



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«10» ноябрь 2021 ел

г. Альметьевск

КАРАР

№ 1593

«2022 елга Әлмәт муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру» муниципаль программасын раслау турында

«Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 06 октябрәндәге 131-ФЗ номерлы Федераль законына, «Юл хәрәкәте иминлеге турында» 1995 елның 10 декабрәндәге 196-ФЗ номерлы Федераль законына, «Татарстан Республикасында юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү чаралары турында» 2014 елның 06 декабрәндәге ПУ-1115 номерлы Татарстан Республикасы Президенты Указына, Әлмәт муниципаль районы уставына таянып,

БАШКАРМА КОМИТЕТ КАРАР БИРӘ:

1. «2022 елның Әлмәт муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру» муниципаль программасын (1 нче кушымта) расларга.
2. Чираттагы финанс елына жирле бюджетны формалаштырганда Татарстан Республикасы Әлмәт муниципаль районының Финанс-бюджет палатасына (Шәйдуллина З.Р.) программаны гамәлгә ашыруга финанс чаралары бүлеп бирүне күздә тотарга тәкъдим итәргә.
3. Әлмәт муниципаль районы Башкарма комитетының «Әлмәт муниципаль районында 2021 елга юл хәрәкәте иминлеген арттыру» муниципаль программасын раслау турында» 2020 елның 30 декабрәндәге 1984 номерлы карарының үз көчен югалтуын танырга.
4. Район Башкарма комитетының Хокук идарәсенә (Ханнанова Ә.Б.) әлеге карарны «Альметьевский вестник» газетасында бастырып чыгарырга һәм Татарстан Республикасы хокукый мәгълүматының рәсми порталында (PRAVO.TATARSTAN.RU) урнаштырырга.
5. Әлеге карар 2022 елның 1 гыйнварыннан үз көченә керә.
6. Әлеге карарның үтөлешен контрольдә тотуны район Башкарма комитеты житәкчесенәң төзелеш буенча урынбасары Д. В. Косаревка йөкләргә.

Район
Башкарма комитеты житәкчесе
вазыйфаларын башкаручы



О.Н. Шабалин

Өлмәт муниципаль районы
Башкарма комитетының
« 10 » ноябрь 2021 ел № 1593
қарары белән расланған
1 нче қушығта

«2022 елның Өлмәт муниципаль районында юл хәрәкәте
иминлеген арттыру» муниципаль программасы

«2022 елның Әлмәт муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру» муниципаль программасы паспорты

| | |
|--|--|
| Муниципаль программа исеме | «2022 елның Әлмәт муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру» муниципаль программасы |
| Муниципаль заказчы (муниципаль заказчы-координатор) | Татарстан Республикасы Әлмәт муниципаль районы Башкарма комитеты, Россия Эчке эшләр министрлыгының Әлмәт районы буенча юл хәрәкәте иминлеге дәүләт инспекциясе бүлегенә (киләшү буенча). |
| Муниципаль программаны төп эшләүчеләр | Район Башкарма комитетының Төзелеш, элемтә, транспорт һәм юл хужалыгы идарәсе. |
| Муниципаль программаның максатлары һәм бурычлары | <p>Программаның максаты - гражданның тормышын, сәламәтлеген һәм аларның мөлкәтен саклауны тәэмин итү, Әлмәт муниципаль районы юлларында хәрәкәт итүнең куркынычсыз шартларына аларның законлы хокуклары гарантияләрен арттыру.</p> <p>Максатка ирешү шарты булып түбәндәге бурычларны хәл итү тора:</p> <ul style="list-style-type: none"> - юл хәрәкәтендә катнашучыларның куркыныч тотышын кисәтү системасын камилләштерү; - балаларда юлларда хәвефсез тәртип күнекмәләрен булдыру; - транспорт чараларының һәм жәяүлеләрнең хәрәкәтен оештыру системасын камилләштерү, юл шартларының куркынычсызлыгын арттыру; - юл-транспорт һәлакәтендә зыян күрүчеләргә ярдәм күрсәтү системасын үстерү; - юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү өлкәсендәге эшчәнлекне норматив - хокукий, оештыру һәм методик яктан тәэмин итүне камилләштерү. |
| Муниципаль программаны гамәлгә ашыру сроклары һәм этаплары | Программа 2022 елга исәпләнгән. |

| | |
|---|--|
| Муниципаль программаны финанслау күлэмнәре һәм чыганақлары | <p>Программа буенча финанслауның гомуми күләме 22,388 млн сум тәшкил итә, шул исәптән:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Федераль бюджет акчаларынан 5,459 млн сум; - Татарстан Республикасы бюджеты акчаларынан 0,470 млн сум; - муниципаль берәмлек бюджеты акчаларынан 4,309 млн сум; - бюджеттан тыш чыганақлардан 12,150 млн сум. <p>Искәрмә: Программаны муниципаль бюджет акчалары исәбеннән финанслау күлэмнәре фаразлау характерында һәм, реаль мөмкинлекләрдән чыгып, төгәлләштерелергә тиеш.</p> |
| Муниципаль программаның максатларын һәм бурычларын гамәлгә ашыруның кәтелә торган ахыргы нәтижәләре һәм бюджет нәтижәләре күрсәткечләре | <p>Программаның иң мөһим индикаторларының 2012 ел белән чагыштырганда уңай күрсәткечләренә ирешү:</p> <ul style="list-style-type: none"> - транспорт һәм социаль куркынычның кимүе, юл-транспорт һәлакәте нәтижәләренә авырлыгы; - юл-транспорт һәлакәтләре концентрациясе урыннарын кыскарту; - балалар катнашындагы юл-транспорт һәлакәтләре саны кимү. <p>Программаны гамәлгә ашырудан социаль-иқтисадый файда 102,716 млн сум тәшкил итәчәк. Программаны гамәлгә ашырудан бюджет нәтижәсе 75,931 млн сум тәшкил итәчәк.</p> |
| Программаның максатчан индикаторлары һәм күрсәткечләре | <ul style="list-style-type: none"> - юл-транспорт һәлакәтләрендә һәлак булучылар саны; - юл-транспорт һәлакәтләрендә һәлак булган балалар саны; - социаль куркыныч (юл-транспорт һәлакәтләрендә һәлак булучылар саны, 100 мең кешегә); - транспорт куркынычы (юл-транспорт һәлакәтләрендә, 10 мең транспорт чарасында һәлак булучылар саны). |

| | |
|--|--|
| Программа әзерләү өчен нигез | «Татарстан Республикасында юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү чаралары турында» 2014 елның 06 декабрдәге ПУ-1115 номерлы Татарстан Республикасы Президенты Указы; «2014 - 2022 елларга Татарстан Республикасында жәмәгать тәртибен тәэмин итү һәм жинаятьчелеккә каршы көрәш» дәүләт программасын раслау турында» 2013 елның 16 октябрдәге 764 номерлы Татарстан Республикасы Министрлар Кабинеты карары; «2014 - 2020 елларга Татарстан Республикасында жәмәгать тәртибен тәэмин итү һәм жинаятьчелеккә каршы көрәш» дәүләт программасын раслау турында» 2013 елның 16 октябрдәге 764 номерлы Татарстан Республикасы Министрлар Кабинеты карарына үзгәрешләр кертү хакында» 2020 елның 25 июлдәге 623 номерлы Татарстан Республикасы Министрлар Кабинеты карары; Татарстан Республикасы Хөкүмәтенең 2017 елның 26 гыйнварындагы 1 номерлы юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү буенча карары белән расланган юл хәрәкәте иминлеген арттыру буенча Татарстан Республикасы муниципаль программаларын эшләү һәм гамәлгә ашыру регламенты; «Татарстан Республикасы Әлмәт муниципаль районы муниципаль программаларын эшләү, гамәлгә ашыру һәм аларның нәтижелелеген баяләү тәртибен раслау турында» Әлмәт муниципаль районы башкарма комитетының 2014 елның 4 мартындагы карары; Әлмәт муниципаль районы уставы |
| Программа кураторы | Россия Эчке эшләр министрлыгының Әлмәт районы буенча юл хәрәкәте иминлеге дәүләт инспекциясе бүлегенә (киләшү буенча), |
| | «Юл хәрәкәте иминлеге» дәүләт бюджет учреждениесенә (киләшү буенча). |
| Программаның үтәлешен тикшереп торучу органы системасы | Программа чараларының үтәлешен Әлмәт муниципаль районында юл хәрәкәте куркынычсызлыгын тәэмин итү комиссиясенә тикшереп тора. |

1. ПРОБЛЕМАНЫҢ ХАРАКТЕРИСТИКАСЫ

Әлмәт муниципаль районы халкының яшәеше өчен төп факторларның йогынтысын анализлау юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә күп кенә кешеләрнең һәлак булуын һәм имгәнүләрен дәлиллик.

Соңгы дистә ел дәвамында авария проблемасы Әлмәт муниципаль районы территориясендә теркәлгән автомобиль транспорты санының шактый артуына бәйле рәвештә аеруча кискенләште.

Еллар буенча транспорт чаралары саны

Табл. № 1

| № № п/п | техник чара тибы | 2012 ел | 2013 ел | 2014 ел | 2015 ел | 2016 ел | 2017 ел | 2018 ел | 2019 ел | 2020 ел |
|---------------|------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 8 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | Жиңел | 54846 | 56159 | 59013 | 62303 | 65000 | 69992 | 75462 | 80948 | 85512 |
| 2 | Йөк | 5820 | 4609 | 9455 | 9708 | 9738 | 10376 | 11044 | 11 800 | 12192 |
| 3 | Автобусл ар | 1963 | 903 | 2471 | 2403 | 2312 | 2394 | 2463 | 2542 | 2587 |
| 4 | Мото- транс порт | 516 | 314 | 369 | 409 | 489 | 523 | 541 | 566 | 592 |
| 5 | Прицепл ар | 1724 | 1294 | 2072 | 2487 | 3470 | 4101 | 4760 | 5245 | 5794 |
| | Барлығы: | 64869 | 63279 | 73 380 | 77310 | 81 009 | 87386 | 94270 | 101101 | 106677 |

Әлмәт муниципаль районының автомобиль белән тәэмин итү дәрәжәсе 1 мең кешегә 513 берәмлек транспорт чарасы тәшкил итә.

2012 елдан 2020 елга кадәр Әлмәт муниципаль районы территориясендә ЮХИДИ бүлгегә мәгълүматлары буенча 1916 юл-транспорт һәлакәте теркәлгән, аларда 258 кеше үлгән һәм 2603 кеше үлгән - тән жәрәхәтләре алган.

Хәзерге юл-транспорт имгәнүе үзенчәлекләрен анализлау юл-транспорт һәлакәтләре санының акрынлап артуын күрсәтә, нәтижәдә зыян күрүчеләр аеруча авырлык дәрәжәсе белән характерлана торган жәрәхәтләр ала.

Юл хәрәкәтендә катнашучыларның иң күп санлы һәм иң зәгыйфь төркеме булып жәяүлеләр тора.

2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020 еллар чорында Әлмәт муниципаль районы территориясендә зыян күргән һәм һәлак булган юл-транспорт һәлакәте статистикасы

Табл. № 2

| Еллар | Зыян күрүчеләр һәм һәлак булучылар белән булган юл- транспорт һәлакәте саны | Һәлак булучылар саны | Яралылар саны |
|-------|--|-------------------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 2012 | 297 | 39 | 405 |

| | | | |
|------|-----|----|-----|
| 2013 | 247 | 37 | 402 |
| 2014 | 304 | 33 | 427 |
| 2015 | 239 | 42 | 326 |
| 2016 | 196 | 26 | 259 |
| 2017 | 176 | 23 | 207 |
| 2018 | 154 | 21 | 200 |
| 2019 | 162 | 16 | 206 |
| 2020 | 142 | 21 | 172 |

2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020 еллар чорында
«Казан-Оренбург» федераль әһәмияттәге автомобиль юлындагы
һәләкәтлелеккә чагыштырма анализ

Табл. № 3

| Еллар | һәләк булучылар белән булган юл-транспорт һәләкәте саны | һәләк булучылар саны |
|-------|---|----------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 2012 | 11 | 12 |
| 2013 | 12 | 14 |
| 2014 | 2 | 3 |
| 2015 | 13 | 17 |
| 2016 | 8 | 8 |
| 2017 | 6 | 7 |
| 2018 | 4 | 5 |
| 2019 | 5 | 5 |
| 2020 | 5 | 6 |

2012, 2013, 2014, 2015, 2017, 2018, 2019, 2020 еллар чорында
региональ әһәмияттәге автомобиль юлларында авария хәленә
чагыштырма анализ

Табл. № 4

| Еллар | Юл-транспорт һәләкәте саны | һәләк булучылар саны |
|-------|-------------------------------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 2012 | 16 | 20 |
| 2013 | 12 | 15 |
| 2014 | 15 | 18 |
| 2015 | 13 | 19 |
| 2016 | 11 | 14 |
| 2017 | 7 | 7 |
| 2018 | 8 | 9 |
| 2019 | 4 | 5 |
| 2020 | 11 | 13 |

2012, 2013, 2014, 2015, 2017, 2018, 2019, 2020 еллар чорында
жирле әһәмияттәге юлларда авария хәленә
чагыштырма анализ

Табл. № 5

| Еллар | Юл-транспорт һәлакәте саны | Һәлак булучылар саны |
|-------|----------------------------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 2012 | 7 | 7 |
| 2013 | 8 | 8 |
| 2014 | 8 | 8 |
| 2015 | 5 | 6 |
| 2016 | 3 | 3 |
| 2017 | 3 | 5 |
| 2018 | 3 | 5 |
| 2019 | 6 | 6 |
| 2020 | 2 | 2 |

Юл-транспорт һәлакәтләрен профилактикалау һәм кисәтү буенча күрелә торган чаралар юлларда аварияләр санын тоткарлауга җитәрлек ярдәм итми.

Юл-транспорт һәлакәтләрен кисәтү чаралары җәмгыяте үсешенә хәзерге этабында социаль-иқтисадый шартлар үзгәргән каршылыкка килә, иң мөһим каршылыкларга керә:

-юлларда автотранспорт саны арту автомобиль юллары һәм транспорт чишелешләре инфраструктурасы үсешен шактый узып китә;

-автотранспорт предприятиеләренә күпчелеге шәһәр читендә урнашкан. Димәк, Әлмәт шәһәренә урам-юл челтәре буйлап хәрәкәт итүче йөк транспорты өлеше шактый зур;

-халыкның юлларда үз-үзен тоту дәрәжәсенә үзгәрүчән юл хәрәкәте шартларына туры килмәве;

- транспорт чаралары белән идарә иткәндә машина йөртүчеләрнең юл шартларын бәяләгәндә хаталарга китерә торган әзерлегенә түбән сыйфаты, канәгатьләнәрлек булмаган дисциплина, транспорт чаралары белән идарә иткәндә машина йөртүчеләрнең игътибарсызлыгы һәм саксызлыгы;

-юл хәрәкәте иминлегенә буенча чараларны техник яктан тәэмин итү кимчелекләре, беренче чиратта, заманча таләпләргә юл хужалыкларының, транспорт чараларының, юл хәрәкәтен оештыру чараларының туры килмәве, юл-транспорт һәлакәтен вакытында ачыклауга һәм зыян күрүчеләргә беренче ярдәм күрсәтүгә китерә торган элемент системаларында артта калу.

Авария хәлендәге катлаулы вазгыять һәм ситуациянең алга таба начараюна тенденцияләр булу күп очракта түбәндәге сәбәпләр белән аңлатыла:

- халыкның даими рәвештә арта торган мобильлегенә;

- җәмәгать транспортында пассажирлар йөртүне киметү һәм шәхси транспортта пассажирлар йөртүне арттыру;

-автомобильләр санын арттыру һәм урам-юл челтәрен озайту арасындагы хәзерге транспорт агымнарына исәпләнмәгән диспропорция.

Мондый хәл нәтижәсендә юл хәрәкәте шартларының начараюу, экологик хәлне бозу, ягулык тотуның артуу, шулай ук юл-транспорт һәлакәтләре санының артуу күзәтелә.

Хәзерге вакытта торак пунктларда барлык юл-транспорт һәлакәтләренә 70 проценты бара. Торак пунктларда юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә

зыян күргөн затларның саны арту темплары юл-транспорт һәлакәтләре санының артуын тизләтә.

Хәзерге юл-транспорт һәлакәте үзенчәлекләрен анализлау юл-транспорт һәлакәтләре санының акрынлап артуын күрсәтә, нәтижәдә зыян күрүчеләр аеруча авырлык дәрәжәсе белән характерлана торган жәрәхәтләр ала. Мондый юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә зыян күргөн затларга медицина ярдәме күрсәтүнең нәтижәле оештырылмавы аларның югары үлүнең төп сәбәпләреннән берсе булып тора.

Соңгы елларда автопарк санының тиз артуы һәм яңа машина йөртүчеләрне һәм ташучыларны юл хәрәкәтенә күпләп кертү юл хәрәкәте шартларының характеристикасының һәм катлаулануына китерде: транспорт агымнарының тыгызлыгы артты, шәһәр урамнарында да, Әлмәт муниципаль районы территориясендә урнашкан федераль һәм төбәк әһәмиятендәге юлларда хәрәкәтнең интенсивлыгы артты.

Урам-юл чөлтәренең алыштыргысыз геометрик параметрлары вакытында транспорт санының артуы аларның гомуми үткөрү сәләтенең кимүенә китерде.

Мондый хәл юл-транспорт һәлакәтенең барлык күрсәткечләрен даими киметү өчен тотрыклы шартлар тәэмин итми. Әлеге һәм башка каршылыklar комплексы проблема рәвешендә барлыкка килә: юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү буенча муниципаль идарә системасын ничек камилләштерергә.

2. ПРОГРАММАНЫҢ ТӨП МАКСАТЛАРЫ ҺӘМ БУРЫЧЛАРЫ

Программаның максаты - гражданның гомерен һәм сәламәтлеген саклауны тәэмин итү, Әлмәт муниципаль районы юлларында хәрәкәт итүнең куркынычсыз шартларына гарантияләрне арттыру.

Программа максатларына ирешү шартлары түбәндәге бурычларны хәл итү:

- юл хәрәкәтендә катнашучыларның хәвефле тәртибен кисәтү системасын камилләштерү;

- балаларда юлларда хәвефсез тәртип күнекмәләрен булдыру;

- транспорт чараларының һәм жәяүлеләрнең хәрәкәтен оештыру системасын камилләштерү, юл шартларының куркынычсызлыгын арттыру;

- юл-транспорт һәлакәтендә зыян күрүчеләргә ярдәм күрсәтү системасын үстерү;

- юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү өлкәсендәге эшчәнлекне норматив-хокукий, оештыру һәм методик яктан тәэмин итүне камилләштерү. Әлеге бурычларга ирешү Әлмәт муниципаль районы территориясендә авария хәлендәге күрсәткечләренә киметергә һәм, димәк, проблеманың социаль кискенлеген киметергә мөмкинлек бирәчәк.

Программа максатына ирешүне бәяләү түбәндәге максатчан индикаторлардан һәм программа күрсәткечләреннән файдаланып гамәлгә ашырыла:

- юл-транспорт һәлакәтләрендә һәлак булучылар саны;

- юл-транспорт һәлакәтләрендә һәлак булган балалар саны;

- социаль куркыныч (юл-транспорт һәлакәтләрендә һәлак булучылар саны, 100 мең кешегә);

- транспорт куркынычы (юл-транспорт һәлакәтләрендә, 10 мең транспорт чарасында һәлак булучылар саны).

Программаны гамәлгә ашыру еллары буенча максатчан индикаторларның һәм күрсәткечләренең әһәмияте программага 1 нче кушымтада бирелгән.

Программаны гамәлгә ашыру бер ел дәвамында гамәлгә ашыру күздә тотыла.

3. ПРОГРАММА ЧАРАЛАРЫ

Программа чараларын финанслау федераль бюджет, муниципаль берәмлек бюджеты, Татарстан Республикасы бюджеты һәм бюджеттан тыш чыганаclar исәбеннән гамәлгә ашыру планлаштырыла.

Юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булган затлар саны күрсәткечен структур анализлау нигезендә һәм юл-транспорт һәлакәтләрен китереп чыгаручы факторлар буенча Әлмәт муниципаль районында юл-транспорт һәлакәте белән бәйләүгә ыңгайлы яхшыртырга сәләтле түбәндәге программалар юнәлешләре билгеләнде:

юл хәрәкәте өлкәсендә хокук бозуларга тискәре мөнәсәбәт формалаштыру максатында халыкка пропаганда йогынтысы системасын булдыру;

-балалар юл-транспорт травматизмын профилактикалауны арттыру;

- транспорт һәм жәяүлеләр хәрәкәтен оештыру буенча эш күләмнәрен шактый арттыру, шул исәптән юл-транспорт һәлакәтләрен концентрацияләү урыннарын бетерү;

-юл тоткарлыкларын булдырмау, урам-юл чөлтәре участкаларында тизлек режимын оптимальләштерү, юл хәрәкәтен оештыруның заманча инженерлык схемаларын, заманча техник чараларны (светофорларны, юл билгеләрен, термопластик материаллардан юл билгеләрен һ.б.) куллану.

-жәяүле кичүләргә норматив таләпләргә этаплап туры китерү;

-иң куркыныч участкаларда юл киртәләре урнаштыру;

- урам-юл чөлтәренә иң куркыныч участкаларында урамнарны яктырту чөлтәрен тәзү;

-светофор объектларын модернизацияләү (реконструкцияләү).

Юл хәрәкәтендә катнашучыларның куркыныч тотышын кисәтү системасын үстерү буенча эшчәнлек куркынычсыз юл хәрәкәте буенча белемнәр һәм күнекмәләр булдыруны, юл-транспорт һәлакәтләренә потенциал китерелә торган хәлләр турында мәгълүматлаштыруны, юлларда мәдәниятне арттыруны, социаль-хокукий нормаларны һәм юл ниғизин санга сукмау фактларына жәмгыятьтә түземсезлек тудыруны, транспорт чаралары йөртүчеләргә өзерләү системаларын камилләштерүне һәм үстерүне, юл хәрәкәте кагыйдәләрендә катнашучыларның юл хәрәкәте таләпләрен үтәвен тәэмин итүне, шул исәптән юл хәрәкәте өлкәсендә административ хокук бозуларны теркәү системаларын кулланып, фотога төшерү һәм видеога төшерү функцияләре булган автоматик режимда эшләүче махсус техник чаралар, видеога төшерү һәм фотога төшерү чаралары, фотога төшерү чаралары һәм видео яздыру чаралары булган автоматик режимда эшләүче махсус техник чаралар белән тәэмин итүне күздә тоту.

Юл хәрәкәтендә катнашучыларның куркыныч тотышын кисәтү системасын үстерүгә юнәлтелгән программа чаралары программага 2 нче кушымтада китерелгән.

Балаларның юл хәрәкәтендә имин катнашуларын тәэмин итү юнәлеше кысаларында эшчәнлек балаларга һәм яшүсмерләргә юл хәрәкәте кагыйдәләренә өйрәтү, балаларда юлларда хәвефсез үз-үзләрен тоту күнекмәләрен формалаштыру, балаларның юл хәрәкәтендә катнашу дисциплинасын ныгыту һәм контрольдә тоту, балаларның юл хәрәкәтендә имин катнашу шартларын тудыру каралган.

Балаларның юл хәрәкәтендә имин катнашуларын тәэмин итүгә

юнәлдерелгән программа чаралары программага 3 нче кушымтада китерелгән.

Транспорт чаралары һәм жәяүлеләр хәрәкәтен оештыру системасын үстерү, юл шартларының куркынычсызлыгын арттыру юнәлешләре кысаларында эшчәнлек жәяүлеләрнең юл хәрәкәтендә имин катнашуын тәэмин итүне, юл хәрәкәтенең куркыныч участюклары, бөкеләр һәм тоткарлыклар барлыкка килүне булдырмауны һәм профилактикалауны, имин һәм нәтижәле трафик тәэмин итү, интеллектуаль транспорт системаларын үстерү, юлларның һәм юл инфраструктурасының пассив һәм һәлакәттән соңгы куркынычсызлыгын тәэмин итү максатыннан транспорт планлаштыруын оештыруны күздә тотта.

Транспорт чаралары һәм жәяүлеләр хәрәкәтен оештыру системасын үстерүгә, юл шартларының куркынычсызлыгын арттыруга юнәлдерелгән программа чаралары программага 4 нче кушымтада китерелде.

Юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә ярдәм күрсәтү системасын үстерү юнәлешендәгә эшчәнлек юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә медицина ярдәме күрсәтүнең оперативлыгын һәм сыйфатын тәэмин итүне, медицина учреждениеләренең территориаль яктан файдалану мөмкинлеген тәэмин итүне, юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә ярдәм күрсәтүдә катнашучы хезмәтләрне координацияләү дәрәжәсен арттыруны, юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә беренче ярдәм күрсәтү өлкәсенә яңа технологияләр кертүне күздә тотта.

Юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә ярдәм күрсәтү системасын үстерүгә юнәлдерелгән программа чаралары программага 5 нче кушымтада китерелгән.

Юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү өлкәсендәгә эшчәнлекне норматив-хокукий, оештыру һәм методик яктан тәэмин итү юнәлешләре кысаларында эшчәнлек законнардагы житешсезлекләрне бетерү, дәүләт сәясәтен гамәлгә ашыруның гамәли инструментларын эшләү һәм гамәлгә кертү күздә тотыла.

Программаның юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү өлкәсендәгә эшчәнлекне норматив-хокукий, оештыру һәм методик тәэмин итүне камилләштерүгә юнәлдерелгән чаралары программага 6 нчы кушымтада китерелгән.

4. ПРОГРАММАНЫ РЕСУРСЛАР БЕЛӨН ТӘЭМИН ИТҮ

Программаны 2022 елга финанслауның гомуми күләме 22,388 млн сум тәшкит итә, шул исәптән:

- Федераль бюджет акчаларыннан 5,459 млн сум;
- Татарстан Республикасы бюджеты акчаларыннан 0,470 млн сум;
- муниципаль берәмлек бюджеты акчаларыннан 4,309 млн сум;
- бюджеттан тыш чыганақлардан 12,150 млн сум.

Юнәлешләр буенча программаны финанслау күләме программага 7 нче кушымтада китерелгән.

Программаны финанслауның күләме барлык чыганақлардан программага 8 нче кушымтада китерелгән.

Программа заказчылары арасындагы акчаларны бүлү 9 нчы кушымтада программага китерелгән.

Программаны финанслау күләмнәре муниципаль берәмлек бюджеты исәбеннән фаразлана торган характерга ия һәм, реаль мөмкинлекләрдән чыгып, төгәлләштерелергә тиеш.

5. ПРОГРАММАНЫ ТОРМЫШКА АШЫРУ МЕХАНИЗМЫ

Программалы чараларны районның башкарма комитеты белән гамәлдәге законнар нигезендә программа чараларын үтәүчеләр арасында төзелә торган муниципаль ихтыяжлар өчен продукцияне сатып алу һәм китерү буенча муниципаль контрактлар (шартнамәләр) нигезендә гамәлгә ашыру күздә тотыла.

Муниципаль программаның муниципаль заказчысы Әлмәт муниципаль районы башкарма комитетының икътисад, сәнәгать һәм сәүдә идарәсенә һәм Әлмәт муниципаль районы Финанс-бюджет палатасына муниципаль программаның барлык башкаручылары белән төзелгән контрактлар (килешүләр) турында хәбәр итә.

Муниципаль программаны үтәүче Әлмәт муниципаль районы башкарма комитетының икътисад, сәнәгать һәм сәүдә идарәсенә, Әлмәт муниципаль районы финанс-бюджет палатасына программаны гамәлгә ашыру һәм финанс чараларынан файдалануның нәтижәләлеге турындагы мәгълүматны жибәрә. Жыйелма хисапка бер ел эчендә үтәлмәгән чаралар турында мәгълүмат кушылырга тиеш.

Планлы һәм фактик күрсәткечләр арасында муниципаль программаның нәтижәләлеге күрсәткечләренә аермалары сизелерлек булган очракта, мондый чыгымнарға йогынты ясаган факторларны анализлау уздырыла. Анализ вакытында муниципаль заказчы йогынты ясып алган эчке факторлар да, муниципаль заказчыга бәйле булмаган тышкы факторлар да аерылып тора.

Муниципаль программаның муниципаль заказчысы (муниципаль заказчы-координаторы) «Интернет» мәгълүмат-телекоммуникация челтәрендә расланган муниципаль программа текстын, муниципаль программаны гамәлгә ашыру белән идарә итү һәм программа чараларын үтәүнең барышын тикшереп торучу буенча норматив хокукый актларны урнаштыруны, шулай ук муниципаль программаны гамәлгә ашыруның барышы, план чорына программа чараларын гамәлгә ашыру, муниципаль контрактларда төзелгән муниципаль программаны фактта финанслауны, аларны финанслау күләмнәре һәм башкаручылар турында, муниципаль программаны гамәлгә ашыруда катнашу программаларының, муниципаль программаны гамәлгә ашыру конкурсларының эксперт тикшерүләре нәтижәләре, аны мониторинглау нәтижәләре турында, муниципаль программаны тормышка ашыруның максатчан индикаторларына һәм нәтижәләлеге күрсәткечләренә ирешүне, шул исәптән бәйсез экспертиза нәтижәләре буенча, бәяләүне оештыра. Муниципаль программаны гамәлгә ашыруда катнашуга конкурслар үткөрү турында мәгълүматта түбәндәгеләр булырга тиеш:

- аларны уздыру шартлары;
- аларда юридик затларның катнашу тәртибе;
- муниципаль ихтыяжлар өчен товарлар кайтаруга (эшләр башкаруга, хезмәтләр күрсәтүгә) конкурслар үткөрү өчен муниципаль программалар муниципаль заказчылары тарафыннан төзелә торган конкурс комиссияләре составлары;
- конкурс комиссияләренә утырышлар беркетмәләре;
- муниципаль заказчылар кабул иткән карарларга шикаять белдерү тәртибе.

Программаны гамәлгә ашыру белән идарә итүнең оештыру-хокукий аспектылары

Программаны гамәлгә ашыру белән идарә итүне районның башкарма комитеты башкара.

Программаның житәкчесе - район Башкарма комитеты житәкчесе, юл хәрәкәте куркынычсызлыгын тәмин итү комиссиясе рәисе урынбасары.

Программа заказчыларының үзара хезмәттәшлеген Әлмәт муниципаль районы Башкарма комитеты каршындагы юл хәрәкәте иминлеге комиссиясе тәмин итә.

Программаны гамәлгә ашыру белән агымдагы идарәне Әлмәт муниципаль районы башкарма комитеты каршындагы Юл хәрәкәте иминлеге комиссиясе рәисе гамәлгә ашыра.

Юл хәрәкәте иминлеге комиссиясе түбәндәге төп функцияләргә гамәлгә ашыра:

- программа чараларын гамәлгә ашыру турында статистик һәм аналитик мәгълүматны жыю һәм системага салу;

- программа чараларын гамәлгә ашыру нәтижеләрен мониторинглау, күрсәтелгән чараларны гамәлгә ашыру турында аналитик мәгълүмат формалаштыру һәм программаны гамәлгә ашыру турында хисап эзерләү;

- программа чараларының нәтижелелеге, нәтижелелеге күрсәткечләренә һәм аларның программа күрсәткечләренә туры килүе күрсәткечләренә бәйсез бәя бирүне оештыру;

- программаны тормышка ашыруның барышы һәм нәтижеләре турында жәмәгатьчеләккә мәгълүмат бирү эшчәнлеген гамәлгә ашыру;

- башка функцияләр.

6. ПРОГРАММАНЫҢ СОЦИАЛЬ-ИКТИСАДЫЙ, БЮДЖЕТ ҺӘМ ЭКОЛОГИК НӘТИЖӘЛӘЛЕГЕН БӘЯЛӘУ

Программаны гамәлгә ашыруның нәтижелелеге юл хәрәкәтендә катнашучыларның гомерен саклап калудан юл-транспорт һәлакәтләренән һәм аларның нәтижеләренән социаль-икътисадый һәм демографик зыянны булдырмаудан гыйбарәт.

2022 елда бер елда һәлак булган затларның инерция сценарие белән чагыштырганда 19 кешегә кыскаруы көтелә: $43-21=22$ (программага 11 нче кушымта).

Программаның бюджет нәтижелелеге аның чараларын гамәлгә ашыруның федераль бюджет һәм муниципаль берәмлек бюджеты керемнәренә һәм чыгымнарына йогынтысын чагылдыра.

Программаны гамәлгә ашыруның социаль-икътисадый нәтижелелеге икътисадый һәм финанс күрсәткечләренә, шулай ук демографик хәлнең яхшыруына (үлүчеләр санын, шул исәптән балалар үлемен киметүне) йогынты ясый торган күрсәткечләргә яхшыруын характерлаучы сыйфатлы һәм сан параметрлары белән чагыла һәм халыкның үлеменән социаль-икътисадый зыянны программа чараларын гамәлгә ашыру нәтижәсендә түбәнәя.

Программаның экологик нәтижелелеге программа чараларын үтәү белән тәмин ителә, аларны гамәлгә ашыру нәтижәсе - юл-транспорт һәлакәтләре санын киметү, бигрәк тә куркыныч йөкләргә ташучы транспорт чаралары катнашында.

Программа чараларын гамәлгә ашыруның уңай социаль-икътисадый һәм экологик нәтижеләре юл хәрәкәтен оештыруның яңа ысулларын гамәлгә кертү белән бәйлә булачак. Оптималь маршрутлар куллану һәм юлда булу аз вакыт

аралыгында углерод окисьлары һәм азот окислары кими, бу экологиягә уңай йогынты ясаычак.

Программа «2013-2020 елларда юл хәрәкәте иминлеген арттыру» федераль максатчан программасы нигезендә эшләнган, анда социаль-икътисадый һәм бюджет нәтижәләгә ирешкән юл-транспорт һәләкәтләрендә һәләк булган затларның саны, бюджет чараларын тоту, инфляция индексы, дисконтлау коэффициенты һәм башка күрсәткечләр мәгълүматлары һәм «2014 - 2020 елларга Татарстан Республикасында жәмәгәт тәртибен тәэмин итү һәм жинаятьчелеккә каршы көрәш» дәүләт программасын раслау турында» Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының 16.10.2013 № 764 карарына үзгәрешләр керту хакында» Татарстан Республикасы Министрлар Кабинетының 2020 елның 25 июлендәгә 623 номерлы карары һәм башка карарлары һәм күрсәткечләр нигезендә гамәлгә ашырылган.

Программаның социаль-икътисадый һәм бюджет нәтижәләгә күрсәткечләре өчен инфляция индексы һәм дисконтлау коэффициенты кебек параметрларны үзгәртү актуаль.

Программаны гамәлгә ашырудан социаль-икътисадый файда юл-транспорт һәләкәтләреннән социаль-икътисадый зыянны һәм аны гамәлгә ашыруга чыгымнарны исәпләмәгәндә программа чараларын гамәлгә ашыру нәтижәсендә аларның нәтижәләрен киметүдән гыйбарәт. Китерелгән социаль-икътисадый нәтижә дисконтлау коэффициентына елына гомуми эффектның нисбәте буларак исәпләнә.

Программаның нәтижәләгә хисапларында тиешле еллар бәяләре кулланыла, шул ук вакытта дисконтлау нормативы программаны гамәлгә ашыруның бөтен чоры дәвамында үзгәрешсез кала һәм 1,11 тәшкил итә, инфляция дәрәжәсе Россия Федерациясе Икътисадый үсеш министрлыгы мәгълүматлары нигезендә билгеләнә һәм программаны тормышка ашыруның алдагы елында индексацияләнә, ә зыяның нормативы юл-транспорт һәләкәтләреннән социаль-икътисадый зыян нормативларын бәяләү һәм исәпләү методикасы нигезендә билгеләнә.

Программа чараларын гамәлгә ашырудан көтелә торган социаль-икътисадый нәтижә 102,716 млн сум тәшкил итәчәк.

Программаның социаль-икътисадый нәтижәләгә ирешкән программага 10 нчы кушымтада китерелгән.

Бюджет нәтижәләгә ирешкәндә, чараларны гамәлгә ашыруга чыгымнарны исәпкә алып, бюджет керемнәрен формалаштыруга программа чараларының өлеше бәяләнә. Көтелә торган бюджет нәтижәсе 75,931 млн сум тәшкил итәчәк.

Программаның бюджет нәтижәләгә хисабы 11 нче кушымтада программага китерелгән.

Район
Башкарма комитеты житәкчесенә
төзелеш буенча урынбасары



Д.В.Косарев

«2022 елга Әлмәт муниципаль
районында юл хәрәкәте иминлеген
арттыру» муниципаль программасына
1 нче кушымта

Программаның
индикаторлары һәм күрсәткечләре

| №№ п/п | Исеме | Үлчәү бер. | 2012 ел | шул исәптән, еллар буенча | | | | | | | | | |
|-----------|--|---------------|------------|---------------------------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1. | 2012 ел белән чагыштырганда юл-транспорт һәлакәтләрендә һәлак булучылар саны | кеше. | 39 | 38 | 38 | 37 | 37 | 34 | 32 | 30 | 28 | 24 | 21 |
| | 2012 елга үзгәреш | % | - | -1,47 | -2,64 | -4,2 | -5,33 | -12,86 | -18,58 | -24,01 | -28,82 | -62,16 | -53,23 |
| | 2012 елга үзгәреш | кеше. | - | 1 | 1 | 2 | 2 | 5 | 7 | 9 | 11 | 15 | 18 |
| 2. | 2012 ел белән чагыштырганда юл-транспорт һәлакәтендә һәлак булган балалар саны | кеше. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | 2012 елга үзгәреш | % | - | -0,53 | -4,15 | -7,23 | -11,7 | -15,74 | -21,38 | -28,19 | -28,4 | -28,8 | -29,0 |
| | 2012 елга үзгәреш | кеше. | - | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. | Социаль куркыныч (юл-транспорт һәлакәтендә һәлак булучылар саны, 100 мең кешегә) | кеше. | 20 | 19,7 | 19,3 | 18,9 | 18,5 | 17,9 | 15,8 | 14,5 | 13,9 | 13,4 | 13,4 |
| | 2012 елга үзгәреш | % | - | -1,5 | -3,5 | -5,5 | -7,5 | -10,5 | -21 | -27,5 | -30,5 | -31,5 | -31,5 |
| | 2012 елга үзгәреш | кеше. | - | -0,3 | -0,7 | -1,1 | -1,5 | -2,1 | -4,2 | -5,5 | -6,1 | -6,6 | -6,6 |
| 4. | Транспорт куркынычы (юл-транспорт һәлакәтендә һәлак булучылар саны, 10 мең транспорт чарасына) | кеше. | 6 | 5,991 | 5,981 | 5,783 | 5,606 | 5,243 | 4,319 | 3,915 | 3,836 | 3,725 | 3,725 |
| | 2012 елга үзгәреш | % | - | -0,16 | -0,33 | -3,61 | -6,56 | -12,62 | -28,03 | -34,75 | -36,07 | -37,92 | -37,92 |
| | 2012 елга үзгәреш | кеше. | кеше. | 0,009 | 0,019 | 0,217 | 0,394 | 0,757 | 1,681 | 2,085 | 2,164 | 2,275 | 2,275 |

«2022 елга Әлмәт муниципаль
районында юл хәрәкәте иминлеген
арттыру» муниципаль программасына
2 нче кушымта

Юл хәрәкәтендә катнашучыларның куркыныч тотышын
кисәтү системасын үстерүгә юнәлдерелгән чаралар

| №№ п/п | Чаралар исеме | Үтәү срогы | Финанслау күләме | шул исәптән | | | Башкару өчен жаваплы | Көтелә торган нәтижә |
|---------------------------------------|--|------------|---------------------|----------------------------|---|---|------------------------------|---|
| | | | | МБ бюджеты исәбеннән | Россия Федерациясе бюджеты акчалары исәбеннән | бюджеттан тыш чыганаclar исәбеннән | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Башка ихтыяжлар | | | | | | | | |
| Финансламыйча уздырыла торган чаралар | | | | | | | | |
| 1. | Аралашуның аеруча нәтижәле каналларын кулланучы мәгълүмати - пропаганда кампаниясен юл хәрәкәтендә катнашучыларның белемлелеген, жаваплылыгын һәм үзаңы дәрәжәсен күтөрү | 2022 ел | - | - | - | - | ЮХИДИБ (киләшү буенча) | машина йөртүчеләрнең һәм пассажирларның хокукий аңны арттыруга, юлда куркынычсыз тәртип жаваплылыгына һәм мәдәниятенә юнәлдерелгән кыйммәт- норматив мотивациясен формалаштыру |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----|--|---------|---|---|---|---|--|--|
| | <p>нәм юл-транспорт һәләкәтләре санына нәм аларның нәтижәләрен авырайтуға йогынты ясьй торган хәвәф- хәтәр факторларны профилактикалау максатында үткөрү (жирле телеканалда)</p> | | | | | | | |
| 2. | <p>Басма массакуләм мәгълүмат чараларында юл хәрәкәте иминлеге буенча проблемалы мәсьәләләрне системалы рәвештә яктырту, махсуслаштырылган басма продукция чыгару өчен махсус тематик рубрикалар оештыру</p> | 2022 ел | - | - | - | - | <p>район Советы аппаратының массакуләм мәгълүмат чаралары белән эшләү бүлеге (киләшү буенча)</p> | <p>Юл хәрәкәтендә катнашучыларның хокукый аңын, юлда үз- үзләрен куркынычсыз тоту жаваплылығын нәм мәдәниятен арттыру</p> |

«2022 елга Әлмәт муниципаль
районында юл хәрәкәте иминлеген
арттыру» муниципаль программасына
3 нче кушымта»

Юл хәрәкәтендә балаларның имин катнашуларын
тәэмин итүгә юнәлдерелгән чаралар

| №№ п/п | Чаралар исеме | Үтәү срогы | Финанслау күләме | шул исәптән | | | Башкару өчен жаваплы | Көтелә торган нәтижә |
|-----------------|--|------------|---------------------|----------------------------|---|---|---|---|
| | | | | МБ бюджеты исәбеннән | Татарстан Республикасы бюджеты акчалары исәбеннән | бюджеттан тыш чыганаclar исәбеннән | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Башка ихтыяжлар | | | | | | | | |
| 1. | Мәктәпкәчә белем биру учреждениеләре, белем биру учреждениеләре һәм балаларга өстәмә белем биру системасының мәгариф учреждениеләре өчен уку-уқыту пособиеләрен уку пособиеләренең пилот комплектлары белән тәэмин итү | 2022 ел | 0,150 | - | 0,150 | - | Әлмәт шәһәрәндә «БДД» ДБУ (киләшү буенча) | балалар юл-транспорт имгәнүен профилактикалау |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----|--|---------|-------|---|-------|---|---|---|
| 2. | «Светофорик», «Куркынычсыз тәгәрмәч» балалар юл травматизмын кискәтү буенча шәһәр чаралары үткөрү, асфальттагы рәсем конкурсы, «Олы жәяүлеләр балалар күзлегеннән», яшүсмерләр клублары арасында «Юл йөрү кагыйдәләрен белсәң - ЮХИДИ белән проблемалар юк» конкурслары һ.б. | 2022 ел | 0,250 | - | 0,250 | - | Әлмәт шәһәрində «БДД» ДБУ (киләшү буенча) | балаларда һәм юл хәрәкәтендә өлкәннөрдә юлларда хәвефсез үз-үзеңне тоту күнекмәләрен формалаштыру |
| 3. | Гомуи белем бирү мәктәпләренең һәм балалар бакчаларының укытучылар составының квалификациясен күтәрү | 2022 ел | 0,070 | - | 0,070 | - | Әлмәт шәһәрində «БДД» ДБУ (киләшү буенча) | Балалар бакчасында, бигрәк тә башлангыч сыйныфларда юл йөрү кагыйдәләрен бербөтен мәжбүри өйрөнү системасын булдыру |
| 4. | Мәктәпкәчә яшьтөгә балалар һәм белем бирү оешмалары укучылары арасында яктылык кайтаручы жайланмалар әзерләү һәм тарату | 2022 ел | - | - | - | - | Әлмәт муниципаль районы мәгариф идарәсе (киләшү буенча) | Караңгы вакытта юлда балаларга йөрү ихтималының кимүе |
| | Барлығы: | | 0,470 | - | 0,470 | - | | |

«2022 елга Әлмәт муниципаль
районында юл хәрәкәте иминлеген
арттыру» муниципаль программасына
4 нче кушымта

Транспорт чаралары һәм жәяүлеләр хәрәкәтен оештыру системасын үстерүгә юнәлдерелгән чаралар,
юл шартларының иминлеген арттыру

| №№ п/п | Чаралар исеме | Үтәү срогы | Финанслау күләме | шул исәптән | | | Башкару өчен жаваплы | Көтелә торган нәтижә |
|--------------------|--|------------|---------------------|----------------------------|---|---|-------------------------|--|
| | | | | МБ бюджеты исәбеннән | Россия Федерациясе бюджетыннан акчалар бүлеп бирелгән очракта | бюджеттан тыш чыганаclar исәбеннән | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Капиталь кертемнәр | | | | | | | | |
| 1. | Шәһәрләрнең һәм торак пунктларның юл хәрәкәте иминлеге участокларын жәяүлеләр өчен киртәләр, шул исәптән жәяүлеләр өчен кичүләр зонасында, биләү | 2022 ел | 6,300 | - | 3,150 | 3,150 | Район башкарма комитеты | жәяүлеләрнең юл өлешенә чыгу мөмкинлеген юкка чыгару |
| 2. | Жайга салынмый торган жәяүлеләр кичүләрен модернизацияләү, шул исәптән мәгариф учреждениеләренә турыдан-туры якин булган яктырту, ясалма юл тигезсезлекләре, | 2022 ел | 2,374 | 1,187 | 1,187 | - | Район башкарма комитеты | жәяүлеләр кичүендә юл хәрәкәте иминлеген арттыру |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|--|---|---------|--------|-------|-------|--------|-------------------------|--|
| | Т.7 светофорлары, эчке яктырту билгеләре, юл тамгалары, шул исәптән штук формаларын һәм төсле өслекләрен кулланып һәм юл хәрәкәте иминлеген күтәрүнең башка элементларын кулланып | | | | | | | |
| 3. | Светофор объектларны төзү, модернизацияләү (юл контроллерларын алыштыру, тавыш ярдәмендә озату җайланмасы, вакытны кире санау таблосын урнаштыру) | 2022 ел | 2,244 | 1,122 | 1,122 | - | Район башкарма комитеты | Урам-юл челтәренең үткәрү сәләтен күтәрү |
| 4. | Урам-юл челтәренең куркыныч участкаларында урам яктырту челтәрләрен төзү | 2022 ел | 5,000 | - | - | 5,000 | Район башкарма комитеты | тәүлекнең караңгы вакытында юл-транспорт һәлакәтләрен киметү |
| Башка ихтыяждар | | | | | | | | |
| Юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итүне арттыруга юнәлдерелгән, әмма муниципаль программага 2-7 номерлы кушымталарда күрсәтелмәгән гамәлләр | | | | | | | | |
| 5. | Урам-юл челтәрендә юл билгеләре кую | 2022 ел | 6,000 | 2,000 | - | 4,000 | Район башкарма комитеты | |
| | Барлығы: | | 21,918 | 4,309 | 5,459 | 12,150 | | |

«2022 елга Әлмәт муниципаль
районында юл хәрәкәте иминлеген
арттыру» муниципаль программасына
5 нче кушымта

Юл-транспорт һәлакәтендә зыян күрүчеләргә ярдәм күрсәтү
системасын үстерүгә юнәлдерелгән чаралар

| №№ п/п | Чаралар исеме | Үтәү срогы | Финанслау күләме | шул исәптән | | | Башкару өчен жаваплы | Көтелә торган нәтижә |
|---------------------------------------|---|------------|---------------------|----------------------------|---|--|--|--|
| | | | | МБ бюджеты исәбеннән | Россия Федерациясе бюджеты акчалары исәбеннән | бюджеттан тыш чыганаclar исәбеннән | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Башка ихтыяжлар | | | | | | | | |
| Финансламыйча уздырыла торган чаралар | | | | | | | | |
| 1. | Юл-транспорт һәлакәтләре нәтижеләрен бетерүдә ашыгыч хезмәтләрнең үзара хезмәттәшлеге һәм һәлакәттән коткару эшләрен уздыру мәсьәләләрен практик эшкәртү | 2022 | - | - | - | - | ТР Гадәттән тыш хәлләр министрлығының ТР ӘМР буенча идарәсе (киләшү буенча) | юл-транспорт һәлакәтләре нәтижеләрен бетерү вакытында ведомствоара хезмәттәшлекне камилләштерү |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----|---|------|---|---|---|---|---|---|
| 2. | Татарстан Республикасы Гадәттән тыш хәлләр министрлыгының ӨМР буенча идарәсенең юл хәрәкәте иминлеге өлкәсендә коммунитив чараларда катнашуы һәм юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә ярдәм итү | 2022 | - | - | - | - | ТР Гадәттән тыш хәлләр министрлыгының ТР ӨМР буенча идарәсе (киләшү буенча) | юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә зыян күргән балаларга медицина ярдәме күрсәтүнең яңа технологияләрен һәм ысулларын эшләү |

«2022 елга Әлмәт муниципаль
районында юл хәрәкәте иминлеген
арттыру» муниципаль программасына
6 нчы кушымта

Юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү өлкәсендәге эшчәнлекне норматив-хокукий, оештыру һәм методик тәэмин итүне камилләштерүгә юнәлдерелгән чаралар

| №№ п/п | Чаралар исеме | Үтәү срогы | Финанслау күләме | шул исәптән | | | Башкару өчен жаваплы | Көтелә торган нәтижә |
|---|---|------------|---------------------|----------------------------|---|--|----------------------------|---|
| | | | | МБ бюджеты исәбеннән | Россия Федерациясе бюджеты акчалары исәбеннән | бюджеттан тыш чыганаclar исәбеннән | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Фәнни-тикшеренү һәм тәҗрибә-конструкторлык эшләре | | | | | | | | |
| Финансламыйча уздырыла торган чаралар | | | | | | | | |
| 1. | Юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итүнең, дәүләт-хосусый партнерлыкны үстерүнең өстенлекле проектларына бюджеттан тыш финанс чараларын җәлеп итү буенча нәтижәле механизмнар эшләү | 2022 | - | - | - | - | Районның башкарма комитеты | юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү өлкәсендә дәүләтнеке булмаган оешмаларның ролен күтөрү |

«2022 елга Әлмәт муниципаль
районында юл хәрәкәте иминлеген
арттыру» муниципаль программасына
7 нче кушылта

Программаны тоту юнәлешләре буенча федераль бюджет, Татарстан Республикасы бюджеты, муниципаль берәмлек
бюджеты һәм бюджеттан тыш чыганаclar исәбеннән финанслау күләмнәре

| Күрсәткечләр | 2020 | Федераль бюджет | | | Муниципаль берәмлек бюджеты | | | Татарстан Республикасы бюджеты чаралары | | | Бюджеттан тыш чыганаclar | | |
|--|-------|-----------------|------------------------|------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------|--|--------------------|------------------------|--------------------------|--------------------|------------------------|
| | | НИО КР | капита л салулар | башка ихтыяж лар | НИОКР | капита л салулар | башка ихтыяж лар | НИОКР | капитал салулар | башка ихтыяж лар | НИОКР | капитал салулар | башка ихтыяж лар |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Юл хәрәкәтендә катнашучыларның куркыныч тотышын кисәтү системасын үстерү | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Юл хәрәкәтендә балаларның имин катнашуларын тәэмин итү | 0,470 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,470 | - | - | - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|--|--------|---|-------|---|---|-------|-------|---|----|-------|----|-------|-------|
| Транспорт чараларының һәм жәяүлелернең хәрәкәтен оештыру системасын үстерү, юл шартларының куркынычсызлыгын арттыру | 21,918 | - | 5,459 | - | - | 2,309 | 2,000 | - | - | - | - | 8,150 | 4,000 |
| Юл һәләкәтләрендә зиян күрүчеләргә ярдәм күрсәтү системасын үстерү | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү өлкәсендә эшчәнлекне норматив-хокукый, оештыру һәм методик тәэмин итүне камилләштерү | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Барлығы: | 22,388 | - | 5,459 | - | - | 2,309 | 2,000 | - | - | 0,470 | - | 8,150 | 4,000 |

«2022 елга Әлмәт муниципаль
районында юл хәрәкәте иминлеген
арттыру» муниципаль программасына
8 нче кушымта

2022 елга программаны федераль бюджет, Татарстан Республикасы бюджеты, муниципаль берәмлек бюджеты һәм бюджеттан тыш чыганаclar исәбеннән финанслау күләмнәре

| Финанслау чыганагы | (млн сум, бәя 2021 елга) | |
|---|--------------------------|--|
| | 2022 ел | |
| 1 | 2 | |
| Федераль бюджет – барлығы, шул исәптән: | 5,459 | |
| капитал салулар | 5,459 | |
| башка ихтыяжлар | - | |
| Татарстан Республикасы бюджеты чаралары - барлығы, шул исәптән: | 0,470 | |
| капитал салулар | - | |
| башка ихтыяжлар | 0,470 | |
| Муниципаль берәмлек бюджеты акчалары - барлығы, шул исәптән: | 4,309 | |
| капитал салулар | 2,309 | |
| башка ихтыяжлар | 2,000 | |
| Бюджеттан тыш чыганаclar чаралары - барлығы, шул исәптән: | 12,150 | |
| капитал салулар | 8,150 | |
| башка ихтыяжлар | 4,000 | |
| Барлығы: программаны барлык чыганаclarдан финанслау күләме | 22,388 | |

«2022 елга Әлмәт муниципаль
районында юл хәрәкәте иминлеген
арттыру» муниципаль программасына
9 нчы кушымта

Программа заказчылары арасында программаны финанслау күләмнәрен бүлү

| Программа заказчылары | 2022 ел | Капитал салулар | башка ихтыяжлар |
|---|---------|-----------------|-----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| ЮХИДИБ | - | - | - |
| Юл хәрәкәтендә катнашучыларның куркыныч тотышын кисәтү системасын үстерү | - | - | - |
| Юл хәрәкәтендә балаларның имин катнашуларын тәэмин итү | 0,470 | - | 0,470 |
| Транспорт чараларының һәм жәяүлеләрнең хәрәкәтен оештыру системасын үстерү, юл шартларының куркынычсызлыгын арттыру | 21,918 | 15,918 | 6,000 |
| Юл-транспорт һәләкәтләрендә зыян күрүчеләргә ярдәм күрсәтү системасын үстерү | - | - | - |
| Юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү өлкәсендәге эшчәнлекне норматив-хокукый, оештыру һәм методик тәэмин итүне камилләштерү | - | - | - |
| Барлығы: | 22,388 | 15,918 | 6,470 |

«2022 елга Әлмәт муниципаль
районында юл хәрәкәте иминлеген
арттыру» муниципаль программасына
10 нчы кушымта

Программаның социаль-икътисадый нәтижәләлеген исәпләү

| №№ п/п | Күрсәткечләр | 2012 ел (база) | 2022 ел |
|-----------|--|-------------------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Юл-транспорт һәләкәтләре нәтижәсендә һәләк булучылар саны (программа күрсәткече), мең кеше | | 21 |
| 2. | Юл-транспорт һәләкәтләре нәтижәсендә һәләк булган затлар саны (инерцияле сценарий - программа-максатчан методы булмаган шартларда вәзгыятьне үстерү), кеше | 39 | 43 |
| 3. | Һәләк булучылар санының инерцион сценарий белән чагыштырганда кимүе, кеше | | 22 |
| 4. | Социаль-икътисадый зыян кимү, млн сум | | 126,016 |
| 5. | Программаны гамәлгә ашыруга чыгымнар, млн сум | | 22,388 |
| 6. | Инфляция индексы | | 1,835 |
| 7. | Инфляцияне исәпкә алып чыгымнар, млн сум | | 12,201 |
| 8. | Социаль-икътисадый нәтижә, млн сум | | 114,015 |
| 9. | Дисконтлау коэффициенты | | 1,11 |
| 10. | Күрелгән социаль-икътисадый нәтижә, млн сум | | 102,716 |

«2022 елга Әлмәт муниципаль
районында юл хәрәкәте иминлеген
арттыру» муниципаль программасына
11 нче кушымта

Программаның бюджет нәтижәләлеген исәпләү

| №№ п/п | Күрсәткечләр | 2012 год (база) | 2022 ел |
|-----------|--|--------------------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Юл-транспорт һәләкәтләре нәтижәсендә һәләк булучылар саны (программа күрсәткече), мең кеше | | 21 |
| 2. | Юл-транспорт һәләкәтләре нәтижәсендә һәләк булган затлар саны (инерцияле сценарий - программа-максатчан методы булмаган шартларда вәзгыятьне үстерү), кеше | 39 | 43 |
| 3. | Һәләк булучылар санының инерцион сценарий белән чагыштырганда кимүе, кеше | | 22 |
| 4. | Социаль-икътисады зыян кимү, млн сум | | 126,016 |
| 5. | Муниципаль бюджет керемнәренә кертем, млн сум | | 93,252 |
| 6. | Программаны гамәлгә ашыруга муниципаль бюджеттан чыгымнар, млн сум | | 16,459 |
| 7. | Инфляция индексы | | 1,835 |
| 8. | Инфляцияне исәпкә алып, муниципаль бюджеттан программаны гамәлгә ашыруга чыгымнар, млн сум | | 8,969 |
| 9. | Бюджет нәтижәсе, млн сум | | 84,283 |
| 10. | Дисконтлау коэффициенты | | 1,11 |
| 11. | Китерелгән бюджет нәтижәсе, млн сум | | 75,931 |