

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

КАРАР

15.10.2020

Девәтернә авылы

№ 22

Татарстан Республикасы Әгерже муниципаль районының «Девәтернә авыл жирлеге» муниципаль берәмлеке милкендәге гидротехник корылмаларны (буаларны) имин эксплуатацияләү кагыйдәләрен раслау турында

«Закон бозуларны бетерү турында» 2020 елның 25 сентябрендәге 02-08-02/290 номерлы Әгерже район прокуратурасы күрсәтмәсен үтәү йөзеннән, «Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 6 октябрендәге 131-ФЗ номерлы Федераль закон, «Эйләнә-тирә мохитне саклау турында» 2002 елның 10 гыйнварындагы 7-ФЗ номерлы Федераль закон, «Гидротехник корылмаларның имилеге турында» 1997 елның 21 июлендәге 117-ФЗ номерлы Федераль закон, «Гидротехник корылмаларны (суднолар йәри торган һәм порт гидротехник корылмаларыннан тыш) эксплуатацияләү кагыйдәләрен тотуга карата таләпләрне раслау турында» 2015 елның 2 октябрендәге 395 номерлы Федераль экологик, технологик һәм атом күзәтчелеге хезмәте боерыгы нигезендә, Татарстан Республикасы Әгерже муниципаль районы Девәтернә авыл жирлеге башкарма комитеты к а р а р б и р ә:

1. Татарстан Республикасы Әгерже муниципаль районының «Девәтернә авыл жирлеге» муниципаль берәмлеке милкендәге гидротехник корылмаларны (буаларны) имин эксплуатацияләү кагыйдәләрен расларга (кушымта итеп бирелә).

2. Әлеге каарны Татарстан Республикасы Әгерже муниципаль районы Девәтернә авыл жирлегенең мәгълүмат стендларында, «Интернет» мәгълүмат-телекоммуникация чөлтәрендә Татарстан Республикасы Әгерже муниципаль районының рәсми сайтында (<https://www.agryz.tatarstan.ru>) «Авыл жирлекләре» бүлгендә, Татарстан Республикасының хокукий мәгълүмат порталында (<http://pravo.tatarstan.ru>) бастырып чыгарырга.

3. Әлеге каарның үтәлешен контролльдә тотуны үз өстемә алам.

Житәкчесе



Ф.М. ЙОСЫПОВ

Расланган

Татарстан Республикасы Әгерже
муниципаль районы Девәтернә авыл
җирлеге башкарма комитетының
15.10.2020 ел, № 22
каары белән

Татарстан Республикасы Әгерже муниципаль районының «Девәтернә авыл җирлеге» муниципаль берәмлеге милкендәге гидротехник корылмаларны (буаларны) имин эксплуатацияләү кагыйдәләре

1. Гомуми нигезләмәләр

Гидротехник корылмаларны (алга таба - ГТС) имин эксплуатацияләү кагыйдәләре Федераль экологик, технологик һәм атом құзәтчелеге хезмәтенен 2015 елның 2 октябрендәге 395 номерлы боерыгы белән расланган гидротехник корылмаларны (суднолар йөреше һәм порт гидротехник корылмаларыннан тыш) эксплуатацияләү кагыйдәләрен тотуга таләпләр нигезендә эшләнгән.

Гидротехник корылма милекчесе булып «Девәтернә авыл җирлеге» муниципаль берәмлеге тора.

Персоналның составы һәм саны ГТС классына һәм ГТС иминлеген тәэмин итә торган эксплуатация эшләре күләменә бәйле рәвештә проект тарафыннан билгеләнә.

Девәтернә авыл җирлеге башкарма комитеты житәкчесе ГТСны эксплуатацияләгән өчен җаваплы, ГТСның эшкә сәләтле һәм авариясез эшләвен тәэмин итә, моның өчен ГТСның торышын системалы құзәту башкарыла.

Татарстан Республикасы Әгерже муниципаль районының Девәтернә авыл җирлеге житәкчесе Ростехнадзорның Идел буе идарәсенен территориаль аттестация комиссиясендә аттестация узарга һәм тиешле таныклыкка ия булырга тиеш.

«Девәтернә авыл җирлеге» муниципаль берәмлеге милкендәге җирлек территориясендә урнашкан гидротехник корылмаларны (буаларны) эксплуатацияләүнең төп бурычы аларның әйләнә-тире мохитне саклау таләпләрен үтәгәндә, ГТС эксплуатацияләгәндә, ремонтлаганда, реконструкцияләгәндә ГТС нормаларын һәм куркынычсызлык кагыйдәләрен үтәгәндә, ГТСның торыш күрсәткечләрен тикшереп торуны тәэмин итүдән гыйбарәт.

Күзәтчелек органнары күрсәтмәләрен үтәү мәжбүри. Күзәтчелек органнары күрсәтмәләрен үтәмәгән өчен ГТС милекчесе җаваплы.

2. Нормаль эксплуатацияләү өчен кирәклे документлар

ГТСта нормаль эксплуатацияләү өчен корылмаларның торышын һәм аларны эксплуатацияләү кагыйдәләрен чагылдыра торган документация булырга тиеш:

- гидротехник корылмаларның техник паспортлары;
- башкарма сыйымнар;
- кадастр паспорты;
- сусаклагычлардан файдалану кагыйдәләре;
- ГТСны эксплуатацияләү буенча җирле инструкцияләр;

күзәтү журналлары.

Куркынычсызлық критерийлары һәр ГТС өчен аның конструктив үзенчәлекләрен, геологик, гидрологик, климатик һәм сейсмик шартларын исәпкә алыш билгеләнә.

Жирлек территориясендә урнашкан ГТС нормаль куркынычсызлык дәрәжәсенә ия, ягъни ГТС проектка, гамәлдәге нормаларга һәм кагыйдәләргә туры килә, куркынычсызлык критерийлары корылмаларның һәм нигезләрнең эшкә яраклаштырылган торышыннан артмый, эксплуатация гамәлдәге закон актларын, нормаларны һәм кагыйдәләрне бозмыйча гына гамәлгә ашырыла, дәүләт контроле һәм күзәтчелеге органдары курсәтмәләре үтәлә.

Иминлек декларациясе эшләнми, жирлек территориясендә урнашкан ГТС иминлекне декларацияләргә тиешле объектлар исемлегенә керми.

«Гидротехник корылмаларның иминлеге турында» 1997 елның 21 июлендәге №117-ФЗ РФ Законының 15 статьясы нигезендә, гидротехник корылма һәлакәте нәтиҗәсендә физик затларның гомеренә, сәламәтлегенә, физик һәм юридик затларның мәлкәтенә зыян китерү нәтиҗәсендә барлыкка килә торган йөкләмәләр буенча гражданлык җаваплылығы куркынычы әлеге гидротехник корылманы төзү һәм эксплуатацияләү вакытында мәжбүри иминиятләштерелергә тиеш. Гидротехник корылма милекчесе яки эксплуатацияләүче оешма зыян салган өчен гражданлык җаваплылығы куркынычын иминиятләштерүче булып тора.

3. ГТСка техник хезмәт күрсәтү

3.1. ГТС торышын эксплуатация контролен гамәлгә ашыру

ГТСның һәлен һәм эшен эксплуатацияләү контроле түбәндәгеләрне тәэмин итәргә тиеш:

эксплуатацияләү процессында корылмаларның, нигезләрнең, яр буендағы күшүлмаларның торышы турында дөрес мәгълүмат алу максатында системалы күзәтүләр үткәрү;

ихтимал заарланауларны һәм авария ситуацияләрен булдырмый калу чараларын үз вакытында эшләү һәм кабул итү;

ремонт эшләренең һәм реконструкцияләү эшләренең срокларын һәм ин нәтиҗәле һәм экономияле ысуулларын билгеләү өчен техник мәгълүмат алу;

ГТС эшенең оптималь эксплуатация режимнарын сайлау.

3.2. Табигый күзәтүләрне оештыру һәм гамәлгә ашыру

ГТСның торышын табигый күзәтүләр аларны сафка бастырганнан бирле оештырылышта һәм төzelеш һәм эксплуатацияләүнең бөтен чоры дәвамында дәвам итәләргә тиеш.

Табигый күзәтүләрнең күләме һәм вакыты башта проект белән билгеләнә һәм алга таба, гидротехник корылмаларның торышына һәм техник таләпләрнең контролъгә үзгәрешләренә бәйле рәвештә, күзәтүләр нәтиҗәләре нигезендә үзгәртелергә мөмкин. Бу үзгәрешләр проект оешмасы белән килештерелгән житәкче карары буенча башкарыла.

Гидротехник корылмаларны күзәтүне оештырганда һәм үткәргәндә түбәндәгә таләпләрне үтәргә кирәк:

бьеф дәрәжәләрен теркәү

бер-берсенә сәбәп-тикшерү бәйлелекләре белән бәйле параметрларны

бер үк календарь срокларда күзэтүләр башкару (жөйләрне - температураны ачу, басымга каршы тору - фильтрациян чыгым h.b.);

төзелеш корылмаларын бетон аша ярыкларны һәм жөйләрне ачуның сезонлылыгын, фильтрлауны һәм су күренешләрен, конкрет корылманың үзүзен тоту үзенчәлеген исәпкә алган график буенча тикшерүне гамәлгә ашыру (налеталар барлықта килү, түбән чиккә су чыгу, ярыкларның заарлануы, атмосфера явым-төшемнәренең тәэсире h.b.).

ГТСта инструкция билгеләгән һәм анда каралган қуләмдә түбәндәге күзэтүләр уздырылырга тиеш:

явым-төшемнәр һәм корылмалар һәм аларның нигезләренең күчеше;

деформацияләр, корылмаларда һәм облицовкаларда ярыклар; деформацион һәм төзелеш жөйләре торышы; грунт плотиналары, дамбалар, каналлар һәм киселешләренең нығытылган булулары; электр торбауткәргечләренең торышы;

Гидроузел бьефлары дәрәҗәләре режимы, корылмалар һәм яр күшүлмалары нигезендә фильтрацион режим, дренаж һәм фильтрлау жайлланмалары эше, корылмалар зонасында грунт сулары режимы;

агымның корылмаларга йогынтысы, аерым алганда, водобой һәм рисберма, тәбе һәм ярлары юылу, су өсте қырларының кавитация жимерелүе, облицовкаларның ышкылануы һәм коррозияләнүе, утыруы, убылу күренешләре, бассейннарның чүп үсеп комлануы, сұлыклар ярларын эшкәрту;

бозларның корылмаларга йогынтысы һәм бозлануы.

Кирәк булганда, проект нигезендә корылмаларның вибрациясе, конструкцияләренең ныклыгы һәм температура режимы, металл һәм бетон коррозиясе, металл конструкцияләренең эретеп ябыштыру жөйләренең торышы, корылмаларның аерым участокларында газ бүлеп чыгару һәм башка күзэтүләр һәм тикшеренүләр өчен махсус күзэтүләр оештырыла.

3.3. ГТС параметрларына инструменталь контроль методикалары, аларны үлчәү һәм тасвиrlау

ГТСның торышын бәяләү буенча катлаулы һәм жаваплы эшләр башкару, аларның куркынычсызлыгын һәм приборлар һәм инструментлар кулланып ышанычлылыгын арттыру чарапарын эшләү өчен проект, махсуслаштырылган һәм фәнни-тикшеренү оешмалары жәлеп ителергә тиеш.

3.4. ГТСны карау графигы

ГТС дайми рәвештә корылмаларның торышын бәяләү, ремонт эшләре срокларын һәм күләмнәрен төгәлләштерү, аларны техник эксплуатацияләүне яхшырту буенча тәкъдимнәр эшләү, шулай ук барлық ремонт төрләренең сыйфатын яхшырту өчен дайми техник тикшерүләргә дучар ителергә тиеш.

Корылмаларны планлы техник яктан тикшерү гомуми һәм сайлап алу мөмкинлеге булырга мөмкин.

Гомуми тикшерүләрне елына ике тапкыр - язын һәм көзен уздырырга кирәк.

Корылмаларны гомуми язғы карау аларның торышын бәяләү һәм язғы яңғырлар эргәннән соң язғы ташуга әзерлеген бәяләү өчен үткәрелә. Язғы карауда язғы ташу алдыннан агымдагы ремонт эшләре сроклары һәм күләмнәре тәгаенләнә, шулай ук киләсе жәйге чорга корылмаларны агымдагы ремонтлау һәм киләсе һәм алдагы елларга капиталь ремонт буенча эшләр қуләме

билгеләнә.

Гидротехник корылмаларның кышка әзерлеген тикшерү максатында көзге гомуми тикшерү уздырыла. Бу вакытка ремонт буенча барлық жәйге эшләр дә төгәлләнергә тиеш.

Сайлап алу тикшерүләре барышында аерым гидротехник корылмалар яки аларның аерым элементлары тикшерелә. Сайлап алу тикшерүләренен ешлығы эксплуатацияләүнен жирле шартлары белән билгеләнә.

Планлы тикшерүләрдән тыш, гадәттән тыш стихияле күренешләрдән яисә аварияләрдән соң ГТСны чираттан тыш карау үткәрелергә тиеш.

3.5. Язғы ташулар алдыннан һәм язғы ташудан соң ГТС тикшерүләрен оештыру һәм үткәрү

Ел саен язғы ташу чоры башланганчы су басуга каршы комиссия ГТСны язғы ташу үткәрүенә тикшерүләр үткәрә:

ГТС торышын гомуми карау;

югары суларны үткәрүгә бәйле йозак һәм жиһазларның торышын тикшерү;

үңайсыз метеорологик шартларны (янгыр, кар капламы h.b.) исәпкә алып, ГТСка автотранспорт йөрү һәм килү юлларын тикшерү.

ГТСның язғы ташу (су басу) узганнын соң, аеруча түбән бьефны беркеткәннән соң, шулай ук жиһазлар тикшерелергә, заарланулары ачыкланырга һәм аларны бетерү сроклары билгеләнергә тиеш.

3.6 Күзәтү һәм үлчәүләр башкаручы вазыйфаи затлар исемлеге

Девәтернә авыл жирлеге башкарма комитеты житәкчесе, шулай ук ГТС арендаторлары ГТСка күзәтү өчен жаваплы. ГТС милекчесе үз күрсәтмәсе белән ГТС эксплуатацияләү буенча жаваплы затны билгели һәм шартнамә төзелә.

3.7 Күзәтүләр һәм үлчәүләр нәтижәләрен эшкәртүне һәм анализлауны оештыру һәм гамәлгә ашыру

Күзәтүләрнән нәтижәләре тиешле ведомостыларга һәм журналларга языла. Гидротехник корылмаларны тикшерү нәтижәләре буенча акт төзелә, анда тикшерелгән объектның кыскача тасвирламасы, аның техник халәте, шулай ук инструкцияләрнән үтәлешен күзәтүне оештыру, ачыкланган житешсезлекләрне, шулай ук ГТСның эш хәлендә тоту буенча тәкъдимнәр һәм кинәшләр күрсәтелә. Корылмаларны комиссияле тикшергәндә акт комиссиянен барлық әгъзалары тарафыннан имзалана.

Проект һәм башкарма документларны һәм гидротехник корылмаларны тикшерү нәтижәләрен өйрәнүне анализлау түбәндәгеләрне төгәл билгеләү максатыннан башкарыла:

корылмаларның техник торышы;

корылмаларның куркынычсызлыгын арттыру өчен маҳсус тикшеренүләрне башкару зарурилыгы;

гидротехник корылманың куркынычсызлыгын бәяләү һәм аны киметү сәбәпләрен анализлау

гидротехник корылманың техник төзек торышын һәм аның куркынычсызлыгын тәэмин итү, шулай ук гидротехник корылманың авариясен булдырмау буенча чаралар.

3.8. Ремонт эшләрен әзерләү һәм уздыру регламенты, заарлануларны

ремонтлау буенча типовой схемалар һәм каарлар эксплуатация персоналы тарафыннан кичекмәстән бетерелергә тиеш (куркыныч тудырган очракта).

Ремонт хезмәте курсәтүнең бурычлары үз көчләре белән дә, подрядчы оешмалар көче белән дә башкарыла торган планлы һәм планнан тыш ремонт эшләрен уздыру исәбенә корылмаларны эшкә яраклы хәлдә тотуда да тора.

Гидротехник корылмаларда ремонт эшләрен башкару перспективалы (купъеллык), ел саен һәм айлык эш планнары нигезендә гамәлгә ашырылырга тиеш.

Ремонт эшләренең планнары тубәндәге нәтиҗәләр нигезендә төzelә:

- гидротехник корылмаларны системалы тикшерүләр, шул исәптән язғы ташулар узганнын соң;

- стихияле бәла-казалардан яисә һәлакәтләрдән соң чираттан тыш тикшерүләр (баш тартулар);

- инструменталь табигый күзәтүләрне, периодик һәм махсус тикшерүләрне һәм сынауларны үз эченә алган корылмаларның торышын системалы контролльдә тоту.

Авария хәләндәге яки кешеләр өчен куркыныч тудыручы яки терәк гидротехник корылмаларның һәм технологик жиһазларның эшкә яраклылыгына куркыныч тудыручы гидротехник корылмаларда ремонт эшләре кичекмәстән башкарылырга тиеш.

Башкарылган ремонт агымдагы һәм капиталъ булырга мөмкин. Капиталь ремонтка зыян салулары аларның эксплуатацияләренең ышанычлылыгын һәм куркынычсызлыгын киметә яки аларның эксплуатация мөмкинлекләрен чикли торган гидротехник корылмаларның конструкцияләрен яки аерым элементларын торгызу (алмаштыру) башкарыла торган эшләр керә.

Гидротехник корылмаларның агымдагы ремонты гидротехник корылмаларның конструктив элементларын үз вакытында заарлануларны бетерү юлы белән тузудан саклау эшләрен башкаруны күздә тата.

Гидротехник корылмага капиталъ ремонт ясалганчы, кабул ителгән техник каарны нигезли торган ремонт проектын төзү, ремонт эшләрен оештыруның кабул ителгән ысулы, ремонтның билгеләнгән сроклары, чыгымнары булырга тиеш. Капиталь ремонт проектлары, ремонт ысулына бәйсез рәвештә (хужалык, подрядчы) төзелергә тиеш.

Гидротехник корылмаларның (дренаж һәм су үткәрмәүчән элементлар) иң җаваплы элементларын капиталъ ремонтлау проектын төзүгә югары тизлекле агымнарың йогынтысына дучар булган өслекләр; тубән бьефта энергия агымын сүндергечләр; контроль-үлчәү аппаратуралары һ.б.лар), шулай ук аларның нигезләрен һәм яр буе кушылмаларын ныгыту эшләре буенча махсус оешмалар җәлеп итelerгә тиеш.

Капиталь ремонттан соң гидротехник корылмалар кабул итүне билгеләнгән тәртиптә билгеләнгән комиссия башкара. Ремонт эшләрен кабул иткәндә аларның проектка туры килүе тикшерелергә тиеш. Аларны эксплуатацияләүгә комачаулык торган һәм әйләнә-тирә мохитнең экологик торышын һәм персоналның хезмәт иминлеген начарайта торган житешсезлекләр булган корылмаларны эксплуатациягә алу тыела.

4. ГТСны техник эксплуатацияләүнең төп қагыйдәләре

4.1. ГТСны эксплуатацияләгендә куркынычсызлык техникасы таләпләре

Эшләргә жибәрелгән затлар өйрәтелергә һәм бу хакта таныклыкта таләпләр нигезендә язма белешмәгә ия булырга тиеш

Ремонт эшләрен башкарганда эшләр башкару проектында яисә технологик документациядә каралган операцияләрнең эзлеклелеге сакланырга тиеш.

Ташламалы корылма аларга чит предметлар эләгүдән, бозны яклаучы жайламалардан сакланырга тиеш.

Хезмәт күпере койма яки култыкса белән жиһазландырылырга тиеш

Язғы ташу вакытында сусаклагычтагы суның биеклеген һәм су ағызы корылмалары аша суның узуын, корылмаларның һәм дамбаларның торышын тәүлек буе күзәтеп тору билгеләнергә тиеш.

Су жыю һәм су жибәрү корылмаларын чистарту эшләре жаваплы житәкче барында башкарылырга тиеш.

4.2. ГТСның техник төзеклеге һәм эшкә сәләтлелегенең төп күрсәткечләре

ГТСның техник төзеклеге һәм эшкә сәләтлелеге төп күрсәткечләре булып тора:

- проект үткәрү сәләтен тәэмин итү;
- жир элементларының чүп басып ләм каплавын, жимерелүен һәм юылувын булдырмау;
- якындагы жирләрнең өске сулары белән су басуга юл куймау;
- аскы бьефларның юылмавы, рисбермнарның һәм сөзәк жирләрнең ныгуы заарланмавы;
- гидравлик параметрлар (су өсте тигезлекләре, йозаклар ачылу биеклеге h. б.) буенча корылмалар тишене аша су чыгымын тарировкалау һәм билгеләү мөмкинләгесе;
- корылма жәйләре аша су ағымы булмау;
- эксплуатацион эшләр житештерүнен тиешле культурасы, корылмаларны эстетик бизәү һәм төзекләндерү.

4.3. Авария хәлләре килеп чыккан очракта, су ағызы корылмаларының үткәрүчәнлек сәләтеннән артып киткән катастрофик ташулар вакытында үткәрелә торган чарапар

Житештерү инструкциясендә эксплуатацион персоналның авария хәлендәге гадәттән тыш хәлләр вакытында эш планы бәян ителергә тиеш.

Персоналның гамәлләре авариягә куркыныч тудыручи мөмкин булган сәбәпләрне бетерүгә, ә аларны бетерү мөмкин булмаган очракта - авариядән килгән зыянны киметү буенча чарапарны үтәүгә юнәлдерелергә тиеш.

План нигезендә билгеләнергә тиеш:

аварияле хәл килеп чыгу куркынычы турында персоналга һәм жирле халыкка хәбәр итү чарапары, төп һәм резерв элемтә чарапары;

урнаштыру урыннары һәм аварияле материаллар һәм инструментлар күләмнәре;

жәлеп ителә торган транспорт чарапары һәм аларның төп маршрутлары.

ГТС һәм механик жиһазлар эшендә кешеләр өчен куркыныч тудыручи

həm təp gidrotexnik korılmalarның həm texnologik ʒıhazlarның totryklylygy həm eşkə sələtləlegə kurkyнычы tudyra torğan hoxuk bozular həm processlar kicheməstən bəterelerergə tiesh.

Mondый hoxuk bozularga həm processlarla tūbəndəgelər kertelgən:

utyrı zonałary həm җip ișelue barlykka kılq belən filtriyon processlarның həm suffozia kureneshlərenç kisken kəcəy;

gidrotexnik korılmalarның həm alarның inç chick məmkin bulgan kursetkeclərdən artyp kitkən həm alarның totryklylygyına yauchy nigezlərnenç tigəz bulmagan utyru;

su үtkərgəch həm su җibəry korılmalaryna su tygylu, ișeluy, bu isə grebeny asha su agyzu nətiżəsendə korılmalaryn җimereluenə kitererger məmkin;

təp yozaklarның yaki alarның kütərtü mechanismnaryny, su agyzu həm su үtkərgəch җailanmalaryny saftan chyguya.

Instrukцияdə avariya xələndəge xəllər kilep chygunaq inç ihximal səbəpləre bilgelənergə tiesh həm personalny alarny bəteru buencha eş planı təzelergə tiesh.

Avariya xəllərenç kilep chygus səbəpləre bulyrga məmkin:

gidrouzelny su үtkəry korılmalaryny isəp-hisap

ütkərүchənlegennən artyp kitkən chygymnar belən yugary su basu yolu uzu;

səysimik kureneshlər;

tau bitlərenec tərlə ișelop təshye həm ișelop təshye, shul isəptən biiek dulkyinnar barlykka kılğın susaklagycta;

katastrofik atmosfera javym-təshemnəre (yanğır, kar javu), bəz həm shuga kureneshlər;

gidrotexnik korılmalarny nigezləre həm kushylmalary urnashkan rayonda unaysız filtriyon regimeyiñ начараю;

gidrotexnik korılmalarny həm alarny aerym elementlaryny eksploatasiyaləy kagyidələren bozularga bəylə nycligyn həm totryklylygy kimetu

projektlaganda җibərelgən xatalar arkasında təzelish-montaj eşləren sýyfatcız bашkaru;

Avariya xəlləre kilep chygus kurkyynychy yanaganda məmkin bulgan yugary kurkyynyç zonałaryny torışyina kəcəytelgən kontrol oeshtyryrga, shulay uk stixiale kureneshlər barlykka kılq kurkyynychy turında tieshle dəylət organnarynnan daimi məgъlumat bulyrga tiesh.

Katastrofik kureneshlər barlykka kılq kurkyynychy turında məgъlumat bulgan ochrakta məmkin bulgan avariyalərne buldyrmay həm bəteru, shulay uk zyянny kimetu buencha kisətū charalary belən tūbəndəge charalarp kurelerergə məmkin:

susaklagycta su bieklegen kimetu;

bualarny otkoslaryn uesteru həm yarlaryn nygyitu;

eştemə su siperu tişekləren urnashtryu yisə gidrotexnik korılmalarny inç җinəl torqyzyla torğan əleshərendə proran təzerergə əzerləy;

sukaitartkyç həm dulkyin җibəruche dambalar həm peremyçkalar urnashtryu;

Жиһазларны һәм механизмнары куркынычсыз урынга күчеру яки аларны мөмкин булган жәрәхәтләрдән яклауны тәэмин итү;

барлық су бибәрүче тишекләрне ачу мөмкинлеген тәэмин итү; кирәк булғанда – кысылып калған йозакларны шартлату.

Каршы тору җайланмалары, су кою һәм коткару чарапары төзек хәлдә бұлдырга һәм вакыт-вакыт тикшерелергә тиеш.

Гидротехник корылмаларны жимеру куркынычы барлық килгән барлық очракларда ГТСтан түбән урнашкан барлық торак пунктларга ашығыч хәбәр итү һәм халыкны куркыныч зонадан эвакуацияләу кирәк.

4.4. ГТС һәлакәтләрен бетерү өчен оешманың финанс (матди) резервлары болу:

Авыл жирлеге бюджетында финанс резервлары каралмаган, гадәттән тыш хәлләрне бетерү өчен финанслау Әгерже муниципаль районнының резерв фонды акчалары исәбеннән башкарыла.

4.5. Нормаль шартларда ГТСны эксплуатацияләу тәртибе, язғы ташу, су басу һәм тискәре температуралы экстремаль ситуацияләрдә куллану тәртибе

Нормаль шартларда гидротехник корылмалардан файдалану билгеләнгән параметрларны саклап калуга юнәлтелгән кирәkle, дайми башкарыла торған түбәндәге чарапар комплексы белән билгеләнә:

сусаклагычтагы су биеклеге НПУдан артмаска тиеш;

сусаклагычны тутырганда, суның артык өлешен, суның биеклеген рөхсәт ителгәннәрдән югарырак арттырмыйча, ағызырга кирәк.

Язғы ташу (су басу)

Ел саен язғы ташу чоры башланганчы су басуга каршы комиссия төзелергә тиеш. Комиссия бурычына гидроузел һәм ГТСны заарланулардан саклау аша су ташу (су басу) үткәрүне тәэмин итү чарапары планын эшләу керә. Ташкыннарны үткәрүне (су басуны) үткәрү чарапары планы, Роскомгидрометның язғы ташу башлану һәм тәмамлану сроклары, аның үтү күләме һәм характеристеры, шулай ук язғы ташуның максималь күләменә нигезләнеп, алдан ук эшләнә һәм түбәндәгеләрне үз эченә ала:

сусаклагычны алдан эшкәртү режимы;

язғы ташу үткән вакытта гидроузелның эш режимы;

затворлар белән маневрау графигы;

төзелеш материалларының авария запаслары һәм аларның урнашу урыннары исемлеге (таш, ком, вак таш, урман материаллары, тығызлау материаллары h.b.), корылмаларның мөмкин булған урыннарын һәм жимерелүен бетерү өчен кирәkle исемлек, шулай ук транспорт чарапары, махсус кием, инструментлар һәм жиһазлар исемлеге.

Язғы ташу (су басу) алдыннан әзерлек эшләре составына керә:

су басу комиссиясенең ГТС торышын гомуми карау;

ГТСНЫ, шул исәптән кар һәм дренаж суларын бүлеп бирүне тәэмин итүче җайланмаларны, план буенча ремонтлауны тәмамлау;

югары суларны үткәругә бәйле затворларның һәм жиһазларның гамәлләрен тикшерү; затворларның ышанычлы эшен һәм аларның күтәртү җайланмаларын тәэмин итү чарапарын үтәү;

салкын чорга билгеләнә торған вакытлы корылмаларны һәм конструкцияләрне (запаннар, тепляк, агым ясаучылар h.b.) сүтеп яки алып

ташлау;

юылуга дучар булган урыннарда грунт корылмалары һәм ярларының ярларын өстәмә ныгыту; тотылган участокларда урнашкан электр тапшыру линияләрен бозлавык вакытында бозның нигезләрен һәм йогынтысын юдырудан саклау; корылмаларда, сыртында һәм кюве, бермаларында кар һәм боз катламнарыннан чистарту;:

язғы ташу (су басулар) вакытында авария бригадаларын оештыру, аларны үткәрүдә таләп ителергә мөмкин булган эшләр житештерүгә өйрәтү, куркынычсызлық техникасы буенча инструктаж үткәрү;

начар метеорологик шартларны исәпкә алып (яңғыр, кар капламы h.b.) авария запаслары складларына һәм ГТСка автотранспорт өчен юлларны һәм подъездларны тикишерү һәм аларны төзек хәлдә тоту.

Әзерлек эшләрен тәмамлау срокы жирле шартларга бәйле рәвештә, ләкин Роскомгидрометның фаразы белән билгеләнгән язғы ташу башланганчы 15 көннән дә соңга калмычча билгеләнә. Су ташуны үткәрү планында караплан чараларны вакытында үтәүне көн саен тикишереп тору гамәлгә ашырыла.

ГТСны эксплуатацияләү инструкциясендә су басуга әзерләнү һәм узу чорында, бу чорга эксплуатация персоналы вазифаларын бүләп, гидроузелда башкарыла торган эшләр исемлеге китерелә.

Югары ташуларны үткәреп жибәрү өчен форсировка караплан гидроузелларда суның биеклеген НПУ тамгасыннан югарырак күтәрү барлык су ташлагыч һәм су үткәрү тишекләрен тулысынча ачканда гына рөхсәт ителә. Су агымы кимегәндә су өсте тигезлеке тамгасы кичекмәстән НПУга кадәр тубәнгә төшәргә тиеш.

ГТСның язғы ташу (су басу) узганнын соң, аеруча тубән бьефны беркеткәннән соң, шулай ук жиһазлар карапланыра, заарланулары ачыкланыра һәм аларны бетерү сроклары билгеләнергә тиеш.

Тискәре температурада ГТСны эксплуатацияләүгә әзерлек планына тубәндәге чаралар көртөлөргә тиеш:

кышкы чорда эшләү өчен билгеләнгән затворларның һәм аларга хезмәт күрсәтүче механизмнарның, шулай ук тыгызлауның төзеклеген тикишерү;

шауга жибәрү жайланмаларының әзерлекен, рәшәткә чистарту механизмнарын тикишерү;

инструментлар һәм жайланмалар (багрлар, тырмалар, пешнялар h.b.) әзерләү;

корылмага керү юлларын әзерләү;

боз, шуга h.b.. ташлау буенча алмаш бригадаларын оештыру,

Боз жибәрү бусага төбендә житәрлек су катламын тәэммин итеп, аның заарлануына юл куймыйчча, өске сұлыксыман тишендер аша башкарылыра тиеш.

Корылмаларның кышкы шартлардагы эшкә әзерлеке кышка әзерләнү комиссиясе тарафыннан тикишерелә.

5. ГТС куркынычсызлығын тәэммин иту

5.1. ГТС саклау системасы булу:

ГТСта сак системасы булу карапмаган.

5.2. ГТСта гадәттән тыш хәлләр түрүнда хәбәр итүнен локаль

системасы булу һәм аны тоту:

ГТСта гадәттән тыш хәлләр турында хәбәр итүнең локаль системасы булу һәм аны тоту каралмаган.

5.3. Авария-коткару формированиеләре булу:

ГТСны эксплуатацияләгәндә авария-коткару формированиеләре булу таләп ителми.

5.4. Янгын куркынычсызлыгы булу:

ГТСта корылмаларны янгынга каршы саклауны оештыру, янгын куркынычсызлыгы чаралары турында тиешле инструкцияләр эшләү таләп ителми.

5.5. Сак яктыртуы системаларының булуы:

ГТСта сак яктыртуы системалары булу каралмаган.

5.6. Элемтә, автоматика һәм телемеханика чараларының булуы:

Элемтә, автоматика һәм телемеханика чараларының булуы таләп ителми.

5.7. ГТСны эксплуатацияләгәндә экологик куркынычсызлык:

Экологик куркынычсызлык дигәндә ГТС эшчәнлегенең шундый формасы аңлашыла, аның вакытында эксплуатацияләү хезмәте дәвамында барлык билгеләнгән процесслар, параметрлар һәм ГТСның үзлекләре геоэкологик чикләүләр кысаларында тискәре нәтижәләргә (экологик зыян) килеп чыгу куркынычы тудырмый.

5.8. Күшымта нигезендә жаваплы затлар һәм срокларын күрсәтеп, ГТС куркынычсызлыгын тәэммин итү буенча кирәkle чаралар һәм таләпләр исемлеге (планы).

Татарстан Республикасы Әгержे
муниципаль районының «Девәтернә
авыл жирлеге» муниципаль
берәмлеге милкендәге гидротехник
корылмаларны (буаларны) имин
эксплуатацияләү кагыйдәләренә
кушымта

**Жаваплы затлар һәм срокларын күрсәтеп, ГТС қуркынычсызлыгын тәэмүн итү
буенча кирәклө чаралар һәм таләпләр исемлеге (планы)**

Чаралар атамасы	Башкару сроклары	Башкару өчен жаваплы
Гадәттән тыш хәлләрдә ГТСның эксплуатация персоналын укыту	Елга бер тапкыр	Авыл жирлеге Башкарма комитеты
ГТСта авария хәләндәге хәлләрне локальләштерү һәм бетерү буенча хезмәтләр күрсәтүгә, кирәк булганда, шартнамәләр төзу	Декабрьгә кадәр	Авыл жирлеге Башкарма комитеты
Ростехнадзорның Идел буе идарәсе тарафыннан планлаштырылган тикшерүләр һәм комиссияле рейdlар тикшерүләр уздырганда ачыкланган хокук бозуларны бетерү	Күрсәтелгән срокларда	Авыл жирлеге Башкарма комитеты, арендатор
Чүп-чардан, куаклыктан чистарту үткәрү	Таләп ителгән саен	Авыл жирлеге Башкарма комитеты, арендатор
Язғы ташу чорында зыян күргән ГТСта ремонт-торгызыу эшләре башкару	октябрьгә кадәр	Авыл жирлеге Башкарма комитеты, арендатор
Су чыгару корылмалары коеларындагы су агызы корылмаларының, задвижкаларның һәм затворларның барлык затворларын тикшерү	октябрь	Авыл жирлеге Башкарма комитеты, арендатор
Файдалану буенча инструкцияләр нигезендә буаларны агызы	Инструкция нигезендә	Эксплуатация өчен жаваплы
Су жибәрү коеларында чүп арматурасының туңдырылуына юл куймау буенча чаралар куру (салам жәю яки кое капкасына кар сибү юлы белән коеларны жылтыту)	ноябрь	Эксплуатация өчен жаваплы