



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**КАРАР**

**11.01.2021**

Кукмара шәһәре

**№ 11**

«2021 – 2023 елларга Кукмара муниципаль районының жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы юлларында юл эшләре турында» муниципаль программасын раслау хакында

«Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 6 октябрдәгә 131-ФЗ номерлы Федераль законның 14 статьясы нигезендә, Кукмара муниципаль районы чикләрендә урнашкан жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын үстерүне тәэмин итү максатларында **КАРАР БИРӘМ:**

1. «2021 – 2023 елларга Кукмара муниципаль районының жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы юлларында юл эшләре турында» муниципаль программасын расларга.

2. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны Татарстан Республикасы Кукмара муниципаль районы Башкарма комитеты житәкчесе урынбасары Р.Н. Әхмәдуллинга йөкләргә.

**Башкарма комитет житәкчесе**



**А. Х. Гарифуллин**

«2021 – 2023 елларга Кукмара муниципаль районының жирле эһәмияттәге  
гомуми файдаланудагы юлларында юл эшләре турында»

Муниципаль программа паспорты  
(алга таба – Муниципаль программа)

Муниципаль программаның исеме	«2021 – 2023 елларга Кукмара муниципаль районының жирле эһәмияттәге гомуми файдаланудагы юлларында юл эшләре турында»
Программаның жаваплы башкаручысы	Кукмара муниципаль районы Башкарма комитеты
Программаның максаты:	Кукмара муниципаль районы торак пунктлары чикләрендә урнашкан жирле эһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын һәм урам-юл челтәрләрен саклап калу һәм үстерү.
Программаның бурычлары	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Район торак пунктлары чикләрендәге жирле эһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларының һәм урам-юл челтәрләренә эксплуатация һәм ремонт чараларын үтәү юлы белән сакланышын тәмин итү.</li><li>2. Жирле эһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын, урам-юл челтәрләрен һәм алардагы ясалма корылмаларны юлларны һәм алардагы корылмаларны карап тоту юлы белән юллар категориясенә туры килә торган дәрәжәдә тоту.</li><li>3. Жирле эһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларының норматив таләпләренә туры килә торган озынлыгын автомобиль юлларын ремонтлау һәм капитал ремонтлау хисабына саклау.</li><li>4. Норматив таләпләргә туры килә торган жирле эһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары озынлыгын арттыру.</li></ol>
Программаны тормышка ашыру сроклары	2021 – 2023 еллар
Программаның төп чаралары исемлеге	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Кукмара муниципаль районы чикләрендә урнашкан жирле эһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын һәм урам-юл челтәрләрен карап тоту һәм ремонтлау.</li><li>2. Кукмара муниципаль районы чикләрендә урнашкан жирле эһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын һәм урам-юл челтәрләрен реконструкцияләү һәм капитал ремонтлау.</li></ol>
Программаны ресурслар белән тәмин	Программаны финанслау жирле бюджет акчалары хисабына, Татарстан Республикасы территориясендә

итү	житештерелә торган бензинга, дизель ягулыгына, мотор майларына акцизлардан кергән керемнәр хисабына карала Финанслауның гомуми күләме 77 360,5 мең сум тәшкит итә, шул исәптән еллар буенча: 2021 ел – 28 900,0 мең сум 2022 елда – 30 400,0 мең сум 2023 ел – 30 500,0 мең сум Искәрмә: Программаны финанслау күләмнәре фаразланган характерга ия һәм тиешле финанс елына һәм план чорына Татарстан Республикасы Кукмара муниципаль районы бюджеты проекты формалаштырганда ел саен төгәлләштерелергә тиеш
Программаны тормышка ашыруның көтелгән ахыргы нәтижеләре	Кукмара муниципаль районы торак пунктлары чикләрендә урнашкан гомуми файдаланудагы ремонтланган автомобиль юллары һәм урам-юл челтәрләренә озынлыгы 13,5 км тәшкит итә.

## **РАЗДЕЛ 1. МУНИЦИПАЛЬ ПРОГРАММАНЫ ТОРМЫШКА АШЫРУ ӨЛКӘСЕНЕҢ АГЫМДАГЫ ТОРЫШЫ ХАРАКТЕРИСТИКАСЫ**

Хәзерге вакытта районның авыл эчендәге автомобиль юлларының озынлыгы 603,9 км тәшкит итә.

Автомобиль юллары әйләнә-тирә мохиткә, кешенә хужалык эшчәнлегенә һәм транспорт чараларының даими йогынтысына дучар ителә, шунның нәтижәсендә юлларның техник-эксплуатацион торышы үзгәрә. Аларны норматив таләпләргә туры китерү өчен төрле юл эшләрен башкару зарур:

автомобиль юлын карап тоту – автомобиль юлының тиешле техник торышын саклау, аның техник торышын бәяләү, шулай ук юл хәрәкәте иминлеген оештыру һәм тәмин итү буенча эшләр комплексы;

автомобиль юлын ремонтлау – автомобиль юлының транспорт-эксплуатация характеристикаларын торгызу буенча үтәү барышында автомобиль юлының конструктив һәм башка ышанычлылык характеристикаларына һәм куркынычсызлыгына кагылмый торган эшләр комплексы;

автомобиль юлын капитал ремонтлау – автомобиль юлының, юл корылмаларының һәм (яки) аларның өлешләренә конструктив элементларын алмаштыру һәм (яки) торгызу буенча эшләр комплексы, аларны үтәү автомобиль юлының билгеләнгән рөхсәт ителгән зурлыклары һәм классның техник характеристикалары һәм категориясе чикләрендә башкарыла, һәм аларны үтәгәндә автомобиль юлының конструктив һәм башка ышанычлылык характеристикаларына һәм куркынычсызлыгына кагыла, автомобиль юлына бүлеп бирелгән полосаның чикләре үзгәрми;

автомобиль юлын реконструкцияләү – автомобиль юлының, аның участкаларының параметрларын үзгәртү гәмәлгә ашырыла торган, автомобиль юлының классын һәм (яки) категориясен үзгәртүгә яисә автомобиль юлына бүлеп бирелгән полосаның чикләрен үзгәртүгә китерә торган эшләр комплексы.

Юллар челтәренә торышы юлларны карап тоту, ремонтлау, капитал ремонтлау һәм реконструкцияләү буенча эшләренә вакытында, тулы һәм

сыйфатлы башкарылуы белән билгеләнә һәм финанслау күләменә һәм аларның чикләнгән күләмнәре шартларында финанс ресурсларын бүлү стратегиясенә турыдан-туры бәйлә.

Хәрәкәт интенсивлыгының даими үсүе, хәрәкәт составын транспорт чараларының йөк күтәрүчәнлеген арттыру ягына үзгәртү шартларында юл тармагын финанслап бетермәү ремонтта сроклар үтәлмәүгә, ремонтланмаган участоклар саны туплануга, йөкләнеше нормативтан югарырак булган һәм транспорт-эксплуатация торышы канәгатьләнмәслек булган реконструкция үткәрегә кирәк булган участоклар саны артуга китерә.

Күрсәткечләрне яхшырту өчен, автомобиль юлларын норматив хәлгә китерү өчен бүлөп бирелә торган акчаларны арттыру зарур.

Автомобиль юлларында хәрәкәт интенсивлыгы үсеше темпларының автомобиль юлларының озынлыгы һәм үткәрүчәнлек сәләте үсү белән чагыштырганда артуы район автомобиль юлларында авариялелек дәрәжәсе артуга китерә.

Автомобильләр йөрүнең фаразланган күләмнәрен тәмин итү өчен, юлларны транспорт-эксплуатация торышы буенча норматив таләпләргә туры китерү таләп ителә.

Районның жирле эһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларының торышы канәгатьләнелерлек хәлдә түгел, аларны ремонтлау таләп ителә.

Транспорт-эксплуатация күрсәткечләре норматив таләпләргә туры килми торган автомобиль юлларында йөк ташуның үзкыйммәте арта, ә хәрәкәт куркынычсызлыгы начарлана.

Югарыда әйтелгәннәрне исәпкә алып, финанс чаралары чикләнгән шартларда, автомобиль юлларының проблемалы участкалары санын мөмкин кадәр киметү максатыннан, аларны оптималь куллану бурычы тора.

Районда гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын үстерүдә программа-максатчан методны куллану акчаларны финанс ресурслары чикле булган шартларда юл тармагының кичектергесез проблемаларын хәл итүгә системалы рәвештә жибәрегә һәм барлык дәрәжәләрдәге бюджетларның тырышлыklarын координацияләргә мөмкинлек бирәчәк.

Программа чаралары комплексын тормышка ашыру түбәндәге хәвеф-хәтәрләр белән бәйлә:

икътисад үсеше темпларының һәм инвестицион активлык дәрәжәсенен кимүенә, бюджет дефицитының барлыкка килүенә, юл тармагын финанслау күләмнәренен кимүенә китерәчәк илдәге социаль-икътисади вәзгыятьнең начараю куркынычы;

төзелеш материалларына, машиналарга, махсулаштырылган жиһазларга бәяләрнең тизләтелгән артуы юл эшләре бәясе артуга, автомобиль юлларын төзү, реконструкцияләү, капитал ремонт, ремонт һәм карап тоту күләмнәренен кимүенә китерергә мөмкин булган фаразланган күрсәткеч белән чагыштырганда инфляциянең факттагы дәрәжәсен арттыру куркынычы;

программаны тормышка ашыру чорында район автомобиль юлларында ремонт эшләрен башкаруда жыелган артта калуны шактый киметергә һәм программада планлаштырылган күрсәткечләргә ирешергә мөмкинлек бирми торган акча чыгымнары нормативлары нигезендә автомобиль юлларын карап тоту, ремонт һәм капитал ремонт эшләрен финанслауга күчүне тоткарлау куркынычы.

## **Кисәк 2. МУНИЦИПАЛЬ ПРОГРАММАНЫҢ МАКСАТЫ ҺӘМ БУРЫЧЫ, ТОРМЫШКА АШЫРУ ВАКЫТЫ**

Муниципаль программаның максаты – юл хужалыгының өзлексез һәм куркынычсыз эшләвен тәэмин итү.

Муниципаль программа максатына ирешү Кукмара муниципаль районы торак пунктлары чикләрендә жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юлларын саклау һәм үстерү бурычын хәл итү юлы белән тәэмин ителә.

Муниципаль программа бурычларын хәл итү түбәндәге максатчан күрсәткечләргә ирешү юлы белән тәэмин ителәчәк:

район торак пунктлары чикләрендә урнашкан, транспорт-эксплуатация күрсәткечләренең норматив таләпләренә җавап бирми торган жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары озынлыгы 2% ка кадәр кимиячәк;

Муниципаль программаның максатчан күрсәткечләренә ирешү өчен мөһим факторлар: автомобиль бензинына һәм дизель ягулыгына акцизларның яна ставкаларын кертү буенча чаралар күрү, республика һәм федераль бюджет акчаларын җәлеп итү хисабына Кукмара муниципаль районының Юл фонды керемнәрен арттыру.

Муниципаль программаның максатларын һәм бурычларын гамәлгә ашыру сроклары муниципаль программаны гамәлгә ашыруның гомуми вакытына туры килә – 3 ел.

## **РАЗДЕЛ 3. ПРОГРАММАНЫҢ НИГЕЗЛӘНЭШЕ**

Программаның җаваплы башкаручысы – Кукмара муниципаль районы Башкарма комитеты. Программа чараларын финанслау күләме:

2021 елга – 28 900,0 мең сум,

2022 елга – 30 400,0 мең сум,

2023 елга – 30 500,0 мең сум

Программа Кукмара муниципаль районының торак пунктлары чикләрендә урнашкан автомобиль юлларын капитал ремонтлау һәм ремонтлау буенча чараларны үз эченә ала.

Программа чараларын тормышка ашыру норматив таләпләргә җавап бирә торган жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары озынлыгын арттыруга, юл хәрәкәте иминлеген арттыруга юнәлдерелгән.

Программа чараларын тормышка ашыруның төп нәтижеләре булып район торак пунктлары чикләрендә урнашкан, транспорт-эксплуатация күрсәткечләренең норматив таләпләренә җавап бирми торган жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары озынлыгының өлешенә кимүе, автомобиль юлларында юл-транспорт һәлакәтләре саны кимүе тора.