, күрсәтмәләр, методик рекомендацияләр һәм башка норматив-хокукий актлар үз көченә кәргәндә корректировкакалырга яисә янадан каралырга тиеш.

Максатчан индикаторларны һәм күрсәткечләренә, куелган максатларга ирешү динамикасына һәм темпларына, тышкы мохиттә үзгәрешлэргә, социаль-икътисадый шартларга һәм башка факторларга бәйлә рәвештә корректировкакалау мөмкинлеге карала.

Программаны мәгълүмат белән тәэмин итү массакуләм мәгълүмат чаралары, ижтимагый берләшмәләр һәм оешмалар өчен дә, аерым гражданныр өчен дә

программаны тормышка ашыру барышы һәм аның аерым чаралары турында мәғлүматның транспарантлығы принцибын үтәп гамәлгә ашырыла.

Әлеге Программа «Жирлекләрнен, шәһәр округларының Транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 2015 елның 25 декабрендәге 1440 номерлы карары нигезендә эшләнган.

Жирлекләрнен һәм шәһәр округларының транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларын эшләү һәм раслау мониторингын гамәлгә ашыру тәртибе Россия Транспорт министрлығының 2016 елның 26 маендагы 131 номерлы боерыгы белән билгеләнган.