



Тел.: (85563) 3-15-00, 3-31-00, факс 3-22-21, e-mail: mamadysh.ikrayona@tatar.ru, www.mamadysh.tatarstan.ru

Постановление
№ 406

Карар
от «20» 12 2021 г.

«2022 елга Татарстан Республикасы
Мамадыш муниципаль районнда
юл хәрәкәте иминлеген арттыру»
максатчан программасы турында

Россия Федерациясе Хөкүмәтенен «2013-2020 елларда юл хәрәкәте иминлеген арттыру» федераль максатчан программасы Концепциясен раслау турында» 2012 елның 27 октябрэндәге 1995-р номерлы күрсәтмәсен, «2013-2020 елларда юл хәрәкәте иминлеген арттыру» Федераль максатчан программасы турында» 2013 елның 3 октябрэндәге 864 номерлы РФ Хөкүмәте карарын, Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының «2014 – 2025 елларга Татарстан Республикасында жәмәгать тәртибен тәмин итү һәм жинаятьчелеккә каршы тору дәүләт программасын раслау турында» 2013 ел, 16 октябрь, 764 нче санлы карарын, 2019 елның 18 декабрэндәге «Татарстан Республикасында юл хәрәкәте иминлеген арттыру, юл-транспорт һәлакәтләрен кыскарту һәм алардан килгән зыяннарны киметү чараларын гамәлгә ашыру турында» 1167 номерлы Татарстан Республикасы Министрлар Кабинеты карарын үтәү максатларында, Татарстан Республикасы Мамадыш муниципаль районы Башкарма комитеты

к а р а р и р э:

1. «2022 елга Татарстан Республикасы Мамадыш муниципаль районнда юл хәрәкәте иминлеген арттыру» максатчан программасын расларга. (алга таба-Программа) (1 нче кушымта).

2. Татарстан Республикасы Мамадыш муниципаль районы финанс-бюджет палатасына район бюджетын һәм капитал кертемнәр программасын формалаштырганда Программа чараларын тормышка ашыру өчен акча карарга.

3. Тәкъдим итәргә:

- Мамадыш шәһәре һәм авыл жирлекләре башкарма комитетлары житәкчеләренә, «Мамадыш ЖКУ» жаваплылыгы чикләнгән жәмгыятенә, «Татавтодор» ОАО Мамадыш филиалына торак пунктларда урам-юл челтәрен һәм юл хәрәкәтен техник жайга салу чараларын сыйфатлы карап тоту буенча чаралар үтәлешен тәмин итәргә;

- Татарстан Республикасы Мамадыш муниципаль районы башкарма комитеты «Мәгариф бүлеге» МКУ нә гомуми белем бирү учреждениеләре укучыларын йөртүне гамәлгә ашыручы автотранспорт йөртүчеләрнең һөнәри осталыгы

дәрәжәсенә, мәктәп автобусларының техник халәтенә карата булган таләпләрне арттырырга;

- территориаль инфраструктур үсеш бүлекләренә, Мамадыш муниципаль районы башкарма комитеты «Мәгариф бүлегә» МКУ МКУ, Татарстан Республикасы Мамадыш муниципаль районы башкарма комитетының «Яшьләр эшләре һәм спорт бүлегә» МКУ, Мамадыш үзәк район хастаханәсенә Программаның үтәлеше турында квартал саен анализ ясарга һәм мәгълүматны һәр айның 5 нче числосына кадәр муниципаль районы башкарма комитетына хәбәр итәргә.

4. Әлеге карарны Интернет мәгълүмат-телекоммуникация челтәрендә һәм Мамадыш муниципаль районының рәсми сайтында Татарстан Республикасы хокукый мәгълүматы рәсми порталында бастырып чыгарырга.

5. Әлеге карарның үтәлешен үз контролемә алам.

Житәкче



И.М.Дәржемәнов

	Татарстан Республикасы Мамадыш муниципаль районы Башкарма комитеты карарына 1 номерлы кушымта
--	---

Программаның паспорты

Программаның исеме	«2022 елга Татарстан Республикасы Мамадыш муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру» максатчан программасы
Программа эшләү өчен нигезләр	Россия Федерациясе Хөкүмәтенен «2013-2020 елларда юл хәрәкәте иминлеген арттыру» федераль максатчан программасы Концепциясен раслау турында» 2012 елның 27 октябрэндәге 1995-р номерлы күрсәтмәсе; «2013-2020 елларда юл хәрәкәте иминлеген арттыру» Федераль максатчан программасы турында» 2013 елның 3 октябрэндәге 864 номерлы РФ Хөкүмәте карары, Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының «2014 – 2025 елларга Татарстан Республикасында жәмәгать тәртибен тәмин итү һәм жинаятьчелеккә каршы тору дәүләт программасын раслау турында» 2013 ел, 16 октябрь, 764 нче санлы карары; «Татарстан Республикасында юл хәрәкәте иминлеген арттыру, юл-транспорт һәлакәтләрен кыскарту һәм алардан килгән зыяннарны киметү чараларын гамәлгә ашыру турында» 2019 елның 18 декабрэндәге 1167 номерлы Татарстан Республикасы Министрлар Кабинеты карары
Программаның Дәүләт Заказчысы	Татарстан Республикасы Мамадыш муниципаль районы Башкарма комитеты
Программаны төп эшләүчеләр	Мамадыш муниципаль районы Башкарма комитетының юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү комиссиясе, район башкарма комитетының инфраструктура үсеше бүлеге, Мамадыш шәһәре Башкарма комитеты, «Район Башкарма комитетының мәгариф бүлеге» МКУ
Программаның максаты һәм бурычлары	- максат булып, 2012 ел белән чагыштырганда, 2023 елга юл-транспорт һәлакәтләреннән үлем-китемне 5 кешегә (28,82 процент) киметү тора; - бурычлар булып түбәндәгеләр тора: 1. Юл хәрәкәтендә катнашучыларның үз-үзен тотышын кискәтү. Юл хәрәкәте өлкәсендә хокук бозуларга карата тискәре мөнәсәбәт формалаштыру максатында пропаганда системасын булдыру;

	<p>2. Балаларны юлларда һәм урамнарда куркынычсызлык кагыйдэлэрэнэ өзлексез өйрөтү системасын булдыру. Балаларда юлларда үз-үзеңне тоту күнекмэлэрэн формалаштыру. Балаларның юл-транспорт травматизмын киметү.</p> <p>3. Юл хэрэкәте иминлеге торышына социаль һәм икътисадый факторларның йогынтысын анализлау</p> <p>4. Юл-транспорт һәләкәтлэрэндә зыян күрүчелэргә ярдәм күрсәтүнең заманча системасын үстерү;</p> <p>5. Машина йөртү культурасын күтәрү;</p> <p>6. Транспорт чаралары белән идарә итүгә хокук алу өчен машина йөртүчелэрне эзерләү таләплэрэн һәм мондый эзерлекне башкаручы автоматәплэргә карата таләплэрне арттыру</p> <p>7. ТР Мамадыш муниципаль районында транспорт һәм жәяүлелэр хэрәкәтен оештыруны камилләштерү.</p> <p>8. Юллардагы авария хәлендәге участокларны бетерү.</p>
<p>Программаның максатчан индикаторлары һәм күрсәткечлэрэ</p>	<p>- юл-транспорт һәләкәтлэрэндә һәләк булган кешелэр саны;</p> <p>- юл-транспорт һәләкәтлэрэндә һәләк булган балалар саны;</p> <p>- социаль куркыныч (юл-транспорт һәләкәтлэрэндә һәләк булчуылар саны, 100 мең кешегә);</p> <p>- транспорт куркынычы (юл-транспорт һәләкәтлэрэндә һәләк булчуылар саны, 10 мең транспорт чарасына)</p>
<p>Программаны гамәлгә ашыру сроклары һәм этаплары</p>	<p>2022 ел.</p>
<p>Еллар һәм чыганаclar буенча бүлөп бирелгән программаны финанслау күләме</p>	<p>Программаны финанслауның гомуми күләме 33,48 млн. сум тәшkil итә:</p>
<p>Программаны тормышка ашыруның көтелгән соңгы нәтижэлэрэ һәм социаль-икътисадый нәтижэлелек күрсәткечлэрэ</p>	<p>- һәләкәтлэр, шул исәптән балалар катнашында, 2023 елга кадәр, 2012 ел белән чагыштырганда, 3 кешегә (14,6 процент);</p> <p>- 2023 елга социаль куркынычны 2012 ел белән чагыштырганда 42,1 процентка киметү;</p> <p>- 2023 елга транспорт белән куркынычны 2012 ел белән чагыштырганда 21,4 процентка киметү.</p>

I. ПРОГРАММА ЮНЭЛДЕРЕЛГЭН ПРОБЛЕМАНЫҢ ХАРАКТЕРИСТИКАСЫ

Мамадыш муниципаль районында автомобиль транспорты белән бәйле юл хәрәкәте куркынычы проблемасы соңгы ун елда жәмгыятьнең юл хәрәкәте ихтыяжларына туры килмәве, юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү системасы эшчәнлегенә нәтижелелеге житәрлек булмавы һәм юл хәрәкәтендә катнашучыларның бик түбән дисциплинасы аркасында аеруча кискенләште.

Юл-транспорт һәлакәтләре юл хәрәкәте кагыйдәләрен тупас бозу нәтижәсендә килеп чыга, бу исә бик авыр нәтижеләргә китерә. Кызганычка каршы, машина йөртүчеләр үзләре экстремаль ситуациялар тудыра, бу юл-транспорт һәлакәтләре санының артуына китерә, шул исәптән юл хәрәкәтендә катнашучылар һәлак була һәм имгәнә торган аеруча авыр нәтижеләргә китерә. Транспорт белән идарә итү, тизлек режимын үтәмәү, тиешле булмаган урында юл аркылы чыгу, каршы як полосага чыгу, интервалны үтәмәү кебек юл бозулар саны да кимеми, үзгәрешсез кала.

Авариялелек белән катлаулы хәл һәм киләчәктә хәлләрнең начараюына тенденцияләр булу күп очракта түбәндәге сәбәпләр белән аңлатыла:

- халыкның даими рәвештә арта баручы мобильлеге;
- жәмәгать транспортында пассажирлар йөртүне киметү һәм шәхси транспортта пассажирлар йөртүне арттыру;
- автомобильләр санын арттыру һәм урам-юл челтәрен озынайту арасындагы заманча транспорт агымнарына исәпләнмәгән диспропорция;
- юл хәрәкәтендә катнашучыларны юл хәрәкәте куркынычсызлыгы таләпләренә битараф булуы;
- жәмгыять тарафыннан юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү буенча чараларга тиешле ярдәм күрсәтелмәү;
- юл хәлен бәяләүдә хаталарга китерә торган машина йөртүчеләрне эзерләүнең житәрлек дәрәжәдә булмавы;
- транспорт чаралары белән идарә итү вакытында йөртүчеләрнең канәгатьләнмәслек дисциплинасы, игътибарсызлыгы һәм саксызлыгы;
- юл хәрәкәте иминлеге чараларын техник яктан тәмин итүдәге житешсезлекләр, беренче чиратта, юл хужалыгының техник дәрәжәсенә туры килмәве;
- юл хәрәкәтен оештыру чаралары заманча таләпләргә жавап бирми;

Урам юлларын ел әйләнәсе карап тотуны тәмин итү һәм тендер буенча шәһәрне төзекләндерү өчен 2020 елның 18 декабрендә «Мамадыш-ЖКУ» ЖЧЖ белән 1 №10.2020 номерлы Муниципаль контракт төзелгән, аның гомуми суммасы 29 млн. 300 мең сум тәшкил итә.

Чокырларны ямау һәм юл тамгасын төшерү өчен 2021 елның 26 мартында «Мамадыш-ЖКУ» ЖЧЖ белән №3.2021 номерлы 2 млн 673 мең сумлык контракт төзелгән, аның буенча 700 м² майданында 23 урамда чокырларны ямау эшләре башкарылды, 10,5 км озынлыктагы горизонталь юл тамгасы төшерү өчен.

Хәзерге вакытта Мамадыш районында урамнарның һәм жирле әһәмияттәге юлларның озынлыгы 633,8 км тәшкил итә, шул исәптән каты өслекле – 371,2 км. А/б өслекле автоюллар өлеше нибары 17,6 гына тәшкил итә %

Юл хэрэкэтен жайга салу 1350дөн артык юл билгесе һәм күрсәткечләр белән башкарыла.

Транспорт паркы күләмен арттыру, торак массивларның мәйданын киңәйтү юл хэрәкәте иминлеге проблемасын иң беренче чиратта хәл итү бурычын куя.

Юл төре	Каплау тибы буенча озынлыгы, км				
	Барлыгы	Асфальт-бетон белән капланган, км	Гомуми озынлыкта а/б өслекле автоюллар өлеше	комлы вак таш өслекле, км	грунт белән капланган, км
Федераль автомобиль юллары	44,4	44,4	100 %	-	-
Территориаль автомобиль юллары (Главтатдортранс)	361,4	270,0	74,7 %	53,8	37,6
Муниципаль автомобиль юллары	103,8	18,8	18,1 %	52,5	32,5
Автоюллар буенча барлыгы районның юл-урам челтәре	509,6	333,2	64,9 %	105,3	70,1
Мамадыш шәһәренең юл-урам челтәре	104,7	30,3	28,9 %	46,6	27,8
Авыл торак пунктларының юл-урам челтәре	425,3	62,5	14,7 %	160,5	202,3
Торак пунктлар (муниципаль юллар) арасында район буенча юл-урам челтәре барлыгы	530,0	92,8	17,5 %	207,1	230,1

2021 ел ахырына Татарстан Республикасы Мамадыш районнда 15400 берәмлектән артык автотранспорт чарасы теркәлгән, шулардан (90 %) шәхси хужаларның автомобильләре (2004 елда районда барлыгы транспорт чаралары булган – 4958 берәмлек, шул исәптән шәхси хужаларның автомобильләре-3142 берәмлек (гомуми үсеш-4,85 тапкыр).)

Соңгы елларда автопаркның тиз үсеше һәм юл хэрәкәтенә яңа машина йөртүчеләрне һәм ташучыларны күпләп кертү юл хэрәкәте шартларын катлауландыруга китерде: транспорт агымнары артты, Мамадыш шәһәрендә һәм район территорияль юлларында хэрәкәт интенсивлыгы артты.

Урам-юл челтәренең геометрик параметрлары үзгәрешсез калганда, транспорт санының артуы аларның Гомуми үткәрү сәләте сизелерлек кимүгә китергән. Давыдов, Яңа Завод, Домолазов, Азин, Ленин, Жиңү, Тукай урамнары аеруча интенсив хэрәкәтле урамнар булып тора.

Мамадыш шәһәре өчен иң мөһим бурычларның берсе-нормаль тормыш эшчәнлегә өчен транспорт агымын оптимизацияләү, ул торак пунктның үзәк өлешендә киеренкелекне киметә һәм транспорт белән интенсив жәяүлеләр агымы

кисешми. Автомобиль транспорты саны артуга бэйле рәвештә, район үзәгендә транспорт чаралары саны, урам-юл челтәренең үткәрүчәнлеге, сәүдә һәм административ-иҗтимагый үзәкләр янында транспорт чаралары өчен тукталышлар булу арасында диспропорция көчәйтелә.

Кышкы чорда юл хәрәкәте иминлегенә җитди йогынты ясаучы мөһим факторларның берсе-урам-юл челтәренең торышы. Юл-транспорт һәлакәте статистикасы күрсәткәнчә, һәлакәтләрнең 50% ка якыны юл йөрү өлешен тиешенчә карап тотмау аркасында килеп чыга. Урамнарның һәм юлларның үткәрүчәнлеге кими, бу авария килеп чыгуга, пассажирлар һәм йөк ташуларны нигезсез тоткарлауга китерә.

Анализ күрсәткәнчә, кешеләр үлгән яки тән жәрәхәтләре алган юл-транспорт һәлакәтләренең өчтән бер өлеше жәяүлеләрне бәрдерү белән бэйле. Бу төр юл-транспорт һәлакәтләренең күбесе көзге-кышкы чорда күзәтелә. Жәяүлеләрне бәрдерүнең төп өлеше Мамадыш шәһәрендә һәм торак пунктлар аша үтүче магистраль автомобиль юллары участокларында күзәтелә. Жәяүлеләрне имгәнүгә китерә торган юл хәрәкәте кагыйдәләрен бозу очраклары билгеләнмәгән урыннардан юл аркылы чыгу белән бэйле. Иң зур куркынычны жәяүлеләр кичүләре булмаган урыннарда юлның машиналар йөрү өлеше аша чыгу куркыныч тудыра. Жәяүлеләрнең юл хәрәкәте кагыйдәләрен бозуының объектив сәбәпләре булып тора:

- жәяүлеләр өчен юл кичүләренең җитәрлек дәрәжәдә булмавы;
- автобус тукталышларында тукталыш майданчыкларының төзек булмавы;
- тротуарларның булмавы һәм аларны тиешенчә карап тотмау, тәүлекнең караңгы вакытында аларның яктыртылмавы;
- жәмәгать транспорты тукталу урыннарында «автобус тукталу урыны» "5.16 юл билгеләре булмау;»;
- 2.1 «Төп юл», 2.4 «Юл бирегез» юл билгеләренең киселеш зонасында булмавы.

Бу проблеманы хәл итү өчен торак пунктларның барлык магистраль урамнары буйлап урамнарны яктыртып жәяүлеләр өчен ике яклы тротуарлар корырга кирәк. Иске Комазан, Дүсмәт, Олыяз, Малмыжка, Яңа Комазан, Түбән Шүләнгер, Пойкино һәм башка торак пунктларда жәяүлеләр өчен тротуарлар кирәк.

Автотранспорт чараларының артуы урам-юл челтәренең үткәрүчәнлек сәләтенә тискәре йогынты ясаучы тагын бер проблеманы - транспорт чараларын урнаштыру һәм саклау проблемасын ассызыклады. Бу проблема Мамадыш шәһәрендә Күп фатирлы йортлар төзелгән районнарда килеп туды. Хәзерге вакытта район үзәгендә гараж-төзелеш кооперативлары һәм түләүле стационар стоянкалар юк. Шуңа бэйле рәвештә санкцияләнмәгән Төнге автостоянкалар йокы микрорайоннарының барлык ишегалды территорияләрендә дә оештырылган. Элеге участокларда транспорт чараларының атмосфера һавасы торышына тискәре йогынтысы арта, двигательләр җибәргәндә, янгынга каршы сигнализация керткәндә шау-шу йогынтысы арта, бу шәһәр халкы өчен уңайсызлыklar тудыра. Административ, мәдәни-спорт һәм сәүдә учреждениеләрендә, сәнәгать базарларында машиналарны вакытлыча саклау урыннары белән тәмин итү проблемасы аеруча кискен тора. Мондый урыннарда транспорт чараларын

урнаштыру өчен урыннар житмәү машина йөртүчеләрне юл хәрәкәте кагыйдәләрен бозып транспорт чараларын туктатырга мәжбүр итә, бу исә урамнарның үткәрү сәләтен киметүгә һәм юлларда затор килеп чыгуына китерә. Әлеге житешсезлек нәтижәсендә көндөзгә сәгатьләрдә Тукай, Ленин, Домолазов, Давыдов урамнарында авария куркынычы булган хәлләр килеп чыга.

Бу шартларда жиңел һәм йөк автомобильләрен парковкалауны оештыру һәм саклау мәсьәләсен хәл итәргә тукталышлар төзү һәм гараж-төзелеш кооперативларын оештыру мөмкинлегенә бирәчәк.

Мондый тенденция якындагы елларда сакланачак.

Хәзерге вакытта проблемалы мәсьәләләр - транспорт һәм юл хәрәкәте иминлегенә перспективасын исәпкә алып, торақ пунктларны планировкалау һәм төзү; транспорт һәм жәяүлеләр агымнарының хәрәкәтен оештыру:

- юл хәрәкәтен жайга салуның техник чараларын камилләштерү;
- юл-урам чөлтәрен төзекләндерү һәм карап тоту, юл күперләрен төзү һәм ремонтлау;

автотранспорт чараларының техник торышы;

- юл-транспорт һәләкәтләрен кискәтү буенча халык һәм балалар мәктәпкәчә учреждениеләре белән профилактик эш алып бару;

Шулай итеп, әлеге программаны эшләү һәм гамәлгә ашыру зарурлыгы түбәндәге сәбәпләргә бәйле:

- проблеманың социаль-иқтисади кискенлегенә;
- проблеманың тармакара һәм ведомствосара характеры;
- федераль дәүләт һақимияте органнары, Татарстан Республикасы дәүләт һақимияте органнары, жирле үзидарә органнары һәм ижтимагый институтлар проблемаларын хәл итүгә жәлеп итү зарурилыгы.

Федераль дәрәжәдәге дәүләт ярдәме Татарстан Республикасында юл хәрәкәте иминлегенә проблемаларын нәтижәлерәк хәл итәргә мөмкинлек бирә.

Программа-максатчан методны куллану түбәндәгеләренә тормышка ашырырга мөмкинлек бирәчәк:

юл-транспорт һәләкәтләре барлыкка килү сәбәпләрен тикшергәндә фәнни потенциалны үстерү һәм куллану, шулай ук юл-транспорт һәләкәтләрен профилактикалауның нигезләрен һәм өстенлекле юнәлешләрен формалаштыру һәм аларның авыр нәтижәләрен киметү;

юл хәрәкәте иминлегенә тәмин итү өлкәсендә Татарстан Республикасы дәүләт һақимияте башкарма органнары һәм жирле үзидарә органнары эшчәнлеген координацияләү;

чаралар комплексын, шул исәптән зыян күрүчеләр белән юл-транспорт һәләкәтләренә санын киметүче профилактик характердагы чараларны тормышка ашыру һәм юл-транспорт һәләкәтләре нәтижәсендә һәләк булучылар санын киметү.

II. Программаның төп максатлары һәм бурычлары

Программаның максаты-юл-транспорт һәләкәтләре нәтижәсендә үлем очрақларын, шул исәптән 2023 елга, 2012 ел белән чагыштырганда, 3 кешегә (14,6 процент) киметү.

Игълан ителгән максатка ирешү юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү буенча түбәндәге бер-берсен тулыландыра торган өстенлекле бурычларны билгеләүгә системалы якин килүне күздә тотат:

- ❖ юл хәрәкәте өлкәсендә хокук бозуларга карата тискәре мөнәсәбәт формалаштыру максатында халыкка пропаганда йогынтысы системасын булдыру;
- ❖ балаларда юлда куркынычсызлык күнекмәләре формалаштыру;
- ❖ машина йөртү культурасын күтәрү;
- ❖ юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә ярдәм күрсәтүнең заманча системасын үстерү;
- ❖ транспорт чаралары белән идарә итүгә хокук алуға машина йөртүчеләрне әзерләүгә карата таләпләрне һәм мондый әзерлекне гамәлгә ашыручы автоматәпләргә карата таләпләрне арттыру.

Программаның бурычлары эшчәнлек юнәлешләренең координацияләнгән системасын булдырырга һәм аларның районда юл-транспорт травматизмын киметү буенча детальләштерә торган чараларын гамәлгә ашырырга, шулай ук аларны тәэмин итәргә мөмкинлек бирәчәк:

- юл хәрәкәтендә катнашучыларның грамоталы, җаваплы һәм куркынычсыз үз-үзләрен тотышы өчен шартлар тудыру;
- ресурслар белән функциональ идарә итү принцибыннан эшчәнлекнең конкрет юнәлешләрен проектлы финанслауга күчү;
- Программа чараларын гамәлгә ашыруға, муниципаль берәмлекләр һәм дәүләтнеке булмаган оешмаларны актив җәлеп итү;
- граждан җәмгыятен җәлеп итеп, барлык кызыксынган яклар катнашында дәүләт, муниципаль һәм хосусый секторларда хезмәттәшлек һәм партнерлык.

Программаның максатларына ирешүне еллар буенча бәяләү Программаның түбәндәге максатчан индикаторларын һәм күрсәткечләрен кулланып гамәлгә ашырыла:

- юл-транспорт һәлакәтләрендә һәлак булган кешеләр саны;
- юл-транспорт һәлакәтләрендә һәлак булган балалар саны;
- социаль куркыныч (юл-транспорт һәлакәтләрендә һәлак булучылар саны, 100 мең кешегә);
- транспорт куркынычы (юл-транспорт һәлакәтләрендә һәлак булучылар саны, 10 мең транспорт чарасына).

Программаның максатчан индикаторлары һәм аны тормышка ашыру еллары буенча күрсәткечләре 1 нче кушымтада китерелгән.

2023 елда түбәндәге чараларны тормышка ашыру планлаштырыла:

- ✓ юл-транспорт һәлакәтендә зыян күрүчеләргә медицина ярдәме күрсәтү мөмкинлеген һәм сыйфатын киметә торган иң авыр факторларның йогынтысын киметү;
- ✓ юл хәрәкәте куркынычсызлыгы проблемаларына ижтимагый мөнәсәбәтне үзгәртү;

III. Программа чаралары исемлеге

Программа чараларын финанслау муниципаль берәмлекләр һәм бюджеттан тыш чыганаclar хисабына гамәлгә ашырыла.

Программаны район бюджеты акчалары исәбеннән финанслау күләмнәре фараз характерында була һәм чираттагы финанс елына район һәм шәһәр бюджетын формалаштырганда, реаль мөмкинлекләрдән чыгып, билгеләнгән тәртиптә ел саен төгәлләштерелергә тиеш.

2012 елда юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булган затлар саны күрсәткеченәң әһәмиятен анализлау, әлеге күрсәткеченәң юл-транспорт һәлакәтләрен китереп чыгаручы факторлар буенча структур анализ һәм 2023 елга кадәр аварияләр динамикасы фаразлары нигезендә Мамадыш муниципаль районында юл-транспорт һәлакәтләренә бәйлә өзгыятьне яхшыртырлык кушымтада бәян ителгән түбәндәге чаралар билгеләнгән:

1. Үлем ихтималы аеруча югары булган юл - транспорт һәлакәтләрен булдырмау.

Әлеге юнәлеш буенча эшчәнлек юл хәрәкәте буенча белемнәр һәм күнекмәләр формалаштыруны, юл-транспорт һәлакәтләренә потенциал китерелә торган хәлләр турында мәгълүмат бирүне, юлларда йөрү культурасын арттыруны, социаль-хокукый нормаларны һәм юлда хокукый нигилизмны санга сукмау фактларына карата түземсезлек тудыруны, транспорт чараларын йөртүчеләрне әзерләү системаларын камилләштерүне һәм үстерүне, юл хәрәкәте кагыйдәләре таләпләрен үтәүне тәмин итүне күздә тотта.

Юл хәрәкәтендә катнашучыларның куркыныч үз-үзләрен тотышын кисәтү системасын үстерүгә юнәлдерелгән чаралар 2 номерлы кушымтаның I бүлегендә китерелгән;

2. Балаларның юл хәрәкәтендә куркынычсыз катнашуларын тәмин итү. Әлеге юнәлеш буенча эшчәнлек балаларны һәм яшүсмерләрне юл хәрәкәте кагыйдәләренә өйрәтүне, балаларда юлларда куркынычсызлык күнекмәләрен формалаштыруны, балаларның юл хәрәкәтендә катнашу дисциплинасын ныгытуны һәм тикшереп торуну, балаларның юл хәрәкәтендә куркынычсыз катнашу шартларын булдыруны күздә тотта.

Балаларның юл хәрәкәтендә куркынычсыз катнашуларын тәмин итүгә юнәлдерелгән чаралар 2 нче кушымтаның II бүлегендә китерелгән;

3. Юл-транспорт һәлакәтләрендә авыр жәрәхәт алуларның кимүе.

Балаларның юл хәрәкәтендә куркынычсыз катнашуларын тәмин итүгә юнәлдерелгән чаралар 2 номерлы кушымтаның III бүлегендә китерелгән;

4. Юл хәрәкәте иминлеген арттыру буенча эшчәнлек белән идарә итү системасын камилләштерү.

Әлеге юнәлештәге эшчәнлек юл хәрәкәте кагыйдәләрен үтәүне контрольдә тотуның заманча чараларын гамәлгә кертүне, юл хәрәкәтендә катнашучылар тарафыннан юл хәрәкәте кагыйдәләрен автомат режимда эшләүче махсус техник чаралар кулланып, юл хәрәкәте кагыйдәләрен үтәүне тәмин итүне күздә тотта.

Юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү өлкәсендә контроль-күзәтчелек эшчәнлеген камилләштерүгә юнәлдерелгән чаралар 2 номерлы кушымтаның IV бүлегендә китерелгән.

5. Юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә ярдәм күрсәтүнең заманча системасын үстерү.

Бу юнөлөш буенча эшчэнлек юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә медицина ярдәме күрсәтүнең оперативлыгын һәм сыйфатын тәэмин итүне, медицина учреждениеләренең территориаль дәрәжәдә үтәмләгән тәэмин итүне, юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә ярдәм күрсәтүдә катнашучы хезмәтләрне координацияләү дәрәжәсен күтәрүне, юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә беренче ярдәм күрсәтү өлкәсенә яңа технологияләр кертүне күздә тотта.

Юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә ярдәм күрсәтү системасын үстерүгә юнәлдерелгән чаралар 2 нче кушымтаның V бүлегендә китерелгән;

4. Программаны гамәлгә ашыру механизмы

Программаны ресурслар белән тәэмин итүне планлаштырганда финанс-бюджет өлкәсендә төрле дәрәжәләрдәге реаль хәл, аварияләрнең торышы, юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү проблемасының югары икътисадый һәм социаль-демографик әһәмияте, шулай ук федераль ярдәм булганда аны хәл итү мөмкинлеге исәпкә алынды.

Программа чараларын финанслау жирле бюджет һәм бюджеттан тыш чыганаclar хисабына башкарылачак.

Программа буенча финанслауның гомуми күләме 28,000 млн. сум тәшкит итә, шул исәптән:

район бюджеты 28,000 млн. сум.

Юнәлешләр буенча программаны финанслау күләме 3 номерлы Кушымтада китерелгән.

Программа чараларын үтәү түбәндәгеләрне киметергә мөмкинлек бирәчәк:

- һәлакәтләр, шул исәптән балалар катнашында, 2023 елга кадәр, 2012 ел белән чагыштырганда, 3 кешегә (14,6 процент);

- 2023 елга социаль куркынычны 2012 ел белән чагыштырганда 42,1 процентка киметү;

- 2023 елга транспорт хәвефен 2012 ел белән чагыштырганда 21,4 процентка киметү.

5. Программаның икътисадый, социаль һәм экологик нәтижәләгән бәяләү

Программаны гамәлгә ашыруның нәтижәләгән юл хәрәкәтендә катнашучыларның гомерен саклап калудан һәм юл-транспорт һәлакәтләреннән һәм алардан килгән зыянны булдырмаудан гыйбарәт. Программаның нәтижәләгән аерым программа чараларының нәтижәләгән интеграль бәяләү буларак билгеләнә, шул ук вакытта аларның нәтижәләгән куелган максатка ирешелгән нәтижәләргә һәм максатчан индикаторларның һәм Программа күрсәткеләренә әһәмиятенә туры килү-килмәүдән чыгып бәяләнә.

Программаның бюджет нәтижәләгән чараларны гамәлгә ашыруның жирле бюджетларның керемнәренә һәм чыгымнарына йогынтысын чагылдыра. Программаны гамәлгә ашыруның социаль-икътисадый нәтижәләгән икътисадый һәм финанс күрсәткеләренә яхшыруын характерлаучы сыйфатлы һәм сан параметрлары, шулай ук демографик хәлнең яхшыруына (үлүчеләр саны, шул исәптән балалар үлеме) йогынты ясаучы күрсәткеләр белән күрсәтелә, программа чараларын тормышка ашыру нәтижәсендә халыкның үлеменнән социаль-икътисадый зыянны киметү.

Программаның экологик нәтижәлелеге юл-транспорт һәләкәтләренәң санын киметү, бигрәк тә куркыныч йөк ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары катнашында, транспорт чараларына техник карауларны сыйфатлы итеп үткәрү, экологик транспорт һәм ягулыкны куллануны пропагандалау программ чараларны гамәлгә ашыру нәтижәләре белән тәмин ителгән.

«2022 елга Татарстан Республикасы Мамадыш муниципаль районында һәм Мамадыш шәһәрәндә Юл хәрәкәте иминлеген арттыру» максатчан программасында кулланыла торган кыскартулар.

Кыскартылган исем	Тулы исеме
БДД	Юл хәрәкәте иминлеге
ДТП	Юл-транспорт һәләкәте
ДДТТ	Балалар юл-транспорт травматизмы
ДТП	Юл-транспорт травматизмы
Татарстан Республикасы буенча Россия ЭЭМ	Россия Эчке эшләр министрлығының Татарстан Республикасы буенча идарәсе
ПДД	Юл йөрү кагыйдәләре
ПСО	Эзләү-коткару отряды
Программа	«2022 елга Татарстан Республикасы Мамадыш муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру» максатчан программасы
ТС	Транспорт чаралары
ЮХИДИ бүлеге	Юл хәрәкәте иминлеге дәүләт инспекциясе бүлеге
ФЦП	Федераль максатчан программа

3	Социаль куркыныч (100 мең кешегә булган һәлак булучылар саны)	кеше											
	2012 елга карата үзгәреш	%			-3,5	-5,5	-7,5	-10,5	21,0	27,5	-30,5	-34,5	
	2012 елга карата үзгәреш	кеше											
4	Транспорт куркынычы (10 мең транспорт чарасына туры килгән һәлак булучылар саны.)	кеше									9,2	2,6	
				16,6	15,0	14,4	12,2	11,6	10,4				
	2012 елга карата үзгәреш	%			- 0,33	- 3,61	-6,56	12,62	-28,03	34,75	- 36,07	-3,75	
	2012 елга карата үзгәреш	кеше											
	Нәтижәләрнең чагыштырмасы (һәлак булучылар саны 100 зыян күргән кешегә карата)	-			10	10,3	10,5	10,7	10,9	11,2	11,4	11,0	

«2022 елга Татарстан Республикасы Мамадыш муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру» максатчан программасына 2 нче кушымта

Юл тәртибендә катнашучыларның куркыныч тотышын кисәтү системасын үстерүгә юнәлдерелгән чаралар

(млн. сум))

№ ФМП буенча номеры	Чараның исеме	Башкару вакыты	Финанслауның гомуми күләме	Финанслау		Үтәү өчен җаваплы	Искәрмә
				жирле бюджет акчалары хисабынан	бюджеттан тыш чыганаclar акчалары исәбенән		
1	2	3	4	5	6	7	8
	Максат: юл-транспорт һәлакәтләреннән үлүчеләр һәм зыян күрүчеләр белән юл-транспорт һәлакәтләреннән үлүчеләр санын киметү						
	1.Һәлак булу ихтималы аеруча югары булган юл-транспорт һәлакәтләренә юл куймау						

1.1.	Юл хэрэгэндэ катнашучылар тарафыннан юл хэрэгэте иминлеген тээмин итү өлкөсөндө билгелэнгэн нормаларның һәм кагыйдэлэрнең үтэлешен контрольдэ тотуны тээмин итэргэ	2022 ел	матди чыгымнар сыз			Мамадыш муниципаль районы БК юл хэрэгэте иминлеген тээмин итү комиссиясе	
1.2.	Татарстан Республикасы муниципаль берәмлекләрендэ юл хэрэгэте кагыйдэлэрен бозуларны видеофиксацияләү үзәкләре төзү (модернизацияләү) һәм жиһазлау буенча республика программасында катнашырга һәм аларның эшчәнлеген тээмин итэргэ	2022 ел	матди чыгымнар сыз			Муниципаль район башкарма комитетының юл хэрэгэте иминлеген тээмин итү комиссиясе	
2. Балаларның юл хэрэгэтендэ куркынычсыз катнашуларын тээмин итү							
2.1.	Мәктәпкәчә белем бирү учреждениеләрендэ һәм башлангыч мәктәптә юл хэрэгэте куркынычсызлыгы күнекмәләренә мәжбүри өйрәтүне кертү		матди чыгымнар сыз			«Район башкарма комитеты мэгариф бүлегә» МКУ	
2.2.	Юл хэрэгэте иминлеген пропагандалау буенча чараларны тормышка ашыру (мәктәпләрдэ юл хэрэгэте иминлеге стендлары, конкурслар, юл хэрэгэте кагыйдэләре буенча викториналар үткәрү))		матди чыгымнар сыз			«Район Башкарма комитетының мэгариф бүлегә» МКУ	

2.3.	«Белем бирү учреждениесең һәм балалар оешмаларының юл куркынычсызлыгы паспортларын» булдыру һәм яңарту	2022 ел	матди чыгымнар сыз			Юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү комиссиясе, район башкарма комитетының «Мәгариф бүлеге»	
2.4.	Балалар арасында юл-транспорт травматизмын профилактикалау буенча эшнә оештыру буенча иң яхшы белем бирү учреждениесендә район конкурсын уздыру	2022 ел	матди чыгымнар сыз			Район башкарма комитеты, район башкарма комитетының мәгариф бүлеге»	
2.5.	Мәктәпләрдә «Юл хәрәкәте иминлеге яш инспекторы» түгәрәкләре оештыру	2022 ел	матди чыгымнар сыз			Район башкарма комитетының «Мәгариф бүлеге» МКУ юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү комиссиясе	
2.6	Шәһәрнең муниципаль белем бирү учреждениеләре арасында «Куркынычсыз тәгәрмәч» хәрәкәте яш инспекторларының шәһәр конкурсын үткәрү	2022 ел	матди чыгымнар сыз			Муниципаль район башкарма комитетының «Мәгариф бүлеге» МКУ юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү комиссиясе	
2.7.	Муниципаль гомуми белем бирү учреждениеләре укучылары тарафыннан яктылыкны кире кайтаручы фликерлар куллануга мониторинг уздыру	2022 ел	матди чыгымнар сыз			Муниципаль район башкарма комитетының «Мәгариф бүлеге» МКУ, юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү комиссиясе	

2.8.	Башлангыч сыйныфы укучылары арасында яктылык кайтаручы жайланмалар эзерләү һәм тарату	2022 ел	матди чыгымнар сыз			Район Башкарма комитетының «Мәгариф бүлеге» МКУ	
2.9.	Балаларда юл хәрәкәтендә имин катнашу күнекмәләрен формалаштыру өлкәсендә мәгариф учреждениеләренен, өстәмә белем бирү системасы учреждениеләренен һәм мәктәпкәчә мәгариф учреждениеләренен укытучылар составы квалификациясен күтәрергә	2022 ел	матди чыгымнар сыз			МКУ «Район Башкарма комитетының мәгариф бүлеге»	
3. ДТТда жәрәхәтләрнен авырлыгын киметү							
3.1	Муниципаль юл фонды акчасы хисабына торак пунктларның юл-урам челтәрен норматив хәлгә китерү:	2022 ел	30,300	30,300		Мамадыш районы башкарма комитеты	
4. юл хәрәкәте куркынычсызлыгы Арттыру буенча эшчәнлек белән идарә итү системасын камилләштерү							
4.1.	Хәрәкәт тизлеген чикләү билгеләре кую, юл тамгалары төшерү, ясалма тигезсезлекләр жиһазлары урнаштыру, чокырлар ремонтлау.	2022 ел	2,700	2,700		Мамадыш районы башкарма комитеты	
4.2.	Мамадыш шәһәре урамнары буйлап урам утларын, Мамадыш шәһәре урамнары буенча электр энергиясен исәпкә алу һәм бүлү щитларын урнаштыру	2022 ел	0,480	0,480		Мамадыш районы башкарма комитеты	

4.3.	Юл хэрэкэте иминлеген тээмин итү буенча район комиссиясе утырышларын даими үткөрүне тээмин итү һәм комиссия карарларының үтөлешен контрольдә тоту	2022 ел	матди чыгымна рсыз			Комиссия рәисе	
4.4.	Төрле яшь категорияләрендәге юл хэрэкэтендә катнашучыларның үз-үзләрэн тоту культурасын пропагандалау буенча тематик тапшырулар булдыру	2022 ел	матди чыгымна рсыз			Район башкарма комитетының юл хэрэкэте иминлеген тээмин итү комиссиясе "район башкарма комитетының мэгариф бүлеге»	
4.5.	Видео булдыру - һәм телевизион мәгълүмат- пропаганда продукциясе, тышкы социаль реклама (баннерлар, тарту) оештыру, шулай ук материалларны массакүләм мәгълүмат чараларында, жәмәгать транспортында, кинотеатрларда урнаштыру һ.б.	2022 ел	матди чыгымна рсыз			Район башкарма комитетының юл хэрэкэте иминлеген тээмин итү комиссиясе «район башкарма комитетының мэгариф бүлеге»	
4.6.	Юл хэрэкэте иминлеге темасын яктыртучы журналистлар һәм хезмәткәрләр өчен гамәли дәресләр, семинарлар, мастер-класслар үткөрү	2022 ел	матди чыгымна рсыз			Комиссия рәисе	

4.7.	"Жәяүле", "Автобус", "Игътибар-балалар", "Бозлавык", "Трактор", "Автомобиль" массакуләм мәгълүмат чараларын даими рәвештә хәрәкәт куркынычсызлыгы айлыкларында уздыру"	2022 ел	матди чыгымна рсыз			Комиссия рәисе	
4.8.	Массакуләм мәгълүмат чараларында юл хәрәкәте иминлеген тәмин итүгә юнәлдерелгән реклама һәм башка куркынычсызлык проблемаларына уңай мөнәсәбәт тудыра торган социаль реклама урнаштыру.	2022 ел	матди чыгымна рсыз			Комиссия рәисе	
5. ДТПда зыян күрүчеләргә ярдәм күрсәтүнең заманча системасын үстерү							
5.1.	Юл-транспорт һәлакәте нәтижеләрен бетерү процессларын норматив-хокукый һәм мәгълүмати-аналитик тәмин итүне камилләштерү буенча чаралар комплексын гамәлгә ашыруга юнәлдерелгән оештыру-техник чараларны гамәлгә ашыру	2022 ел	матди чыгымнарсыз			Мамадыш районы Башкарма комитеты	
	Барлыгы:		33,480	33,480			

«2022 елга Татарстан Республикасы Мамадыш муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру» максатчан программасына 3 нче кушымта

2022 елга Татарстан Республикасы Мамадыш муниципаль районында "Юл хәрәкәте иминлеген арттыру" максатчан программасын финанслау күләмнәре

(млн. сум)

Мамадыш районы эчке эшләр бүлегенә ЮХИДИ бүлеге	Муниципаль берәмлек бюджеты акчалары
	Барлығы
Үлем -китем очрақлары аеруча югары булу ихтималы булган юл-транспорт һәләкәтләренә юл куймау	
Балаларның юл хәрәкәтендә куркынычсыз катнашуларын тәмин итү	
Юл-транспорт һәләкәтләрендә авыр жәрәхәт алуларның кимүе.	33,480
Юл хәрәкәте иминлеген арттыру буенча эшчәнлек белән идарә итү системасын камилләштерү	
ДТПда зыян күрүчеләргә ярдәм күрсәтүнең заманча системасын үстерү	
Барлығы:	33,480