



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

«24» май 2021 ел

№ 148

«2021-2023 елларга Татарстан Республикасы
Әгерҗе муниципаль районьнда юл эшләре»
муниципаль программасын раслау турында

Россия Федерациясе Бюджет кодексы, «2021 елга, 2022 - 2023 еллар план чорына Татарстан Республикасы Әгерҗе муниципаль районы бюджеты турында» 2020 елның 15 декабрдәге 4-1 номерлы Татарстан Республикасы Әгерҗе муниципаль районы Советы карары нигезендә, Татарстан Республикасы Әгерҗе муниципаль районы Башкарма комитеты

КАРАР БИРӘ:

1. Кушымта итеп бирелгән «2021-2023 елларга Татарстан Республикасы Әгерҗе муниципаль районьнда юл эшләре» муниципаль программасын расларга.

2. 2021 елга Әгерҗе муниципаль районьның гомуми файдаланудагы жирле әһәмияттәге юлларында юл эшләре программасына кертелгән жирле әһәмияттәге объектлар исемлеген расларга.

3. Татарстан Республикасы Әгерҗе муниципаль районы Башкарма комитетының төзелеш, ТКХ, архитектура һәм шәһәр төзелеше бүлегенә әлеге карар буенча муниципаль программада каралган чараларны үтәүгә чаралар күрергә.

4. Әлеге карарны Татарстан Республикасының хокукый мәгълүмат порталында (<http://pravo.tatarstan.ru>) һәм Әгерҗе муниципаль районьның Татарстан Республикасы муниципаль берәмлекләре порталы составында рәсми сайтында (<http://agryz.tatarstan.ru>) «Интернет» мәгълүмат-телекоммуникация челтәрендә бастырып чыгарырга.

5. Карарның үтәлешен тикшереп торуну Татарстан Республикасы Әгерҗе муниципаль районы Башкарма комитеты житәкчесе урынбасары И.И. Шәмсетдиновка йөкләргә.

Житәкчесе

А.Э. Акбашев

Татарстан Республикасы
 Әгерҗе муниципаль районы
 Башкарма комитетының
 24.05.2021 № 148
 карары белән расланган

«2021-2023 елларга Татарстан Республикасы Әгерҗе муниципаль районында юл эшләре» муниципаль программасы

I бүлек. МУНИЦИПАЛЬ ПРОГРАММАНЫҢ ПАСПОРТЫ

Программаның исеме	«2021-2023 елларга Татарстан Республикасы Әгерҗе муниципаль районында юл эшләре» муниципаль программасы
Программаның муниципаль заказчысы	Татарстан Республикасы Әгерҗе муниципаль районы Башкарма комитеты
Программаны эшләүче	Татарстан Республикасы Әгерҗе муниципаль районы Башкарма комитетының төзелеш, торак-коммуналь хужалык, архитектура һәм шәһәр төзелеше бүлеге
Программаның төп максаты	заманча һәм нәтиҗәле автомобиль-юл инфраструктурасын үстерү, икътисадта транспорт чыгымнарын киметү, ишегалларын төзекләндерү
Программаның төп бурычлары	<ul style="list-style-type: none"> - жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын карап тоту дәрәжәсен арттыру; - автомобиль юлларының һәм аларда төзелгән корылмаларның беренчел транспорт-эксплуатация характеристикаларын һәм куллану үзлекләрен торгызу; - гомуми файдаланудагы жирле әһәмияттәге автомобиль юлларының гомуми озынлыгында норматив таләпләргә җавап бирми торган гомуми файдаланудагы автомобиль юлларының озынлыгын киметү; - Күпфатирлы йортларның ишегалларын төзекләндерүне арттыру
Программаны тормышка ашыру сроклары	2021 – 2023 еллар
Программа структурасы, төп юнәлешләр һәм чаралар	<p>«2021-2023 елларга Әгерҗе муниципаль районында юл эшләре» муниципаль программасы паспорты,</p> <p>I бүлек. Проблеманың эчтәлегә, барлыкка килү сәбәпләрен анализлау һәм проблеманы хәл итүнең максатчанлыгын һәм кирәклеген нигезләү;</p> <p>II бүлек. Төп максатлар һәм бурычлар, гамәлгә ашыру сроклары һәм этаплары, Программаның максатчан күрсәткечләре;</p> <p>III бүлек. Программа чаралары системасы, ресурслар белән тәэмин итү, финанслау сроклары һәм чыганаclarы;</p> <p>IV бүлек. Программаны норматив тәэмин итү;</p> <p>V бүлек. Программаны гамәлгә ашыру механизмы, идарә итүне оештыру һәм аның барышын тикшереп тору;</p> <p>VI бүлек. Гамәлгә ашыруның нәтиҗәләгән бәяләү; Программалар.</p> <p>Программаның чаралары:</p> <p>гомуми файдаланудагы жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын капитал ремонтлау чаралары;</p> <p>гомуми файдаланудагы жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын капитал ремонтлауга проект документациясен әзерләү</p>

	<p>чаралары; квартал эчендәге машина юлларын ремонтлау чаралары; квартал эчендәге машина юлларын ремонтлауга проект документациясен әзерләу чаралары</p>
Программаны Башкаручылар	Татарстан Республикасы Әгерҗе муниципаль районы Башкарма комитетынын төзелеш, торак-коммуналь хужалык, архитектура һәм шәһәр төзелеше бүлеге
Программаны финанслау күләмнәре һәм чыганақлары	<p>Программаны финанслаунын гомуми күләме 76,19648 млн. сум тәшкил итә:</p> <p>2021 ел - 24 824,89007 мең сум; 2022 ел - 25 200,00 мең сум; 2023 ел - 26 300,00 мең сум</p>
Программаны (максатчан күрсәткечләр) гамәлгә ашырунын көтелә торган ахыргы нәтижәләре	<p>2023 елга Программа чараларын гамәлгә ашыру түбәндәге нәтижәләргә китерәчәк:</p> <p>- жирле әһәмияттәге автомобиль юлларынын норматив таләпләргә жавап бирмәгән озынлығы өләшен жирле әһәмияттәге автомобиль юлларынын гомуми озынлығында 30,0 процент дәрәжәсендә житкерү</p>
Программаның үтәләшен тикшереп торуну оештыру системасы	Программаны гамәлгә ашырунын барышын тикшереп торуну Татарстан Республикасы Әгерҗе муниципаль районы башкарма комитеты законнарда билгеләнгән вәкаләтләр нигезендә гамәлгә ашыра

II бүлек.
ПРОБЛЕМАНЫҢ ЭЧТӘЛЕГЕ ҺӘМ АНЫ ПРОГРАММА МЕТОДЛАРЫ БЕЛӘН ХӘЛ ИТҮ
КИРӘКЛЕГЕН НИГЕЗЛӘУ

2.1. Юл хужалыгының торышына һәм үсеш проблемаларына анализ

Әгерже муниципаль районында 72 торак пункт, шул исәптән административ үзәк - Әгерже шәһәре һәм 71 авыл торак пункты. Районның барлык торак пунктлары гомуми файдаланудагы автомобиль юллары белән бәйләнгән, аларның гомуми озынлыгы 500,9 км тәшкил итә, шуның 312,02 км ы юл-урам челтәре. Күрсәтелгән юллар буенча шәһәр яны һәм шәһәрара хәбәрдә гомуми файдаланудагы 8 автобус маршруты һәм 13 мәктәп автобус маршруты уза.

Жирле әһәмияткә автомобиль юлларының норматив таләпләргә җавап бирми торган озынлыгы 2021 елның 01 гыйнварына җирле әһәмияткә автомобиль юлларының гомуми озынлыгында 35,1 % тәшкил итә (юлларның озынлыгы - 175,7 км). Тротуарларның озынлыгы 25,1 мең кв. м

Автомобиль юллары табигый әйләнә-тирә мохит, кешенең хужалык эшчәнлегә һәм транспорт чараларының даими йогынтысына дучар ителә, нәтижәдә юлларның техник-эксплуатация торышы үзгәрә. Аларның норматив таләпләргә туры китерү өчен юл эшләренә төрле төрләрән башкару зарур:

автомобиль юлын карап тоту - автомобиль юлының техник торышын тиешле тәртиптә тоту, аның техник торышын бәяләү, шулай ук юл хәрәкәте куркынычсызлыгын оештыру һәм тәмин итү эшләре комплексы;

автомобиль юлын ремонтлау - аларның үтәгәндә автомобиль юлының ышанычлылыгының һәм иминлегенә конструктив һәм башка характеристикаларына кагылмый торган автомобиль юлының транспорт-эксплуатация характеристикаларын торгызу эшләре комплексы;

автомобиль юлын - аларның үтәү автомобиль юлы классының һәм категориясенен билгеләнгән рәхсәт ителгән күрсәткечләре һәм техник характеристикалары чикләрендә гамәлгә ашырыла һәм аларның үтәгәндә автомобиль юлының ышанычлылыгының һәм куркынычсызлыгының конструктив һәм башка характеристикаларына кагыла һәм автомобиль юлының бүленгән полосасы чикләре үзгәрми торган юл корылмаларын һәм (яисә) аларның өлешләрен капитал ремонтлау;

автомобиль юлын реконструкцияләү - автомобиль юлының параметрларын, аның участкаларын, автомобиль юлының классын һәм (яисә) категориясен үзгәртүгә әйдәүче йә автомобиль юлының бүленгән полосасы чикләрен үзгәртүгә китерерлек эшләр комплексы.

автомобиль юлын реконструкцияләү - автомобиль юлының параметрларын, аның участкаларын, автомобиль юлының классын һәм (яисә) категориясен үзгәртүгә әйдәүче йә автомобиль юлының бүленгән полосасы чикләрен үзгәртүгә китерерлек эшләр комплексы.

Урам-юл челтәренә яхшы торышы - район икътисадының уңышлы үсүе һәм халыкның тормыш шартларын яхшырту өчен кирәкле шарт.

Халык арасында автотранспорт чараларының саны арту һәм аларның эксплуатацияләүнен ешлыгы кеше һәм икътисады йогалтулар арту тенденциясен, шулай ук әйләнә-тирә мохиткә тискәре йогынты ясауны саклап калган очракта юл хәрәкәте иминлегә проблемасын сизелерлек кискенләштерә.

Бу Татарстан Республикасы Әгерже муниципаль районының урам-юл челтәренә тулысынча карый. Муниципаль урамнарны һәм юлларны карап тоту һәм ремонтлау эшләрен тиешенчә финансламау нәтижәсендә аларның транспорт-эксплуатация күрсәткечләре норматив таләпләргә туры килми, бу исә автомобиль йөртү чыгымнарының 1,3 - 1,5 тапкырга, ә юл-транспорт һәлакәтләренән йогалтуларның 12 - 15 процентка артуына китерә.

Районның урам-юл челтәре житешмәүчәнлегә социаль өлкәдәге проблемаларны катлауландыра: ашыгыч һәм профилактик медицина ярдәме күрсәтүне вакытында башкармау, баруга өстәмә йогалтулар һәм чикләүләр.

Автотранспорт чаралары паркының үсеш темплары белән чагыштырганда районның урам-юл челтәре үсешенә җитәрлек дәрәжәдә булмавы муниципаль берәмлеккән социаль-икътисады

үсешен тоткарлауга китерә.

Кеше үлеменә һәм яралануына, шулай ук автотранспорт чараларынын зарарлануына бәйле юл-транспорт һәлакәтләреннән югалтулар бюджет системасынын медицина хезмәте күрсәтүгә чыгымнарын, административ чыгымнарны, автомобиль юлларынын жимерелгән элементларын торгызу чыгымнарын китерә. Монын белән беррәттән соңгы биш елда юл-транспорт һәлакәтләре һәм зыян күрүчеләр саны кимү тенденциясе күзәтелде.

Урам-юл челтәре объектларын тулы күләмдә финанслау мөмкинлеге булмау икътисад үсешен тоткарлаучы фактор булып тора һәм республика бюджеты акчалары исәбеннән финанс ярдәме таләп итә.

Күрсәтелгән проблемалар аларны программа ысуллары белән хәл итү кирәклеген тәэмин итә.

2.2. Жирле әһәмияттәге автомобиль юллары челтәрен үстерүнен районның социаль-икътисады үсешенә йогынтысы.

Юл хужалыгы ил икътисады тармакларының берсе, аның үсеше аның гомуми торышына бик нык бәйле, шунын белән бергә юл хужалыгы, икътисад инфраструктурасының бер элементы буларак, анын үсешенә шундый ук йогынты ясый.

Автомобиль транспорты - иң киң таралган, мобиль транспортның бер төре анда төрле инженер корылмалары комплексы булган автомобиль юллары челтәре булуны таләп итә. Автомобиль юлларының, катлаулы инженер-техник корылмалар буларак, кайбер үзенчәлекләре бар:

сызыкча корылмалардан гыйбарәт, бик материал, күп хезмәт сорый торган, димәк, зур финанс чыгымнарын таләп итүче корылмалар;

автомобиль транспортының башка төрләреннән аермалы буларак, автомобиль транспорты һәркем файдалана алырлык, ә анын аерылгысыз элементы - автомобиль юлы илнен барлык гражданнына, машина йөртүчеләргә, транспорт чаралары пассажирларына һәм жәяүлеләргә мөмкин;

төзелешнең башлангыч бәясеннән тыш, автомобиль юлларын, квартал эчендәге машина юлларын, тротуарларны реконструкцияләү, капитал ремонтлау, ремонтлау һәм карап тоту шулай ук зур чыгымнар таләп итә.

Теләсә нинди тауар кебек үк, автомобиль юлы, квартал эчендәге машина юллары, тротуарлар билгеле бер куллану үзлекләренә ия, ә атап әйткәндә:

хәрәкәт итү уңайлылыгы һәм уңайлылыгы;

хәрәкәт тизлеге;

үткәрү сәләте;

хәрәкәт иминлеге;

хәрәкәтнең экономияле булуы;

чыдамлылык;

эчтәлекнең бәясе;

экологик иминлек;

хәрәкәт куркынычсызлыгы.

Югары куллану сыйфатлары минималь һәм чикләнгән ресурсларда булган автомобиль юлларында халыкның һәм илнен икътисадының ихтыяжларын максималь канәгатьләндерү юл хужалыгын финанслау буенча дәүләт эшчәнлеге юнәлешләренен берсе булып тора.

Юл хужалыгының икътисадка йогынтысын бәяләү, икътисады чыгымнарны бәяләүгә караганда, шактый катлаулы проблемаларны үз эченә ала. Бу берничә сәбәп белән билгеләнә. Беренчедән, юллар челтәрен яхшырту яки хәрәкәтнен уртача тизлеген арттыру исәбенә вакыт экономиясе исәбенә сәфәрләренә уңайлылыгын һәм уңайлылыгын арттыру кебек кайбер файдалы нәтижәләр акчалата чагылышта зур авырлык белән бәяләнә, чөнки алар өчен кешеләр түләргә риза булган сумманы күрсәтүче табигый базар бәяләре юк. Икенчедән, транспорт чыгымнарын киметү формасында нәтижә озак вакыт эчендә күп санлы кешеләрнең киң спектры буенча таратылган,

шуна күрә аны фаразлау һәм анын йогынтысын күзәтү авыр. Өченчедән, юл хужалыгын камилләштерүдән күп кенә файдалы нәтижәләр турыдан-туры булмаган, мәсәлән, икътисадның гомуми үсешен стимуллаштыру. Бу нәтижәне реаль бәяләү өчен, халык хужалыгының башка өлкәләренә капитал салуларны исәпкә алырга кирәк. Әмма сонгыларының бәяләве һәрвакытта да гарантияләнмәгән.

Юл челтәрен яхшырту нәтижәләренә аеруча мөһим төрләрән түбәндәге элементлар үз эченә ала:

агымдагы чыгымнарны киметү, беренче чиратта автомобиль юлларыннан файдаланучылар өчен;

якындагы территорияләренә гомуми икътисадый үсешен стимуллаштыру;

юл-транспорт һәлакәтләре һәм матди зыян китерелгән очрақлар санын киметү;

сәфәрләренә уңайлылыгын һәм уңайлылыгын арттыру.

Автомобиль юлларының социаль ролен бәяләү түбәндәге күрсәткечләр буенча уздырыла: буш вакытны экономияләү; халыкның сәламәтлек дәрәжәсен үзгәртү; халыкны эш белән тәмин итүне арттыру, халыкның миграциясен киметү һ.б.

Гомумән алганда, юл шартларын яхшырту ярдәм итә:

йөк ташу һәм пассажирлар йөртү вакытын кыскарту (хәрәкәт тизлеген арттыру исәбенә);

пассажирлар йөртүнең һәм багаж ташуның бәясен киметү (ягулык-майлау материаллары чыгымнарын кыскарту исәбенә, алга таба - ГСМ) транспорт чараларының юлларның начар сыйфатыннан тузуын киметү, хезмәт житештерүчәнлеген арттыру исәбенә);

юл сервисы хезмәтләренә ихтыяж артуга;

транспорттан файдалану мөмкинлеген арттыру;

стихияле бәла-казаларның нәтижәләрен киметү;

юл-транспорт һәлакәтләренә саны кимү;

экологик ситуацияне яхшырту (хәрәкәт тизлеген үстерү исәбенә ягулык-майлау материаллары чыгымнары кими).

Шулай итеп, юл шартлары илнең, республиканың һәм районның икътисадый үсешенә барлык мөһим күрсәткечләренә дә йогынты ясай. Юл хужалыгына жибәрелә торган акчаларның 35 - 40 проценты барлык дәрәжәдәге бюджетларга юл хужалыгы оешмаларының тиешле салым түләүләре рәвешендә әйләнеп кайта.

Автомобиль юллары, районның географик үзенчәлеген, анын 100 км дан артык озынлыгын исәпкә алып, Әгерҗе муниципаль районы өчен стратегик әһәмияткә ия. Юллар районның барлык торак пунктларының эшчәнлеген тәмин итә, жирлекләренә үстерү мөмкинлекләрен билгели, алар буенча йөк һәм пассажирлар ташу ин массакуләм автомобиль юллары гамәлгә ашырыла. Автомобиль юллары челтәре халыкның мобильлеген һәм матди ресурслардан файдалануны тәмин итә, транспорт чыгымнарын һәм ташуга вакыт чыгымнарын киметү исәбенә икътисадның житештерү мөмкинлекләрен киңәйтәргә мөмкинлек бирә.

Икътисадның үсеше күбесенчә автомобиль транспортының эшчәнлегенә нәтижәләгә белән билгеләнә, ул жирле әһәмияттәге автомобиль юллары челтәрен үстерү дәрәжәсенә һәм торышына бәйле.

Юл челтәрен үстерүнен житәрлек дәрәжәдә булмавы социаль-икътисадый үсеш темпларының иң жигди чикләүләренән берсе булып тора, шуна күрә гомуми файдаланудагы автомобиль юллары челтәрен камилләштерү мөһим әһәмияткә ия.

2.3. Татарстан Республикасы Әгерҗе муниципаль районының жирле әһәмияттәге автомобиль юллары челтәрен үстерү проблемаларын программалы хәл итү

Районның автомобиль юлы комплексының санап үтелгән проблемалары гамәлдәге жирле әһәмияттәге автомобиль юллары челтәренә транспорт-эксплуатация торышын яхшырту проектларын гамәлгә ашыруның беренчел бурычлары исемлегенә кертә, хәрәкәтнең интенсивлыгының ирешелгән күләменә туры килә торган техник параметрларны һәм юлларны инженерлык белән тәмин итү дәрәжәсен китерә.

Автомобиль юлларының жирле челтәрен үстерүнең стратегик мөһим бурычы - юлларның техник параметрларын норматив таләпләргә кадәр житкерү.

Транспорт-эксплуатация күрсәткечләре булган автомобиль юллары буенча норматив таләпләргә туры килми торган йөк ташуның үзкыйммәте арта, ә хәрәкәт иминлеге начарая.

Югарыда бәян ителгәннәрне исәпкә алып, чикләнгән финанс чаралары шартларында автомобиль юлларының проблемалы участоклары санын мөмкин кадәр киметү максатында аларны оптималь файдалану бурычы тора.

Жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын үстерүдә программалы-максатчан алым куллану чикләнгән финанс ресурслары шартларында юл тармагының кичектергесез проблемаларын хәл итүгә акчаларны системалы рәвештә юнәлтергә һәм барлык дәрәжәдәге бюджетларның көчләрен координацияләргә мөмкинлек бирәчәк.

III бүлек.

ПРОГРАММАНЫҢ ТӨП МАКСАТЛАРЫ ҺӘМ БУРЫЧЛАРЫ, ТОРМЫШКА АШЫРУ ВАКЫТЫ ҺӘМ ЭТАПЛАРЫ, МАКСАТЧАН КҮРСӘТКЕЧЛӘРЕ

Программаның төп максаты икътисадта транспорт чыгымнарын киметүне тәмин итә торган заманча һәм нәтижәле автомобиль-юл инфраструктурасын үстерү.

Программаның төп максатына ирешү өчен түбәндәгеләр кирәк:

тиешле техник халәтне саклау, бәяләү эшләре комплексын үтәү, шулай ук жирле әһәмияттәге автомобиль юлларында юл хәрәкәте иминлеген оештыру һәм тәмин итү (юлларны карап тоту) буенча эшләр комплексын үтәү;

автомобиль юлларының транспорт-эксплуатация характеристикаларын торгызу эшләре комплексын үтәү, аларны үтәгәндә ышанычлылык һәм куркынычсызлыкның конструктив һәм башка характеристикаларына, юлларны ремонтлау исәбенән;

жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын, тротуарларны капитал ремонтлауга проект документациясен әзерләү;

гомуми файдаланудагы жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын төзү яисә реконструкцияләү исәбенә автомобиль юлы классын һәм категориясен үзгәртүгә алып бара торган жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын, квартал эчендәге машина юлларын, тротуарларның озынлыгын арттыру, аларның параметрларын үзгәртү;

жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын, тротуарларны төзүгә һәм реконструкцияләүгә проект документациясен әзерләү.

Программаны гамәлгә ашыру срогы - 2021 - 2023 еллар.

Программаның ремонт һәм капитал ремонт белән бәйле чаралары даими, өзлексез характерда булу сәбәпле, ә юлларны реконструкцияләү һәм төзү буенча чаралар озак вакытлы житештерү циклына ия һәм Программа чараларын финанслау республика, жирле бюджетларның һәм юл фондының мөмкинлекләренә бәйле булганга, Программаның гамәлдә булу вакыты чикләрендә программаны гамәлгә ашыру этабы бер елга туры килә. Һәр этапның бурычы булып «Жирле әһәмияттәге автомобиль юлларының жирле әһәмияттәге автомобиль юлларының гомуми озынлыгында норматив таләпләргә жавап бирмәгән озынлыгы» күрсәткечен киметү тора.

Программаның максатчан күрсәткечләре турында мәгълүмат 3.1 нче таблицادا бирелгән

Программаның максатчан күрсәткечләре

№	Нәтижәлелек күрсәткече исеме	Үлч. бер	Факт	Көтелгән әһәмият	максатчан программада каралган максатчан күрсәткечләр	максатчан программада каралган максатчан күрсәткечләр
			2020 ел	2021 ел	2022 ел	2023 ел
1	2	3	4	5	6	7
1	Норматив таләпләргә җавап бирми торган җирле әһәмияттәге автомобиль юллары озынлыгының җирле әһәмияттәге автомобиль юлларының гомуми озынлыгында өлеше	%	35,1	34,9	34,6	34,1
2	Җирле әһәмияттәге автомобиль юлларының гомуми озынлыгында җирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары озынлыгының ел әйләнәсе карап торган өлеше	%	100	100	100	100
3	Ел саен тротуарлар озынлыгын арттыру	%	5,0	5,2	5,7	5,9

IV бүлек.

ПРОГРАММА ЧАРАЛАРЫ СИСТЕМАСЫ, РЕСУРСЛАР БЕЛӘН ТӨЭМИН ИТҮ, ФИНАНСЛАУ ЧЫГАНАКЛАРЫ

4.1. Куелган максатларга һәм планлаштырылган максатчан күрсәткечләргә ирешү өчен түбәндәге программа чараларын үтәү каралган (4.1 нче таблица):

4.1.1. Гомуми файдаланудагы жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын ремонтлау чаралары.

Чараларны гамәлгә ашыру автомобиль юлларынын транспорт-эксплуатация характеристикаларын торгызу эшләре комплексын башкарырга мөмкинлек бирәчәк, аларны үтәгәндә ышанычлылык һәм иминлекнең конструктив һәм башка характеристикаларына кагылмый.

4.1.2. Гомуми файдаланудагы жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын капитал ремонтлау чаралары.

Чараларны гамәлгә ашыру автомобиль юлларынын, юл корымаларынын һәм аларнын өлешләренәң конструктив элементларын алмаштыру яисә торгызу эшләре комплексын башкарырга мөмкинлек бирәчәк, аларны үтәү автомобиль юллары классының һәм категориясенен билгеләнгән рөхсәт ителгән күрсәткечләре һәм техник характеристикалары чикләрендә гамәлгә ашырыла һәм аларны үтәгәндә ышанычлылык һәм иминлекнең конструктив һәм башка характеристикаларына кагыла.

4.1.3. Гомуми файдаланудагы жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын капитал ремонтлауға проект документациясен эзерләү чаралары

4.1.4. Гомуми файдаланудагы жирле әһәмиятле автомобиль юлларын төзү һәм реконструкцияләү чаралары.

Чараларны гамәлгә ашыру гомуми файдаланудагы автомобиль юлларынын озынлыгын арттырырга, параметрларын, классын һәм автомобиль юлы категориясен үзгәртүгә илтә торган параметрларын үзгәртүгә мөмкинлек бирәчәк.

4.1.5. Гомуми файдаланудагы жирле әһәмияткә ия булган автомобиль юлларын, тротуарларны төзүгә һәм реконструкцияләүгә проект документациясен эзерләү чаралары.

Гомуми файдаланудагы автомобиль юллары челтәрләрендә Программаны гамәлгә ашыру сроклары һәм чираты максатчан программаларда каралган бурычлар белән бәйләүдә билгеләнәчәк.

Автомобиль юлларын, квартал эчендәге машина юлларын һәм тротуарларны капитал ремонтлау, ремонтлау чаралары тикшерү нәтижеләре нигезендә билгеләнәчәк.

Программаны финанслау күләмнәре 4.2 нче таблицада күрсәтелгән.

ПРОГРАММА ЧАРАЛАРЫ СИСТЕМАСЫ

Таблица № 4.1

N	Чараның эчтөлөгө	Чараның максаты	Жаваплы башкаручы	Башкаруу сроклары	Финанслау чыганагы	Еллар буенча финанслау күлөмө (мең сум)			Барлыгы
						2021	2022	2023	
1. Жирле эһемияттөгө автомобиль юлларын, квартал эчендөгө юлларны һәм тротуарларны ремонтлау, капитал ремонтлау, барлыгы									
1.1	Жирле эһемияттөгө гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын, тротуарларны ремонтлау	жирле эһемияттөгө гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын юл категориясенә туры килә торган карап тоту	ТР Эгерже муниципаль районы башкарма комитеты	2021-2023 еллар	Юл фонды Барлыгы				
					Жирле бюджет	24696,4793	25200,0	25300,0	76196,479
					ТР бюджететы	0,00	0,00	0,00	0
					барлыгы:	24696,4793	25200,0	25300,0	76196,479
2. Жирле эһемияттөгө гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын тозу һәм реконструкцияләү, проектлау буенча чаралар, барлыгы									
2.1	Жирле эһемияттөгө гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын тезү, реконструкцияләү	жирле эһемияттөгө гомуми файдаланудагы автомобиль юлларының озынлыгын арттыру, параметрларын үзгәртү	ТР Эгерже муниципаль районы башкарма комитеты	2021-2023 еллар	Юл фонды Барлыгы	0,0	0,0	0,0	0,0
					Жирле бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
					ТР бюджететы	0,0	0,0	0,0	0,0
					барлыгы:	0,0	0,0	0,0	0,0
3. Юл хәрәкәте куркынчсызлыгы буенча чаралар, барлыгы									
3.1	Юл хәрәкәте иминлегө буенча чаралар (муниципаль юл фондлары акчаларының калдыкларыннан) 01.01.21 елга факттагы калдык буенча)	Эгерже шәһәрәндә Юл хәрәкәтен оештыруны яхшырту	ТР Эгерже муниципаль районы башкарма комитеты	2021-2023 еллар	Юл фонды Барлыгы	128,41076	0,0	0,0	128,41076
					01.01.2021 елга муниципаль юл фондлары акчаларының факттагы калдыгы	128,41076	0,0	0,0	128,41076
БАРЛЫГЫ программа буенча						24824,8900	0,0	0,0	24824,890
						7			07

Программаны финанслау күләме

№ п/п	Программа чараларын куллану юнәлешләре исеме	Барлығы (мең сум)		
		2021	2022	2023
1.	гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын, тротуарларны ремонтлау, капиталъ ремонтлау, барлығы	24696,47931	25200,0	25300,0
	шул исәптән:			
	юл фонды чаралары, шул исәптән:	24696,47931	25200,0	25300,0
	жирле бюджет акчалары	24696,47931	25200,0	25300,0
	ТР бюджеты чаралары	0,00	0,00	0,00
2.	Жирле әһәмиятгә гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын, тротуарларны капиталъ ремонтлау өчен проект документларын әзерләү, барлығы	0,00	0,00	0,00
	шул исәптән:			
	юл фонды чаралары, шул исәптән:	0,00	0,00	0,00
	жирле бюджет акчалары	0,00	0,00	0,00
3.	Жирле әһәмиятгә гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын төзү һәм реконструкцияләү, барлығы	0,00	0,00	0,00
	шул исәптән:			
	юл фонды чаралары, шул исәптән:	0,00	0,00	0,00
	жирле бюджет акчалары	0,00	0,00	0,00
	ТР бюджеты чаралары	0,00	0,00	0,00
4.	Юл хәрәкәте иминлегә буенча чараларны үтәү, барлығы	128,41076	0,00	0,00
	шул исәптән:			
	юл фонды чаралары, шул исәптән:	128,41076	0,00	0,00
	жирле бюджет акчалары	128,41076	0,00	0,00
	ТР бюджеты чаралары	0,00	0,00	0,00
5.	Программа буенча барлығы (куллану юнәлеше)	24824,89007	25200,0	25300,0
	шул исәптән:			
	юл фонды чаралары, шул исәптән:	24824,89007	25200,0	25300,0
	жирле бюджет акчалары	24824,89007	25200,0	25300,0

V бүлек.
ПРОГРАММАНЫ НОРМАТИВ ТЭЭМИН ИТҮ

Норматив хокукий актлар кабул итү программасы максатына ирешү өчен таләп ителми.

VI бүлек.
ТОРМЫШКА АШЫРУ МЕХАНИЗМЫ, ОЕШМА
ПРОГРАММАНЫ ТОРМЫШКА АШЫРУ БАРЫШЫН КОНТРОЛЬДӘ ТОТУ ҺӘМ
ИДАРӘ ИТҮ

Программаны гамәлгә ашыру барышы белән идарә итүне Программанын муниципаль заказчысы - Татарстан Республикасы Әгерже муниципаль районы башкарма комитеты гамәлгә ашыра.

Программаның муниципаль заказчысы Программаны гамәлгә ашыру өчен жаваплы, Программа чараларын гамәлгә ашыру срокларын һәм аларны финанслау күләмнәрен аныклай.

Программанын муниципаль заказчысы белән агымдагы идарә иткәндә түбәндәге төп бурычлар үтәлә:

программа проектларының һәм Программа чараларының нәтижеләгенә икътисадый анализ;

чираттагы чорга инвестиция һәм агымдагы чыгымнар планын төзү буенча тәкъдимнәр әзерләү;

Программаны финанслауның чыганакалары һәм күләмнәре буенча гамәлгә ашыру планына һәм район бюджетын кабул итү нәтижеләре буенча Программаның бурычларын гамәлгә ашыруга тәкъдим ителә торган бурычлар исемлегенә буенча һәм башка чыганакалардан финанслауның мөмкин булган күләмнәрен төгәлләштерү;

Программаның муниципаль заказчысы республика башкарма хакимиятенә кызыксынучы органнары, жирле үзидарә органнары белән үзара хезмәттәшлектә үз функцияләрен башкара.

Программаны эшләү һәм гамәлгә ашыру турында мәгълүмат Татарстан Республикасы Әгерже муниципаль районы сайтында урнаштырыла.

VII бүлек.
ПРОГРАММАНЫ ТОРМЫШКА АШЫРУНЫҢ НӘТИЖӘЛӘГЕН БӘЯЛӘҮ

Программаны гамәлгә ашыру нәтижәсе транспорт эшчәнлегенә өлкәсендә Программаны гамәлгә ашырудан нәтижә, шулай ук транспорттан тыш эффект белән бәяленә.

Транспорт нәтижәсе юл шартларын яхшырту нәтижәсендә алына торган автомобиль юлларынан файдаланучы затлар өчен турыдан-туры файда китерә. Бу нәтижә транспорт чараларын эксплуатацияләүгә чыгымнарны экономияләүне, юлда булу вакытын кыскартуны, транспорт чараларынан файдалануның нәтижеләгән арттыруны, юл-транспорт һәлакәтләренә хәвеф-хәтәрләрен киметүне, хәрәкәт унайлылыгын һәм юл йөрү юлында унайлылыкны арттыруны исәпкә ала.

Транспорт нәтижәсенә районның социаль-икътисадый үсешенә һәм экологик хәлгә жирле әһәмияттәге автомобиль юллары челтәрен камилләштерү һәм үстерү йогынтысы бәйлә түгел. Жирле әһәмияттәге автомобиль юллары челтәрен модернизацияләүнең һәм үстерүнең ин мөһим социаль-икътисадый нәтижеләре исәбенә түбәндәгеләр кертелде:

халыкның социаль тормыш шартларын күтәрү һәм яхшырту;

икътисадый эшчәнлекне активлаштыру, яна территорияләр һәм ресурслар үзләштерүгә ярдәм итү, продукцияне сату базарларын кинәйтү;

әйләнә-тирә мохиткә транспорт-юл комплексының тискәре йогынтысын киметү.

Программаның ижтимагый нәтижеләгәнә, Программаны гамәлгә ашыру нәтижеләрен исәпкә алып, транспорт һәм транспорт эффектыннан тыш, юл хәрәкәтендә катнашучылар өчен дә, шулай ук район һәм тулаем хужалык комплексы өчен дә транспорт эффекты жыелмасы белән бәйлә.

Бу Программаның түбәндәге бурычларын хәл итәргә мөмкинлек бирәчәк:

гомуми файдаланудагы жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын юлнын тиешле категориясе дәрәжәсендә тоту;

жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын ремонтлау, капитал ремонтлау һәм реконструкцияләү исәбенә гомуми файдаланудагы жирле әһәмияттәге автомобиль юлларының тиешле норматив таләпләренә туры килә торган озынлыгын жирле әһәмияттәге автомобиль юлларын ремонтлау, капитал ремонтлау һәм реконструкцияләү исәбенән саклау.

Программа буенча эшләрнең барышы турында еллык хисап составында Программаны гамәлгә ашыруның нәтижелелеген бәяләү турында мәгълүмат бирелә. Муниципаль озак сроклы максатчан программаны гамәлгә ашыруның нәтижелелеген бәяләү методикасы «2021-2023елларга Татарстан Республикасы Әгерҗе муниципаль районында юл эшләре» муниципаль программасына 1 нче кушымтада китерелгән.

«2021-2023 елларга Татарстан Республикасы Әгерже муниципаль районында юл эшләр»
муниципаль программасын гамәлгә ашыруның нәтижәләгән бәяләү МЕТОДИКАСЫ

1. «2021-2023 елларга Әгерже муниципаль районында юл эшләр» муниципаль программасын (алга таба - Программа) гамәлгә ашыруның нәтижәләгән бәяләү Программаның дәүләт заказчысы - Татарстан Республикасы Әгерже муниципаль районы башкарма комитеты тарафыннан Программаны гамәлгә ашыруның бөтен срогы дәвамында гамәлгә ашырыла.

2. Программа буенча эшләр барышы турында еллык хисап составында Программаны гамәлгә ашыруның нәтижәләгән түбәндәге критерийлар буенча бәяләү турында мәгълүмат бирелә:

2.1. «Программа чараларын гамәлгә ашыруның максатчан индикаторларының планлаштырылган нәтижәләренә ирешү дәрәжәсе» критерие Программада күрсәтелгән максатчан күрсәткечләрне анализлауга нигезләнә һәм формула буенча исәпләнә:

$$KCI_i = \frac{ЦИФ_i}{ЦИП_i}$$

кайда KCI_i – Программаның i -нчы максатчан индикаторына ирешү дәрәжәсе;

$ЦИФ_i$ ($ЦИП_i$) – Программаның i максатчан индикаторының фактик (план) әһәмияте.

KCI_i күрсәткеченә әһәмияте күбрәк яки 1гә тигез булырга тиеш.

2.2. «Программаның планлаштырылган чыгымнарына бюджет чыгымнарының туры килү дәрәжәсе» критерие формула буенча исәпләнә:

$$KBZ_i = \frac{БЗФ_i}{БЗП_i}$$

кайда KBZ_i – Программаның i -нче чараларының бюджет чыгымнарының туры килү дәрәжәсе;

$БЗФ_i$ ($БЗП_i$) – Программаның i -нчы чараларының бюджет чыгымнарының факттагы (планлы, фаразланган) әһәмияте.

KBZ_i күрсәткеченә әһәмияте күбрәк яки 1гә тигез булырга тиеш.

2.3. «Аерым чараларны гамәлгә ашыруга бюджет акчаларыннан файдалануның нәтижәләгән» критерие Программаның i -нчы чарасына шул ук чара буенча максатчан индикатор берәмлегенә исәпләгәндә бюджет акчаларының чыгымын күрсәтә һәм формулалар буенча исәпләнә:

$$ЭП_i = \frac{БРП_i}{ЦИП_i} \quad ЭФ_i = \frac{БРФ_i}{ЦИФ_i}$$

кайда $ЭП_i$ ($ЭФ_i$) – Программаның i -нчы чарасы буенча бюджет акчаларының план (фактик) нәтижәсе;

$БРП_i$ ($БРФ_i$) – Программаның i -нчы чараларына бюджет акчаларының планлы (фактик) чыгымы;

$ЦИП_i$ ($ЦИФ_i$) – Программаның i чарасы буенча максатчан индикаторның планлы (фактик) әһәмияте.

$ЭФ_i$ күрсәткеченә әһәмияте $ЭП_i$ күрсәткечкә күрсәткеченән артмаска тиеш.

Татарстан Республикасы
 Әгерже муниципаль районы
 Башкарма комитетынын
 24.05.2021 № 148
 карары белән расланган

2021 елга Әгерже муниципаль районынын гомуми файдаланудагы жирле әһәмияттәге юлларында юл эшләре программасына кертелгән жирле әһәмияттәге объектлар исемлеге

№	Объект атамасы	Куәте км,пог.м,кв.м	Гамәлдәге бәяләрдә капитал салулар, мең сум
1	2	3	4
1.	Әгерже ш., Луговая ур.	1,380 км	2606,528
2.	Кырынды авылы, Мәдәният йорты каршындагы мәйданчык		723,158
3.	Әгерже ш., Әминов ур.		4253,079
4.	Ишегалды территориясен һәм квартал эчендәге машина юлларын ремонтлау Маяковский ур., 12, 14, 16 й. Гоголь ур., 2, 4 йорт, Чайковский ур., 4, 6, Пушкин ур., Әгерже ш., 7в.		12138,042
5.	Әгерже ш., Айтуганов ур.		4177,853
	Бүленмәгән акчалар		1,34
Барлығы 2021 елга МДФ планы буенча			23900,000
I.	2020 елгы бюджет йөкләмәләрен үтәү		
II.	Буш калдыклар, шул исәптән юл хәрәкәте иминлеге чаралары хисабына:		
1	Әгерже шәһәрндә Толстой урамында ясалма тигезсезлек урнаштыру һәм ана юл билгеләре кую	1 шт.	128,41076
2021 елның 1 гыйнварына МДФНЫҢ факттагы калдыгы буенча барлығы			128,41076
1	Әгерже шәһәре урамнарында чокырларны ямау		500,000
2	Әгерже шәһәрндә юл тамгасы		296,47931
БАРЛЫГЫ программа буенча			24824,89007