РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ БОЛЬШЕМЕШСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ТЮЛЯЧИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Школьная ул., д.1, с. Большая Меша, 422088
тел.: (84360) 55-1-45,
E-mail: Bms.Tul@tatar.ru

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ

ТЕЛӘЧЕ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ ОЛЫ МИШӘ АВЫЛ ҖИРЛЕГЕНЕҢ БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

Мәктәп ур., 1 нче йорт, Олы Мишә авылы, 422088
тел.: (84360) 55-1-45,
E-mail: Bms.Tul@tatar.ru

ОКПО 94318205 ОГРН 1061675010980 ИНН/КПП 1619004468/161901001

ПОСТАНОВЛЕНИЕ **КАРАР**

№ 11 **«16» октябрь 2020 г.**

Җирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен билгеләү тәртибен раслау турында

"Юл хәрәкәте иминлеге" дәүләт бюджет учреждениесенең 2020 елның 2 сентябрендәге № 4014-исх номерлы хатын карап, «Россия Федерациясендә җирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 06 октябрендәге 131-ФЗ номерлы Россия Федерациясе законы, РФ Хөкүмәтенең "Авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләрен раслау турында, Россия Федерациясе автомобиль юллары буйлап авыр йөк ташуны гамәлгә ашыручы Россия Федерациясе Хөкүмәтенең кайбер актларының үзгәрүе һәм үз көчләрен югалтуын тану турында" 2020 елның 31 гыйнварындагы 67 номерлы карары, "Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлеге турында һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү хакында" 2007 елның 08 ноябрендәге 257-ФЗ номерлы Федераль закон нигезендә, Теләче муниципаль районы Олы Мишә авыл җирлеге башкарма комитеты КАРАР БИРӘ:

1. Җирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен билгеләү тәртибен кушымта нигезендә расларга.
2. Авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны исәпләү методикасын расларга.
3. Әлеге карар гамәлдәге законнар нигезендә үз көченә керә.
5. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотуны үз өстемдә калдырам.

Галимуллин Р.М.

Теләче муниципаль районы
Олы Мишә авыл җирлеге башкарма
комитетының 2020 елның
16 октябрь 11 номерлы карарына 1 номерлы кушымта

Җирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен билгеләү тәртибе

1. Әлеге тәртип авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары китерә торган, мондый транспорт чаралары хуҗаларының кире кайтарылырга тиешле зыян күләмен исәпләү методикасын һәм башлангыч күрсәткечләр исемлеген билгели.

2. Әлеге Тәртип максатларында авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чарасы, шул исәптән махсуслаштырылган һәм махсус транспорт чарасы, яисә йөк белән яисә йөксез авырлыгы транспорт чараларының рөхсәт ителгән массаларыннан һәм (яки) рөхсәт ителгән төп йөкләрдән артып киткән транспорт чаралары комбинациясе аңлашыла.

Зыянны каплау хисабына түләүне исәпләү түләүсез нигездә башкарыла.

2.1. Зыян күләме кушымта нигезендә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен исәпләү методикасы белән каралган тәртиптә билгеләнә һәм исәпкә алына:

а)«Массаны чикләү» һәм (яисә) 3.12 «Транспорт чарасы күчәренә туры килә торган массаны чикләү» тыючы юл билгеләрен Россия Федерациясе Хөкүмәте билгеләгән күрсәткечләрне арттыру, яисә Федераль законның 30 статьясы нигезендә кабул ителә торган транспорт чаралары хәрәкәтен вакытлыча чикләү турындагы карар, түбәндәге күрсәткечләр:

- транспорт чарасының рөхсәт ителгән массасы;
- транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән йөкләмә күләме;

б) федераль әһәмияткә ия автомобиль юллары участоклары, региональ яисә муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары участоклары, җирле әһәмияттәге автомобиль юллары участоклары, транспорт чарасы маршруты узучы шәхси автомобиль юллары участоклары озынлыгы;

в)агымдагы елның база компенсация индексы.

3. Зыянны каплау хисабына түләү күләме транспорт чарасы маршруты уза торган автомобиль юлының һәр участогына карата түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$Пр = [Рпм + (Рпом1 + Рпом2 \ldots + Рпомi)] \times S \times Ттг,$$ биредә:

Пр-автомобиль юлы участогына зыянны каплау хисабына түләү күләме (сум);

Рпм - җирле әһәмияттәге автомобиль юллары өчен билгеләнгән транспорт чарасының рөхсәт ителгән массасы зурлыгын арттырганда зыян күләме (100 чакрымга сум);

Рпом1, Рпом2...Рпомi - җирле әһәмияттәге автомобиль юллары өчен билгеләнгән барлык транспорт чарасына рөхсәт ителгән төп йөкләмәләр зурлыгыннан артканда зыян күләме (100 чакрымга);

i-рөхсәт ителгән йөкләнешләреннән артык булган транспорт чарасы күчәренең тәртип номеры;

S-автомобиль юлы участогының озынлыгы (йөз километр);

Ттг-агымдагы елның база компенсация индексы, ул киләсе формула буенча исәпләнә:

$$Ттг = Тпг \times Iпг,$$ биредә:

Тпг - узган елның база компенсация индексы (2008 елның база компенсация индексы, Т2008 = 1 тигез кабул ителә);

Іtг-индекс-чираттагы финанс елына автомобиль юлларын капиталь ремонтлау һәм ремонтлау өлешендә финанслауның барлык чыганаклары исәбенә төп капиталга инвестицияләр дефляторы, ул социаль-икътисадый үсеш фаразы өчен эшләнгән һәм тиешле финанс елына һәм план чорына федераль бюджет формалаштырганда исәпкә алына.

4. Зыянны каплау хисабына түләүнең гомуми күләме транспорт чарасы маршруты уза торган автомобиль юлларының һәр участогына карата исәпләнгән зыянны каплау исәбенә түләүләр суммасы буларак билгеләнә.

5. Зыянны каплау хисабына түләүләр сыйфатында алынган акчалар, әгәр Россия Федерациясе законнарында башкача билгеләнмәгән булса, Олы Мишә авыл җирлеге бюджеты кеременә күчерелергә тиеш.

6. Олы Мишә авыл җирлеге бюджеты кеременә күчерелгән зыянны каплау исәбенә артык түләнгән (түләттерелгән) түләүләрне кире кайтару турындагы карар түләүченең гаризасын алган көннән 7 көн эчендә кабул ителә.

Күрсәтелгән акчаларны хосусый автомобиль юллары милекчеләре тарафыннан кире кайтару турындагы карар түләүченең гаризасын алган көннән 7 көн эчендә кабул ителә.

Артык түләнгән (түләттерелгән) түләүләрне зыянны каплау исәбенә кире кайтару турында карар мөрәҗәгать итүче яисә аның вәкаләтле вәкиле тарафыннан автомобиль юллары буенча транспорт чаралары хәрәкәтенә махсус рөхсәт алынмаган очракта кабул ителә.

Зыянны каплау исәбенә артык түләнгән (түләтелгән) түләүләрне кире кайтару турындагы карар шулай ук автомобиль юллары буйлап хәрәкәткә махсус рөхсәт алынган, әмма зыянны каплау исәбенә түләүне исәпләгәндә техник хата кертелгән очракта кабул ителә.

Теләче муниципаль районы
Олы Мишә авыл җирлеге башкарма
комитетының 2020 елның
16 октябрь 11 номерлы карарына 2 номерлы кушымта

МЕТОДИКА
АВЫР ЙӨКЛЕ ТРАНСПОРТ ЧАРАЛАРЫ КИТЕРӘ ТОРГАН ЗЫЯН КҮЛӘМЕН ИСӘПЛӘҮ БУЕНЧА

1. Әлеге методика авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянның күләмен исәпләү тәртибен (алга таба - транспорт чаралары, зарар) билгели.

2. Зыян күләмен билгеләгәндә исәпкә алына:

күчәргә һәм транспорт чарасы массасына рөхсәт ителә торган йөкләнеш күрсәткечләренең арту зурлыгы, шул исәптән автомобиль юллары буйлап хәрәкәтне вакытлыча чикләү кертелгән чорда;

юл киеме тибы;

Россия Федерациясе территориясендә автомобиль юлының урнашу;

автомобиль юлының әһәмияте.

3. Бер күчәргә (Рпомі) рөхсәт ителгән йөкләмәләр зурлыгын арттырганда зыян күләме түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$а)\ Р_{помі} = К_{дкз} \times К_{кап.рем} \times К_{сез} \times Р_{исх.ось} \times$$
$$\times (1 + 0{,}2 \times П_{ось}^{1,92} \times (a / H - b))$$

(капиталь һәм җиңеләйтелгән типтагы юллар өчен, шул исәптән елның кышкы чоры өчен) монда:

Кдкз-1 таблицада китерелгән юл-климат зоналары шартларын исәпкә алучы коэффициент;

$К_{кап.рем}$-коэфффициент, Россия Федерациясе территориясендә автомобиль юлының урнашуына бәйле рәвештә, капиталь ремонт һәм ремонт эшләрен башкаруның чагыштырмача бәясен исәпкә ала, ул 1 таблицада китерелгән;

Ксез-табигать-климат шартларын исәпкә ала торган, уңайсыз табигать-климат шартларында 1 тигез булган коэффициент калган вакытта 0,35 тигез;

$Р_{исх.ось}$ - автомобиль юлы өчен транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән йөкләнешләрне арттырганда зыян күләменең 2 таблицада китерелгән башлангыч күрсәткече;

$П_{ось}$ -автомобиль юлы өчен рөхсәт ителгән транспорт чарасының бер өлешенә факттагы йөкләнешне арттыру күләме, т;

Н-автомобиль юлы өчен транспорт чарасының барлык төрләренә норматив йөкләмә;

а, b -даими коэффициентлар, 2 таблицада китерелгән;

$$б)\ Р_{помі} = К_{кап.рем} \times К_{сез} \times Р_{исх.ось} \times$$
$$\times (1 + 0{,}14 \times П_{ось}^{1,24} \times (a / H - b))$$

(күчмә тибындагы өслек белән, шул исәптән кышкы чор өчен).

4. Һәр 100 километрга (Рпм) рөхсәт ителгән масса зурлыклары арттырганда зыян күләме формула буенча билгеләнә:

$$Р_{пм} = К_{кап.рем} \times К_{пм} \times Р_{исх.пм} \times (1 + c \times П_{пм}),$$

биредә:

$К_{кап.рем}$-коэффициент, Россия Федерациясе территориясендә автомобиль юлының урнашуына бәйле рәвештә, капиталь ремонт һәм ремонт эшләрен башкаруның чагыштырмача бәясен исәпкә ала, ул 1 таблицада китерелгән;

Кпм-Россия Федерациясе территориясендә автомобиль юлының урнашуына бәйле рәвештә транспорт чарасы массасының йогынтысы коэффициенты, 1 таблицада китерелгән;

Рисх.пм-автомобиль юлы өчен транспорт чарасының рөхсәт ителгән массасы артканда зыян күләменең беренчел күрсәткече-7365 сум/100 км;

с-массаны арттыру коэффициенты, 0,01675 тигез;

Ппм - транспорт чарасының факттагы массасын рөхсәт ителгән күләмнән арттыру.

Искәрмә. Транспорт чарасының рөхсәт ителә торган массасын 2 проценттан 15 процентка арттырганда (шул көнне кертеп) рөхсәт ителә торган массаның күрсәткечләрен арттырганда түбәндәге коэффициентлар кулланыла:

2020 елның 31 декабренә (шул көнне кертеп) кадәр-0,2;

2021 елның 1 гыйнварыннан 2021 елның 31 декабренә (шул көнне кертеп) кадәр - 0,4;

2022 елның 1 гыйнварыннан 2022 елның 31 декабренә (шул көнне кертеп) кадәр - 0,6;

2023 елның 1 гыйнварыннан 2023 елның 31 декабренә (шул көнне кертеп) кадәр - 0,8.

1 таблица

Федераль округы	$К_{дкз}$	$К_{кап.рем}$	$К_{пм}$
Үзәк	**2,07**	**1,00**	**1**
Төньяк-Көнбатыш	2,14	1,07	0,838
Көньяк	1,59	0,96	1,255
Идел буе	1,67	0,94	0,498
Урал	2,10	1,03	0,426
Себер	2,06	1,01	0,403
Ерак Көнчыгыш	2,14	1,35	0,508
Төньяк Кавказ	1,48	0,96	0,595

2 таблица

Автомобиль юлы өчен транспорт чарасының барлык төрләренә норматив йөкләнеш	$P_{исх.ось}$, сум/100 км	Даими коэффициентлар	
		a	b
6	8500	7,3	0,27
10	1840	37,7	2,4
11,5	840	39,5	2,7

Искәрмә. 2 таблицада китерелгән параметрлар федераль әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары өчен билгеләнгән. Зыян күләменең башлангыч күрсәткече һәм төбәк яисә муниципальара һәм муниципаль автомобиль юллары өчен даими коэффициентлар Россия Федерациясе субъектлары дәүләт хакимияте органнары һәм җирле үзидарә органнары тарафыннан билгеләнә.