

Татарстан Республикасы
Кукмара муниципаль районы
Нырты авыл башкарма комитеты

КАРАР

20 декабрь 2021 ел

№47

«2022 – 2030 елларга Татарстан Республикасы
Кукмара муниципаль районы Нырты авыл
жирлеге муниципаль берәмлегенә транспорт
инфраструктурасын комплекслы үстерү
программасын раслау турында»

«Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында»
2003 елның 06 октябрдәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон, «Россия Федерациясе Шәһәр
төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр керту
турында» 2014 елның 29 декабрдәге 456-ФЗ номерлы Федераль закон, Россия Федерациясе
Хөкүмәтенең «Жирлекләренә, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы
системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» 2015 елның
25 декабрдәге 1440 номерлы карары нигезендә, Татарстан Республикасы Кукмара
муниципаль районы Нырты авыл жирлеге башкарма комитеты КАРАР БИРӘ:

1. 2022 – 2030 елларга Татарстан Республикасы Кукмара муниципаль районы Нырты
авыл жирлеге муниципаль берәмлегенә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү
Программасын кушыпта нигезендә расларга
2. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны үз өстемдә калдырам.

Нырты авыл жирлеге башкарма
комитеты житәкчесе:



Т.А.Котдусов

Татарстан Республикасы Кукмара
муниципаль районы Нырты авыл җирлеге
башкарма комитетының 2021 елның 20
декабре 47 номерлы карарына кушымта

**2022 – 2030 ЕЛЛАРГА ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
КУКМАРА МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ НЫРТЫ АВЫЛ
ЖИРЛЕГЕ МУНИЦИПАЛЬ БЕРӘМЛЕГЕНЕҢ ТРАНСПОРТ
ИНФРАСТРУКТУРАСЫН КОМПЛЕКСЛЫ ҮСТЕРҮ
ПРОГРАММАСЫ**

ЭЧТӨЛӨК

1. Кереш
2. Программа паспорты
3. Нырты авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасының хэзерге торышы характеристикасы
4. Транспортка сорау, халыкның хэрэкэт итү күлөме һәм характеры, Нырты авыл жирлеге территориясендә булган транспорт төрлөре буенча йөк ташу фаразлары
5. Нырты авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасын үстерүнен принципиаль вариантлары һәм максатчан күрсәткечлөре буенча бәялөү
6. Нырты авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасын үстерү буенча чаралар исемлеге һәм чараларны тормышка ашыру чираты
7. Нырты авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасын үстерү чараларын финанслау күлөмнөрен һәм чыганаclarын бәялөү
8. Нырты авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасын үстерү чараларының нәтижәлелеген бәялөү
9. Нырты авыл жирлеге территориясендә транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкциялөү өлкәсендә институцион үзгәртүләр, эшчәнлекне хокукый һәм мәгълүмати тәэмин итүне камилләштерү буенча тәкъдимнәр

1. КЕРЕШ

2022 – 2030 елларга Нырты авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы түбәндәге документлар нигезендә эшләнде:

- «Россия Федерациясенең Шәһәр төзелеше кодексы» 2004 елның 29 декабрәндәге 190-ФЗ номерлы Федераль закон;

- «Россия Федерациясендә автомобиль транспортында һәм шәһәр жир өсте электр транспортында пассажирлар һәм багажны даими ташуны оештыру һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында» 2015 елның 13 июлендәге 220-ФЗ номерлы Федераль закон;

- «Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү хакында» 2007 елның 8 ноябрәндәге 257-ФЗ номерлы Федераль закон;

- «Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 06 октябрәндәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон;

- «Жирлекләренә, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 2015 елның 25 декабрәндәге 1440 номерлы карары

Программа Нырты авыл жирлегенең (алга таба – жирлек) транспорт инфраструктурасын, шул исәптән жирлекнең социаль-икътисади һәм шәһәр төзелешен үстерүнең, транспорт соравы, халыкны йөртү һәм транспорт төрләре буенча йөк ташу күләме һәм характеры, автомобильләштерү дәрәжәсе, юл хәрәкәте параметрлары үсешенең төп юнәлешләрен, юл хәрәкәте иминлеге, транспорт инфраструктурасының әйләнә-тирә мохиткә һәм халыкның сәламәтлегенә тискәре йогынтысы күрсәткечләрен билгели.

Программаның нигезен авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасын үстерүнең төрле юнәлешләре буенча программа чаралары системасы тәшкил итә. Әлеге Программа авыл жирлегенең тотрыклы үсешенә юнәлдерелгән һәм Татарстан Республикасы транспорт комплексын реформалаштыру буенча дөүләт сәясәтенә тулысынча туры килә.

Программаның максатлары һәм бурычлары – жирлекнең тормышның башка өлкәләрендәге эшчәнлек белән балансланган һәм координацияләнгән транспорт инфраструктурасын үстерү, социаль-икътисадый үсеш өчен шартлар формалаштыру, халыкка, икътисадый эшчәнлекне гамәлгә ашыручы юридик затларга һәм шәхси эшмәкәрләргә транспорт хезмәте күрсәтүнен куркынычсызлыгын, сыйфатын арттыру, транспорт инфраструктурасының жирлекнең әйләнә-тирә мохитенә тискәре йогынтысын киметү.

2. ПРОГРАММА ПАСПОРТЫ

Программаның исеме	2022 – 2030 елларга Татарстан Республикасы Кукмара муниципаль районы Нырты авыл жирлеге муниципаль берәмлегенен транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы
Программаның заказчысы	Татарстан Республикасы Кукмара муниципаль районы Нырты авыл башкарма комитеты 422136, Татарстан Республикасы, Кукмара районы, Нырты авылы, Бакча ур., 25
Программаны эшләүче	Татарстан Республикасы Кукмара муниципаль районы Нырты авыл башкарма комитеты 422136, Татарстан Республикасы, Кукмара районы, Нырты авылы, Бакча ур., 25
Программаның жаваплы башкаручысы	Татарстан Республикасы Кукмара муниципаль районы Нырты авыл башкарма комитеты 422136, Татарстан Республикасы, Кукмара районы, Нырты авылы, Бакча ур., 25
Программаны эшләүнең максаты	Жирле әһәмияткә транспорт инфраструктурасы объектларын төзү, реконструкциялүгә булган ихтыяж нигезендә Татарстан Республикасы Кукмара муниципаль районы Нырты авыл жирлеге муниципаль берәмлегенен транспорт инфраструктурасын баланслы, перспективалы үстерүне тәмин итү
Программаның бурычлары	Программаның максатына ирешү шартлары булып түбәндәге бурычларны хәл итү тора: <ul style="list-style-type: none"> - халыкка, шулай ук жирлек территориясендә икътисади эшчәнлек субъектларына транспорт хезмәте күрсәтүнен куркынычсызлыгы, сыйфаты һәм нәтижәлелеге; - шәһәр төзелешен проектлау нормативлары нигезендә халык һәм икътисадый эшчәнлек субъектлары өчен транспорт инфраструктурасы объектларының үтемлелеге; - халыкның хәрәкәткә ихтыяжлары, жирлек территориясендә пассажирлар һәм йөк ташуда икътисадый эшчәнлек субъектларының ихтыяжлары нигезендә транспорт инфраструктурасын үстерү; - жирлектә шәһәр төзелеше эшчәнлегенә белән балансланган транспорт инфраструктурасын үстерү; - транспорт белән идарә итү өчен шартлар; - хужалык эшчәнлегенен икътисадый нәтижәләренә карата юл хәрәкәтендә катнашучыларның тормыш иминлеген һәм сәламәтлеген тәмин итү өчен өстенлекле шартлар булдыру; - башка транспорт чараларына карата гомуми файдаланудагы транспорт чаралары хәрәкәтенен өстенлекле шартларын булдыру; - жирлектә жәяүлеләр һәм велосипедта йөрү өчен шартлар; - гамәлдәге транспорт инфраструктурасы эшчәнлегенен нәтижәлелеге.

<p>Максатчан күрсәткечләр</p>	<p>Ремонтланган юлларның озынлыгы (асфальт-бетон жәю), км; ЮТн саны, берәмлек; ЮТндә жәрәхәтләнүчеләр саны, кеше; Төзелгән автомобиль юллары озынлыгы, км.</p>
<p>Программаны тормышка ашыру вакыты</p>	<p>Программа 2022-2030 елларга исәпләнгән</p>
<p>Таләп ителә торган капитал кертемнәр күләме</p>	<p>Программа чараларын финанс ягыннан тәмин итү муниципаль программалар кысаларында муниципаль районның жирле бюджеты чаралары һәм Татарстан Республикасы чаралары хисабына гамәлгә ашырыла.</p> <p>2022 ел</p> <p>Программаларны финанслау күләме: 100 000 сум</p> <ul style="list-style-type: none"> - эксплуатация һәм ремонт чараларын үтәү юлы белән жирле әһәмияттәге автомобиль юлларының сакланышын тәмин итү; - жирле әһәмияттәге урамнарны һәм юлларны капитал, агымдагы ремонтлау; - жәяүлеләр тротуарларын ясау, юлларны карап тоту, даими грейдерлау, чокырларны ямау, юл билгеләрен урнаштыру, урамнарны яктырту өчен светодиод прожекторлар урнаштыру, юл хәрәкәте иминлеген арттыруга юнәлдерелгән чаралар. <p>2023 ел</p> <p>Программаларны финанслау күләме: 150 000 сум</p> <ul style="list-style-type: none"> - эксплуатация һәм ремонт чараларын үтәү юлы белән жирле әһәмияттәге автомобиль юлларының сакланышын тәмин итү; - жирле әһәмияттәге урамнарны һәм юлларны капитал, агымдагы ремонтлау; - жәяүлеләр тротуарларын ясау, юлларны карап тоту, даими грейдерлау, чокырларны ямау, юл билгеләрен урнаштыру, урамнарны яктырту өчен светодиод прожекторлар урнаштыру, юл хәрәкәте иминлеген арттыруга юнәлдерелгән чаралар.
	<p>2024 ел</p> <p>Программаларны финанслау күләме: 150 000 сум</p> <ul style="list-style-type: none"> - эксплуатация һәм ремонт чараларын үтәү юлы белән жирле әһәмияттәге автомобиль юлларының сакланышын тәмин итү; - жирле әһәмияттәге урамнарны һәм юлларны капитал, агымдагы ремонтлау; - жәяүлеләр тротуарларын ясау, юлларны карап тоту, даими грейдерлау, чокырларны ямау, юл билгеләрен урнаштыру, урамнарны яктырту өчен светодиод прожекторлар урнаштыру,

	<p>юл хэрэкэте иминлеген арттыруга юнэлдерелгэн чаралар.</p> <p>2025 ел</p> <p>Программаларны финанслау күлөмө: 150 000 сум</p> <ul style="list-style-type: none"> - эксплуатация һәм ремонт чараларын үтәү юлы белән жирле эһәмияттәге автомобиль юлларының сакланышын тәэмин итү; - жирле эһәмияттәге урамнарны һәм юлларны капитал, агымдагы ремонтлау; - жәяүлеләр тротуарларын ясау, юлларны карап тоту, даими грейдерлау, чокырларны ямау, юл билгеләрен урнаштыру, урамнарны яктырту өчен светодиод прожекторлар урнаштыру, юл хэрэкэте иминлеген арттыруга юнэлдерелгэн чаралар. <p>2026-2030 еллар</p> <p>Программаларны финанслау күлөмө: 500 000 сум.</p> <ul style="list-style-type: none"> - эксплуатация һәм ремонт чараларын үтәү юлы белән жирле эһәмияттәге автомобиль юлларының сакланышын тәэмин итү; - жирле эһәмияттәге урамнарны һәм юлларны капитал, агымдагы ремонтлау; - жәяүлеләр тротуарларын ясау, юлларны карап тоту, даими грейдерлау, чокырларны ямау, юл билгеләрен урнаштыру, урамнарны яктырту өчен светодиод прожекторлар урнаштыру, юл хэрэкэте иминлеген арттыруга юнэлдерелгэн чаралар. <p>Муниципаль берәмлек бюджетыннан финанслау ел саен чираттагы финанс елына бюджет формалаштырганда төгәлләштерелә. Финанслау күрсәткечләре, эшлэнгән проект-смета документациясен һәм барлык дәрәжәләрдәге бюджетлардан акчаларны фактта бүлөп бирүне исәпкә алып, төгәлләштерелергә тиеш.</p>
<p>Программаны тормышка ашыруның көтелгән нәтижеләре</p>	<p>Программаны тормышка ашыру нәтижәсендә 2030 елга түбәндөгеләр планлаштырыла:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Транспорт инфраструктурасын үстерү; 2. Гомуми файдаланудагы транспорт үсеше; 3. Жирлек юллары челтәрен үстерү; 4. Транспортның әйләнә-тирә мохиткә һәм халыкның сәламәтлегенә тискәре йогынтысын киметү; 5. Юл хэрэкэте иминлеген арттыру.

3. ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫНЫҢ ХӘЗЕРГЕ ТОРЫШЫ ХАРАКТЕРИСТИКАСЫ

Нырты авыл жирлеге «Территорияләр чикләрен билгеләү һәм «Кукмара муниципаль районы» муниципаль берәмлегенә һәм аның составындагы муниципаль

берәмлекләренң статусы турында» 2005 елның 31 гыйнварындагы 27-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Законы нигезендә төзелде.

Нырты авыл жирлеге Ятмас Дусай, Уркуш авыл жирлекләре, Мамадыш, Теләче, Саба муниципаль районнары белән чиктәш. Жирлекнең район үзегеннән - Кукмара шәһәрәннән ераклыгын (Нырты совхозы үзегеннән Кукмара шәһәрәнә кадәр 36 км) икътисадый-график хәл үзенчәлекләренә керә. Административ үзәк белән элементә өлешчә асфальт юл буенча гамәлгә ашырыла. Нырты авыл жирлегенең гомуми мәйданы 6645 гектар тәшкил итә. 2021 елга Татарстан Республикасы дәүләт статистикасы федераль хезмәтенең территорияль органы мәгълүматлары буенча Нырты авыл жирлеге халкы 821 кешене тәшкил итә.

Нырты авыл жирлегенең икътисади системасы агросәнәгать комплексын, кече бизнесны (хезмәт күрсәтүче өлкә) үз эченә ала. Жирлектә сәнәгать предприятиеләре юк. Авыл жирлегенең житештерү нигезен авыл хужалыгы тәшкил итә.

Хужалыкның гамәлдәге житештерү юнәлеше сөт житештерү белән билгеләнә. Хужалык шулай ук эре мөгезле терлек ите, ашлык житештерү һәм сату белән шөгыйльләнә. Хужалыкта а/х культураларының районлаштырылган сортларын кертү, орлыкларның сыйфатын арттыру, нәселле терлек сату каралган.

Нырты авыл жирлеге составына Нырты авылы (административ үзәк), Төркәш авылы, Яңа Чөбья авыллары керә.

Авыл жирлегенең административ үзәге булып Нырты авылы тора. Торак пунктның торак төзелеше шәхси торак йортлар һәм йорт яны кишәрлекләре белән тәкъдим ителгән.

Нырты авыл жирлегендә түбәндәге хезмәт күрсәтү объектлары эшли: 2 Мәдәният йорты, 1 урта мәктәп, 1 балалар бакчасы, 1 мәчет, 2 кибет, 1 полиция йорты, 1 амбулатория, 1 ФАП.

4. АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ ТЕРРИТОРИЯСЕНДӘ ТРАНСПОРТКА СОРАУ, ХАЛЫКНЫҢ ЙӨРЕШЕ ҺӘМ ЙӨК ТАШУ КҮЛӘМЕ ҺӘМ ХАРАКТЕРЫНЫҢ ҮЗГӘРҮЕ ФАРАЗЫ.

Транспорт – авыл жирлеге инфраструктурасының икътисадның барлык тармаклары һәм халыкның йөк һәм пассажирлар йөртүгә булган ихтыяжларын канәгатьләндерә, житештерүчеләр һәм кулланучылар арасында төрле продукция төрләрен күчерә, халыкка һәркем файдаланырлык булган транспорт хезмәте күрсәтә торган иң мөһим өлеше. Транспортның тотрыклы һәм нәтижәле эшләве халыкның пассажирлар йөртүгә булган ихтыяжын тулысынча канәгатьләндерү һәм жирлекнең барлык предприятиеләренең уңышлы эшләве өчен кирәкле шарт булып тора. Авыл жирлегендә төп һәм бердәнбер пассажир транспорты булып такси һәм шәхси автотранспорт тора.

Нырты авыл жирлеге составына 3 торак пункт керә.

Нырты авыл жирлегенең торак пунктлары табигый һәм тарихи факторларга бәйле рәвештә төгәл чагылмаган турыпочмаклы структуралы урам-юл челтәре булган усадьба тибындагы төзелеш белән формалаштырылган.

Нырты авыл жирлегендә төп транспорт артерияләре булып, төп (главные) урамнар һәм торақ төзелешендәге төп (основные) урамнар тора. Мондый урамнар: Нырты авылы – Совет, Бакча, Кооператив, Татарстан, Пионер, Мәктәп, Үзәк, Урман; Төркәш авылы – Яшел, Чишмә, Үзәк; Яңа Чабья авылы – Бакча урамы. Әлеге урамнар торақ территорияләр эчендә һәм интенсив хәрәкәт юнәлешләре буенча төп (главный) урамнар белән элементәне тәмин итә.

1 нче таблица Нырты авыл жирлеге чикләрендә урам-юл челтәре буенча гомуми мәгълүматлар

№	Күрсәткечләр	Үлчәү берәмлеге	2021 елга мәгълүматлар
1	Урам челтәренең гомуми озынлыгы	км	10,9
2	Урам челтәренең гомуми мәйданы	мең кв.м.	43,6
3	Урам-юл челтәре тыгызлыгы	км/км.кв.м	0,25

Нырты авыл жирлегенең урам-юл челтәрен анализлау нәтижәсендә транспортның эшен катлауландыручы түбәндәге сәбәпләр ачыкланды:

- урам һәм юлларның техник торышы канәгатьләнерлек булмау;
- машиналар йөрү өлешенең кичкелеге житмәү (4-5);
- грунт юлларның шактый озын булуы;
- урамнарның билгеләнеше буенча дифференциацияләү булмау;
- жәяүлеләр хәрәкәтен тәртипкә китерү өчен кирәкле тротуарлар булмау.

2 нче таблица Татарстан Республикасы Кукмара муниципаль районы Нырты авыл жирлегенең жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары исемлеге

№ т/б	Автомобиль юлы яки урам исеме	Идентификация номеры	Озынлыгы, км
			Барлыгы
	Барлыгы:		10,9
	Нырты авылы		6,9
1.	Кооператив урамы	92-633-444-101 ОП-МП НО-01	1,3
2.	Совет урамы	92-633-444-101 ОП-МП НО-02	1,3
3.	Татарстан урамы	92-633-444-101 ОП-МП НО-03	1,0
4.	Мәктәп урамы	92-633-444-101 ОП-МП НО-04	0,5
5.	Бакча урамы	92-633-444-101 ОП-МП НО-05	1,0
6.	Урман урамы	92-633-444-101 ОП-МП НО-06	0,5
7.	Пионер урамы	92-633-444-101 ОП-МП НО-07	0,9
8.	Үзәк урам	92-633-444-101 ОП-МП НО-08	0,4
	Төркәш авылы		3,0

9.	Үзөк урам	92-633-444-111 ОП-МП НО-09	1,5
10.	Яшел урам	92-633-444-111 ОП-МП НО-10	0,5
11.	Чишмә урамы	92-633-444-111 ОП-МП НО-11	1,0
	Яңа Чабья авылы		1,0
12.	Бакча урамы	92-633-444-106 ОП-МП НО-12	1,0

Транспорт инфраструктурасы объектлары белән заманча тәэмин ителешне анализлау.

Нырты авыл жирлегә территориясендә 2021 елга жиңел һәм йөк автомобильләре саны 128 берәмлек тәшкит итә, шул исәптән жиңел автомобильләр – 1248, йөк автомобильләре – 4 һәм алга таба үсеш тенденциясе бар.

5. ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫН ҮСТЕРҮНЕҢ ПРИНЦИПИАЛЬ ВАРИАНТЛАРЫ ҺӘМ МАКСАТЧАН КҮРСӘТКЕЧЛӘРЕ БУЕНЧА БӘЯЛӘУ

Шәхси торақ төзелеше өчен территорияләр арту сәбәпле, урам-юл челтәренә йөкләнеш артачак.

Тышкы автомобиль юллары челтәрен үстерү буенча проект карарлары поселокларны тотрыклы эчке һәм тышкы транспорт элементләре белән тәэмин итә торган жирле әһәмияттәге автомобиль юлларына ремонт чараларын үткәрүдән гыйбарәт.

ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫН ҮСТЕРҮНЕҢ МАКСАТЧАН КҮРСӘТКЕЧЛӘРЕ

Нырты авыл жирлегенең транспорт инфраструктурасы системасының максатчан индикаторлары һәм үсеш күрсәткечләре.

3 нче таблица

Индикаторлар төркеме	Күрсәткеч	Үлчәү берәмлеге	2022	2023	2024	2025	2026-2030
Халык өчен транспорт хезмәтләреннән файдалану мөмкинлеге критерийлары	Автомобиль урамнары һәм юллар системасы	км	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9
Урам-юл челтәрен үстерүгә ихтыяж күрсәткечләре	Урам-юл челтәренең гомуми озынлыгы	км	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9
Урам-юл челтәре кулланучыларын колачлау дәрәжәсе күрсәткечләре	Транспорт белән тәэмин ителеш	Берәмлек/1000 кеше	157	159	160	162	165
	Юл хәрәкәте иминлеге	%	100	100	100	100	100
Урам-юл челтәренең ышанычлылыгы күрсәткечләре	Челтәрләрне реконструкцияләү күләме (бер ел эчендә)*	км	0	0	0	0	0

6. ЖИРЛЕКНЕҢ ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫН ҮСТЕРҮ БУЕНЧА ЧАРАЛАРНЫ ТОРМЫШКА АШЫРУ ИСЕМЛЕГЕ ҺӘМ ЧИРАТЫ.

Генплан нигезендә, жирлекнең кирәкле транспорт элементсен тәэмин итә торган һәм билгеләнеше һәм параметрлары буенча классификацияләнгән, үсеп килүче транспорт агымнарын, шулай ук тышкы автомобиль юлларына чыгуны тәэмин итә торган урам-юл челтәренең гамәлдәге структурасын саклап калып, автомобиль урамнары һәм юллары системасын булдыру күздә тотыла.

Торак пунктларда транспорт элементсенең куркынычсызлыгын, өзлексезлеген һәм уңайлылыгын тәэмин итү өчен, Генераль план нигезендә урамнар һәм юллар төзү каралган.

Урам һәм юл категорияләрен СП 42.13330.2011 «Шәһәр төзелеше. Шәһәр һәм авыл жирлекләрен планлаштыру һәм төзү. СНиП 2.07.01-89 актуальләштерелгән редакциясе» 9 нчы таблицада китерелгән классификация нигезендә билгеләргә кирәк

- төп (главные) урамнар;
- торак төзелешендәге урамнар: төп (основные);
- торак төзелешендәге урамнар: икенче дәрәжәле;

№ т/б	Автомобиль юлы яки урам исеме	Озынлыгы, км				Автомобиль юлы классы	Автомобиль юлы категориясе ...
		Барлыгы	Шул исәптән:				
			а/б	Щеб, грав.	Грунт		
	Нырты авылы	6,9	0,5	6,1	0,3		
1	Кооператив урамы	1,3		1,3		гади типтагы юл	торак төзелешендәге урам
2	Совет урамы	1,3		1,0	0,3	гади типтагы юл	торак төзелешендәге урам
3	Татарстан урамы	1,0		1,0		гади типтагы юл	торак төзелешендәге урам
4	Мәктәп урамы	0,5		0,5		гади типтагы юл	торак төзелешендәге урам
5	Бакча урамы	1,0	0,5	0,5		гади типтагы юл	төп урам, торак төзелешендәге урам
6	Урман урамы	0,5		0,5		гади типтагы юл	торак төзелешендәге урам
7	Пионер урамы	0,9		0,9		гади типтагы юл	торак төзелешендәге урам
8	Үзәк урам	0,4		0,4		гади типтагы юл	торак төзелешендәге урам
	Төркәш авылы	3,0	1,5	1,5			
9	Үзәк урам	1,5	1,5			гади типтагы юл	төп урам, торак төзелешендәге урам
10	Яшел урам	0,5		0,5		гади типтагы юл	Торак төзелешендәге урам
11	Чишмә урамы	1,0		1,0		Гади типтагы юл	Торак төзелешендәге урам
	Яңа Чабья авылы	1,0	1,0				
12	Бакча урамы	1,0	1,0			гади типтагы юл	төп урам, торак төзелешендәге урам м

Урам-юл челтәренең тәкъдим ителгән структурасы транспорт проблемаларын мөмкин кадәр хәл итә: торак пунктларны кирәкле элемент белән тәэмин итә, төбәк автоюлларына уңайлы чыгу мөмкинлеген тәэмин итә, шулай ук, торак төзелешен әйләнәп үтәп, йөк һәм авыл хужалыгы транспорты хәрәкәте проблемасын хәл итә.

Транспорт инфраструктурасын үстерү буенча чаралар транспорт инфраструктурасы объектларын үстерүгә булган ихтыяжлар нигезендә түбәндәгеләрне үз эченә ала:

- жирле эһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын һәм алардагы ясалма корылмаларны паспортлаштыру һәм кадастр исәбенә алу;
- жирле эһәмияттәге гомуми файдаланудагы хужасыз автомобиль юлларын һәм аларга ясалма корылмаларны муниципаль милеккә рәсмиләштерү;
- жирле эһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын һәм андагы ясалма корылмаларны агымдагы ремонтлау;

күрсәткечләр, категорияләренә карап, юлларның эксплуатацион характеристикаларына карата стандартлар таләпләренә туры килә торган юл-урам чөлтәре участкаларын саклау,

- Нырты авыл жирлегенә генераль планы нигезендә юл-урам чөлтәрен төзү;
- жирле әһәмиятгә гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын һәм андагы ясалма корымларны капитал ремонтлау;
- жирлек территориясендә юл хәрәкәтен оештыру проектын эшләү;
- жирлек территориясендә юл хәрәкәтен оештыру проектын кертү;
- жирлек торақ пунктларының үзәк өлешендә каты өслекле жәяүлеләр тротуарлары ясау;
- торақ пунктлар арасында велосипед маршрутларын оештыру.

7. ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫ ҮСЕШЕ ЧАРАЛАРЫН ФИНАНСЛАУ КҮЛӘМНӘРЕН ҺӘМ ЧЫГАНАКЛАРЫН БӘЯЛӘУ

2022-2030 елларга Нырты авыл жирлегенә урам-юл чөлтәре объектларын модернизацияләү буенча беренчел чараларга кирәкле акчаларның гомуми күләме 450 мең сум тәшкит итә.

Транспорт инфраструктурасы буенча инвестицияләренә план күләмен тормышка ашырыла торган һәм тормышка ашыру планлаштырыла торган урам-юл чөлтәрен үстөрү проектарын исәпкә алып, шулай ук аларның финанс кертемнәренә булган өстенлекле ихтыяжларын исәпкә алып бүлү 2022 – 2030 елларга эшләнән. Алынған нәтижәләр (2022 ел бәяләре белән)

5 нче таблица

Нырты авыл жирлегенен Транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын тормышка ашыру чорына инвестицияләр күләмен бүлү, мең сум.

№т/б	Хезмэт төрләре	Программаны тормышка ашыруга инвестицияләр					Барлығы
		2022	2023	2024	2024	2026-2030	
1	Юлларны ремонтлау	100	100	100	100	100	1000
2	Юлларны карап тоту	65	65	65	65	325	650
3	Яктырту	55	55	60	60	75	305

Транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын тормышка ашыруга акчаларны хак куеп бүлү (оценочное распределение денежных средств) (2021 ел бәяләре белән)

6 нчы таблица

Нырты авыл жирлеге программасын тормышка ашыруга акча жәлеп итү чыганақлары, мең сум

№т/б	Атамасы	Барлык дәрәжәдәге бюджетлар һәм шәхси инвесторлар	Шул исәптән, федераль бюджет	Шул исәптән, ТР бюджеты	Шул исәптән, жирле бюджет	Шул исәптән, бюджеттан тыш чыганақлар
1	Юлларны ремонтлау	1000	0	800	200	0
2	Юлларны карап тоту	650	0	500	150	0
3	Яктырту	305	0	305	0	0

8. ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫ ҮСЕШЕ ЧАРАЛАРЫНЫҢ НӘТИЖӘЛЕЛЕГЕН БӘЯЛӘУ

Программа чараларын тормышка ашыру нәтижәлелеген комплекслы бәяләү аны гамәлгә ашыру вакыты дәвамьнда һәм аны тормышка ашыру тәмамланганнан соң ел саен гамәлгә ашырыла һәм үз эченә муниципаль программа чараларының үтәләше дәрәжәсен бәяләүне һәм муниципаль программаны гамәлгә ашыруның нәтижәлелеген бәяләүне ала.

- жирлекнең транспорт инфраструктурасын үстерү;
- тормыш эшчәнлегенә башка өлкәләре белән балансланган һәм координацияләнган;
- социаль-икътисадый үсеш өчен шартлар формалаштыру;

- юл хэрэкэте иминлеген арттыру;
- халыкка, икътисадый эшчэнлек алып баручы юридик затларга һәм шәкси эшмәкәрлэргә транспорт хезмәте күрсәтүнең нәтижәлелеге сыйфаты;
- жирлекнең эйләнә-тирә мохитенә транспорт инфраструктурасының тискәре йогынтысын киметү.

**9. НЫРТЫ АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ ТЕРРИТОРИЯСЕНДӘ ТРАНСПОРТ
ИНФРАСТРУКТУРАСЫ ОБЪЕКТЛАРЫН ПРОЕКТЛАУ, ТӨЗҮ,
РЕКОНСТРУКЦИЯЛӘУ ӨЛКЭСЕНДӘ ИНСТИТУЦИОН ҮЗГӘРТҮЛӘР,
ЭШЧӘНЛЕКНЕ ХОКУКЫЙ ҺӘМ МӘГЪЛҮМАТИ ТӘЭМИН ИТҮНЕ
КАМИЛЛӘШТЕРҮ БУЕНЧА ТӘКЪДИМНӘР**

Кукмара муниципаль районы Башкарма комитеты, Нырты авыл жирлеге башкарма комитеты Программа чараларын тормышка ашыру барышын гомуми контрольдә тотта, шулай ук Программаны тормышка ашыру барышында оештыру, методик һәм контроль функцияләр башкара:

- чараларны финанслау күләмнәрен һәм чыганаclarын аныклап, Программаны гамәлгә ашыру буенча ел саен үткәрелә торган чаралар планын эшләү;
- программа чараларын тормышка ашыруны вакыты, эчтәлеге, финанс чыгымнары һәм ресурслар буенча контрольдә тоту;
- программа чаралары комплексын гамәлгә ашыру буенча эшне методик, мәгълүмати һәм оештыру ягыннан тәэмин итү.

Программаны тормышка ашыру кысаларында институциональ үзгәрешләр күздә тотылмый. Идарә структурасын, шулай ук транспорт инфраструктурасы объектларын проектлау, төзү, реконструкцияләү өлкәсендә эшчәнлекне тормышка ашырганда үзара бәйләнешләрнең характерын үзгәрешсез калдыру күздә тотыла.

Нырты авыл жирлеге территориясендә транспорт инфраструктурасын үстерүнең Программаның максатчан күрсәткечләренә ирешүгә юнәлдерелгән норматив-хокукий һәм мәгълүмати тәэмин ителешен камилләштерү барышында Россия Федерациясенә региональ һәм федераль законнарына даими мониторинг нигезендә шәһәр төзелеше проектлары нормативларына вакытында үзгәрешләр кертүне тәэмин итәргә кирәк.

Әлеге Программа транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларына карата таләпләрне һәм рекомендацияләрне регламентлый торган законнар, карарлар, күрсәтмәләр, методик рекомендацияләр һәм башка норматив-хокукий актлар үз көченә кергәндә корректировкакланырга яисә яңадан каралырга тиеш.

Максатчан индикаторларны һәм күрсәткечләренә, куелган максатларга ирешү динамикасына һәм темпларына, тышкы мохиттә үзгәрешлэргә, социаль-икътисадый шартларга һәм башка факторларга бәйле рәвештә корректировкакалау мөмкинлеге карала.

Программаны мәгълүмат белән тәэмин итү массакуләм мәгълүмат чаралары, ижтимагый берләшмәләр һәм оешмалар өчен дә, аерым гражданныр өчен дә

программаны тормышка ашыру барышы һәм аның аерым чаралары турында мәгълүматның транспарантлыгы принцибын үтәп гамәлгә ашырыла.

Әлеге Программа «Жирлекләрнең, шәһәр округларының Транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» Россия Федерациясе Хөкүмәтенен 2015 елның 25 декабрендәге 1440 номерлы карары нигезендә эшләнган.

Жирлекләрнең һәм шәһәр округларының транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программаларын эшләү һәм раслау мониторингын гамәлгә ашыру тәртибе Россия Транспорт министрлығының 2016 елның 26 маендагы 131 номерлы боерыгы белән билгеләнгән.