



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

21.10.2021

Юеш Көрнәле ав.

**КАРАР**

№20

**2030 елга кадәр Татарстан Республикасы  
Алексеевск муниципаль районының  
Бутлеровка авыл жирлеге муниципаль  
берәмлеге транспорт инфраструктурасы  
системасын комплекслы үстерү  
Программасын раслау турында»**

«Россия Федерациясендә жирле үзидарәне оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 6 октябрэндәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон, «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенен аерым закон актларына үзгәрешләр кергү турында» 2014 елның 29 декабрэндәге 456-ФЗ номерлы Федераль закон, «Жирлекләренн, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» Россия Федерациясе Хөкүмәтенен 2015 елның 25 декабрэндәге 1440 номерлы карары, Татарстан Республикасы Президенты Р.Н. Миңнехановның «Муниципаль берәмлекләренн транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында» 2016 елның 6 июнендәге 326661-МР номерлы күрсәтмәсе белән, Татарстан Республикасы Алексеевск муниципаль районының Бутлеровка авыл жирлегендә транспорт инфраструктурасын үстерүне тәмин итү максатларында, аның иминлек дәрәжәсен арттырып, Татарстан Республикасы Алексеевск муниципаль районының Бутлеровка авыл жирлеге башкарма комитеты

**КАРАР БИРӘ:**

1. 2030 елга кадәр Татарстан Республикасы Алексеевск муниципаль районының Бутлеровка авыл жирлеге муниципаль берәмлеге транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү Программасын расларга.
2. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны үз өстемдә калдырам.

Житәкче



И.Л. Хушанова

Татарстан Республикасы  
Алексеевск муниципаль районы  
Бутлеровка авыл җирлеге  
башкарма комитетының  
2021 елның 21 октябрдәге  
20 номерлы карары белән  
РАСЛАНДЫ

2030 ЕЛЛАРГА  
ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
АЛЕКСЕЕВСК МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ  
БУТЛЕРОВКА АВЫЛ ҖИРЛЕГЕНЕҢ  
ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫН  
КОМПЛЕКСЛЫ ҮСТЕРҮ  
ПРОГРАММАСЫ

Юеш  
Көрнәле  
ав. 2021 ел

# 1. ПРОГРАММА ПАСПОРТЫ

1.	Программаның исеме	2030 елга кадәр Татарстан Республикасы Алексеевск муниципаль районының Бутлеровка авыл жирлеге муниципаль берәмлеге транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү
2.	Программаның заказчысы, әзерләүчесе һәм башкаручысы	Татарстан Республикасы Алексеевск муниципаль районының Бутлеровка авыл жирлеге башкарма комитеты
3.	Программа әзерләү өчен нигез	<p>- «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенен аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында» 2014 елның 29 декабрендәге 456-ФЗ номерлы Федераль закон;</p> <p>- «Жирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» Россия Федерациясе Хөкүмәтенең 2015 елның 25 декабрендәге 1440 номерлы карары;</p> <p>- Татарстан Республикасы Президенты Р.Н. Миңнехановның 2016 елның 06 июнендәге 326661-МР номерлы «Муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү</p>
4.	Программаның максатлары һәм бурычлары	<p>Максат: Алексеевск муниципаль районының Бутлеровка авыл жирлегендә аның иминлеге дәрәжәсен күтәрү белән транспорт инфраструктурасын үстерүне тәмин итү.</p> <p>Бурычлар: - транспорт инфраструктурасы объектларын төзүне, реконструкцияләүне тәмин итү; муниципаль берәмлек территориясендә юл хәрәкәте иминлеген арттыру.</p>
5.	Транспорт инфраструктурасын	- гомуми файдаланудагы жирле эһәмияттәге автомобиль юлларының

	үстерүнең максатчан күрсәткечләре (индикаторлары)	озынлыгы; - транспорт инфраструктурасы объектларын төзүгә, реконструкцияләүгә проектлар саны; - төзелгән, реконструкцияләнгән автомобиль юлларының озынлыгы; - юл хәрәкәтен оештыруның гамәлгә кертелгән техник чаралары саны.
6.	Программаны гамәлгә ашыру	2030 елга кадәр
7.	Программаның чаралары	«Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре» 5 бүлегендә китерелде
8.	Финанслау чыганаclarы	ТР бюджеты, МБ бюджеты, бюджеттан тыш
9.	Программаны гамәлгә ашыруның көтелә торган ахыргы нәтижеләре	- муниципаль берәмлек территориясендә транспорт инфраструктурасын үстерү өчен шартлар тудыру; - муниципаль берәмлек территориясендә юл хәрәкәтендә катнашучыларның якланганлык дәрәжәсен күтәрү

## 2. ГОМУМИ МӘГЪЛУМАТ

Бутлеровка авыл җирлеге Татарстан Республикасының үзәк өлешендә, Кама елгасының сул як ярында, аның түбән агымында урнашкан. 2 авыл җирлеге белән уртак чикләр бар. Авыл җирлеге көнбатыш яктан - Лаеш районы, көньяк-көнбатыш яктан Лебедино авыл җирлеге, көньяк яктан - Кыркүл авыл җирлеге, көнчыгыш яктан Алексеевск ш.т.б. белән чиктәш. Төньяк яктан Балык Бистәсе районы су бүлеге белән чиктәш. Бутлеровка авыл җирлегендә гомуми файдаланудагы автомобиль юлларының киң чөлтәре бар, шул исәптән җирлек территориясе буйлап Р-239 «-Казан-Тольятти-Ульяновск-Болгар» федераль трассасы уза.

Бутлеровка авыл җирлегенә 5 торак пункт керә: Юеш Көрнәле ав., Балахчино ав., Ивановский пос., Городок ав. һәм Бутлеровка ав. Җирлекнең административ үзәге - Юеш Көрнәле авылы. Җирлекнең административ үзәгеннән Алексеевск муниципаль районының административ үзәгенә - Алексеевск ш.т.б. кадәр ераклык 7

км чамасы тәшкил итә. Бутлеровка авыл жирлегендә халык саны 2021 елның 01 гыйнварына 993 кешегә житте.

Жирлек территориясе - 19 637 га.

### 3. ТРАНСПОРТ ИНФРАСТРУКТУРАСЫ ХАРАКТЕРИСТИКАСЫ.

Жирлек территориясендә тышкы транспорт бер төр - автомобиль транспортыннан гыйбарәт. Бутлеровка авыл жирлегенен торак пунктларында тышкы транспортның күләме зур түгел. Тышкы транспорт жирлекнең район һәм республика үзәкләре һәм күрше муниципаль берәмлекләр белән аралашуы ягыннан зур әһәмияткә ия.

Авыл жирлегендә гомуми файдаланудагы автомобиль юллары челтәре киң, шул исәптән жирлек территориясе буйлап Р-239 «-Казан-Тольяттия-Ульяновск-Болгар» федераль трассасы уза.

Спас авыл жирлеге территориясендә юл челтәрен үстерү өлешендә төп чаралар 2030 елга кадәр Алексеевск муниципаль районы Бутлеровка авыл жирлегенен социаль-икътисадый үсеш стратегиясендә каралган.

Программаның тышкы транспортны үстерү өлешендә чаралары түбәндәгеләр:

1. Бутлеровка авыл жирлегенен территориаль планлаштыруында жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын норматив халәткә китерү буенча чараларны исәпкә алу (бөтен чор).

2. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм төбәк әһәмиятендәге автомобиль юлларын үстерү өчен жир кишәрлекләре бүлеп бирүдә ярдәм күрсәтү (бөтен чор).

3. Федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларының бүлеп бирелгән полосаларыннан һәм сак зоналарыннан файдалану режимын үтәүне тәмин итү (бөтен чор).

Жәмәгать транспорты. Транспорт-икътисадның барлык тармакларының һәм халыкның йөк һәм пассажирлар йөртүгә булган ихтыяжын канәгатьләндерә торган, житештерүчеләр һәм кулланучылар арасында төрле продукция төрләрен күчерә торган, халыкка һәркем өчен мөмкин булган транспорт хезмәте күрсәтә

торган мөһим состав өлеше. Транспортның тотрыклы һәм нәтижәле эшләве халыкның ташуларга булган ихтыяжын тулысынча канәгатьләндерү һәм жирлектәге барлык предприятиеләрнең уңышлы эшләве өчен кирәкле шарт булып тора. Жирлекнең төп һәм бердәнбер пассажир транспорты булып такси һәм шәхси автотранспорт тора. Бутлеровка авыл жирлегенә территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк.

#### 4. УРАМ-ЮЛ ЧЕЛТӘРЕ

Урам-юл челтәре торак пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп барлыкка китерүче элементы булып тора. Жирлекнең комплекслы үсешендә юллар челтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү иң социаль әһәмиятле мәсьәләләрнең берсе булып тора. Бутлеровка авыл жирлегенә урам-юл челтәре озынлыгы: Юеш Көрнәле ав. - 5190м, Балахчино ав. - 2000м, Ивановский пос. - 2000м, Городок ав. - 840м һәм Бутлеровка ав. - 1200м тәшкил итә. Жирлектә автомобиль юлларының шактый өлешенә вак таш түшәлгән.

Алексеевск муниципаль районы Бутлеровка авыл жирлегенә урам-юл челтәре характеристикасы 1 нче таблицада күрсәтелгән.

1 нче таблица

Торак пункт	Урам исеме	Юлның идентификацион номеры	Озын- лыгы, км	Барлыгы		
				а\б	вак таш	грунт

## Бутлеровка авыл жирлеге

Юеш Көрнәле ав.	Мәктәп	16-ОП-МП- V-1	1,000	1,000		
	Яшьләр	16-ОП-МП- V-2	0,600	0,600		
	Яңа төзелеш-1	16-ОП-МП- V-3	0,620	0,540		0,080
	Совет	16-ОП-МП- V-4	0,900	0,300	0,330	0,270
	Урман	16-ОП-МП- V-5	0,350	0,350		
	Тынычлык	16-ОП-МП- V-6	0,900	0,900		
	Яңа төзелеш-2	16-ОП-МП- V-7	0,620	0,220	0,300	0,100
	Елга	16-ОП-МП- V-8	0,230		0,230	
	Бакча	16-ОП-МП- V-9	0,340	0,200	0,080	0,060
	Тау	16-ОП-МП- V-10	0,200			0,200
	Пионер	16-ОП-МП- V-11	0,430		0,400	0,030
Балахчино ав.	Үзәк	16-ОП-МП- V-12	0,520			0,520
	Комсомол	16-ОП-МП- V-13	0,850	0,350		0,500
	Яр буе	16-ОП-МП- V-14	0,500			0,500
	Тау	16-ОП-МП- V-15	0,130			0,130
Бутлеровка ав.	Үзәк	16-ОП-МП- V-16	1,200	0,570	0,330	0,300
Ивановский пос.	Үзәк	16-ОП-МП- V-17	0,570	0,140	0,200	0,230
	Күл	16-ОП-МП- V-17/1	0,200	0,200		
	Урман	16-ОП-МП-	0,150			0,150

		V-18				
	Тыкрык	16-ОП-МП- V-19	0,140			0,140
<b>Городок ав.</b>	Тыныч	16-ОП-МП- V-20	0,140			0,140
	Үзөк	16-ОП-МП- V-21	0,500			0,500
	Яр бую	16-ОП-МП- V-22	0,200			0,200
<b>Барлығы</b>			<b>11,290</b>	<b>5,370</b>	<b>1,870</b>	<b>4,050</b>



## 5. ТРАНСПОРТ КОМПЛЕКСЫН ҮСТЕРҮ ӨСТЕНЛЕКЛӨРӨ

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерүнең төп өстенлекләре түбәндәгеләр булырга тиеш (2030е.)

- гамәлдәге урам-юл челтәрен ремонтлау һәм реконструкцияләү.

Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт юлларын үстерү хакимиятнең төрле баскычларының уртақ тырышлыгына юнәлдерелгән комплекслы якын килү нигезендә гамәлгә ашырылырга тиеш: федераль, төбәк, муниципаль.

Авыл жирлегенең транспорт системасын үстерүне планлаштырганда районның һәм тулаем регионның транспорт системасын перспективалы үстерүне исәпкә алырга кирәк. Авыл жирлегенең транспорт системасы регионның транспорт системасы элементы булып тора, шуңа күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерүгә бәйле барлык бурычларны хәл итү муниципаль берәмлекнең жирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Программадагы күрсәткечләренә транспорт инфраструктурасын үстерү буенча барлык дәрәжәләрдәге бюджетлар катнашында гамәлгә ашыру тәкъдим ителә. Жирле үзидарә органнарының бурычлары булып дәүләт хакимияте һәм жирле үзидарә органнарының үзара хезмәттәшлеген тәмин итү буенча оештыру чаралары, Алексеевск районы жирле үзидарә органнары һәм Татарстан Республикасы дәүләт хакимияте органнары өчен транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициативалы тәкъдимнәр эзерләү тора.

Транспорт инфраструктурасын үстерүнең төп юнәлешләре федераль дәрәжәдә Россия Федерациясә Хөкүмәтенең 2008 елның 22 ноябрәндәге 1734-р номерлы күрсәтмәсә белән расланган Россия Федерациясә транспорт стратегиясә белән билгеләнде.

Транспорт стратегиясә нигезендә транспорт системасын үстерүнең стратегик максаты - конкурентлыкка сәләтле сыйфатлы транспорт хезмәтләрендә икътисадны һәм жәмгыятьне инновацион социаль юнәлешле үстерү ихтыяжларын канәгатьләндерү.

Нәтижәле конкурентлыкка сәләтле транспорт системасын булдыру өчен өч төп өлеш кирәк:

- конкурентлыкка сэлэтле югары сыйфатлы транспорт хезмэтләрә;
- югары житештерүчәнлекле имин транспорт инфраструктурасы һәм алар конкуренциягә сэлэтле югары сыйфатлы транспорт хезмэтләрә белән тээмин итәрлек дәрәжәдә кирәкле транспорт чаралары;
- транспорт хезмэтләрәнең тәкъдимнәр дәрәжәсен сорау өстендә арттыру өчен шартлар тудыру (югыйсә көндәшлек тирәлеге булмаячак).

## 6. УРАМ-ЮЛ ЧЕЛТӘРЕН ОПТИМАЛЬЛӘШТЕРҮ

Югарыда билгеләнгән өстенлекләрәгә туры китереп, авыл жирлегенең транспорт комплексы үсешенең өстенлекле юнәлешләрә нигезендә, Программа нигезендә урам-юл челтәрен оптимальләштерү буенча түбәндәгеләр күздә тотыла. Программа нигезендә магистраль урам-юл челтәрен формалаштыру буенча нормативларга туры китереп тәкъдимнәр бирелә. Авыл торак пункты һәм авыл жирлеге чикләрендә урам челтәрәнең төп исәп-хисап параметрлары АЖ тарафыннан 42.13330.2011 «Шәһәр төзелеше, шәһәр һәм авыл жирлекләрен планлаштыру һәм төзү» кабул ителә.

Яңа торак төзелеше районнарында урамнарны һәм юлларны проектлаштырганда Кызыл линияләрдә урамнарның проект киңлеген сакларга кирәк, бу алга таба урамнарны киңәйтү максатыннан жир кишәрлекләрен алу һәм капитал төзелеш объектларын сүтү буенча кыйммәтле чараларны тормышка ашырудан котылырга мөмкинлек бирәчәк. Проектлана торган урамнар шул рәвешле рельефка урнаштырылырга тиеш, бу норматив уклоннарны үтәү таләбе үтәлсен өчен кирәк. Катлаулы геоморфологик факторлар булган шартларда төп урамнарны проектлауга һәм төзүгә аерым игътибар бирергә кирәк.

## 7. МАШИНА КУЮ ҺӘМ ОЗАК ВАКЫТЛЫ ТРАНСПОРТ САКЛАУ УРЫННАРЫН ОЕШТЫРУ.

Авыл жирлеге территориясендә автотранспортны саклау, нигездә, предприятиеләр кишәрлекләре чикләрендә һәм жирлектә яшәүчеләрнең йорт кишәрлекләрендә гамәлгә ашырыла. Жирлектә гараж-төзелеш кооперативлары юк. Йөк автомобильләрә һәм тракторлар жирлек КФХ милкендәге биналарда

сакланыр дип көтелә. Халыкның жиңел автомобильләрән даими һәм вакытлыча саклау йорт янындагы кишәрлекләр чикләрендә күздә тотыла.

Әлеге бүлек буенча башкарылырга тиешле чаралар:

1. Төзелеш өчен бүлеп бирелә торган участокларда жәмәгать билгеләнешендәге биналарның проект сыйдырышлылыгы нигезендә кирәкле санда парковка урыннары булдыруны административ чаралар белән тәмин итү (бөтен чор);

2. Хезмәт күрсәтү объектлары янында автостоянкалар төзү (бөтен чор);

3. Иң күп жәлеп ителә торган урыннарда жәмәгать тукталышларын оештыру (беренче чиратта-исәп-хисап вакыты).

#### 8. ЖӘЯҮЛӘЛӘР УРАМНАРЫ ҺӘМ ВЕЛОСИПЕД ЮЛЛАРЫ СИСТЕМАСЫН БУЛДЫРУ: МӨМКИНЛЕКЛӘРӨ ЧИКЛӘНГӘН ЗАТЛАР ӨЧЕН КИРТӘЛӘРСЕЗ МОХИТ БУЛДЫРУ

Экологик чиста мохитне саклау өчен, корреспонденция өчен кечкенә генә кисемтәләр булганда, торак пунктлар территорияләрендә жәяүлеләр урамнары системасы каралган. Жирлек программасында халыкның аз хәрәкәтләнүче төркемнәре өчен киртәләрсез мохит булдыру каралган. Бу максатта жәмәгать биналарын проектлаганда норматив тайпылышлар булган пандуслар, тротуарларның камилләштерелгән капламалары һәм киртәләрсез мохит булдыруга кертелгән барлык таләпләр куелырга тиеш. Әлеге бүлек буенча чаралар:

1. Күпчелек жәяүлеләр хәрәкәте булган урамнар системасын формалаштыру (исәп-хисап вакыты-перспектива);

2. Төзүче тарафыннан Каршылыксыз мохит булдыру (бөтен чор) буенча таләпләрне үтәүне административ чаралар белән тәмин итү.

ПРОГРАММА ЧАРАЛАРЫ

2 нче таблица

Чараның исеме	Объектның урнашу урыны	Тормышка ашыру
Жирле эһәмияттәге автомобиль юлларының техник документларындагы мәғълүматларны актуальләштерү, бүлеп бирелгән полосаларны билгеләү	Юеш Көрнәле ав., Балахчино ав., Бутлеровка ав., Городок ав., Ивановский пос.	2030 елга кадәр

Чараның исеме	Объектның урнашу урыны	Тормышка ашыру вакыты
Жирлек урамнарында һәм автомобиль юлларында барлык инженерлык корылмаларының техник торышын бәяләү белән инвентарлаштыру	Юеш Көрнәле ав., Балахчино ав., Бутлеровка ав., Городок ав., Ивановский пос.	2030 елга кадәр
Юллар өслеген үзгәртүне исәпкә алып, жирле эһәмияттәге автомобиль юллары исемлегенә үзгәрешләр кертү	Юеш Көрнәле ав., Балахчино ав., Бутлеровка ав., Городок ав., Ивановский пос.	2030 елга кадәр
Территорияләрне планлаштыру буенча документацияне эшләү белән бергә юл хәрәкәте иминлеге буенча комплекслы чаралар комплексын эшләү һәм тормышка ашыру	Юеш Көрнәле ав., Балахчино ав., Бутлеровка ав., Городок ав., Ивановский пос.	2030 елга кадәр
Торак пунктларның урамнарына Реконструкция, ремонт, каты өслек урнаштыру	Юеш Көрнәле ав., Балахчино ав., Бутлеровка ав., Городок ав., Ивановский пос.	2030 елга кадәр

Торак һәм сәнәгать төзелеше өчен яңа территорияләр үзләштергәндә юлларны һәм тротуарларны комплекслы төзү	Юеш Көрнәле ав., Балахчино ав., Бутлеровка ав., Городок ав., Ивановский пос.	2030 елга кадәр
Тукталыш майданчыклары жиһазы һәм жәмәгать транспорты өчен павильоннар урнаштыру	Юеш Көрнәле ав., Балахчино ав., Бутлеровка ав., Городок ав., Ивановский пос.	2030 елга кадәр