



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

14.10.2021

с. Лебяжье

№ 14

**2030 елга кадәр Татарстан Республикасы
Алексеевск муниципаль районының
Лебяжье авыл жирлеге муниципаль берәмлеге
транспорт инфраструктурасы системасын
комплекслы үстерү программасын раслау турында**

«Россия Федерациясендә жирле үзидарәне оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 6 октябрдәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон, «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенен аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында» 2014 елның 29 декабрдәге 456-ФЗ номерлы Федераль закон, «Жирлекләрнең, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» Россия Федерациясе Хөкүмәтенен 2015 елның 25 декабрдәге 1440 номерлы карары, Татарстан Республикасы Президенты Р.Н. Миңнехановның «Муниципаль берәмлекләрнең транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында» 2016 елның 6 июнндәге 326661-МР номерлы күрсәтмәсе белән

каrar бирә:

1. 2030 елга кадәр Татарстан Республикасы Алексеевск муниципаль районының Лебяжье авыл жирлеге муниципаль берәмлеге транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү Программасын расларга (Кушымта).
2. Әлеге карарны «Интернет» мәгълүмат-телекоммуникация челтәрендә «Татарстан Республикасы хокукый мәгълүматының рәсми порталында», һәм Татарстан Республикасы муниципаль берәмлекләре Порталында жирлек сайтында урнаштырырга.
3. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны үз өстемдә калдырам.

Башкарма комитеты жетәкчесе



Д.Ә.Гыйләжев

Лебяжье авыл жирлеге
башкарма комитетының
2021 елның 14 октябрдәге
14 номерлы карарына
кушымта

**2030 елга кадәр Татарстан Республикасы
Алексеевск муниципаль районының
Лебяжье авыл жирлеге муниципаль берәмлеге
транспорт инфраструктурасы системасын
комплекслы үстерү
Программасы**

Эчтэлек

1. Програма паспорты
2. Гомуми белешмэлэр
3. Ижтимагый транспорт
4. Урам-юл челтэре
5. Транспорт комплексын үстөрү өстенлеклөре
6. Урам-юл челтэрен оптимальлештерү
7. Машина туктау һәм озак вакытлы саклау урыннарын оештыру
8. Жэяүлелэр урамнары системаларын төзү: мөмкинлеклөре чиклэнгән затлар өчен киртэлэрсез мохит тээмин итү

1. Программа паспорты

Исеме

2030 елга кадәр Татарстан Республикасы Алексеевск муниципаль районының Лебяжье авыл жирлеген муниципаль берәмлеген транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасы

Муниципаль заказчы

Татарстан Республикасы Алексеевск муниципаль районының Лебяжье авыл жирлеген башкарма комитеты

Программаның урыны

Россия, Татарстан Республикасы, Алексеевск муниципаль районы, Лебяжье ав.,
Үзәк ур., 27А й.

2030 елга кадәр Татарстан Республикасы Алексеевск муниципаль районының Лебяжье авыл жирлеген муниципаль берәмлеген транспорт инфраструктурасы системасын комплекслы үстерү программасы түбәндәге документлар нигезендә эшләнгән:

- «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеш кодексына һәм Россия Федерациясенен аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында» 2014 елның 29 декабрендәге 456-ФЗ номерлы Федераль закон нигезендә;

- «Жирлекләренен, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына таләпләрне раслау турында» Россия Федерациясе Хөкүмәтенен 2015 елның 25 декабрендәге 1440 номерлы карары;

- Татарстан Республикасы Президентының «Муниципаль берәмлекләренен транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында» 2016 елның 6 июнендәге 326661-МР номерлы йөкләмәсе.

Программа транспорт инфраструктурасын булдыру һәм үстерү, әлеген системаларның ышанычлылыгын арттыру һәм Татарстан Республикасы Алексеевск муниципаль районының Лебяжье авыл жирлеген муниципаль берәмлегендә кешеләр яшәү өчен уңайлы һәм имин шартлар тәэмин итә торган беренче чираттагы чараларны үз эченә ала.

2. Гомуми белешмэлэр

Муниципаль берәмлек Алексеевск районының көнчыгышында урнашкан, аның административ үзәге - Лебязье авылы. Муниципаль берәмлек көнбатыштан Алексеевск шәһәр жирлеге, көньяктан һәм көнчыгыштан Сахаровка авыл жирлеге белән, Балык Бистәсе районы субүләре белән төньяктан чиктәш.

Муниципаль берәмлек территориясенең гомуми мәйданы 8599га тәшкит итә.

Район үзәгенә кадәр ераклык - 2 км, Татарстан башкаласы Казан шәһәренә кадәр - 100 км.

Юллар челтәренә озынлыгы фактта 27 км тәшкит итә, шул исәптән: асфальт юллар - 4,5 км, ЦПС - 10,3 км, грунт юллары - 12,2 км.

Тышкы транспорт

Муниципаль берәмлек территориясендә тышкы транспорт бер төр - автомобиль транспортынан гыйбарәт. Торак пунктта тышкы транспортның күләме зур түгел. Муниципаль берәмлек чикләрендә автомобиль юлларының озынлыгы якинча 23 360 кв метр тәшкит итә.

Шулай итеп, Программаның тышкы транспортны үстерү өлешендә түбәндәге чаралары булачак:

- муниципаль берәмлекнең территориаль планлаштыруында региональ һәм жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын төзү һәм реконструкцияләү чараларын исәпкә алу (бөтен чор);

- автомобиль юлларын перспективалы төзү коридорларын резервлауны тәмин итү (бөтен чор);

- муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларын үстерү өчен жир кишәрлекләрен бүлеп бирүдә ярдәм күрсәтү (бөтен чор);

- федераль һәм региональ әһәмияттәге автомобиль юлларының бүленгән полосаларынан һәм саклау зоналарынан файдалану режимын саклауны тәмин итү (бөтен чор).

3. Иجتимагый транспорт

Транспорт - халыкны һәркем файдалана алырлык транспорт белән тәмин итүче житештерүчеләр һәм кулланучылар арасында продукциянең төрле төрләрен күчерә торган икътисадның һәм халыкның йөк ташуга ихтыяжларын канәгатьләндерә торган жирлек инфраструктурасының мөһим состав өлеше. Транспортның тотрыклы һәм нәтижәле эшләве халыкның йөк ташуга булган ихтыяжларын тулысынча канәгатьләндерү һәм жирлекнең уңышлы эшләве өчен кирәкле шарт булып тора.

Муниципаль берәмлек территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк. Муниципаль берәмлектә максатчан хәрәкәт итүләренә күпчелеге шәхси автотранспортка һәм җәяүлеләр юлларына туры килә.

4. Урам-юл челтәре

Урам-юл челтәре торак пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп барлыкка китерүче элементы булып тора. Жирлекнең комплекслы үсешендә юллар челтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү иң социаль әһәмиятле мәсьәләләрнен берсе булып тора.

Татарстан Республикасы Алексеевск муниципаль районының Лебяжье авыл жирлегенә муниципаль берәмлегенә урам-юл челтәре характеристикасы

Төр - тип саны	Урамның исеме	Озынлыгы, км	Урамда урнашкан объектлар
	Лебяжье ав.		
1	Ленин	1,200	торак секторы бар
2	Фрунзе	0,400	торак секторы бар
3	Үзәк	1,800	административ биналар, сәүдә объектлары, торак сектор бар
4	Гагарин	0,500	торак секторы бар
5	Гоголь	0,500	торак секторы бар
6	Чехов	0,500	торак секторы бар
7	Яшьләр	0,460	торак секторы бар
8	Окольная	0,400	торак секторы бар
9	Короленко	0,500	торак секторы бар
10	Абрамов	0,620	торак секторы бар
11	Алексеевск	0,300	торак сектор киләчәктә
12	Язгы	0,840	торак секторы бар
13	Кама	0,300	торак сектор киләчәктә
14	Кырым	0,500	торак сектор киләчәктә
15	Жәйге	0,300	торак секторы бар
16	Болын	0,350	торак секторы бар
17	Мәскәү	1,200	торак секторы бар
18	Моховая	1,200	торак секторы бар
19	Яңа	0,650	торак секторы бар
20	Олимпия	0,550	торак сектор киләчәктә
21	Кыр	0,660	торак секторы бар
22	Яр бие	0,200	торак сектор киләчәктә
23	Күл бие	0,700	торак секторы бар
24	Бакча	0,300	торак секторы бар
25	Якты	0,700	торак секторы бар
26	Севастополь	0,430	торак сектор киләчәктә
27	Соболев	1,500	торак секторы бар
28	Кояшлы	0,300	торак сектор киләчәктә

29	Төзүчеләр	0,550	торақ секторы бар
30	Тургенев	0,350	торақ секторы бар
31	Х.Туфан	0,500	торақ секторы бар
32	Федин	1,300	торақ секторы бар
33	Хайруллин	0,400	торақ секторы бар
34	Кара дингез	0,280	торақ сектор килчәктә
35	Жиңүнәң 65 еллыгы	0,660	торақ секторы бар
36	Жиңүнәң 70 еллыгы	0,300	торақ сектор килчәктә
	Сакон ав.		
1	Үзәк	1,200	административ биналар, торақ сектор бар
2	Кооператив	0,900	сәүдә объектлары, торақ сектор бар
3	Яшел	0,520	торақ секторы бар
4	Кыр	1,100	торақ секторы бар
5	Көнчыгыш	0,570	торақ секторы бар
6	Чехов	0,250	торақ секторы бар
7	Кояшлы тык.	0,250	торақ секторы бар

5. Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерүнең төп өстенлекләре түбәндәгеләр булырга тиеш:

- гамәлдәге урам-юл челтәрен ремонтлау һәм реконструкцияләү;
- гамәлдәге грунт юлларында каты өскеле юллар төзү.

Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт юлларын үстерү хакимиятнең төрле баскычларының уртақ тырышлыгына юнәлдерелгән комплекслы яқын килү нигезендә гамәлгә ашырылырга тиеш: федераль, төбәк, муниципаль.

Авыл жирлегенең транспорт системасын үстерүне планлаштырганда районның һәм тулаем регионның транспорт системасын перспективалы үстерүне исәпкә алырга кирәк. Авыл жирлегенең транспорт системасы регионның транспорт системасы элементы булып тора, шуңа күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптималләштерүгә бәйле барлык бурычларны хәл итү муниципаль берәмлекнең жирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Программадагы күрсәткечләргә транспорт инфраструктурасын үстерү буенча барлык дәрәжәләрдәге бюджетлар катнашында гамәлгә ашыру тәкъдим ителә. Жирле үзидарә органнарының бурычлары булып дәүләт хакимияте һәм жирле үзидарә органнарының узара хезмәтгөшлеген тәмин итү буенча оештыру чаралары, Алексеевск районы жирле үзидарә органнары һәм Татарстан Республикасы дәүләт хакимияте органнары ечен транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициативалы тәкъдимнәр әзерләү тора.

Транспорт инфраструктурасын үстерүнең төп юнәлешләре федераль дәрәжәдә Россия Федерациясе Хөкүмәтенен 2008 елның 22 ноябрәндәге

1734-р номерлы күрсәтмәсә белән расланган Россия Федерациясә транспорт стратегиясә белән билгеләнде.

Транспорт стратегиясә нигезендә транспорт системасын үстерүнең стратегик максаты - конкурентлыкка сәләтле сыйфатлы транспорт хезмәтләрендә икътисадны һәм жәмгыятьне инновацион социаль юнәлешлә үстерү ихтыяжларын канәгәтләндерү.

Нәтижәлә конкурентлыкка сәләтле транспорт системасын булдыру өчен өч төп өлеш кирәк:

- конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре;
- югары житештерүчәнлеккә имин транспорт инфраструктурасы һәм алар конкуренциягә сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләре белән тәмин итерлек дәрәжәдә кирәкле транспорт чаралары;
- транспорт хезмәтләренән тәкъдимнәр дәрәжәсен сорау өстендә арттыру өчен шартлар тудыру (югыйсә көндөшлек тирәлегә булмаячак).

Муниципаль берәмлек транспорт комплексын үстерү өлешендә гамәлләр

Программа муниципаль пунктларында реконструкцияләүнең максатчан программасын эшләү һәм кабул итү	караарлары берәмлекнең торак урамнарны этаплап тезү һәм муниципаль эшләү һәм кабул итү	нигезендә торак муниципаль	Лебяжье авыл жирлеге муниципаль берәмлеге	2021-2030
Автомобиль юллары классификациясә нигезендә жирле әһәмияттәге автомобиль юллары исемлеген раслау.			Лебяжье авыл жирлеге муниципаль берәмлеге	2021-2030
Территорияләрне планлаштыру документларын эшләү белән комплекста хәл ителә торган юл хәрәкәте иминлегә буенча чаралар комплексын эшләү һәм гамәлгә ашыру			Лебяжье авыл жирлеге муниципаль берәмлеге	2021-2030
Торак пунктлар урамнарында реконструкцияләү, ремонтлау, каты өслек урнаштыру			Лебяжье авыл жирлеге муниципаль берәмлеге	2021-2030
Юлларны һәм тротуарларны комплексы тезү			Лебяжье авыл жирлеге муниципаль берәмлеге	2021-2030
Жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын инвентаризацияләүне паспортлаштыруны үткөрү, жирле әһәмияттәге автомобиль юллары белән мәшгуль жир участкаларын бүлеп бирү полосуларын билгеләү, тәркәү			Лебяжье авыл жирлеге муниципаль берәмлеге	2021-2030
Автомобиль юлларында һәм урамнарында барлык корымаларының техник торышын бәяләүгә кирәкле реконструкция яисә яңа төзелеш	Һәм инженерлык	жирлек инженерлык	Лебяжье авыл жирлеге муниципаль берәмлеге	2021-2030

6. Урам-юл челтәрен оптимальләштерү

Югарыда билгеләнгән өстенлекләргә туры китереп, авыл жирлегенен транспорт комплексы үсешенен өстенлекле юнәлешләре нигезендә, Программа нигезендә урам-юл челтәрен оптимальләштерү буенча түбәндәгеләр күздә тотыла. Программа нигезендә магистраль урам-юл челтәрен формалаштыру буенча нормативларга туры китереп тәкъдимнәр бирелә. Авыл торак пункты һәм авыл жирлегенә чикләрендә урам челтәренен төп исәп-хисап параметрлары АЖ тарафыннан 42.13330.2011 «Шәһәр төзөлеше, шәһәр һәм авыл жирлекләрен планлаштыру һәм төзү» кабул ителә.

Урам-юл челтәрен төзү нигезенә авылның гамәлдәге һәм планлаштырыла торган районнары арасында элементлар санын арттыру һәм авылның урам-юл челтәрен төбәкнең автомобиль юллары системасына кертү идеясе салынган. Дәрәжә буенча урамнар иерархиясендә аларның һәркайсының аркылы профиле үтәләргә тиеш. Генераль план проектында торак пунктның урамнары һәм юлларының проектына торган аркылы профилләре китерелгән. Текст материаллары составында китерелгән аркылы профилләр һәм чишелешләрнең төпсызыгында китерелгән схемалары территорияне планлаштыру, юлларны проектка буенча алга таба эшләр башкарганга регламентлаштыручы нигезләмәләр буларак карала һәм тагаенләнергә мөмкин. Үзгәрешләрнең килешендә, юл чишелешләре тибы һәм хәрәкәтнең төп юнәлешләре үзгәрешсез калырга тиеш. Муниципаль бәрәмлекнең комплексы транспорт схемасын әзерләгәндә, әлегә аркылы профилләр һәм чишелешләр схемалары төзәтеләргә мөмкин. Авыл урамнары һәм юллары классификациясе проектынның график өлешендә сурәтләнгән («Транспорт инфраструктурасын үстерү картасы» материалларны нигезләү буенча). Аркылы профилләргә гамәлгә алу ук схемада китерелгән. Яңа торак төзөлеш районнарында урамнары һәм юлларны проекткаганда кызыл сызыкларда урамнарның проект килешендә сакларга кирәк, бу алга таба жир кишәрлекләрен тартып алу һәм урамнарны киңәйтү максатыннан капитал төзөлеш объектларын жимерү буенча кыйммәтле чараларны гамәлгә ашырудан качарга мөмкинлек бирәчәк. Проектны урамнар, шулай итеп, рельефта урнаштырылырга тиеш, норматив тайпылышларны үтәү таләбе үтәлсә өчен. Катлаулы геоморфологик факторлар булу шартларында төп урамнарны проекткауга һәм төзүгә аерым игътибар бирергә кирәк.

7. Машина кую һәм озак вакытлы транспорт саклау урыннарын оештыру

Авил жирлегә территориясендә автотранспортны саклау, нигездә, предприятиеләр кишәрлекләре чикләрендә һәм жирлектә яшеүчеләрнең йорт кишәрлекләрендә гамәлгә алырыла. Жирлектә гараж-төзөлеш кооперативлары юк. Йөк автомобилләре һәм тракторлар жирлек КФХ милкендәге биналарда сакланыр дип көтелә. Халыкның күпчелек автомобильләрен даими һәм вакытлыча саклау йорт янындагы кишәрлекләр чикләрендә күздә тотыла.

Әлеге бүлек буенча башкарылырга тиешле чаралар:

- транспорт чараларын даими һәм вакытлыча саклаганда Татарстан Республикасы Алексеевск муниципаль районының Лебяжье авыл жирлеге муниципаль берәмлеге территориясен төзекләндерү кагыйдәләренә таләпләренә үтәлешен тикшереп торы.

8. Жәяүлеләр урамнары системасын төзү:

мөмкинлекләре чикләнгән затлар өчен киртәләрсез мохит булдыру

Экологик чиста мохиткә ярдәм итү өчен, корреспонденция өчен зур булмаган кисемтәләр булганда, торақ пунктлар территориясендә Программада жәяүлеләр урамнары системасы каралган.

Жирлек программасы белән халыкның мобиль төркемнәре аз булу өчен киртәләрсез мохит булдыру каралган. Шуңа максат белән иҗтимагый биналарны проектлаганда киртәләрсез мохит тудыруга кертелгән барлык таләпләр һәм тротуарларның норматив тайпылышлары булган пандуслар урнаштыру буенча таләпләр куелырга тиеш.

Әлеге бүлек буенча чаралар:

- күбесенчә жәяүлеләр йори торган урамнар системасын формалаштыру (хисап срогы - перспектива);
- төзүчеләр тарафыннан киртә мохитеннән башка булдыру таләпләрен үтәүнең административ чаралары белән тәэмин итү (бәтен чор).