



Адрес: 422870, РТ, с. Базарные Матаки, ул. Крайнова, 56
тел: 8 (84346) 2-17-60

Адресы: 422870, РТ, Базарлы Матак авылы, Крайнов ур., 56
факс: 8 (84346) 2-17-60

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАРЫ

2020 елның 18 декабрь 520 №

«2021 - 2022 елларга Әлки
муниципаль районында юл хәрәкәте
иминлеген арттыру» максатчан
программасын раслау турында

Әлки муниципаль районы Башкарма комитетының 2018 елның 5 июнендәге 247 номерлы карары белән расланган Татарстан Республикасы Әлки муниципаль районы муниципаль программаларын эшләү, тормышка ашыру һәм нәтижелелеген бәяләү тәртибенә таянып, Әлки муниципаль районы Башкарма комитеты **КАРАР БИРӘ**:

1.«2021 - 2022 елларга Әлки муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру» максатчан программасын расларга (алга таба - Программа).

2.Район предприятиеләре, оешмалары житәкчеләренә Программаны тормышка ашыру буенча кирәкле чаралар күрергә тәкъдим итәргә.

3. Әлки муниципаль районы Башкарма комитетының инфраструктура үсеше бүлегенә, Россия Эчке эшләр министрлыгының Әлки районы буенча бүлеге белән берлектә, Әлки муниципаль районы территориясендә элегә Программаның вакытында һәм сыйфатлы үтәлешен тикшереп торуну тәэмин итәргә.

4. Элеге карарның үтәлешен контрольдә тотуну Әлки муниципаль районы Башкарма комитетының инфраструктура үсеше бүлеге начальнигына йөкләргә.

Әлки муниципаль районы
Башкарма комитет житәкчесе:



И. В. Юсупов

Расланган
Әлки муниципаль районы
Башкарма комитетынын
28.12.2020 510 №
карары

«2021-2022 ЕЛЛАРГА ӘЛКИ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫНДА ЮЛ ХӘРӘКӘТЕ
ИМИНЛЕГЕН АРТТЫРУ» МАКСАТЧАН ПРОГРАММАСЫ

«2021 - 2022 елларга Әлки муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру» Программасы паспорты

Программаның исеме	«2021 - 2022 елларга Әлки муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру» максатчан программасы
Эшләү өчен нигезләр	Татарстан Республикасы Президентының 2014 елның 6 декабрдәге «Татарстан Республикасында юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү чаралары турында» УП-1115 номерлы Әмере нигезендә эшләнә.
Муниципаль заказ бирүче	Татарстан Республикасы Әлки муниципаль районы Башкарма комитеты
Программаны төп эшләүчеләр	Татарстан Республикасы Әлки муниципаль районы Башкарма комитеты, Әлки муниципаль районы Башкарма комитетының Юл хәрәкәте куркынычсызлыгы комиссиясе, Россия Эчке эшләр министрлығының Әлки районы буенча ЮХИДИ бүлеге
Программаның максаты һәм бурычлары	Программаның максаты-гражданның тормышын, сәламәтлеген һәм аларның мөлкәтен саклауны тәмин итү, юлларда куркынычсыз хәрәкәт итү шартларына законлы хокукларының гарантияләрен арттыру.
Максатка ирешү шартлары булып түбәндәге бурычларны хәл итү тора:	<ul style="list-style-type: none"> - юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү буенча дәүләт идарәсе системасын камилләштерү; - юл хәрәкәтендә катнашучыларның куркыныч тәртибен кисәтү һәм транспорт чараларын йөртүчеләрнең ышанычлылыгын арттыру; - транспорт чараларының конструктив һәм эксплуатацион куркынычсызлыгына һәм аларны тормышка ашыру механизмнарына кагылышлы таләпләрне камилләштерү; - юл хәрәкәтен оештыруның нәтижәле схемаларын, методларын һәм чараларын эшләү һәм куллану;

	<p>- территориаль юл чөлтөрөндө юл-транспорт һалакәтләренен концентрациясе урыннарын кисәтү һәм бетерү;</p> <p>-контроль-күзәтчелек эшчәнлеген хокукий, мәгълүмати, оештыру һәм техник тәэмин итүне камилләштерү;</p> <p>-юл-транспорт һалакәтләрендә зыян күрүчеләргә ашыгыч медицина ярдәме күрсәтү һәм авария-коткару эшләренен нәтижәлелеген арттыру;</p> <p>- транспорт чараларын йөртүчеләрне эзерләү, яңадан эзерләү һәм квалификацияләрен күтәрү.</p>
Программаны гамәлгә ашыру срогы	2021-2022 еллар
Төп чаралар	<p>Районда юл хәрәкәте иминлеге белән идарә итү дәүләт системасының хокукий һәм мәгълүмат базасын камилләштерү. - Госпитальгә кадәр этапта медицина ярдәме күрсәтү системасын камилләштерү; юл-транспорт һалакәтләрен ачыклауның мәгълүмати системасын техник чаралар һәм жиһазлар белән тәэмин итү. Юл хәрәкәте иминлеге (ЮХИ) проблемалары буенча максатчан мәгълүмати-пропаганда кампанияләрен үткәрү, район газетасында юл хәрәкәте иминлеге мәсьәләләрен даими яктырту. Балалар һәм яшүсмерләрен транспорт культурасын хәвефсез үзүен тотышына һәм тәрбияләүгә өйрәтүнең яңа рәвешләрен эшләү һәм гамәлгә кертү, автотранспорт профилендәге спорт клубы, вело һәм автошәһәрчек чөлтәрләрен булдыру. Машина йөртүчеләрне эзерләү системасын камилләштерү, балалар белән эшләү һәм яшүсмерләр һәм яшьләр арасынан машина йөртүчеләрне эзерләү буенча район методик үзәге булдыру. Машина йөртүчеләр белән профилактик эш системасын камилләштерү, шул исәптән юл</p>

	<p>хәрәкәте кагыйдәләрен системалы рәвештә бозучы машина йөртүчеләрнең психофизиологик диагностикасы нигезләрен булдыру. Юл-транспорт һәлакәтләре (ЮТҺ) концентрациясе участокларында һәм потенциал куркыныч участокларда хәрәкәт шартларын камилләштерү буенча юл эшләре комплексын үткөрү, шул исәптән автомобиль юлларында куркынычсыз транспорт чишелешләрен урнаштыру. Контроль-күзәтчелек органнарының үзара хезмәттәшлек системаларын камилләштерү, хәрәкәтнең тизйөрешле режимын, куркыныч участокларның транспорт-эксплуатация торышын, авыр йөк транспорт чаралары хәрәкәтен контрольдә тоту өчен технологик чара һәм жайланмаларын, дәүләт техник тикшерүен үткәргәндә техник диагностика чараларын керту.</p>
<p>Төп чаралар һәм ярдәмче программалар үтәлешен оештыру өчен җаваплы</p>	<p>Татарстан Республикасы Әлки муниципаль районы Башкарма комитеты, ТР Әлки районы Башкарма комитетының Юл хәрәкәте куркынычсызлыгы комиссиясе, Россия Эчке эшләр министрлыгының Әлки районы буенча ЮХИДИ бүлеге, «Татарстан Республикасы Әлки муниципаль районы мэгариф идарәсе» МКУ, ГО һәм ГТХ белгечләре, «Базарлы Матак РҮХ» ДАССУ</p>
<p>Күләме һәм финанслау чыганаclarы</p>	<p>Программа буенча финанслауның гомуми күләме 22130 мең сум тәшкил итә. Шул исәптән: Республика бюджетыннан 13000 мең сум; Район бюджетыннан 9030 мең сум Бюджеттан тыш чыганаclarдан 100 мең сум.</p>
<p>Көтелгән соңгы нәтижә</p>	<p>Әлки районы юлларында авариялелек дәрәжәсе һәм</p>

	юл-транспорт һәләкәтләрендә һәләк булчуылар саны кимү.
Программа үтәлешен контрольдә тотуны оештыру системасы	Программа чараларының үтәлешен Әлки муниципаль районы Башкарма комитеты каршындагы Юл хәрәкәте куркынычсызлыгы комиссиясе контрольдә тотта.

ПРОБЛЕМАНЫҢ ТОРЫШЫ ҺӘМ АНЫ ХӘЛ ИТҮ КИРӘКЛЕГЕН НИГЕЗЛӘУ

Әлки районы мәйданы 1726 км кв., 2020.01.01нә халык саны 18675 кеше тәшкил итә. Район территориясе буенча 322 км дан артык автомобиль юллары уза, шул исәптән территориаль әһәмияттәге-164 км, хужалык эчендәге, поселокара - 61 км дан артык. Каты асфальт-бетон өслекле автомобиль юллары 248 км якын, вак таш-чуерташ жәелгәнә - 58 км.

2020 елның 10 аенда Әлки районы территориясендә 10 юл-транспорт һәләкәте булган, аларда 1 кеше һәләк булган һәм 11 кеше зыян күргән, шуларның 2 се балалар.

2019 елның шул ук чорында 13 юл-транспорт һәләкәте теркәлгән, аларда 3 кеше һәләк булган һәм 22 кеше зыян күргән, шул исәптән 0 бала.

Төрләре буенча аварияләрне анализлау.

Кылу урыны:

2020 ел	ЮТҺ саны		Үлгән		Яраланган	
	10		1		11	
1 нче пост (Базарлы Матак авылы)	2		1		1	
2 нче пост (Алексеевск - Ю. Колок ав. 46-62 км)	3		0		4	
3 нче пост (Алексеевск - Ю. Колок ав. 62-94 км)	1		0		1	
4 нче пост (Базарлы Матак-Алпар)	0		0		0	

5 нче пост (Алексеевск - Ю. Колок ав. 29-43 км)	0	0	0	0	0
башка урыннар	4	0	5		

2020 елда юл-транспорт һәлакәтләре вакытында транспорт

Юридик затныкы: 2-1-2

Физик затныкы: 8-0-10

Булуына карап:

Район халкы катнашында: 6-0-7

Транзит транспорты катнашында: 3-1-4

Билгесез транспорт: 0-0-0

2018-2020 елларда юл-транспорт һәлакәтләренә анализ

Ай	Гыйнвар			Февраль			Март		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
ЮТһ	1	0	1	0	0	0	0	1	0
Үлгән	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Яраланган	2	0	2	0	0	0	0	0	0

Ай	Апрель			Май			Июнь		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
ЮТһ	0	0	1	0	2	0	0	0	1
Һәлак булган	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Яраланган	0	0	0	0	2	0	0	0	1

Ай	Июль			Август			Сентябрь		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
ЮТһ	3	4	4	1	2	0	1	2	2
Үлгән	0	1	0	0	0	0	0	1	0
Яраланган	3	10	4	1	1	0	2	2	2

Ай	Октябрь			Ноябрь			Декабрь		
	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2018	2019	2020
ЮТһ	1	1	1	0					
Үлгән	0	0	0	0					
Яраланган	2	1	2	0					

Юл-транспорт һәлакәт төре буенча хисап

ЮТһ төре	2017			2018			2019			2020		
	барлыгы	Балалар		барлыгы	Балалар		барлыгы	Балалар		барлыгы	Балалар	
		үлгән	яраланган		үлгән	яраланган		үлгән	яраланган		үлгән	яраланган
Бәрелеш	3-1-3	1	3				0	0	0	0	0	0
Аудару							2	0	0	2	0	0
Киртәне бәрдерү				2-0-3		3	0	0	0	2	0	0
Жәяүлене таптату	1-1-0	1					1	0	0	2	0	2
ЮТһ башка төре	8-0-12		12	7-1-9	1	9	10	0	0	4	0	0
Юлдан чыгу							0	0	0	0	0	0
Барлыгы	12-2-15	2	15	9-1-12	1	12	13	0	0	10	0	2

Иң аварияле айлар:

ай	2019	2020
Гыйнвар	0-0-0	1-0-2
Февраль	0-0-0	0-0-0
Март	1-1-0	0-0-0
Апрель	0-0-0	1-1-0
Май	2-0-2	0-0-0
Июнь	0-0-0	1-0-1
Июль	4-1-10	4-0-4
Август	1-0-1	0-0-0
Сентябрь	2-1-2	2-0-2
Октябрь	3-0-7	1-0-2
Ноябрь		
Декабрь		

Тәүлекнең иң аварияле вақыты:

Тәүлек вақыты	2019	2020
Иртән (03: 00-08:00)	1-0-1	1-0-1
Көндөз (08: 00-17:00)	14-0-11	6-0-7
Кичен (17: 00-22:00)	2-0-2	3-1-3
Төнлә (22:00-03:00)	3-1-3	0-0-0

Матди зыян булган ЮТһ:

урыны	2019	2020
1 нче пост (Базарлы Матак авылы)	76	55
2 нче пост (Алексеевск - Ю. Колок ав. 46-62 км)	14	12
3 нче пост (Алексеевск - Ю. Колок ав. 62-94 км)	13	13
4 нче пост (Базарлы Матак-Алпар)	4	1
5 нче пост (Алексеевск - Ю. Колок ав. 29-43 км)	12	6
башка урыннар	34	24

Юл-транспорт һәлакәтләренең авыр нәтижәләрен киметү өчен проектта авария-коткару эшләренең оперативлыгын һәм нәтижәлелеген арттыру буенча чаралар күрү каралган.

Юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү, ЮХИДИ бүлегенең авариягә юл куймау максатыннан предприятиеләр тарафыннан өстәмә рәвештә түбәндәге чаралар эшләнгән һәм билгеле бер нәтижәләр бирә башладылар:

1. Начар климат шартлары вақытында машина йөртүчеләрнең эшенә катгый контроль оештырылган.
2. Йөртүче составы тарафыннан Юл хәрәкәте кагыйдәләре, ясалма рәвештә авария хәлендәге хәлләр, каршылыклар, тукталыш майданчыкларына туктау һәм китү юллары булдырылган юлларның аеруча куркыныч участкаларын узу буенча белемнәрен үтәүгә өстәмә тикшерүләр үткәрелә.
3. Эш стажы өч айдан да ким булган машина йөртүчеләрне ял көннәрендә, төнлә һәм эштән тыш эшләргә жәлеп итү тыела.
4. Районның ЮХИДИ бүлеге техник хезмәт күрсәтү сыйфатын һәм хәрәкәттәге составны ремонтлауны тикшереп тора.
5. Авыр хәрәкәт шартлары булган участкаларда контроль алып барыла.
6. Куркыныч участкаларда хәрәкәт режимнарын үтәүне контрольдә тоту көчәйтелде.
7. Хәрәкәт иминлеген тәмин итү мәсьәләләре буенча инструктив-методик киңәшмәләр, машина йөртүчеләр белән лекцияләр үткәрелә.

Максатчан мәгълүмати-пропаганда кампанияләре ярдәмендә юл хәрәкәте иминлеге проблемасы буенча жәмәгәтьчелек фикерен формалаштыру, халыкны

укутуның нәтижәле ысулларын кертү буенча эш дәвам итәчәк, шул исәптән балалар һәм яшүсмерләр белән юлларда куркынычсызлык кагыйдәләрен өйрәтү буенча эш көчәйтеләчәк. Машина йөртүчеләрнең һөнәри ышанычлылыгын арттыру буенча чаралар каралган, моңа кадәр аларга тиешле игътибар бирелмәгән. Төп чаралар - машина йөртүчеләрне эзерләү системасын камилләштерү, юл хәрәкәте кагыйдәләрен даими боза торган машина йөртүчеләр белән профилактик эш алып бару, машина йөртүчеләрне психофизиологик диагностикалау нигезләрен булдыру.

Проектның төп максаты-юл хәрәкәтендә катнашучыларның куркынычсызлык тәртибен - кисәтү һәм транспорт чараларын йөртүчеләрнең һөнәри ышанычлылыгын арттыру. Әлеге проектның юнәлешләре:

1. Юл хәрәкәтендә катнашучыларның куркынычсыз тәртибен формалаштыру системасын камилләштерү.

2. Юл хәрәкәте куркынычсызлыгын пропагандалау һәм укуту буенча максатчан басма продукция (юл-транспорт һәлакәте сәбәпләрен анализлап һәм югары куркыныч участокларын күрсәтеп мәгълүмати кәгазьләр, күрсәтмә эсбаплар, открыткалар, белешмәлекләр, буклетлар, тышлыклар) бастырып чыгару. юл-транспорт һәлакәтләренең сәбәпләрен анализлау).

3. Балалар һәм яшүсмерләрне юлларда һәм урамнарда куркынычсыз тәртип урнаштыру һәм тәрбияләү системасын үстерү.

4. Бәйгеләр үткөрү:

а)МББУдә:

- юл хәрәкәте иминлеге белән бәйле тематика буенча иң яхшы балалар рәсеме һәм плакаты,

- "Яшел ут",

- дидактик материаллар;

б) ГУББМдә:

- Балалар күзлегеннән юл,

- "Яшел ут",

- "Куркынычсыз тәгәрмәч",

- велотриал,

- яшь юл хәрәкәте инспекторларының смотр-бәйгесе.

5. Яшүсмерләрнең секция һәм берләшмәләрен оештыру.

6. Мәктәпкәчә балалар учреждениеләре һәм гомуми белем бирү мәктәпләренең башлангыч сыйныфлары өчен вело - һәм автошәһәрчәкләрнең типик проектлары сериясен гамәлгә кертү, әлеге объектларда эшне оештыру методикасын эшләү.

7. Базарлы Матак авылында автотранспорт профилендәге спорт-техник клубларын төзү, аларны заманча жиһазлар, полигоннар, укуту-спорт трассалары белән тәмин итү.

8. Халыкның, шул исәптән пенсия яшендәгесен дә, район газетасында һәм радио аша үз-үзен тотышын пропагандалау һәм өйрәтү.

9. Мәктәпкәчә һәм гомуми белем бирү учреждениеләрендә балаларның транспорт травматизмын кисәтү буенча эш алып бару.

10. Автотранспорт чараларын йөртүчеләрне эзерләү һәм яңадан эзерләү, квалификацияләрен күтәрү һәм һөнәри ышанычлылыгын камилләштерү.

11. Юл хәрәкәте кагыйдәләрен системалы рәвештә бозучыларны теркәү

системасын оештыру, аларны янадан эзерлэү.

12. Машина йөртүчелэрне эзерлэү һәм янадан эзерлэүне гамэлгә ашыручы учреждениеләр челтәрен камилләштерү һәм аларның квалификациясен күтәрү, сертификацияләү, лицензияләү, методологик, методик һәм матди-техник яктан тээмин итү, укытучыларны аттестацияләү.

13. Район мәктәпләрендә юл хәрәкәте кагыйдәләре кагыйдәләре һәм ТИН тормыш иминлеге нигезләре) сыйныфларын жиһазландыру.

14. Районның урта мәктәпләрендә юл йөрү кагыйдәләре буенча дәресләр үткәрү өчен компьютер класслары жиһазландырырга, автомәйданчыклар төзөргә, гамәлдәге светофорлар, тамгалар куярга.

15. "Мисс Автоледи", ир-атлар арасында машина йөртү осталыгы бәйгеләре үткәрү.

Юл хәрәкәтендә катнашучыларның куркынычсыз тәртибен булдыруга юнәлтелгән массакүләм мәгълүмат чараларын кулланып, чаралар комплексын тормышка ашыру күздә тотыла: район газетасында, халыкны юл йөрү кагыйдәләрен өйрәтү буенча листовкаларда, табибка кадәр беренче ярдәм күрсәтү методлары һәм юл хәрәкәтенә хокукый мәсьәләләре буенча публикацияләр оештыру, ЮХИ (юл хәрәкәте иминлеге) торышы һәм ЮХИ тээмин итү буенча күрелә торган чаралар турында белгечләр чыгышы.

Массакүләм мәгълүмат чараларын кулланып, жәмәгать фикерен формалаштыру һәм юл хәрәкәте кагыйдәләрен үтәү буенча махсус пропаганда кампанияләрен оештыру һәм үткәрү күздә тотыла. Бу кампанияләр контроль-күзәтчелек органнары эшчәнлеге белән яраштырылырга һәм юл хәрәкәтендә катнашучыларның үз-үзләрен тотышын максатчан контрольдә тотуны гамәлгә ашырырга тиеш.

Юлларда халыкның куркынычсыз үз-үзен тотышын пропагандалау буенча максатчан басма продукция чыгару планлаштырыла.

Әлеге чараларны тормышка ашыру халыкның игътибарын юл хәрәкәте иминлеге проблемасына жәлеп итүне, үткәрелә торган чараларга ижтимагый ярдәм күрсәтүне һәм юл хәрәкәтендә катнашучыларның куркынычсыз үз-үзләрен тотышы стандартларын формалаштыруны тээмин итәргә тиеш.

Юл хәрәкәтендә аеруча якланмаган катнашучылар: балаларга, яшүсмерләргә, шулай ук пенсионерларга аерым игътибар бирелә. Балалар һәм яшүсмерләргә транспорт культурасын өйрәтү һәм тәрбияләүнең яңа, нәтижелерәк формаларын һәм ысулларын эшләү һәм гамәлгә кертү каралган, алар юлларда һәм урамнарда үз - үзенә куркынычсыз тоту күнекмәләрен һәм белемнәрен актив, ижади яктан үзләштерүне тээмин итә: юл хәрәкәте куркынычсызлыгы буенча иң яхшы рәсем һәм плакатка бәйге үткәрү, автотранспорт профилендәге спорт клублары, вело-һәм автошәһәрчеләр челтәрен булдыру. Балаларга юл йөрү кагыйдәләрен өйрәтү буенча укытучылар өчен махсус рекомендацияләр чыгару планлаштырыла.

Транспорт чараларын эзерләүнең сыйфатын арттыру максатында машина йөртүчеләрне эзерләүнең сыйфатын нәтижелә жайга салучыларны тээмин итә торган дүлэт таләпләре системасын булдыру күздә тотыла.

Иң мөһим юнәлешләрнең берсе-юл хәрәкәте кагыйдәләрен бозуга юл куйган машина йөртүчеләр белән профилактик эш алып бару.

Юл-транспорт һәлакәтләрен кисәтү буенча алымнарның берсе-машина

йөртүчеләргә рейс алды тикшерүе уздыру.

Алдан карау медицина персоналы тарафыннан үткәрелә, предприятиеләрдә элеге медицина персоналын әзерләүне оештырырга кирәк.

Юл-транспорт һәлакәтендә беренче булып ЮХИДИ бүлеге хезмәткәрләре һәм автотранспорт йөртүчеләре була. Зыян күрүчеләргә беренче медицина ярдәме күрсәтү өчен ЮХИДИ бүлеге хезмәткәрләре, шулай ук машина йөртүчеләр беренче ярдәм күрсәтүнең билгеле бер күнекмәләренә ия булырга тиеш. Укуларны район үзәк хастаханәсе базасында оештырырга кирәк, укыту программасы 16 сәгатькә исәпләнгән.

Көтелгән нәтижә-юл-транспорт һәлакәтләрендә үлүчеләр санын һәм авариялелек дәрәжәсен киметү, юл-транспорт һәлакәтләре концентрациясе участокларын юкка чыгаруга һәм юл шартларын яхшыртуга юнәлдерелгән чаралар, шулай ук юл-транспорт һәлакәтләре концентрациясе участкаларында һәм башка потенциал куркыныч участкаларда юл эшләрен башкарганда автомобиль юлларында куркынычсыз транспорт чишелешләрен урнаштыру. Юл-транспорт һәлакәтләрен ачыклауның һәм зыян күрүчеләргә беренче ярдәм күрсәтүнең мәгълүмати системасын алга таба үстерү, шулай ук госпитальгә кадәр этапта медицина ярдәме күрсәтү системасын үстерү күздә тотыла.

ПРОГРАММАНЫҢ МАКСАТЫ ҺӘМ БУРЫЧЛАРЫ

Программаның максаты-гражданның тормышын, сәламәтлеген һәм аларның мөлкәтен саклауны тәмин итү, аларның юлларда куркынычсыз хәрәкәт итү шартларына законлы хокукларын гарантияләү. Максатка ирешү шарты булып түбәндәге бурычларны хәл итү тора:

- районда юл хәрәкәте иминлеге дәүләт идарәсенә нәтижәлелеген арттыру;
- юл хәрәкәтендә катнашучыларның куркыныч тәртибен кискәтү һәм транспорт чараларын йөртүчеләрнең һөнәри ышанычлылыгын арттыру;

- транспорт чараларының һәм аларны гамәлгә ашыру механизмнарының конструктив һәм эксплуатация иминлегенә кагылышлы таләпләренә камилләштерү;

- юл хәрәкәтен оештыруның нәтижәле схемаларын, методларын һәм чараларын эшләү һәм куллану;

- федераль һәм территориаль юл челтәрендә куркыныч участкаларны бетерү һәм булдырмау;

- контроль-күзәтчелек эшчәнлеген хокукый, мәгълүмати, оештыру һәм техник тәмин итүне камилләштерү;

- авария-коткару эшләренә һәм юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә ашыгыч медицина ярдәме күрсәтүнең нәтижәлелеген арттыру.

ПРОГРАММАНЫҢ ТӨП ЧАРАЛАРЫ

Программаның максатларына түбәндәге чаралар комплексын тормышка ашыру нигезендә ирешү күздә тотыла:

Юл хэрэкэте иминлеген тээмин итү белэн идарэ итүнең дәүләт системасын камилләштерү.

Проектның төп максаты-Әлки муниципаль районында ЮХИ дәүләт идарәсенен нәтижелелеген арттыру.

Чаралар планында юл хэрэкэте иминлеген тээмин итү белэн идарэ итү системасын алга таба да камилләштерү каралган. Бу бурыч күптән өлгереп житкән һәм хәзерге вакытта аеруча актуальләшә бара. Әлеге проект кысаларында район дәрәжәсендә идарэ итү структураларын камилләштерү, ЮХИ дәүләт системасын хокукий һәм мәгълүмати тээмин итү буенча чаралар комплексын тормышка ашыру күздә тотыла:

- Әлки районында ЮХИ идарәсе структурасын камилләштерү.
- ЮХИ буенча идарэ карарларын кабул итүне мәгълүмати тээмин итү бердәм район системасын булдыру һәм аның эшен оештыру.
- ЮХИ торышын һәм проблемаларын, жәмәгатьчелек фикерен мониторинглау системасын булдыру.

- Хэрэкәттә катнашучыларның куркынычсыз тәртибен формалаштыру.
- Автотранспорт чараларын йөртүчеләрнең ышанычлылыгын арттыру.
- ЮХИ буенча мәгълүмати-аналитик үзәк булдыру.
- ЮТҺ килеп чыкканда ярдәм күрсәтү буенча район системасын булдыру һәм аның эшен оештыру.

- Юл хэрәкәтендә катнашучыларга, ЮТҺдә зыян күрүчеләргә ярдәм күрсәтү буенча бердәм кизү-диспетчерлык хезмәтен оештыру.

- Юлларда ашыгыч медицина ярдәме күрсәтү системасын үстерү.
- ЮТҺ вакытында авария-коткару эшләре һәм техник ярдәм күрсәтү системасын үстерү.

- Әлки муниципаль районында юл хэрәкәтен оештыруны камилләштерү.
- Гомуми файдаланудагы юлларда хэрәкәт итү өчен куркынычсыз шартлар булдыру.

- Юл хэрәкәте иминлеген тээмин итү өлкәсендә контроль-күзәтчелек эшчәнлеген камилләштерү.

- ЮХИДИ автотранспортының ягулык һәм майлау материаллары (ЯММ) белән тээмин ителешенен житәрлек дәрәжәдә булуына ирешү.

- ЮХИДИ бүлгеге шәхси составының һөнәри дәрәжәсен күтәрү максатында аларны ел саен квалификация күтәрү курсларына жиберү.

Юл хэрәкәте иминлеген тээмин итү буенча бурычларны хәл иткәндә идарэ органнарының хокукий, финанс-икътисадый һәм оештыру механизмнарын булдыру һәм гамәлгә кертү күздә тотыла.

ЮХИ өлкәсендә норматив (кирәк булган очракта һәм закон) базасын камилләштерү буенча эш алып бару, шул исәптән ЮХИ тээмин итүгә дәүләт таләпләрен билгели торган, әлеге таләпләрне гамәлгә ашыру тәртибен һәм аларны бозган өчен жаваплылыкны билгели торган норматив актлар проектларын эшләү планлаштырыла. Максатчан чыганақлардан ЮХИ чараларын финанслау өчен норматив (хокукий) нигез булдыру күздә тотыла.

Жир өсте транспортында пассажирлар йөртү куркынычсызлыгын арттыруга юнэлдерелгән чаралар комплексы гамәлгә ашырылачак.

Идарә ителә торган карарларның сыйфатын һәм нигезлелеген арттыру өчен юл хәрәкәте иминлеге торышы һәм проблемалары турында оператив, агымдагы һәм перспективалы мәгълүмат белән идарә итүнең дәүләт органнарын тәэмин итү системасын, мониторингын эшләү һәм гамәлгә кертү, шулай ук идарәче карарлар әзерләгәндә һәм кабул иткәндә жәмәгатьчелек фикерен өйрәнү һәм исәпкә алу күздә тотыла.

ЮХИ белән тәэмин итүдә дәүләт идарәсен камилләштергәндә халыкара нормаларны һәм куркынычсызлык стандартларын исәпкә алуны, ЮХИ тәэмин итү бурычларын хәл иткәндә алга киткән автомобильләштерү илләре тәжрибәсен куллануны күздә тотта.

Юл хәрәкәтендә катнашучыларга, ЮТҺдә зыян күрүчеләргә оператив ярдәм күрсәтүне камилләштерү максатларында берләштерелгән кизү-диспетчерлык хезмәте булдырырга кирәк.

Юл-транспорт һәлакәтләренең авыр нәтижеләрен киметү өчен проектта авария-коткару эшләренең оперативлыгын һәм нәтижелелеген арттыру буенча чаралар күрү каралган.

Юл хәрәкәтендә катнашучыларның куркынычсызлыгын булдыруга юнэлдерелгән массакуләм мәгълүмат чараларынан файдаланып, чаралар комплексын гамәлгә ашыру күздә тотыла: табибка кадәр беренче ярдәм күрсәтү методлары һәм юл хәрәкәтенең хокукий мәсьәләләре буенча район газетасында, юл хәрәкәте кагыйдәләрен өйрәтү буенча мәгълүмат листовкаларда публикацияләр оештыру, ЮХИ торышы һәм ЮХИен тәэмин итү буенча күрелә торган чаралар турында белгечләр чыгышлары.

Массакуләм мәгълүмат чараларын кулланып, жәмәгать фикерен формалаштыру һәм юл хәрәкәте кагыйдәләрен үтәү буенча махсус пропаганда кампанияләрен оештыру һәм үткәрү күздә тотыла. Бу кампанияләр контроль-күзәтчелек органнары эшчәнлеге белән килештерелергә һәм юл хәрәкәтендә катнашучыларның үз-үзләрен тотышын максатчан, контрольдә тотуны гамәлгә ашыру белән ныгытылырга тиеш.

Юлларда халыкның куркынычсыз үз-үзен тотышын пропагандалау буенча максатчан басма продукция чыгару планлаштырыла.

Элеге чараларны тормышка ашыру халыкның игътибарын юл хәрәкәте иминлеге проблемасына жәлеп итүне, үткәрелә торган чараларга ижтимагый ярдәм күрсәтүне һәм юл хәрәкәтендә катнашучыларның куркынычсыз үз-үзләрен тотышы стандартларын формалаштыруны тәэмин итәргә тиеш.

Юл хәрәкәтендә аеруча якланмаган катнашучылар: балаларга, яшүсмерләргә, шулай ук пенсионерларга аерым игътибар бирелә. Балалар һәм яшүсмерләргә транспорт культурасын өйрәтү һәм тәрбияләүнең яңа, нәтижелерәк формаларын һәм ысулларын эшләү һәм гамәлгә кертү каралган, алар юлларда һәм урамнарда үз - үзенә куркынычсыз тоту күнекмәләрен һәм белемнәрен актив, ижади яктан үзләштерүне тәэмин итә: юл хәрәкәте куркынычсызлыгы буенча иң яхшы рәсем һәм плакатка бәйге үткәрү, автотранспорт профилендәге спорт клублары, вело- һәм автошәһәрчеләр чөлтәрен булдыру. Балаларга юл йөрү кагыйдәләрен өйрәтү буенча укытучылар өчен махсус рекомендацияләр чыгару планлаштырыла.

Транспорт чараларын эзерлэү сыйфатын арттыру максатыннан, машина йөртүчелэрне эзерлэү сыйфатының нәтижәле көйләүләрэн тәмин итүче дәүләт таләпләре системасын булдыру күздә тотыла.

Иң мөһим юнәлешләрнең берсе-Юл хәрәкәте кагыйдәләрэн бозуга юл куйган машина йөртүчеләр белән профилактик эш алып бару.

Юл-транспорт һәлакәтләрэн кисәтү буенча алымнарның берсе-машина йөртүчеләргә рейс алды тикшерүе уздыру.

Алдан карау медицина персоналы тарафыннан үткәрелә, предприятиеләрдә әлеге медицина персоналын эзерләүне оештырырга кирәк.

Юл-транспорт һәлакәтендә беренче булып ЮХИДИ бүлеге хезмәткәрләре һәм автотранспорт йөртүчеләре була. Зыян күрүчеләргә беренче медицина ярдәме күрсәтү өчен ЮХИДИ хезмәткәрләре, шулай ук машина йөртүчеләр беренче ярдәм күрсәтүнең билгеле бер күнекмәләрэнә ия булырга тиеш. Укуларны район үзәк хастаханәсе базасында оештырырга кирәк, укуту программасы 16 сәгатькә исәпләнгән. Көтелгән нәтижә-ЮТҺдә үлем-китем санын һәм авариялелек дәрәжәсен киметү.

Транспорт чараларының конструктив һәм эксплуатация куркынычсызлыгын арттыру

Әлеге чаралар пунктын гамәлгә кертү илебез автомобильләренең алдынгы илләр дәрәжәсеннән конструктив куркынычсызлык дәрәжәсе, илнең автомобиль паркының шактый искерүе, техник торышның начарлануы буенча житди артта калуы белән аңлатыла. Төп чаралар БМО ЕИК (Берләшкән Милләтләр Оешмасының Европа икътисадый комиссиясе) кагыйдәләрэн һәм халыкара килешүләрне гамәлгә кертүне, автотранспорт чараларының конструктив һәм эксплуатацион куркынычсызлыгына кагылышлы дәүләт стандартларын камилләштерүне күздә тотта.

Төп максат-транспорт чаралары конструкциясенә камил булмавы һәм аларның эксплуатация куркынычсызлыгы торышы аркасында килеп чыга торган ЮТҺе санын киметү.

Төп юнәлешләр булып тора:

- Пассажирлар һәм йөк автотранспорт чараларында тахографларны урнаштыру һәм аларга техник хезмәт күрсәтү.
- Транспорт чараларының элементларын маркировкалау өчен яктылык кайтаргыч капламалар кертү (куркыныч йөкләр ташучы, юл-ремонт техникасы, автобуслар һәм жиңел автомобильләр).
- Пассажирлар һәм йөк автотранспорт чараларында хәрәкәт тизлеген чикләүне кертү.

Проектта БМО ЕИК кагыйдәләрэн, халыкара килешүләрне үтәү, тәүлекнең төнге вакытында автотранспорт чаралары габаритларын бүлөп бирү өчен яктылыкны кайтаручы капламаларны, тизлекне чикләү һәм тахографларны гамәлгә кертү каралган.

Машина йөртүчеләрнең арыганлыгы ЮТҺ, шул исәптән аеруча авыр нәтижәләр белән бәйле сәбәпләр структурасында мөһим факторларның берсе

буларак, машина йөртүчеләрнең хезмәт һәм ял режимнарын үтәүне тикшереп торуну камилләштерүне таләп итә. Нәтижәле контрольне гамәлгә ашыру транспорт чараларын хәрәкәт параметрларын теркәү жайланмалары белән техник жиһазландырганда мөмкин булчак.

Транспорт чараларының конструктив куркынычсызлыгы буенча тикшеренү эшләре үткөрү планлаштырыла.

Транспорт чараларының конструктив (актив һәм пассив) иминлек буенча норматив документлар пакетына сертификацияләгәндә кулланыла торган һәм түбәндәгеләрне билгели торган дәүләт стандартлары керә:

- техник таләпләр һәм транспорт чараларының тотрыклылык, идарә итү, күзәтүчәнлек һәм кузгалып китү сыйфатларын сынау алымнары;
- газ баллонлы автомобильләр һәм автобуслар иминлеге таләпләре һәм сынау алымнары;
- Әлки муниципаль районында БМО ЕИК кагыйдәләрен турыдан-туры куллану тәртибе.

Юл хәрәкәтен оештыру һәм шартларын камилләштерү

Әлеге пунктта юл хәрәкәте белән идарә итү системаларының заманча модификацияләрен эшләү һәм гамәлгә кертү, юл хәрәкәтен оештыруның яңа техник чараларын, махсус машиналар һәм механизмнарны гамәлгә кертү күздә тотыла. Программаның беренче этабы чаралары ЮТһен концентрацияләү участкаларын юкка чыгаруга һәм юл шартларын яхшыртуга юнәлдерелгән, шулай ук ЮТһе концентрациясе участкаларында һәм башка потенциал куркыныч участкаларда юл эшләрен башкарганда алга таба үсеш алган автомобиль юлларында имин транспорт чишелешләре урнаштыру каралган. Юл-транспорт һәлакәтләрен ачыклауның һәм зыян күрүчеләргә беренче ярдәм күрсәтүнең мәгълүмати системасын алга таба үстерү, шулай ук госпитальгә кадәр этапта медицина ярдәме күрсәтү системасын үстерү күздә тотыла.

Төп максат: Әлки районында нәтижәлерәк схемалар, алымнар эшләү һәм юл хәрәкәтен оештыру (ЮХО) чараларын кулланып, юл хәрәкәте шартларын камилләштереп ЮТһе килеп чыгу куркынычы дәрәжәсен киметү. Юлларның куркыныч участкаларын бетерү һәм барлыкка килүне профилактикалау чаралары һәм хәрәкәтнең куркыныч шартлары комплексын гамәлгә ашыру куелган максатка ирешү чарасы булып тора.

Төп юнәлешләр :

➤ Районда пассажир һәм йөк, махсус транспортның комплексы транспорт схемасын камилләштерү.

➤ Район юлларын паспортлаштыруның электрон системасын кертү.

➤ Яңа технологияләр, юл билгеләрен саклап калу чараларын кертү.

➤ Хәрәкәтне көйләүче объектлар (светофорлар, юл билгеләре) төзү һәм реконструкцияләү.

➤ Район торақ пунктларында һәм юлларында транспорт хәрәкәтенең регламентлаштырылган режимнарын кертү.

➤ Районда геомәгълүмати технологияләр кулланып пассажирлар һәм махсус транспорт хәрәкәтен контрольдә тоту һәм идарә итүнең

автоматлаштырылган системасын эшлэү һәм гамәлгә кертү.

➤ Торак пунктларда һәм юлларда куркыныч йөк ташучы транспорт хәрәкәте куркынычсызлыгын камилләштерү.

➤ Әлки районында федераль һәм төп территориаль юллардан керү һәм чыгу урыннарында юл хәрәкәтен оештыру.

➤ Юл киртәләрен төзү һәм реконструкцияләү.

➤ Аларның концентрациясе урыннарында ЮТһенең барлыкка килү шартларын ачыклау һәм бетерү.

➤ Юллардагы куркынычсызлык таләпләренә туры китереп, канализация коеларының һәм дренаж люкларының торышын тикшерү.

➤ Юл магистральләрен, урамнарны, участокларны һәм юл элементларын ясалма яктыртуны гамәлгә кертү, агымдагы карап тоту һәм реконструкцияләү.

➤ Транзит юллар буенча ясалма яктырту төзелеше буенча чаралар

Торак пункт исеме	Проект бәясе (млн. сум)
Яңа Алпар	5,0
Аппак	5,0
Барлыгы	10,0

➤ Жәмәгать транспортының куркынычсыз тукталышларын, ял итү майданчыкларын һәм транспорт чараларын техник карап чыгу урыннарын төзү һәм реконструкцияләү.

➤ ЮХИДИ бердәм мәгълүмат-эзлэү системасын кертү.

➤ Базарлы Матакның 4 урамы буенча юл хәрәкәте проектларын эшлэү.

➤ ЮХИ социаль рекламалы баннерлар сатып алу.

➤ Стационар видеофиксаторлар сатып алу.

➤ Базарлы Матак авылы мәгариф учреждениеләре янындагы юл участокларын яраклаштыру, (ясалма тигезсезлекләр урнаштыру, юл билгеләре кую, жәяүлеләр тротуары салу, өстәмә яктырту)

➤ Халык контроле ДМСна (дәүләт мәгълүмат системасы) мөрәжәгатьләр буенча чаралар:

- Базарлы Матак авылы Афанасьев урамында каты өслек жәю;

- Юхмачы авылының Совет урамында каты өслек жәю;

- Базарлы Матак - Чуаш Шәпкәсе а/ю норматив хәлгә китерү.

➤ ЮТһенең концентрацияле урыннарын һәм потенциал куркыныч участокларда, шул исәптән юл эшләре үткөрү:

- «Алексеевск – Югары Колок» автоюлында Түбән Әлки, Урта Биктимер, Юхмачы, Аппак торак пунктлары янәшәсендәгә күпер янында комплектында кояш батареяларында яктырткыч фонарьлары булган жемелдәүче светофор урнаштыру;

- «Алексеевск-Югары Колок» а/ю тоташкан юлларда ясалма тигезсезлекләр

урнаштыру;

- Базарлы Матак торақ пунктына керә торган урыннарда «жәяүлеләр өчен кичү» билгесен һәм ясалма тигезсезлекләр урнаштырырга (Базарлы Матак - Чуаш Шәпкәсе а/ю 0+400 км.; а / ю Базарлы Матак-Мамыклы а/ю 1+300 км.; Базарлы Матак – Болгара а/ю 10+150 км.; Сиктермә-Хузангай авылына керүче а/ю 0 + 300 км);

- Базарлы Матак-Чуаш Шәпкәсе а/ю Кыр урамында 0-3 км тротуар урнаштыру;

- «Алексеевск-Югары Колок» а/ю 43+500- 44+150 км.; 44+800 – 46+500 км..тротуар урнаштыру;

Беренче чиратта, ЮХО буенча чаралар ЮТһен концентрацияләү урыннарын бетерү, транспорт чараларын тукталышларны оештыру, хәрәкәт маршрутларын формалаштыру, урам-юл челтәре (УЮЧ) үзенчәлекләрен һәм транспорт агымнарының интенсивлығын исәпкә алып, тизйөрешле режимнарны сайлау, авария-куркыныч хәлләр санын кыскарту, төрле транспорт төрләренең үзара хезмәттәшлеген камилләштерүгә юнәлдерелгән.

ЮХОны принципаль камилләштерү транспорт системаларының яңа стратегияләрен һәм технологияләрен, хәрәкәтне оештыруның комплекслы схемаларын (ХОКС), катнаш системаларны проектлау нигезендә башкарылырга тиеш.

ЮХО схемаларын проектлаганда, транспорт агымнарын һәм юл шартларын модельләштерүгә нигезләнгән комплекслы якын килү, геомәгълүмат системаларын гамәлгә кертү, бөке кисәтү өчен хәрәкәтне оештыруның челтәр схемаларын һәм идарә итү режимнарын оптимальләштерү зарур.

Юл хәрәкәте шартларын һәм транспорт агымнарының параметрларын автоматлаштырылган мониторинглау чараларын һәм ысулларын эшләү, район юл челтәрендә хәрәкәт белән координацияләнгән идарә итүнең сыгылмалы технологиясен үзләштерерү, ХОКС эшләү өчен программ тәмин итү комплексларын һәм ЮХО схемасы проектларын кертү планлаштырыла.

Районның заманча техник чаралар һәм матди ресурслар белән тәмин ителешен арттыру күздә тотыла:

- юл билгеләре, светофорлар, контроль-үлчәү яктылык оптик приборлары;

- билгеләү материаллары белән юл челтәре билгесенең искесен алу һәм яңасын төшерү өчен машина комплексы;

- юл хәрәкәте белән идарә итүнең техник чараларына хезмәт күрсәтү өчен махсус каланча һәм юл лабораториясе.

Яңа юллар төзүнең гамәлдәге темпларында гомуми файдаланудагы юлларның техник торышы түбән булуын исәпкә алып, ЮХИны тәмин итү проблемаларын хәл итүдә сизелерлек үзгәрешләр аерым юлларда чараларны гамәлгә ашыру өчен ресурсларны туплау юлы белән ирешелергә мөмкин.

Юл инфраструктурасын үстерүне планлаштырганда хәрәкәттә катнашучыларга хәрәкәт аеруча күп йөкләнгән юл участокларын урап чыгу өчен куркынычсыз һәм уңайлы шартлар бирә торган альтернатив маршрутлар системасы булган яңа транспорт коридорлары булдыру күздә тотыла.

Куелган максатка ирешү өчен юл челтәренең өстенлекле объектларын һәм аларга программа чараларын үткәрү чиратын билгеләү зарур. Мондый объектлар

исәбенә ЮТһе тыгызлыгы югары булган һәм ЮТһе килеп чыгу куркынычы югары булган юл участоклары керә. Чаралар үткәрү конкрет участокларның юл-транспорт һәлакәте килеп чыгу сәбәпләрен һәрьяклап анализлау, чыгымнарны бәяләү буенча техник-икътисадый исәп-хисаплар һәм аларны сатудан файда нигезендә билгеләнә.

Юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү өлкәсендә контроль-күзәтчелек эшчәнлеген камилләштерү

Юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү өлкәсендә төп чаралар булып контроль-күзәтчелек органнарының үзара хезмәттәшлеге системасын камилләштерү эшләрен башкару, хәрәкәтнең тизйөрешле режимын, куркыныч юл участокларының транспорт-эксплуатация торышын, авыр йөк транспорт чаралары хәрәкәтен контрольдә тоту өчен техник чаралар һәм жайланмалар кертү, техник тикшерү үткәргәндә техник диагностика чараларын кертү тора.

Төп максат-хокук, оештыру, мәгълүмати һәм техник тәэмин итүне камилләштерү юлы белән контроль-күзәтчелек эшчәнлегенә нәтижелелеген арттыру исәбенә авариялелекне киметү.

ЮТһ вакытында медицина ярдәме күрсәтү өчен ашыгыч ярдәм машиналарының вакытында һәлакәт урынына килүләре кирәк. Хәзерге вакытта машина йөртүчеләрнең тәрбиялелеге түбән дәрәжәдә; кабызылган "маяк"лы, сиреналы хәрәкәт итүче автомашиналарга юл бирми. Санитар транспортның тоткарлыксыз хәрәкәтен тәэмин итү өчен ЮХИДИ бүлгеге белән берлектә ашыгыч медицина ярдәме машиналарына юл бирмәүче машина йөртүчеләрне ачыклау буенча аңлату рейдлары үткәрергә кирәк. Рейдларны үткәрү графигы кварталга бер тапкыр. Әлегә рейдлар зур финанс чыгымнары таләп итми. Чараны үтәү өчен район сәламәтлек саклау бүлгеге һәм районның ЮХИДИ бүлгеге жаваплы.

Әлегә максатны тормышка ашыру өчен түбәндәге бурычларны хәл итү күздә тотыла:

- юл хәрәкәте иминлеген өлкәсендә контроль-күзәтчелек органнарының нәтижелә хезмәттәшлеге системасын булдыру;

- ЮХИДИ, ТРИ, Дәүләт Стандартлары, башка контроль-күзәтчелек органнары эшчәнлеген регламентлаучы норматив-хокукый базаны камилләштерү һәм аны гамәлдәге закон актларына туры китерү;

- гамәлдәге норматив хокукый актларга үзгәрешләр һәм өстәмәләр кертү, юл хәрәкәтен оештыру, машина йөртүчеләргә транспорт чаралары белән идарә итүгә укыту һәм хокук алу өлкәсендә кагыйдәләр, техник нормалар һәм башка норматив документлар эшләү, пассажирлар һәм йөк ташу вакытында юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү, объектларны, продукцияне һәм транспорт һәм юл хужалыгы хезмәтләрен мәжбүри сертификацияләү;

- юл хәрәкәте кагыйдәләрен бозуларны, приборларны һәм диагностика чараларын теркәүнең оператив-техник чараларын, машина йөртүчеләрне эзерләү һәм аларның торышын, транспорт чараларын эзерләү һәм эксплуатацияләү, юллар төзү һәм эксплуатацияләү буенча оператив-техник чараларын эшләү һәм гамәлгә кертү, Әлегә проектның юнәлешләре:

1. Юл хәрәкәтенә контроль-күзәтчелек органнарының нәтижелә

хезмәттәшлек итү системасы эшен камилләштерү.

2. Район үзәгендә һәм юл билгеләре куелган транспорт транзит транспорты булган башка торак пунктларда жәяүлеләр өчен интенсив хәрәкәт итү урыннарында жәяүлеләр өчен юл тамгаларын куеп чыгу юлларын салу.

3. Транспорт чараларын техник карау процедурасын камилләштерү.

4. Машина йөртүчеләрне эзерләүне гамәлгә ашыручы оешмаларга контроль һәм күзәтчелек системасын камилләштерү.

Юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү өчен хәрәкәтнең тиз йөрешле режимнарына, машина йөртүчеләргә һәм пассажирларга куркынычсызлык каешларын һәм мотошлемнарны куллануга контрольне көчәйтү, исерек яисә наркотик кулланган хәлдә йөртүчеләрне ачыклау өстенлекле бурыч булып тора. Транспорт чараларының техник торышын тикшерү-диагностика жиһазлары белән тәэмин итү планлаштырыла.

Фәнни-тикшеренү һәм тәҗрибә-конструкторлык эшләре

Максаты-әлеге программага кертелгән чараларны тормышка ашыру механизмнарына фәнни-методик һәм тәҗрибә-конструкторлык ярдәме күрсәтү. Төп юнәлешләр булып тора:

1. Аеруча авыр нәтиҗәләргә китергән юл-транспорт һәлакәтләренен сәбәпләрен комплекслы тикшерү.

2. Юл-транспорт һәлакәтләренен торышы һәм проблемалары мониторингы.

3. Ижтимагый фикер мониторингы.

4. Юл-транспорт һәлакәтләре күрсәткечләрен дәүләт исәбенә алу системасын камилләштерү.

5. Кагыйдә бозучыларны яңадан эзерләү буенча эшләнә торган укыту-программа документларына тәкъдимнәр.

6. Автотранспорт чараларын йөртүчеләрне эзерләүче укытучыларның квалификациясен күтәрү буенча эшләнелә торган уку-укыту планнары һәм программаларына тәкъдимнәр.

7. Автотранспорт чараларын йөртүчеләрне эзерләүнең инновацион технологияләрен эшләү буенча тәкъдимнәр.

Программаны тормышка ашыруның мөһим шарты-норматив-хокукий, фәнни-техник һәм оештыру-методик базаны формалаштыру өчен - Фәнни-тикшеренү һәм тәҗрибә-конструкторлык эшләре (ФТһТКЭ) үткәрү.

ПРОГРАММАНЫ ТОРМЫШКА АШЫРУ МЕХАНИЗМЫ, АНЫ ТОРМЫШКА АШЫРУ БАРЫШЫН КОНТРОЛЬДӘ ТОТУНЫ ҺӘМ ИДАРӘ ИТҮНЕ ОЕШТЫРУ

Әлеге Программа үз эченә 2022 елга кадәрге чорга кадәр үсешне алып тора. "2021-2022 елларга Әлки муниципаль районында юл хәрәкәте иминлеген арттыру" Россия Федерациясе Граждан кодексында билгеләнгән нормалар, 2013

елның 5 апрелендәге "Дәүләт һәм муниципаль ихтыяжларны тәмин итү өчен товарлар, эшләр, хезмәтләр сатып алу өлкәсендә контракт системасы турында" 44-ФЗ номерлы Федераль закон һәм Россия Федерациясенең һәм Татарстан Республикасының башка норматив хокукый актларында билгеләнгән нормалар нигезендә тормышка ашырыла.

Программаны тормышка ашыру белән идарә итүне оештыру формалары һәм методлары муниципаль заказчы – Әлки муниципаль районы Башкарма комитеты тарафыннан билгеләнә.

Программа чараларын контрактлар нигезендә тормышка ашыру күздә тотыла. Контракт бәйгедә жингән башкаручы белән муниципаль заказчы арасында төзелә. Программа буенча төзелә торган барлык объектлар Программа объектлары реестрында билгеләнгән теркәлә һәм тәртиптә исәпкә алына. Объектларны төзү процессы һәм контрактлар буенча бюджет акчаларын тоту тәртибе район Башкарма комитеты тарафыннан контрактка кул куелганнан алып һәм эшләр тулысынча тәмамланганчыга кадәр контрольдә тотыла.

Программаны финанслау тәртибе һәм аны үтәүгә чыгымнарны, шулай ук бүлеп бирелгән акчалардан файдалану турындагы хисапны исәпкә алу Россия Федерациясе һәм Татарстан Республикасы норматив документлары белән билгеләнә.

Программаның үтәлешен контрольдә тоту муниципаль заказчы тарафыннан башкарыла.

ПРОГРАММАНЫ ТОРМЫШКА АШЫРУ НӘТИЖӘЛЕЛЕГЕН БӘЯЛӘУ ҺӘМ СОЦИАЛЬ-ИКТИСАДЫЙ НӘТИЖӘЛӘР

Программаны гамәлгә ашыру нәтижәсендә Әлки районы юлларында авариялелек кимү һәм юл - транспорт һәлакәтендә һәлак булучылар санының 20-25 процентка кимүе, юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү белән идарә итү системасын камилләштерү, юл хәрәкәтендә катнашучылар белән эшләүдә дәүләт сәясәтен камилләштерү, транспорт чараларының конструктив һәм эксплуатацион куркынычсызлыгын арттыру, Әлки районында юл хәрәкәтен оештыруны камилләштерү, юл челтәрендә куркынычсыз хәрәкәт шартларын тәмин итү, юл хәрәкәте иминлеген тәмин итү өлкәсендә контроль-күзәтчелек эшчәнлеген камилләштерү, хәрәкәтгә катнашучылар өчен оператив I радиоэлемент булдыру һәм юл-транспорт һәлакәтләрендә зыян күрүчеләргә госпитальгә кадәрге этапта ярдәм күрсәтү сыйфатын арттыру көтелә.

Искәрмә:

1. Программа чаралары бүлекләренең һәр пункты буенча чаралар эшләнә.
2. Чаралар, срокларны, жаваплы башкаручыларны (оештыручыларны), кушылып башкаручыларны, чараларны үтәү турында хисап материаллары (мәгълүмат) бирүне финанслау чыганаclarын һәм бирү чыганаclarын күрсәтеп, билгеләнгән рәвештә билгеләнгән форма буенча рәсмиләштерелә.
3. Программа Әлки муниципаль районы Башкарма комитеты карары белән билгеләнгән тәртип нигезендә эшләнә һәм раслана.

4. Чаралар тиешле башкарма органнарда (оешмаларда, предприятиеләрдә, учреждениеләрдә) карала, раслана һәм район программасы проектына кертелә.

5. Район программасы проекты Юл хәрәкәте иминлеге буенча район комиссиясе тарафыннан алдан карала.

6. Район максатчан программасы проекты территориаль үсеш бүлеге, район финанс бүлеге, башка оешмалар, учреждениеләр, предприятиеләр белән билгеләнгән тәртиптә килештерелә.

7. Юл хәрәкәте иминлеген арттыру буенча район программасын тормышка ашыруны гомуми контрольдә тоту Юл хәрәкәте куркынычсызлыгы буенча район комиссиясенә йөкләнә.

ПРОГРАММАНЫ РЕСУРСЛАР БЕЛӘН ТӘЭМИН ИТҮ

Программаны ресурс белән тәэмин итүне планлаштырганда төрле дәрәжәләрдә финанс-бюджет өлкәсендәге реаль хәл, авариялелек торышы, юл хәрәкәте иминлеген тәэмин итү проблемасының югары икътисади һәм социаль-демографик әһәмияте, шулай ук аны хәл итү мөмкинлеге исәпкә алынды.

Программа чараларын финанслау Татарстан Республикасы бюджеты, район бюджеты һәм бюджеттан тыш чыганаclar хисабына башкарылачак. "Мәгариф" һәм "Сәламәтлек" милли проектлары кысаларында федераль һәм республика бюджетларыннан финанслау күздә тотыла.

"2021-2022 елларда Татарстан Республикасы Әлки муниципаль районы территориясендә юл хәрәкәте иминлеген арттыру" максатчан программасын финанслауның гомуми күләме: 2030 мең сум

				мең сум
	Финанслау чыганаclarы:	2021	2022	Барлыгы
1.	район бюджеты акчалары хисабына, шул исәптән	4500	4530	9030
	- урамнарны ясалма яктырту	600	600	1200
	- урамнарны карап тоту һәм кардан чистарту	3500	3600	7100
	- торак пунктларда юл билгеләрен урнаштыру һәм алмаштыру һәм башка чыгымнар	50	80	130
	- социаль рекламалы баннерлар сатып алу	30	30	60
	- ЮХИ буенча төрле чаралар	320	320	640
2.	бюджеттан тыш чыганаclarдан	50	50	100
3.	Татарстан Республикасы бюджетыннан, шул исәптән	6500	6500	13000
	- төбәк әһәмиятендәге транзит автомобиль юллары буенда торак пунктларда ясалма яктырту урнаштыру	5000	5000	10000

- юл йөрү өлешенең өстәмә киртәләрен урнаштыру, юл билгеләрен урнаштыру һәм яңарту, жәяүле өчен кичү юлларын ясау, ясалма тигезсезлекләр урнаштыру, юллардагы павильоннар белән тукталышларны реконструкцияләү;	1500	1500	3000
БАРЛЫГЫ	10050	10080	22130

ПРОГРАММАНЫ ГАМӘЛГӘ АШЫРУ МЕХАНИЗМЫ

Программаны тормышка ашыру механизмы Татарстан Республикасы башкарма хакимияте органнарының, жирле үзидарә органнарының һәм оешмаларның, шул исәптән ижтимагый оешмаларның, шулай ук программаны башкаручыларның вәкаләтләрен төгәл чикләү һәм җаваплылыгын билгеләү принципларына нигезләнә. Программаны тормышка ашыру белән нәтижәле идарә итү буенча бурычларны хәл итү идарә итү рәвешләрен һәм методларын нигезле сайлап алу юлы белән башкарылачак.

ПРОГРАММАНЫ ТОРМЫШКА АШЫРУ БЕЛӘН ИДАРӘ ИТҮНЕҢ ОЕШТЫРУ-ХОКУКЫЙ АСПЕКТЛАРЫ

Программаны тормышка ашыру белән идарә итүне ТР Әлки муниципаль районы Башкарма комитеты башкара.

Программаның житәкчесе-Әлки муниципаль районы Башкарма комитеты житәкчесе.

Программаны тормышка ашыруда Әлки муниципаль районы Башкарма комитетының структур бүлекчәләре, Татарстан Республикасы Транспорт һәм юл хужалыгы министрлыгы, жирле үзидарә органнары, Әлки районы эчке эшләр бүлегенең ЮХИДИ бүлеге, Әлки районы буенча ГО һәм ГТХ белгечләре, Базарлы Матак РҮХ", Әлки муниципаль районы ЖЧЖ һәм массакүләм мәгълүмат чаралары катнаша.

Программада катнашучыларның үзара бәйләнешен Әлки муниципаль районы Башкарма комитетының Юл хәрәкәте куркынычсызлыгы комиссиясе гамәлгә ашыра.

Әлки муниципаль районы Башкарма комитетының Юл хәрәкәт куркынычсызлыгы комиссиясе түбәндәге төп функцияләренә тормышка ашыра:

- киләсе финанс елына программа чараларының еллык планы проектын әзерләү һәм Программаны дәүләт заказчылары белән килештерүгә кагылышлы мәсьәләләргә буенча эшчәнлекне координацияләү;

- Татарстан Республикасы башкарма хакимияте органнары, жирле үзидарә органнары һәм төрле оештыру-хокукий формадагы оешмалар белән үзара җайг салынган хезмәттәшлек буенча чаралар комплексын үтәү;

- Программа чараларын тормышка ашыру турында статистик һәм аналитик мәгълүмат җыю һәм системалаштыру;

- Программа чараларын тормышка ашыру нәтижәләренә мониторинг, күрсәтелгән чараларны гамәлгә ашыру турында аналитик мәгълүмат формалаштыру һәм Программаны тормышка ашыру турында хисап әзерләү;

- программа чараларының нәтижәлелеге, нәтижәлелеге күрсәткечләрен һәм

аларның индикаторларга һәм программа күрсәткечләренә туры килүен бәйсез бәяләүне оештыру;

- Программа чараларын тормышка ашыру белән идарә итү һәм тормышка ашыруны контрольдә тоту максатларында мәгълүмати технологияләргә кергү һәм куллануны тәмин итү;

- Программаны тормышка ашыру барышы һәм нәтижеләре турында җәмәгатьчеләккә мәгълүмат бирү эшчәнлеген гамәлгә ашыру;

- башка функцияләр.

ПРОГРАММАНЫ ТОРМЫШКА АШЫРУ БЕЛӘН ИДАРӘ ИТҮНЕҢ ФИНАНС АСПЕКТЛАРЫ

Программа чараларын финанслау федераль бюджет, Татарстан Республикасы бюджеты, Әлки муниципаль районы бюджеты һәм бюджеттан тыш чыганаclar хисабына гамәлгә ашырыла.

Әлки муниципаль районы Башкарма комитеты ел саен финанслау объектларының адреслы исемлеген билгели.

Программаның гамәлдә булуын туктату - гамәлгә ашыру тәмамлангач, ә вакытыннан алда туктату - Татарстан Республикасы Хөкүмәте һәм Әлки муниципаль районы Башкарма комитеты карарлары нигезендә гамәлгә ашыру нәтижәсез дип таныганда.