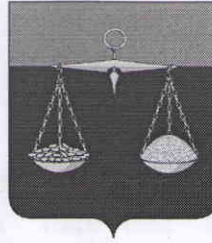


**ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
БОЛЬШЕНЬРСИНСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ТЮЛЯЧИНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

ул.Школьная, 10, село Большие Нырси,
422094, Тел.: (884360)53-1-25(факс)
E-mail: Bnrs.Tul@tatar.ru



**ТЕЛӘЧЕ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
ОЛЫ НЫРСЫ АВЫЛЫ
ЖИРЛЕГЕ
БАШКАРМА КОМИТЕТЫ**

Мәктәп урамы, 10 Олы Нырсы авылы,
422094 Тел.: (884360)53-1-25(факс)
E-mail: Bnrs.Tul@tatar.ru

ОКПО 94318116 ОГРН 1061675010847 ИНН/КПП 1619004450/161901001

ПОСТАНОВЛЕНИЕ**КАРАР**

№18

«16» октября 2020 г.

Жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен билгеләү тәртибен раслау турында

"Юл хәрәкәте иминлеге" дәүләт бюджет учреждениесең 2020 елның 2 сентябрәндәге № 4014-исх номерлы хатын карап, «Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 06 октябрәндәге 131-ФЗ номерлы Россия Федерациясе законы, РФ Хөкүмәтенен "Авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләрен раслау турында, Россия Федерациясе автомобиль юллары буйлап авыр йөк ташуны гамәлгә ашыручы Россия Федерациясе Хөкүмәтенен кайбер актларының үзгәрүе һәм үз көчләрен югалтуын тану турында" 2020 елның 31 гыйнварындагы 67 номерлы карары, "Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында һәм Россия Федерациясенен аерым закон актларына үзгәрешләр кертү хакында" 2007 елның 08 ноябрәндәге 257-ФЗ номерлы Федераль закон нигезендә, Теләче муниципаль районы Олы Нырсы авыл жирлеге башкарма комитеты **КАРАР БИРӘ**:

1. Жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен билгеләү тәртибен кушымта нигезендә расларга.
2. Авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны исәпләү методикасын расларга.
3. Әлеге карар гамәлдәге законнар нигезендә үз көченә керә.
5. Әлеге карарның үтәләшен контрольдә тотуны үз өстемдә калдырам.

Теләче муниципаль районы Олы Нырсы авыл
жирлеге башлыгы



Р.М.Гыйниятов

Жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен билгеләү тәртибе

1. Әлеге тәртип авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары китерә торган, мондый транспорт чаралары хужаларының кире кайтарылырга тиешле зыян күләмен исәпләү методикасын һәм башлангыч күрсәткечләр исемлеген билгели.

2. Әлеге Тәртип максатларында авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чарасы, шул исәптән махсулаштырылган һәм махсус транспорт чарасы, яисә йөк белән яисә йөксез авырлыгы транспорт чараларының рөхсәт ителгән массаларынан һәм (яки) рөхсәт ителгән төп йөкләрдән артып киткән транспорт чаралары комбинациясе аңлашыла.

Зыянны каплау хисабына түләүне исәпләү түләүсез нигездә башкарыла.

2.1. Зыян күләме кушымта нигезендә авыр йөклә транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен исәпләү методикасы белән каралган тәртиптә билгеләнә һәм исәпкә алына:

а) «Массаны чикләү» һәм (яисә) 3.12 «Транспорт чарасы күчәренә туры килә торган массаны чикләү» тыючы юл билгеләрен Россия Федерациясе Хөкүмәте билгеләгән күрсәткечләргә арттыру, яисә Федераль законның 30 статьясы нигезендә кабул ителә торган транспорт чаралары хәрәкәтен вакытлыча чикләү турындагы карар, түбәндәге күрсәткечләр:

- транспорт чарасының рөхсәт ителгән массасы;

- транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән йөкләмә күләме;

б) федераль әһәмияткә ия автомобиль юллары участкалары, региональ яисә муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары участкалары, жирле әһәмияттәге автомобиль юллары участкалары, транспорт чарасы маршруты узучы шәхси автомобиль юллары участкалары озынлыгы;

в) агымдагы елның база компенсация индексы.

3. Зыянны каплау хисабына түләү күләме транспорт чарасы маршруты уза торган автомобиль юлының һәр участогына карата түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$Pr = [R_{pm} + (R_{pom1} + R_{pom2} \dots + R_{pomi})] \times S \times T_{tg}$, биредә:

Pr -автомобиль юлы участогына зыянны каплау хисабына түләү күләме (сум);

R_{pm} - жирле әһәмияттәге автомобиль юллары өчен билгеләнгән транспорт чарасының рөхсәт ителгән массасы зурлыгын арттырганда зыян күләме (100 чакрымга сум);

Рпом1, Рпом2...Рпомі - жирле әһәмияттәге автомобиль юллары өчен билгеләнгән барлык транспорт чарасына рөхсәт ителгән төп йөкләмәләр зурлыгыннан артканда зыян күләме (100 чакрымга);

i-рөхсәт ителгән йөкләнешләреннән артык булган транспорт чарасы күчәренәң тәртип номеры;

S-автомобиль юлы участогының озынлығы (йөз километр);

Ттг-агымдагы елның база компенсация индексы, ул киләсе формула буенча исәпләнә:

$T_{тг} = T_{пг} \times I_{пг}$, биредә:

$T_{пг}$ - узган елның база компенсация индексы (2008 елның база компенсация индексы, $T_{2008} = 1$ тигез кабул ителә);

$I_{пг}$ -индекс-чираттагы финанс елына автомобиль юлларын капитал ремонтлау һәм ремонтлау өләшендә финанслауның барлык чыганакалары исәбенә төп капиталга инвестицияләр дефляторы, ул социаль-икътисадый үсеш фаразы өчен эшләнгән һәм тиешле финанс елына һәм план чорына федераль бюджет формалаштырганда исәпкә алына.

4. Зыянны каплау хисабына түләүнең гомуми күләме транспорт чарасы маршруты уза торган автомобиль юлларының һәр участогына карата исәпләнгән зыянны каплау исәбенә түләүләр суммасы буларак билгеләнә.

5. Зыянны каплау хисабына түләүләр сыйфатында алынган акчалар, әгәр Россия Федерациясе законнарында башкача билгеләнмәгән булса, _____ авыл жирлегә бюджеты керемәнә күчәренәргә тиеш.

6. _____ авыл жирлегә бюджеты керемәнә күчәренәргән зыянны каплау исәбенә артык түләнгән (түләттерелгән) түләүләргә кире кайтару турындагы карар түләүчәненә гаризасын алган көннән 7 көн эчендә кабул ителә.

Күрсәтелгән акчаларны хосусый автомобиль юллары миләкчәләре тарафыннан кире кайтару турындагы карар түләүчәненә гаризасын алган көннән 7 көн эчендә кабул ителә.

Артык түләнгән (түләттерелгән) түләүләргә зыянны каплау исәбенә кире кайтару турында карар мөрәжәгать итүчә яисә аның вәкаләтле вәкиле тарафыннан автомобиль юллары буенча транспорт чаралары хәрәкәтенә махсус рөхсәт алынмаган очракта кабул ителә.

Зыянны каплау исәбенә артык түләнгән (түләтелгән) түләүләргә кире кайтару турындагы карар шулай ук автомобиль юллары буйлап хәрәкәткә махсус рөхсәт алынган, әмма зыянны каплау исәбенә түләүне исәпләгәндә техник хата кертелгән очракта кабул ителә.

МЕТОДИКА АВЫР ЙӨКЛЕ ТРАНСПОРТ ЧАРАЛАРЫ КИТЕРӘ ТОРГАН ЗЫЯН КҮЛӘМЕН ИСӘПЛӘУ БУЕНЧА

1. Әлеге методика авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянның күләмен исәпләү тәртибен (алга таба - транспорт чаралары, зарар) билгели.

2. Зыян күләмен билгеләгәндә исәпкә алына:

күчәргә һәм транспорт чарасы массасына рөхсәт ителә торган йөкләнеш күрсәткечләренең арту зурлыгы, шул исәптән автомобиль юллары буйлап хәрәкәтне вакытлыча чикләү кертелгән чорда;

юл киеме тибы;

Россия Федерациясе территориясендә автомобиль юлының урнашу;
автомобиль юлының әһәмияте.

3. Бер күчәргә (Р_{помі}) рөхсәт ителгән йөкләмәләр зурлыгын арттырганда зыян күләме түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$а) P_{\text{помі}} = K_{\text{дкз}} \times K_{\text{кап.рем}} \times K_{\text{сез}} \times P_{\text{исх.ось}} \times \\ \times (1 + 0,2 \times \Pi_{\text{ось}}^{1,92} \times (a / H - b))$$

(капиталь һәм жиңеләйтелгән типтагы юллар өчен, шул исәптән елның кышкы чоры өчен) монда:

$K_{\text{дкз}}$ -1 таблицада китерелгән юл-климат зоналары шартларын исәпкә алуы коэффициент;

$K_{\text{кап.рем}}$ -коэффициент, Россия Федерациясе территориясендә автомобиль юлының урнашуына бәйле рәвештә, капитал ремонт һәм ремонт эшләрен башкаруның чагыштырмача бәясен исәпкә ала, ул 1 таблицада китерелгән;

$K_{\text{сез}}$ -табигать-климат шартларын исәпкә ала торган, уңайсыз табигать-климат шартларында 1 тигез булган коэффициент калган вакытта 0,35 тигез;

$P_{\text{исх.ось}}$ - автомобиль юлы өчен транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән йөкләнешләренә арттырганда зыян күләменең 2 таблицада китерелгән башлангыч күрсәткече;

$\Pi_{\text{ось}}$ -автомобиль юлы өчен рөхсәт ителгән транспорт чарасының бер өлешенә факттагы йөкләнешне арттыру күләме, т;

H -автомобиль юлы өчен транспорт чарасының барлык төрләренә норматив йөкләмә;

a, b -даими коэффициентлар, 2 таблицада китерелгән;

$$б) P_{\text{помі}} = K_{\text{кап.рем}} \times K_{\text{сез}} \times P_{\text{исх.ось}} \times \\ \times (1 + 0,14 \times \Pi_{\text{ось}}^{1,24} \times (a / H - b))$$

(күчмә тибындагы өслек белән, шул исәптән кышкы чор өчен).

4. Һәр 100 километрга (Рпм) рөхсәт ителгән масса зурлыклары арттырганда зыян күләме формула буенча билгеләнә:

$$P_{\text{пм}} = K_{\text{кап.рем}} \times K_{\text{пм}} \times P_{\text{исх.пм}} \times (1 + c \times \Pi_{\text{пм}}),$$

биредә:

$K_{\text{кап.рем}}$ -коэффициент, Россия Федерациясе территориясендә автомобиль юлының урнашуына бәйлә рәвештә, капитал ремонт һәм ремонт эшләрен башкаруның чагыштырмача бәясен исәпкә ала, ул 1 таблицада китерелгән;

$K_{\text{пм}}$ -Россия Федерациясе территориясендә автомобиль юлының урнашуына бәйлә рәвештә транспорт чарасы массасының йогынтысы коэффициенты, 1 таблицада китерелгән;

$P_{\text{исх.пм}}$ -автомобиль юлы өчен транспорт чарасының рөхсәт ителгән массасы артканда зыян күләменә беренчел күрсәткеч - 7365 сум/100 км;

c -массаны арттыру коэффициенты, 0,01675 тигез;

$\Pi_{\text{пм}}$ - транспорт чарасының фактагы массасын рөхсәт ителгән күләмнән арттыру.

Искәрмә. Транспорт чарасының рөхсәт ителә торган массасын 2 проценттан 15 процентка арттырганда (шул көнне кертеп) рөхсәт ителә торган массаның күрсәткечләрен арттырганда түбәндәге коэффициентлар кулланыла:

2020 елның 31 декабренә (шул көнне кертеп) кадәр - 0,2;

2021 елның 1 гыйнварыннан 2021 елның 31 декабренә (шул көнне кертеп) кадәр - 0,4;

2022 елның 1 гыйнварыннан 2022 елның 31 декабренә (шул көнне кертеп) кадәр - 0,6;

2023 елның 1 гыйнварыннан 2023 елның 31 декабренә (шул көнне кертеп) кадәр - 0,8.

1 таблица

Федераль округы	$K_{\text{дкз}}$	$K_{\text{кап.рем}}$	$K_{\text{пм}}$
Үзәк	2,07	1,00	1
Төньяк-Көнбатыш	2,14	1,07	0,838
Көнъяк	1,59	0,96	1,255
Идел буе	1,67	0,94	0,498
Урал	2,10	1,03	0,426
Себер	2,06	1,01	0,403
Ерак Көнчыгыш	2,14	1,35	0,508
Төньяк Кавказ	1,48	0,96	0,595

2 таблица

Автомобиль юлы өчен транспорт чарасының барлык төрләренә норматив йөкләнеш	$P_{\text{исх.ось}}$, сум/100 км	Даими коэффициентлар	
		a	b
6	8500	7,3	0,27

10
11,5

1840
840

37,72,4
39,52,7

Искәрмә. 2 таблицада китерелгән параметрлар федераль әһәмиятгәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары өчен билгеләнгән. Зыян күләменен башлангыч күрсәткече һәм төбәк яисә муниципальара һәм муниципаль автомобиль юллары өчен даими коэффициентлар Россия Федерациясе субъектлары дәүләт хакимияте органнары һәм жирле үзидарә органнары тарафыннан билгеләнә

ОБЛАСТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ
ИЗВЕЩЕНИЕ
№ 11
2011 г.

Железные дороги общего пользования автомобильными дорогами общего пользования являются объектами государственного управления, поэтому в отношении них устанавливаются государственные стандарты, которые определяют требования к качеству обслуживания пассажиров, безопасности движения поездов, надежности работы железнодорожного транспорта.

В соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2007 года № 107-ФЗ «Об основах регулирования тарифов железнодорожного транспорта» (далее - Закон) тарифы на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования устанавливаются в соответствии с требованиями, установленными в настоящем документе.

Настоящее извещение содержит сведения о результатах проведения работ по проверке соответствия тарифов на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования требованиям, установленным в настоящем документе.

1. Объект проверки: тарифы на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования.

2. Место проведения проверки: станция «Саяны».

3. Дата проведения проверки: 2011 г.

4. Результаты проверки: тарифы на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования соответствуют требованиям, установленным в настоящем документе.

Исполнитель:   Р.М. Гафурова