

ТАТАРСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ПИТРЭЧ МУНИЦИПАЛЬ РАЙОНЫ
НАДЕЖДИНО АВЫЛ ЖИРЛЕГЕ БАШКАРМА КОМИТЕТЫ

КАРАР

26 май, 2020 ел

№ 12

«2030 елга кадәр Татарстан Республикасы Питрәч муниципаль районының «Надеждино авыл жирлеге» муниципаль берәмлегенә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын раслау турында

Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексы, «Россия Федерациясендә жирле үзидарә оештыруның гомуми принциплары турында» 2003 елның 6 октябрәндәге 131-ФЗ номерлы Федераль законы, «Жирлекләренә, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасына таләпләренә раслау турында» Россия Федерациясе Хөкүмәтенә 2015 елның 25 декабрәндәге 1440 номерлы карары нигезендә Татарстан Республикасы Питрәч муниципаль районының Надеждино авыл жирлеге башкарма комитеты **карап бирә:**

1. Татарстан Республикасы Питрәч муниципаль районының «Надеждино авыл жирлеге» муниципаль берәмлегенә транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасын расларга.

2. Әлеге карарны Татарстан Республикасы хокукый мәгълүматының рәсми порталында (www.pravo.tatarstan.ru) һәм Питрәч муниципаль районының рәсми сайтында (www.pestreci.tatarstan.ru) бастырып чыгарырга (халыкка житкерергә).

3. Әлеге карарның үтәлешен контрольдә тотам.

Надеждино авыл жирлеге
башкарма комитеты житәкчесе

И.З. Галәветдинов

Кушымта 1
Татарстан Республикасы Питрәч
муниципаль районы Надеждино авыл
жирлеге башкарма комитеты карарына
«22» май 2020 ел № 12

**Татарстан Республикасы Питрәч муниципаль районының «
Надеждино авыл жирлеге» муниципаль берәмлегенен
транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү
ПРОГРАММАСЫ**

Эчтәлек

1. Программа паспорты,
2. Гомуми мәгълүмат,
3. Транспорт комплексы,
4. Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре,
5. Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү буенча чаралар,
6. Урам-юл челтәрен оптимальләштерү,
7. Тукталыш урыннарын оештыру һәм транспортны озак вакытка саклау,
8. Жәяүлеләр урамнары системасын булдыру: мөмкинлекләре чикләнгән затлар өчен киртәләрсез мохит булдыру,
9. Программаны тормышка ашыру механизмы һәм аны үтәү барышын тикшереп тору,
10. Программаны тормышка ашыру механизмы һәм аны үтәү барышын тикшереп тору.

1. Программа паспорты

<p>Программа исеме</p>	<p>Татарстан Республикасы Питрәч муниципаль районының «Надеждино авыл жирлеген» муниципаль берәмлеге транспорт инфраструктурасы системаларын 2030 елга кадәр комплекслы үстерү программасы.</p>
<p>Эшләү өчен нигезләр</p>	<p>Татарстан Республикасы Питрәч муниципаль районының «Надеждино авыл жирлеген» муниципаль берәмлегенен транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасы түбәндәге документлар нигезендә эшләнгән:</p> <ul style="list-style-type: none"> - «Россия Федерациясе Шәһәр төзелеше кодексына һәм Россия Федерациясенен аерым закон актларына үзгәрешләр кертү турында» 29.12.2014 ел, № 456-ФЗ Федераль закон нигезендә»; - Россия Федерациясе Хөкүмәтенен 25.12.2015 ел, № 1440 карары белән расланган жирлекләрнен, шәһәр округларының транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программаларына карата таләпләрне раслау турында»; - Татарстан Республикасы Президентының 06.06.2016 ел № 326661-МР «муниципаль берәмлекләрнен транспорт инфраструктурасы системаларын комплекслы үстерү программасын эшләү турында».
<p>Муниципаль заказчы</p>	<p>Татарстан Республикасы Питрәч муниципаль районы Надеждино авыл жирлеген башкарма комитеты.</p>
<p>Программаның урнашу урыны</p>	<p>Татарстан Республикасы, Питрәч муниципаль районы, Надеждино авылы, Мәктәп ур., 3.</p>
<p>Программаның максатлары һәм бурычлары</p>	<p>Авыл жирлеген территориясендә халыкка, шулай ук юридик затларга һәм шәхси эшмәкәрләргә куркынычсыз,</p>

	<p>сыйфатлы һәм нәтижәле транспорт хезмәте күрсәтүне тәэмин итү;</p> <p>Жирлекнең шәһәр төзелеше проектлау нормативларына туры китереп, халык һәм икътисадый эшчәнлек субъектлары өчен транспорт инфраструктурасы объектларының үтемлелеген тәэмин итү;</p> <p>Халыкның күчмә хәрәкәт ихтыяжларына туры китереп транспорт инфраструктурасы үсешен тәэмин итү;</p> <p>Халыкның транспорт, жәяүлеләр һәм велосипед хәрәкәте өчен шартлар тәэмин итү;</p> <p>Гамәлдәге транспорт инфраструктурасының нәтижәле эшләвен тәэмин итү.</p>
Максатчан күрсәткечләр	<p>«Надеждино авыл жирлеге» муниципаль берәмлегенң транспорт инфраструктурасын комплекслы үстерү программасы күрсәткечләре:</p> <ul style="list-style-type: none"> - төзелгән һәм төзекләндерелгән транспорт инфраструктурасы объектлары саны.
Чаралар тасвирламасы	<p>Программа транспорт инфраструктурасын булдыру һәм үстерү, бу системаларның ышанычлылыгын арттыру һәм Татарстан Республикасы Питрәч муниципаль районының «Надеждино авыл жирлеге» муниципаль берәмлегендә кешеләр яшәү өчен уңайлы һәм куркынычсыз шартлар тәэмин итүче беренче чираттагы чараларны үз эченә ала.</p>
Программаны тормышка ашыру вакыты	2020-2030 еллар
Программаны финанслау чыганақлары	<p>Программага кергән чараларны һәм проектларны финанслау акчалар хисабына гамәлгә ашырыла:</p> <ul style="list-style-type: none"> - федераль бюджеттан; - республика бюджеты проекты; - «Питрәч муниципаль районы» муниципаль берәмлеге бюджеты проекты»; - «Надеждино авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге бюджеты»; - бюджеттан тыш чыганақлардан.
Көтелгән тормышка ашыру нәтижәләре	«Надеждино авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге территориясендә

2. Гомуми мәгълүмат

Надеждино авыл җирлеге чиге «Питрәч муниципаль районы «муниципаль берәмлегенә һәм аның составындагы муниципаль берәмлекләренә территорияләре чикләрен билгеләү һәм аларның статусы турында» 2005 елның 31 гыйнварындагы 33-ТРЗ номерлы Татарстан Республикасы Законы нигезендә кабул ителде.

Надеждино авыл җирлеге составына Надеждино авылы (административ үзәк), Аркау, Урта Ия, Петрово авылы керә.

Надеждино авыл җирлеге Питрәч муниципаль районының төньяк өлешендә, Татарстан Республикасының төньяк-көнбатышында урнашкан. Авыл җирлеге Питрәч муниципаль районының Белкино, Кибәк Иле, Ленино-Кокушкино, Татар Тау Иле авыл җирлекләре һәм Биектау муниципаль районы белән чиктәш.

Надеждино авыл җирлегенә гомуми мәйданы 5000,45 га тәшкил итә, шул исәптән торак пунктларның мәйданы 169,75 га, шулардан: Надеждино авылы – 56,35 га, Аркатау авылы-39,53 га, Урта Ия авылы-41,50 га, Петрово авылы-32,36 га.

Надеждино авыл җирлегенә Татарстан Республикасының башка җирлекләре һәм районнары белән транспорт элементәсе хәзерге вакытта төбәк һәм җирле автомобиль юллары аша гамәлгә ашырыла: «Казан-Шәмәрдән-Аркатау», «Надеждино-Кибәк Иле», «Аркатау-Петрово», «Урта Ия - Петрово».

3. Транспорт комплексы

Тышкы транспорт.

Авыл җирлеге территориясендә тышкы транспорт бер төр - автомобиль транспорты белән тәкъдим ителгән. Торак пунктта тышкы транспорт зур күләмдә түгел.

Питрәч муниципаль районының «Надеждино авыл җирлеге» муниципаль берәмлеге чикләрендә автомобиль юлларының озынлыгы 18,8 км тәшкил итә. Шулай итеп, Тышкы транспортны үстерү буенча программа чаралары түбәндәгечә булачак:

1. Төбәк һәм җирле әһәмияткә автомобиль юлларын төзү һәм реконструкцияләү буенча чараларны (бөтен чор) муниципаль берәмлекнең территориаль планлаштыруында исәпкә алу.

2. Автомобиль юлларын перспективалы төзү коридорларын резервлауны тәмин итү (бөтен чор буе).

3. Муниципаль берәмлек чикләрендә федераль һәм төбәк әһәмиятендәге автомобиль юлларын үстерү өчен җир кишәрлекләре бүлеп бирүдә ярдәм күрсәтү (бөтен чор).

4. Федераль һәм региональ әһәмияткә автомобиль юлларының бүлеп бирелгән полсаларыннан һәм сак зоналарыннан файдалану режимын саклауны тәмин итү (бөтен чор).

Жәмәгать транспорты.

Транспорт-икътисадның барлык тармакларының һәм халыкның йөк һәм пассажирлар йөртүгә булган ихтыяжын канәгатьләндерә торган, житештерүчеләр һәм кулланучылар арасында төрле продукция төрләрен күчерә торган, халыкка һәркем өчен мөмкин булган транспорт хезмәте күрсәтә торган мөһим состав өлеше.

Транспортның тотрыклы һәм нәтижәле эшләве халыкның ташуларга булган ихтыяжын тулысынча канәгатьләнדרү һәм жирлекнең уңышлы эшләве өчен кирәкле шарт булып тора.

«Надеждино авыл жирлеген» муниципаль берәмлеген территориясендә автотранспорт предприятиеләре юк.

Авылда максатчан хәрәкәтләрнең күбесе шәхси автотранспортка һәм жәяүлеләр юлына туры килә.

Урам-юл челтәре.

Урам-юл челтәре торак пунктларның транспорт, инженерлык һәм социаль инфраструктурасының төп элементы булып тора. Жирлекнең комплекслы үсешендә юл челтәрен һәм инфраструктура объектларын үстерү социаль әһәмиятле мәсьәләләрнең берсе булып тора.

«Надеждино авыл жирлеген» муниципаль берәмлеген урам-юл челтәре характеристикасы.

№ п./п.	Урам исемнәре	Озынлыгы, км	Машиналар йөрү өлешенң киңлеген, м	Урамда урнашкан объектлар
1	Мәктәп ур.	0,6	3,7	төп урам
2	Яна ур.	0,7	3,7	торак сектор
3	Яшьләр ур.	0,6	3,7	торак сектор
4	Космонавтлар ур.	1,2	3,7	торак сектор
5	Петрово авылына кадәр	3	4,0	авыл юлы
6	Чокыр ур.	1,4	4,0	торак сектор
7	Кибет ур.	1,3	3,0	торак сектор
8	Урта Ия авылына кадәр	3	6,0	поселковая дорога
9	Комаров ур.	2,7	6,0	төп урам
10	Беренче Май ур.	1,6	5,0	торак сектор
11	Новаторлар ур.	1,2	5,0	торак сектор
12	Аркатау авылына кадәр	1,5	8,0	авыл юлы

4.Транспорт комплексын үстерү өстенлекләре

Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексы үсешенң төп приоритетлары булырга тиеш:

- гамәлдәге урам-юл челтәрен ремонтлау һәм реконструкцияләү;
- гамәлдәге грунт юлларында каты өслекле юллар төзү.

Муниципаль берәмлек территориясендә транспорт юлларын үстерү һакимиятнең төрле дәрәжәләрендәге: федераль, региональ, муниципаль дәрәжәләрдәге уртақ көчләргә юнәлдерелгән комплекслы якин килү нигезендә гамәлгә ашырылырга тиеш.

Авыл жирлегенең транспорт системасы үсешен планлаштырганда район һәм тулаем төбәк транспорт системасының перспективалы үсешен исәпкә алырга кирәк. Авыл жирлегенең транспорт системасы төбәкнең транспорт системасы элементы булып тора, шуңа күрә территориядә транспорт инфраструктурасын оптимальләштерү белән бәйлә барлык мәсьәләләргә хәл итү бары тик муниципаль берәмлекнең жирле үзидарә органнары вәкаләтләре кысаларында гына хәл ителә алмый. Программада транспорт инфраструктурасын үстерү буенча тәкъдимнәргә төрле дәрәжәдәге бюджетлар катнашында тормышка ашыру тәкъдим ителә. Жирле үзидарә органнарының бурычлары-дәүләт хакимияте һәм жирле үзидарә органнарының үзара хезмәттәшлеген тәмин итү буенча оештыру чаралары, Питрәч районы жирле үзидарә органнары һәм Татарстан Республикасы дәүләт хакимияте органнары өчен транспорт инфраструктурасын үстерү буенча инициативалы тәкъдимнәр әзерләү.

Федераль дәрәжәдә транспорт инфраструктурасын үстерүнең төп юнәлешләре РФ Хөкүмәтенең 2008 елның 22 ноябрәдәге 1734-р номерлы күрсәтмәсә белән расланган Россия Федерациясенең транспорт стратегиясә тарафыннан билгеләнгән. Транспорт стратегиясә нигезендә транспорт системасын үстерүнең стратегик максаты-икътисадның һәм жәмгыятьнең инновацион социаль юнәлешле үсешә ихтыяжларын канәгатьләндерү.

Конкурентлыкка сәләтле транспорт системасын булдыру өчен өч төп өлеш кирәк:

- конкурентлыкка сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләргә күрсәтү;
- югары житештерүчәнлекле куркынычсыз транспорт инфраструктурасы һәм транспорт чаралары, алар шул дәрәжәдә кирәк, алар конкуренциягә сәләтле югары сыйфатлы транспорт хезмәтләргә белән тәмин итәчәк;
- транспорт хезмәтләрен тәкъдим итү дәрәжәсен арттыру өчен шартлар тудыру (югыйсә көндәшлекле мохит булмаячак).

5. Муниципаль берәмлекнең транспорт комплексын үстерү буенча чаралар

Программа карарлары нигезендә муниципаль берәмлек торак пунктларында урамнарны этаплап төзү һәм реконструкцияләү буенча муниципаль максатчан программаны эшләү һәм кабул итү	«Надеждино авыл жирлегә» муниципаль берәмлегә	2020-2030
Автомобиль юллары классификациясә нигезендә жирле әһәмияттәге автомобиль юллары исемлеген раслау.	«Надеждино авыл жирлегә» муниципаль берәмлегә	2020-2030
Территорияләргә планлаштыру буенча документацияне эшләү белән бергә юл хәрәкәте иминлегә буенча комплекслы чаралар комплексын эшләү һәм тормышка	«Надеждино авыл жирлегә» муниципаль берәмлегә	2020-2030

ашыру		
Торак пунктларның урамнарына Реконструкция, ремонт, каты өслек урнаштыру	«Надеждино авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге	2020-2030
Юлларны һәм тротуарларны комплекслы төзү	«Надеждино авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге	2020-2030
Жирле әһәмияттәге автомобиль юлларына паспортизация үткәрү, бүлеп бирелгән полосаларны билгеләү, жирле әһәмияттәге автомобиль юллары биләгән жир кишәрлекләрен теркәү	«Надеждино авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге	2020-2030
Автомобиль юлларында һәм жирлек урамнарында барлык инженерлык корылмаларының техник торышын бәяләү белән инвентарлаштыру, кирәкле реконструкциянең яки яңа төзелешнең срокларын һәм күләмнәрен билгеләү	«Надеждино авыл жирлеге» муниципаль берәмлеге	2020-2030

Төп максат-автомобиль юлларын халык ихтыяжларына туры китереп үстерү, авыл жирлеге икътисадының нәтижәлелеген һәм конкурентлылыгын арттыру, таләп ителгән техник халәтне, үткәрүчәнлек сәләтен, иминлекне һәм юл челтәренең тыгызлыгын тәмин итү.

Татарстан Республикасы территориясенә транспорт каркасы йогынтысында Питрәч муниципаль районының планлаштыру структурасы формалаша.

Автомобиль юлларын үстерү:

Надеждино авыл жирлегенә планлаштырыла торган транспорт каркасы региональ һәм жирле әһәмияттәге автомобиль юлларыннан төзелә.

Генераль план нигезендә, Питрәч муниципаль районының территориаль планлаштыру схемасы чаралары нигезендә, Надеждино авыл жирлеге территориясендә автомобиль юлларын үстерү буенча түбәндәге чаралар каралган:

– региональ әһәмияттәге "Шәле (М-7 «Идел») - Наратлык (Марий Эл Республикасы чиге);

– жирле әһәмияттәге «Урта Ия-Петрово» автомобиль юлы төзелеше (асфальт-бетон өслекле);

– жирле әһәмияттәге «Аркатово-Петрово» автомобиль юлын төзү (асфальт-бетон каплау);

– жирле әһәмияттәге югары Ия – Урта Ия автомобиль юлы төзелеше (асфальт-бетон каплау);

- жирле эһәмияттәге "Урта Ия-карьерәга керү юлы" автомобиль юлы төзелешә.

Ясалма корылмаларны үстерү:

Питрәч муниципаль районының территорияль планлаштыру схемасы һәм генераль план белән төбәк эһәмиятендәге «Шәле (М-7) «Идел» – Наратлык (Марий Эл Республикасы чиге) проектлана торган автомобиль юлында күпер төзү каралган.

6. Урам-юл челтәрен оптимальләштерү

Югарыда билгеләнгән өстенлекләргә туры китереп, авыл жирлегенә транспорт комплексы үсешенә өстенлекле юнәлешләре нигезендә, Программа нигезендә урам-юл челтәрен оптимальләштерү буенча түбәндәгеләр күздә тотыла. Программа нигезендә магистраль урам-юл челтәре челтәрен формалаштыру буенча тәкъдимнәр бирелә.

Авыл торак пункты һәм авыл жирлеге чикләрендә урам челтәренә төп исәп-хисап параметрлары «Шәһәр һәм авыл жирлекләрен шәһәр төзелешә, планлаштыру һәм төзү» 42.13330.2011 СП нигезендә кабул ителә.

Урам-юл челтәрен төзү нигезенә авылның гамәлдәге һәм планлаштырыла торган районнары арасында элементләр санын арттыру һәм авылның урам-юл челтәрен төбәкнең автомобиль юллары системасына кергү идеясе салынган.

Урамнарның иерархиясе дәрәжәсе нигезендә аларның һәрберсенә даими профиле үтәләргә тиеш.

Генераль план проектында жирлек урамнарының һәм юлларының проектлана торган юнәлешләре китерелгән. Текст материаллары составында китерелгән Поперечные профильләр һәм чишелешләрнең төп сызыгында китерелгән схемалары территорияне планлаштыру, юлларны проектлау буенча алга таба эшләр башкарганга регламентлаучы нигезләмәләр буларак карала һәм төгәлләштерелә ала. Машиналар йөрү өлешләренә киңлеге, чишелешләрнең типлары һәм хәрәкәтнең төп юнәлешләре үзгәрешсез калырга тиеш. Муниципаль берәмлекнең комплекслы транспорт схемасын эзерләгәндә, чишелешләрнең бу поперечные профильләре һәм схемалары төзәтеләргә мөмкин. Урамнар һәм юллар классификациясе проектның график өлешендә күрсәтелгән («транспорт инфраструктурасын үстерү картасы " Материалларны нигезләү буенча»). Поперечные профильләре маркировкалау шул ук схемага китерелгән.

Яна торак төзелешә районнарында урамнарны һәм юлларны проектлаштырганда Кызыл линияләрдә урамнарның проект киңлеген сакларга кирәк, бу алга таба урамнарны киңәйтү максатыннан жир кишәрлекләрен алу һәм капитал төзелеш объектларын сүтү буенча кыйммәтле чараларны тормышка ашырудан котылырга мөмкинлек бирәчәк. Проектлана торган урамнар, шулай итеп, рельефка урнашырга тиеш, бу норматив уклоннарны үтәү таләбе үтәлсә өчен кирәк. Катлаулы геоморфологик факторлар булган шартларда төп урамнарны проектлауға һәм төзүгә аерым игътибар бирергә кирәк.

4. Транспорт кую урыннарын оештыру һәм озак вакытлы саклау.

Авыл жирлеге территориясендә автотранспортны саклау, нигездә, предприятие участкалары чикләрендә һәм жирлек халкының йорт яны участкаларында башкарыла.

Жирлектә гараж-төзелеш кооперативлары юк.

Йөк автомобильләре һәм тракторлар жирлек предприятиеләре милкендә булган биналарда сакланыр дип көтелә. Халыкның жиңел автомобильләрен даими һәм вакытлыча саклау йорт яны участоклары чикләрендә күздә тотыла.

Әлеге бүлек буенча башкарылырга тиешле чаралар:

«Надеждино авыл жирлегә» муниципаль берәмлеге территориясендә төзекләндерү кагыйдәләре таләпләрен үтәүне, транспорт чараларын даими һәм вакытлыча саклауны контрольдә тоту.

8. Жәяүлеләр урамнары системасын булдыру: мөмкинлекләре чикләнгән затлар өчен киртәләрсез мохит булдыру

Экологик чиста мохиткә ярдәм итү өчен, корреспонденция өчен зур булмаган кисемлекләрдә, торақ пунктлар территорияләрендә жәяүлеләр урамнары системасы каралган.

Жирлек программасында халыкның аз хәрәкәтләнүче төркемнәре өчен киртәләрсез мохит булдыру каралган. Бу максатта жәмәгать биналарын проектлаганда норматив тайпылышлар булган пандуслар, тротуарларның камилләштерелгән өслекләре һәм барьерсыз мохит булдыруга кертелгән барлык кирәкле таләпләр куелырга тиеш.

Әлеге бүлек буенча чаралар:

1. Күпчелек жәяүлеләр хәрәкәте булган урамнар системасын формалаштыру (исәп-хисап вакыты – перспектива);

2. Төзүче тарафыннан каршылыксыз мохит булдыру (бөтен чор) буенча таләпләрне үтәүне административ чаралар белән тәмин итү.

8. Программаны тормышка ашыру механизмы һәм контроль, аны үтәү барышы белән

Программаны тормышка ашыру Надеждино авыл жирлегә башкарма комитеты тарафыннан башкарыла. Программа бурычларын хәл итү өчен жирле бюджет акчаларыннан файдалану күздә тотыла.

Әлеге программаны тормышка ашыру кысаларында Надеждино авыл жирлеген үстерүнең стратегик приоритетлары, генераль план, инженерлык инфраструктурасын саклауның һәм үстерүнең төп юнәлешләре нигезендә үткәрелгән чараларга мониторинг ясалачак һәм шуның нигезендә программа чараларына төзәтмәләр кертеләчәк.

Программаның башкаручылары - Надеждино авыл жирлегә башкарма комитеты.

Программаны тормышка ашыруны Белкино авыл жирлегә башкарма комитеты контрольдә тотта.

Программадагы үзгәрешләр һәм аны тормышка ашыру сроклары, шулай ук жирле бюджеттан финанслау күләме авыл жирлегә башкарма комитеты тарафыннан аның инициативасы буенча яки программа чараларын тормышка ашыру срокларын үзгәртү өлешендә оешмалар тәкъдиме белән яңадан каралырга мөмкин.

9. Программаны тормышка ашыруның нәтижәлелеген бәяләү

Чараларны тормышка ашыруның төп нәтижеләре булып тора:

- жирлекнең транспорт инфраструктурасын модернизацияләү һәм яңарту;
- кеше тормышына янауы авария хәлләренең килеп чыгу сәбәпләрен бетерү;
- халыкның тормыш эшчәнлегенә иминлеген һәм уңайлылыгын арттыру.