



ул. Ленина, д. 31  
село Верхние Кибя-Кози,  
422083  
тел.(884360) факс: 56-5-42  
E-mail: [VKbk.Tul@tatar.ru](mailto:VKbk.Tul@tatar.ru)

Ленин урамы, 31енчейорт,  
Югары Кибәхужа авылы,  
422083  
тел. (884360) факс: 56-5-42  
E-mail: [VKbk.Tul@tatar.ru](mailto:VKbk.Tul@tatar.ru)

ОКПО 94318107 ОГРН 1061675010836 ИНН/КПП 1619004443/161901001

ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
№12

КАРАР  
«16» октябрь 2020 ел

**Жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен билгеләү тәртибен раслау турында**

"Юл хәрәкәте иминлеге" дәүләт бюджет учреждениесенең 2020 елның 2 сентябрәндәге № 4014-исх номерлы хатын карап, «Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 06 октябрәндәге 131-ФЗ номерлы Россия Федерациясе законы, РФ Хөкүмәтенең "Авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны каплау кагыйдәләрен раслау турында, Россия Федерациясе автомобиль юллары буйлап авыр йөк ташуны гамәлгә ашыручы Россия Федерациясе Хөкүмәтенең кайбер актларының үзгәрүе һәм үз көчләрен югалтуын тану турында" 2020 елның 31 гыйнварындагы 67 номерлы карары, "Россия Федерациясендә автомобиль юллары һәм юл эшчәнлегенә турында һәм Россия Федерациясенең аерым закон актларына үзгәрешләр кертү хакында" 2007 елның 08 ноябрәндәге 257-ФЗ номерлы Федераль закон нигезендә, Теләче муниципаль районы Югары Кибәхужа авыл жирлегенә башкарма комитеты КАРАР БИРӘ:

1. Жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен билгеләү тәртибен кушымта нигезендә расларга.
2. Авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянны исәпләү методикасын расларга.
3. Әлегә карар гамәлдәге законнар нигезендә үз көченә керә.
5. Әлегә карарның үтәләшен контрольдә тотуны үз өстемдә калдырам.

Югары Кибәхужа авыл жирлегенә  
Башкарма комитеты житәкчесе



Ф.Р. Мәхмүтов

**Жирле әһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары буйлап хәрәкәт иткәндә авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен билгеләү тәртибе**

1. Әлеге тәртип авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чаралары китерә торган, мондый транспорт чаралары хужаларының кире кайтарылырга тиешле зыян күләмен исәпләү методикасын һәм башлангыч күрсәткечләр исемлеген билгели.

2. Әлеге Тәртип максатларында авыр йөкләр ташуны гамәлгә ашыручы транспорт чарасы, шул исәптән махсуслаштырылган һәм махсус транспорт чарасы, яисә йөк белән яисә йөксез авырлыгы транспорт чараларының рөхсәт ителгән массаларынан һәм (яки) рөхсәт ителгән төп йөкләрдән артып киткән транспорт чаралары комбинациясе аңлашыла.

Зыянны каплау хисабына түләүне исәпләү түләүсез нигездә башкарыла.

2.1. Зыян күләме кушымта нигезендә авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыян күләмен исәпләү методикасы белән каралган тәртиптә билгеләнә һәм исәпкә алына:

а) «Массаны чикләү» һәм (яисә) 3.12 «Транспорт чарасы күчәрәнә туры килә торган массаны чикләү» тыючы юл билгеләрен Россия Федерациясе Хөкүмәте билгеләгән күрсәткечләрне арттыру, яисә Федераль законның 30 статьясы нигезендә кабул ителә торган транспорт чаралары хәрәкәтен вакытлыча чикләү турындагы карар, түбәндәге күрсәткечләр:

- транспорт чарасының рөхсәт ителгән массасы;
- транспорт чарасы күчәрәнә рөхсәт ителгән йөкләмә күләме;

б) федераль әһәмияткә ия автомобиль юллары участоклары, региональ яисә муниципальара әһәмияттәге автомобиль юллары участоклары, жирле әһәмияттәге автомобиль юллары участоклары, транспорт чарасы маршруты узучы шәхси автомобиль юллары участоклары озынлыгы;

в) агымдагы елның база компенсация индексы.

3. Зыянны каплау хисабына түләү күләме транспорт чарасы маршруты уза торган автомобиль юлының һәр участогына карата түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$Pr = [R_{pm} + (R_{pom1} + R_{pom2} \dots + R_{pomi})] \times S \times T_{tg}, \text{ биредә:}$$

Pr-автомобиль юлы участогына зыянны каплау хисабына түләү күләме (сум);

$R_{pm}$  - жирле әһәмияттәге автомобиль юллары өчен билгеләнгән транспорт чарасының рөхсәт ителгән массасы зурлыгын арттырганда зыян күләме (100 чакрымга сум);

$R_{pom1}, R_{pom2} \dots R_{pomi}$  - жирле әһәмияттәге автомобиль юллары өчен билгеләнгән барлык транспорт чарасына рөхсәт ителгән төп йөкләмәләр зурлыгыннан артканда зыян күләме (100 чакрымга);

i-рөхсәт ителгән йөкләнешләреннән артык булган транспорт чарасы күчәрәнә тәртип номеры;

S-автомобиль юлы участогының озынлыгы (йөз километр);

Ттг-агымдагы елның база компенсация индексы, ул киләсе формула буенча исәпләнә:

$T_{тг} = T_{пг} \times I_{пг}$ , биредә:

$T_{пг}$  - узган елның база компенсация индексы (2008 елның база компенсация индексы,  $T_{2008} = 1$  тигез кабул ителә);

$I_{пг}$ -индекс-чираттагы финанс елына автомобиль юлларын капитал ремонтлау һәм ремонтлау өлешендә финанслауның барлык чыганакалары исәбенә төп капиталга инвестицияләр дефляторы, ул социаль-икътисадый үсеш фаразы өчен эшлэнгән һәм тиешле финанс елына һәм план чорына федераль бюджет формалаштырганда исәпкә алына.

4. Зыянны каплау хисабына түләүнең гомуми күләме транспорт чарасы маршруты уза торган автомобиль юлларының һәр участогына карата исәплэнгән зыянны каплау исәбенә түләүләр суммасы буларак билгеләнә.

5. Зыянны каплау хисабына түләүләр сыйфатында алынган акчалар, эгәр Россия Федерациясе законнарында башкача билгеләнмэгән булса, Югары Кибәхужа авыл жирлеге бюджеты керемәнә күчерелергә тиеш.

6. Югары Кибәхужа авыл жирлеге бюджеты керемәнә күчерелгән зыянны каплау исәбенә артык түлэнгән (түләттерелгән) түләүләрне кире кайтару турындагы карар түләүченең гаризасын алган көннән 7 көн эчендә кабул ителә.

Күрсәтелгән акчаларны хосусый автомобиль юллары милекчеләре тарафыннан кире кайтару турындагы карар түләүченең гаризасын алган көннән 7 көн эчендә кабул ителә.

Артык түлэнгән (түләттерелгән) түләүләрне зыянны каплау исәбенә кире кайтару турында карар мөрәжәгать итүче яисә аның вәкаләтле вәкиле тарафыннан автомобиль юллары буенча транспорт чаралары хәрәкәтенә махсус рөхсәт алынмаган очракта кабул ителә.

Зыянны каплау исәбенә артык түлэнгән (түләтелгән) түләүләрне кире кайтару турындагы карар шулай ук автомобиль юллары буйлап хәрәкәткә махсус рөхсәт алынган, әмма зыянны каплау исәбенә түләүне исәплэгәндә техник хата кертелгән очракта кабул ителә.

## МЕТОДИКА

### АВЫР ЙӨКЛЕ ТРАНСПОРТ ЧАРАЛАРЫ КИТЕРӘ ТОРГАН ЗЫЯН КҮЛӘМЕН ИСӘПЛӘУ БУЕНЧА

1. Әлеге методика авыр йөкле транспорт чаралары китерә торган зыянның күләмен исәпләү тәртибен (алга таба - транспорт чаралары, зарар) билгели.

2. Зыян күләмен билгеләгәндә исәпкә алына:

күчәргә һәм транспорт чарасы массасына рөхсәт ителә торган йөкләнеш күрсәткечләренен арту зурлыгы, шул исәптән автомобиль юллары буйлап хәрәкәтне вакытлыча чикләү кертелгән чорда;

юл киеме тибы;

Россия Федерациясе территориясендә автомобиль юлының урнашу;

автомобиль юлының әһәмияте.

3. Бер күчәргә ( $R_{\text{пoмi}}$ ) рөхсәт ителгән йөкләмәләр зурлыгын арттырганда зыян күләме түбәндәге формула буенча исәпләнә:

$$a) R_{\text{пoмi}} = K_{\text{дкз}} \times K_{\text{кап.рем}} \times K_{\text{сез}} \times R_{\text{исх.ось}} \times$$

$$\times (1 + 0.2 \times P_{\text{ось}}^{1.92} \times (a / H - b))$$

(капиталь һәм жиңеләйтелгән типтагы юллар өчен, шул исәптән елның кышкы чоры өчен) монда:

$K_{\text{дкз-1}}$  таблицада китерелгән юл-климат зоналары шартларын исәпкә алу коэффициент;

$K_{\text{кап.рем}}$ -коэффициент, Россия Федерациясе территориясендә автомобиль юлының урнашуына бәйле рәвештә, капитал ремонт һәм ремонт эшләрен башкаруның чагыштырмача бәясен исәпкә ала, ул 1 таблицада китерелгән;

$K_{\text{сез}}$ -табигать-климат шартларын исәпкә ала торган, унайсыз табигать-климат шартларында 1 тигез булган коэффициент калган вакытта 0,35 тигез;

$R_{\text{исх.ось}}$  - автомобиль юлы өчен транспорт чарасы күчәренә рөхсәт ителгән йөкләнешләрне арттырганда зыян күләменәң 2 таблицада китерелгән башлангыч күрсәткече;

$P_{\text{ось}}$ -автомобиль юлы өчен рөхсәт ителгән транспорт чарасының бер өлешенә факттагы йөкләнешне арттыру күләме, т;

H-автомобиль юлы өчен транспорт чарасының барлык төрләренә норматив йөкләмә;

a, b - даими коэффициентлар, 2 таблицада китерелгән;

$$\text{б) } P_{\text{пomi}} = K_{\text{кап.рем}} \times K_{\text{сез}} \times P_{\text{исх.ось}} \times \\ \times (1 + 0,14 \times P_{\text{ось}}^{1,24} \times (a / H - b))$$

(күчмә тибындагы өслек белән, шул исәптән кышкы чор өчен).

4. Һәр 100 километрга ( $P_{\text{пм}}$ ) рөхсәт ителгән масса зурлыклары арттырганда зыян күләме формула буенча билгеләнә:

$$P_{\text{пм}} = K_{\text{кап.рем}} \times K_{\text{пм}} \times P_{\text{исх.пм}} \times (1 + c \times P_{\text{пм}}),$$

биредә:

$K_{\text{кап.рем}}$ -коэффициент, Россия Федерациясе территориясендә автомобиль юлының урнашуына бәйле рәвештә, капитал ремонт һәм ремонт эшләрен башкаруның чагыштырмача бәясен исәпкә ала, ул 1 таблицада китерелгән;

$K_{\text{пм}}$ -Россия Федерациясе территориясендә автомобиль юлының урнашуына бәйле рәвештә транспорт чарасы массасының йогынтысы коэффициенты, 1 таблицада китерелгән;

$P_{\text{исх.пм}}$ -автомобиль юлы өчен транспорт чарасының рөхсәт ителгән массасы артканда зыян күләменә беренчел күрсәткеч - 7365 сум/100 км;

c-массаны арттыру коэффициенты, 0,01675 тигез;

$P_{\text{пм}}$  - транспорт чарасының факттагы массасын рөхсәт ителгән күләмнән арттыру.

**Искәрмә.** Транспорт чарасының рөхсәт ителә торган массасын 2 проценттан 15 процентка арттырганда (шул көнне кертеп) рөхсәт ителә торган массаның күрсәткечләрен арттырганда түбәндәге коэффициентлар кулланыла:

2020 елның 31 декабренә (шул көнне кертеп) кадәр - 0,2;

2021 елның 1 гыйнварыннан 2021 елның 31 декабренә (шул көнне кертеп) кадәр - 0,4;

2022 елның 1 гыйнварыннан 2022 елның 31 декабренә (шул көнне кертеп) кадәр - 0,6;

2023 елның 1 гыйнварыннан 2023 елның 31 декабренә (шул көнне кертеп) кадәр - 0,8.

1 таблица

Федераль округы	$K_{\text{дкз}}$	$K_{\text{кап.рем}}$	$K_{\text{пм}}$
Үзәк	2,07	1,00	1

Төньяк-Көнбатыш	2,14	1,07	0,838
Көнъяк	1,59	0,96	1,255
Идел бие	1,67	0,94	0,498
Урал	2,10	1,03	0,426
Себер	2,06	1,01	0,403
Ерак Көнчыгыш	2,14	1,35	0,508
Төньяк Кавказ	1,48	0,96	0,595

2 таблица

Автомобиль юлы өчен транспорт чарасының барлык төрләрэнә норматив йөкләнеш	P <sub>исх.ось</sub> , сум/100 км	Даими коэффициентлар	
		a	b
6	8500	7,3	0,27
10	1840	37,72,4	
11,5	840	39,52,7	

**Искәрмә.** 2 таблицада китерелгән параметрлар федераль эһәмияттәге гомуми файдаланудагы автомобиль юллары өчен билгеләнгән. Зыян күләменә башлангыч күрсәткече һәм төбәк яисә муниципальара һәм муниципаль автомобиль юллары өчен даими коэффициентлар Россия Федерациясе субъектлары дәүләт хакимияте органнары һәм жирле үзидарә органнары тарафыннан билгеләнә