



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

09.03.2021

№ 192

«2021 елга Татарстан Республикасы Нурлат муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру» муниципаль программасын раслау турында

Россия Федерациясе Президентының «2024 елга кадәр чорга Россия Федерациясе үсешенә милли максатлары һәм стратегик бурычлары турында» 2018 елның 7 маендагы 204 номерлы Указын алга таба гамәлгә ашыру, юл хәрәкәте иминлеген арттыру, юл-транспорт һәлакәтләрен киметү һәм аларның авыр нәтижеләрен киметү максатларында, Нурлат муниципаль районы Башкарма комитеты

КАРАР БИРӘ:

1. Кушымта итеп бирелгән «2021 елга Татарстан Республикасы Нурлат муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру» муниципаль программасын расларга.

2. «2021 елга Татарстан Республикасы Нурлат муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру» муниципаль программасын үтәүне тәэмин итәргә, районда юл хәрәкәте иминлеген арттыру өчен шартлар тудыру чараларын күрергә.

3. Әлеге карарның үтәлешен тикшереп торуну үз жаваплыгымда калдырам.

Житәкче

Р.Р. Хәмзин

**«Нурлат муниципаль районында һәм Нурлат шәһәрндә 2021 елга юл хәрәкәте  
иминлеген арттыру» муниципаль максатчан программасы  
Паспорты**

Программаның исеме	«Нурлат муниципаль районында һәм Нурлат шәһәрндә 2021 елга юл хәрәкәте иминлеген арттыру» муниципаль максатчан программасы
Программаны заказ бирүче - координатор	Нурлат муниципаль районы Башкарма комитеты
Программаның заказчылары	Нурлат муниципаль районы Башкарма комитеты
Программаның төп эшләүчеләре	Нурлат муниципаль районы Башкарма комитеты, Россия Эчке эшләр министрлығының Нурлат районы буенча ЮХИДИ бүлеге, "Юл хәрәкәте иминлеге" ДБУнең Нурлат шәһәре территорияль идарәсен профилактикалау бүлеге
Программаның максатлары һәм бурычлары	<p><b>Программаның максаты :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;</li> <li>- зыян күрүчеләр белән юл-транспорт һәлакәтләре саны кимү.</li> </ul> <p><b>Бурычлары:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- юл хәрәкәтендә катнашучыларның куркыныч тәртибен кисәтү;</li> <li>- транспорт чараларын йөртүчеләрне әзерләү һәм аларны юл хәрәкәтендә катнашуга кертү системасын үстерү;</li> <li>- балалар арасында юл-транспорт имгәнүләрен киметү;</li> <li>- районда транспорт һәм жәяүлеләр хәрәкәтен оештыруны камилләштерү;</li> <li>- юл-транспорт һәлакәте урынына тиешле хезмәтләрнең килү вакытын кыскарту, юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күргән затларга ярдәм күрсәтү эшчәнлегенең нәтижәлелеген арттыру;</li> <li>- транспорт чаралары куркынычсызлыгы дәрәжәсен күтәрү.</li> </ul>
Максатчан күрсәткечләр һәм индикаторлар	Программаның мөһим күрсәткечләре булып тора: юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булучылар саны кимү;

	<p>зыян күрүчеләр белән юл-транспорт һәлакәтләре саны кимү.</p> <p>Программаның мөһим индикаторлары:</p> <p>транспорт куркынычын киметү (10 мең транспорт чарасына юл-транспорт һәлакәте нәтижәсендә һәлак булучылар саны булган хәлләр);</p> <p>социаль куркынычны киметү (юл-транспорт һәлакәте нәтижәсендә һәлак булган затлар саны 100 мең кешегә булган вакыйгалар);</p> <p>зыян нәтижәләре кимү (100 зыян күрүчегә юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булган затлар саны);</p> <p>юл-транспорт һәлакәтләрен концентрацияләү урыннары санын кыскарту;</p> <p>транспорт чарасы белән идарә итү стажы 3 елдан артмаган машина йөртүчеләр катнашында юл-транспорт һәлакәтләре санын киметү;</p> <p>үз саксызлыгы аркасында юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә зыян күргән балалар санын кыскарту</p>
Программаны гамәлгә ашыру сроклары	2021 ел
Программаны финанслау күләмнәре һәм чыганақлары	<p>Программаны финанслауның гомуми күләме 74,91 млн. сум тәшкил итә</p> <p>Финанслау чыганақлары - жирле бюджет 39,91 млн. сум, Татарстан Республикасы бюджеты - 35,0 млн. сум.</p>
Программаны гамәлгә ашыруның көтелә торган ахыргы нәтижәләре һәм социаль-иқътисады нәтижәлелек күрсәткечләре	Юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булган затлар санын 2021 елда киметү.

## Проблеманы нигезлэу

Юл хэрэкэте иминлеге социаль-икътисадый һәм демографик мөһим бурычларның берсе булып тора. Автомобиль транспортында һәлакәт жәмгыяткә дә, аерым гражданның да гаять зур матди һәм мораль зыян китерә. Юл-транспорт травматизмы эшкә яраклы кешеләрне житештерү өлкәсеннән төшереп калдыруга китерә. Балалар һәлак була яки инвалид була.

Демографик сәясәтнең төп юнәлешләренең берсе булып, барыннан да элек, эшкә яраклы яшьтәге ир-атларның тышкы сәбәпләрдән, шул исәптән юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә, үлем-китем санын киметү тора.

Ел саен жирле һәм республика бюджеты акчалары хисабына муниципаль юлларның юл катламының сыйфатын яхшырту өчен жирле әһәмияттәге юлларда каты өслекне ремонтлау һәм урнаштыру эшләре алып барыла, 2020 елда жирле бюджет хисабына 10,5 млн. сумлык 1,7 км юл ремонтланды. Республика бюджеты хисабына гомуми мәйданы 15852 кв. м. булган торак пунктларның юл-урам челтәре норматив хәлгә китерелгән, бәясә 20,0 млн. сум.

"2006-2012 елларда Нурлат муниципаль районында һәм Нурлат шәһәрәндә Юл хэрэкэте иминлеген арттыру" муниципаль максатчан программасының нәтижәлеләген бәяләп, шуны истә тотарга кирәк: бюджет акчалары булмау сәбәпле, Программаны финанс белән тәмин итү житәрлек булмады.

«2021 елда Нурлат муниципаль районында һәм Нурлат шәһәрәндә юл хэрэкэте иминлеген арттыру» муниципаль максатчан программасын нигез буларак эшлэгәндә 2020 ел нигез итеп алынды. Юл һәлакәтләрен анализлап, 2020 елда Нурлат районында 24 юл-транспорт һәлакәте теркәлгән, аларда 4 кеше үлгән, 35 кеше төрле тән жәрәхәтләре алган.

Юл-транспорт һәлакәтенең зыян күрүчеләр белән төп сәбәбе:

- жәяүлене бәрдерү-10, шул исәптән 1 һәлак булучы һәм 10 зыян күрүче;
- Бәрелеш – 9, 1 кеше һәлак булган һәм 20 зыян күрүче;
- юл кырыена төшү - 4, аларда 2 һәлак булучы һәм 4 зыян күрүче
- башка һәлакәт - 1, аларда һәлак булучы юк, 1 зыян күрүче.

Юл хэрэкэте кагыйдәләрен бозу очраклары:

- тизлеген арттыру нәтижәсендә 2 һәлак булучы һәм 7 зыян күрүче булган 5 юл-транспорт һәлакәте;

- юл чатында бәрелеш - 6, аларда һәлак булучы юк, 11 зыян күрүче.

Нурлат муниципаль районы Самара өлкәсе белән чиктәш. Район территориясе буенча региональ әһәмиятле 403 км автомобиль юллары уза, аларның төп юллары транспортның интенсив хэрэкәтенә ия, зур транзит машина юлы Нурлат шәһәрә аша уза («Нурлат-Кузайкино», «Чистай-Аксубай-Нурлат», «Нурлатны әйләнәп узу юлы», «Нурлат-Чуаш Тимерлеге» автомобиль юллары), Киекле, Мамык, Аксумла, Ерепкино авылларында, автомобиль юлларына якин урыннарда мәктәпләр урнашкан, жәяүлеләр өчен кичүләр юл хэрэкэте куркынычсызлыгын тәмин итми, светофорларга һәм яктыртуга ихтыяж булуга карамастан, юл билгеләре һәм билгеләре генә бар.

Юл-транспорт һәлакәтләренә бәйле проблемаларны нәтижәле хәл итү һәм аның күрсәткечләрен дөньяның алга киткән илләре дәрәжәсенә кадәр киметү өчен, юл хэрэкэте иминлеген арттыру һәм аларны финанс ресурслары белән тәмин итү буенча чараларны системалы рәвештә гамәлгә ашыруны дәвам итү зарур.

Юл хэрэкэте иминлеген тээмин итүдө юл өслегенен торышы, шулай ук автомобиль юлларында ясалма яктыртуунуң булуы мөһим роль уйный. Нурлат муниципаль районы территориясендө региональ әһемияттәге автомобиль юлларының озынлығы 408,9 км тәшкил итә, шул исәптән 354,32 км асфальт-бетон өслек, 52,08 км катнаш өслекле, 2,5 км жирле әһемияттәге автомобиль юлларының гомуми озынлығы 614,0 км тәшкил итә, шуларның 165,6 км асфальт-бетон, 56,9 км катнаш өслекле, 391,5 км жир өслеге. Нурлат шәһәренен урам-юл челтәре - 122,9 км, шуларның 109,1 км ы асфальт-бетон, 5,4 км катнаш төрдә, 8,4 км грунт юллар.

Шулай итеп, Нурлат муниципаль районында катнаш һәм таушалган өслекле юллар шактый күп. Барлык торак пунктлар һәм авыл хужалыгы предприятиеләре каты өслекле юллар белән тээмин ителмәгән.

Шәһәрләрдә һәм торак пунктларда юл-транспорт һәлакәтләренен билгеле бер урыннарында, еш кына юл чатларында туплану тенденциясе бар. Юл-транспорт һәлакәтенен иң югары ешлығы булган участоклар аша йөрү куркыныч тудыра. Юл-транспорт һәлакәтләренен күп булуы бу урында юлның дәрәс булмаган формасы яки хэрәкәтне уйланылмаган жайга салу белән аңлатылырга мөмкин.

2020 елга кадәрге чорга Россия Федерациясенен озак сроклы социаль-икътисадый үсеше Концепциясендә транспортны үстерү өлкәсендә дөүләт сәясәтенен төп максатларының берсе - икътисадның конкурентлылык сәләтен һәм халыкның тормыш сыйфатын күтәрү, транспорт системасының комплекслы куркынычсызлығын һәм тотрыклылығын арттыру, шул исәптән икътисадның конкурентлылык сәләтен һәм халыкның тормыш сыйфатын арттыру өчен шартлар тудыру.

Шулай итеп, юл хэрәкәтендә катнашучыларның гомерен һәм сәламәтлеген саклау бурычлары (юлларда дисциплинаны, юл инфраструктурасы сыйфатын арттыру, юл хэрәкәтен оештыру, зыян күрүчеләргә медицина ярдәменен сыйфатын һәм оперативлығын арттыру һ. б.) һәм, нәтижә буларак, юл-транспорт һәлакәтләренән һәм аларның нәтижәләренән демографик һәм социаль-икътисадый зыянны киметү озак һәм уртача сроклы перспективада Россия Федерациясенен социаль-икътисадый үсешенен өстенлекле бурычларына туры килә һәм халыкның кимү темпларын киметүгә юнәлдерелгән, аның санын арттыру өчен шартлар тудыру белән бәйле.

Юл-транспорт һәлакәтләренә бәйле проблемаларны нәтижәле хәл итү һәм аның күрсәткечләрен алга таба дөнъяның алга киткән илләре дәрәжәсенә кадәр киметү өчен, юл хэрәкәте иминлеген арттыру һәм аларны финанс ресурслары белән тээмин итү чараларын системалы рәвештә гамәлгә ашыруны дэвам итү зарур, шуңа бәйле рәвештә, юл хэрәкәте иминлеген арттыру буенча комплекслы чараларны тормышка ашыруны институцион яктан тээмин итүне таләп итә:

жәмгыятьнең юл хэрәкәте куркынычсызлығын аңлавы балансын үтәү, юлларда куркынычсыз хэрәкәтне тээмин итү буенча дөүләтнең мөмкинлекләре һәм чаралары;

хэрәкәттә катнашучыларның агрессив һәм хокукка каршы үз-үзләрен тотышына йогынты ясауның Россия Федерациясе законнары йогынтысы мөмкинлекләрен һәм башка чараларын файдалануны киңәйтү;

транспорт чаралары һәм жәяүлеләр хәрәкәтен оештыру өлкәсендә оештыру-хокукый һәм оештыру-техник функцияләрне гамәлгә ашыру мәсьәләләрен жайга салу;

юл-транспорт инфраструктурасы элементларын юл хәрәкәте иминлеге өлешендә норматив таләпләргә туры китерү;

юл хәрәкәте иминлеген һәм аларның икътисадый кызыксынуын тәмин итү чараларын финанслашуга һәм гамәлгә ашыруга Россия Федерациясе субъектларын һәм муниципаль берәмлекләренә жәлеп итү механизмнарын системалы эшкәртү результатта;

Гамәлдәге проблемаларны хәл итүне нәтижәле дәвам итү бары тик программаны кабул итү һәм алга таба гамәлгә ашыру юлы белән юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү өлкәсендә дәүләт идарәсе нигезе сыйфатында гына мөмкин, чөнки бу мөмкинлек бирәчәк:

һәлакәт сәбәпләренә нигезле һәм системалы йогынты ясый торган юл хәрәкәте иминлеген арттыру буенча өстенлекле чаралар системасын булдырырга;

федераль, региональ һәм жирле дәрәжәләрдә, шулай ук ведомствоара һәм тармакара үзара хезмәттәшлек һәм федераль башкарма хакимият органнарының, Россия Федерациясе субъектларының башкарма хакимияте органнарының һәм жирле үзидарә органнарының координациясе өлкәсендә юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү өлкәсендә идарәнең нәтижәлелеген арттырырга;

юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү өлкәсендә өстенлекле максатларга һәм бурычларга туры килә торган чараларны гамәлгә ашыруга дәүләт ресурсларын туплау;

нәтижәгә юнәлдерелгән бюджет планлаштыру принципнарын кулланырга.

## **II. Программаның максаты һәм бурычлары, аны гамәлгә ашыру сроклары һәм этаплары, шулай ук аны үтәү барышын чагылдыра торган максатчан индикаторлар һәм күрсәткечләр**

Программаның максатлары юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булган затлар санын һәм юл-транспорт һәлакәтләре санын киметү. Бу безгә халыкның үсеш алган автомобильләре булган илләр өчен хас булган юл хәрәкәте куркынычсызлыгы дәрәжәсенә якынаюга, авариялелек күрсәткечләрен киметергә һәм, димәк, проблеманың социаль кискенлеген киметергә мөмкинлек бирәчәк.

Программаның максатларына ирешү шартлары булып түбәндәге бурычларны хәл итү тора:

юл хәрәкәтендә катнашучыларның куркыныч тәртибен кискәтү;

машина йөртүчеләренә эзерләү һәм аларны юл хәрәкәтендә катнашуга кертү системасын үстерү;

балалар арасында юл-транспорт имгәнүләрен киметү;

районда транспорт һәм жәяүлеләр хәрәкәтен оештыруны камилләштерү;

юл-транспорт һәлакәте урынына тиешле хезмәтләренә килү вакытын кыскарту, юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә зыян күргән затларга ярдәм күрсәтү эшчәнлегенә нәтижәлелеген арттыру;

транспорт чаралары куркынычсызлыгы дәрәжәсен күтәрү;

жирле дәрәжәдә юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү өлкәсендә идарә итү системасы эшчәнлегенең нәтижәлелеген арттыру;

юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү өлкәсендә башкарма хакимият органнары һәм жирле үзидарә органнары эшчәнлегенең хокукий нигезләрен камилләштерү, әлеге өлкәдә ижтимагый мөнәсәбәтләренә регламентлаштыруда житешсезлекләр һәм каршылыкларны бетерү.

Аны гамәлгә ашыру буенча программаның индикаторлары һәм күрсәткечләре 1 нче кушымтада китерелгән.

Программа 2021 елга исәпләнгән.

Программа буенча түбәндәге чараларны тормышка ашыру планлаштырыла:

юл-транспорт һәлакәтләренә китерә торган һәм юл - транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә медицина ярдәме күрсәтү мөмкинлеген һәм сыйфатын киметә торган иң мөһим факторларның йогынтысын киметү;

юл хәрәкәте иминлеге проблемаларына ижтимагый мөнәсәбәтне үзгәртү;

юл-транспорт һәлакәтләрен киметкән өчен башкарма хакимият органнарының һәм жирле үзидарә органнарының жаваплылыгын стимуллаштыру.

Программада автомобиль юлларында һәлакәтләрнең максатчан торышына ирешүне дәвам итүгә һәм Нурлат районында һәлакәткә бәйле вазгыятьтә дисбалансны жинүгә юнәлдерелгән чараларны гамәлгә ашыру күздә тотыла һәм юл-транспорт травматизмын киметү бурычларына һәм районның федераль һәм жирле бюджеты акчалары исәбеннән юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү чараларын финанслауның икътисадый яктан отышлы механизмнарына дифференциацияләнгән якын килүгә нигезләнә.

### **III. Программаның чаралары**

Программа чараларын финанслау республика, жирле бюджет акчалары һәм бюджеттан тыш чыганаclar исәбеннән гамәлгә ашырыла. Программа чаралары комплексы Программа юнәлешләре буенча капитал салуларга һәм башка ихтыяжларга чыгымнарның статьялары буенча төзелә һәм финанслана.

Балаларның юл хәрәкәтендә имин катнашуларын тәэмин итү юнәлеше кысаларында эшчәнлек балаларны һәм яшүсмерләренә уку туны күз алдында тоту.

Юл хәрәкәте кагыйдәләре, балаларда юлларда хәвефсез тәртип күнекмәләре формалаштыру, балаларның юл хәрәкәтендә катнашу дисциплинасын ныгыту һәм контрольдә тоту һәм балаларның юл хәрәкәтендә имин катнашу шартларын тудыру.

Транспорт чаралары һәм жәяүлеләр хәрәкәтен оештыру системасын үстерү, юл шартларының куркынычсызлыгын арттыру юнәлешләре кысаларында эшчәнлек юл хәрәкәтендә жәяүлеләрнең имин катнашуын тәэмин итүне, юл хәрәкәтенә куркыныч участоклары, бөкеләр һәм тоткарлыклар барлыкка килүне бетерү һәм профилактикалауны, имин һәм нәтижәле трафик тәэмин итү, интеллектуаль транспорт системаларын үстерү, юлларның һәм юл инфраструктурасының пассив һәм авариядән соңгы куркынычсызлыгын тәэмин итү максатларында транспорт планлаштыруын оештыруны күздә тоту.

Юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә ярдәм күрсәтү системасын үстерү юнәлешендәге эшчәнлек юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә медицина ярдәме күрсәтүнең оперативлыгын һәм сыйфатын тәэмин итүне,

медицина учреждениеләренең территорияль яктан файдалану мөмкинлеген тәэмин итүне, юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә ярдәм күрсәтүдә катнашучы хезмәтләрне координацияләү дәрәжәсен арттыруны, юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә беренче ярдәм күрсәтү өлкәсенә яңа технологияләр кертүне күздә тотта.

#### **IV. Программаны ресурслар белән тәэмин итү**

Программаны ресурслар белән тәэмин итүне планлаштырганда район дәрәжәсендә финанс-бюджет өлкәсендә реаль вәзгыять, авария хәлендәге хәлләр, юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү проблемасының икътисадый һәм социаль-демографик әһәмиятенең югары булуы, шулай ук аны хәл итүнең реаль мөмкинлеге исәпкә алынды.

Программа чараларын финанслау жирле бюджет акчалары һәм бюджеттан тыш чыганаclar исәбеннән гамәлгә ашырылачак.

Программаны финанслауның гомуми күләме 2021 елда 74,91 млн. сум тәшкит итә, шул исәптән жирле бюджет хисабына - 39,91 млн. сум, Татарстан Республикасы бюджеты - 35,0 млн. сум..

Юнәлешләр буенча Программаны финанслау күләмнәре 2 нче кушымтада китерелгән.

Программаны финанслауның күләмнәре жирле бюджет акчалары исәбеннән һәм юнәлешләр буенча башка чыганаclar исәбеннән 3 нче кушымтада китерелгән.



«2021 елга Татарстан Республикасы Нурлат муниципаль берәмлегенең юл хәрәкәте иминлеген арттыру» максатчан программасына 1 нче кушымта

**Программа-максатчан ысулы булган шартларда авария хәлендәге күрсәткечләр көтелә**

	2020 ел			2021 ел
	Прогноз	Факт	Аерма	
Юл-транспорт һәлакәтләре нәтижәсендә һәлак булган затлар саны, кеше	11	4	-7 (-64%)	11

«2021 елга Татарстан Республикасы Нурлат муниципаль берәмлегенең юл хәрәкәте иминлеген арттыру» максатчан программасына 2 нче кушымта

**Юл хәрәкәте хәрәкәтендә катнашучыларның хокукый анын күтәргүгә һәм хәвефле тәртибен булдырмауга юнәлдерелгән чаралар**

(мең сум)

№ т/ с	Чаралар	Үтәү срогы	Барысын да финансла у күләме	Шул исәптән			Үтәү өчен жаваплы	Көтелгән нәтижә
				Татарстан Республикасы бюджеты акчалары хисабына	Муниципаль берәмлек акчалары хисабына	Бюджеттан тыш чыганақлар хисабына		
Башка кирәк-ярақлар								
1	Массакүләм мәгълүмат чараларында юл хәрәкәте иминлеген мәсьәләләрен даими яктырту (күрсәтмә мәгълүмат, махсус реклама, юл хәрәкәте иминлеген кагыйдәләре мәсьәләләре буенча житәкчеләр һәм белгечләр чыгышы)	2021	-	-	-	-	«Дружба» газетасы редакциясе	Юл хәрәкәтендә катнашучыларның үз-үзләрен хәвефсез тоту стереотибын формалаштыру
2	Мәктәпкәчә яшьтәге балалар һәм кече сыйныф укучылары арасында яктылык кайтаручы жайланмалар әзерләү һәм тарату	2021	-	-	-	-	«Юл хәрәкәте иминлеген» ДБУ, район башкарма комитетының мәгариф бүлегенә	тәүлекнең караңгы вакытында балаларны таптату ихтималының кимүе

3	Мэктэп һәм мэктэпкәчә яшытәге балалар белән квартал саен юл хәрәкәте иминлеге буенча дәресләр үткәрү	2021	-	-	-	-	район башкарма комитетының мәгариф бүлеге	
	БАРЛЫГЫ		0,0	0,0	0,0	0,0		

«2021 елга Татарстан Республикасы Нурлат муниципаль берәмлегенең юл хәрәкәте иминлеген арттыру» максатчан программасына 3 нче кушымта

**Шәһәрләрдә транспорт һәм жәяүлеләр хәрәкәтен оештыруны камилләштерүгә юнәлдерелгән оештыру-планлаштыру һәм инженерлык чаралары**

(мең сум)

№ т/ с	Чаралар	Үтәү срогы	Барысын да финанслау күләме	Шул исәптән			Үтәү өчен җаваплы	Көтелгән нәтижә
				Татарстан Республикасы бюджеты акчалары хисабына	Муниципаль берәмлек акчалары хисабына	Бюджеттан тыш чыганаclar ар хисабына		
<b>Капитальные вложения</b>								
1	Муниципаль юл фондлары программасы кысаларында Нурлат муниципаль районы урам юлларын норматив хәлгә китерү	2021	29300		29300		Татарстан Республикасы Нурлат муниципаль районының башкарма комитеты 2021 елга Татарстан Республикасы Нурлат муниципаль районының гомуми файдаланудагы жирле эһәмияттәге юлларында юл эшләре программасы кысаларында (Юл фонды)	юл-транспорт һәлакәтләре килеп чыгу куркынычын киметү

2	Юл - торак пунктларның урам чөлтәрен норматив хәлгә китерү	2021	20000	20000			Нурлат муниципаль районының башкарма комитеты	юл-транспорт һәлакәтләре килеп чыгу куркынычын киметү
3	Булган асфальт-бетон өслекле юл-урам чөлтәрен ремонтлау (асфальт өстенә асфальт түшәү)	2021	15000	15000			Главное управление содержания и развития дорожно-транспортного комплекса Татарстана при Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	юл-транспорт һәлакәтләре килеп чыгу куркынычын киметү
4	Гамәлдәге асфальт-бетон өслекне ямау ремонтын башкару	2021	6610		6610		Нурлат муниципаль районының башкарма комитеты	
5	Программа кысаларында БДД чаралары. Билгеләр кую, юл тигезсезлеге жайланмасы, юл билгеләре ясау, металл жәяүлеләр коймалары урнаштыру.	2021	4000		4000		Нурлат муниципаль районының башкарма комитеты	юл-транспорт һәлакәтләре килеп чыгу куркынычын киметү, шул исәптән жәяүлеләр катнашында да.
	БАРЫСЫ		74,91	35,0	39,91	0		